



DUŻA PRĘDKOŚĆ



Konstrukcja

Bardzo sztywne i lekkie 2mm płyty węglowe są połączone duralowymi korpusami, które są zarazem mocowaniami rurowych ramion z aluminiowymi łożami silników.



Silniki

Dla lepszego przyspieszenia i szybszego lotu w przód silniki są nachylone w przód. Samodokręcające śmigło ułatwia wymianę bez użycia narzędzi, wymiana jest szybka i łatwa.



Kamera

W modelu jest zainstalowana ultra mikro kamera Spektrum™, z nadajnikiem 5.8GHz 25mW dla FPV. Potrzeba tylko kompatybilny headset Fat Shark lub monitor 5.8GHz.



Oświetlenie LED

Wewnątrz karoserii jest zainstalowane oświetlenie LED dla bezpieczniejszej orientacji i do latania nocnego.

- Całkowicie złożony, przygotowany do lotu
- Technologia SAFE® umożliwia łatwiejsze zawody FPV
- Więcej faz lotu SAFE
- Zawodniczy odbiornik Spektrum™ AR636QR DSMX® z czujnikiem ciśnienia
- System kamer Spektrum 25mW ultra mikro FPV (zainstalowany)
- Tłumienie wibracji kamery, konstrukcja z węgla
- Mocne silniki trójfazowe 2300Kv
- Kompaktowy regulator Castle Creations 4-w-1
- Samodokręcające się piasty umożliwiają wymianę śmigieł bez narzędzi
- Wytrzymałe 2 mm węglowe ramy z węglowymi mocowaniami
- Nachylone łoża silnika dla lepszego przyspieszenia i większej prędkości
- Intensywne wielokolorowe oświetlenie LED (zainstalowane)
- E-flite® 1350mAh 3S 11,1V akumulator LiPoL (w zestawie)
- Karoserię zaprojektował stylist Mirco Pecorari Aircraft Studio design

Parametry Techniczne

Długość	210 mm
Wysokość	800 mm
Masa	505 g
Akumulator	LiPoL 1350mAh 3S 11,1V
Silniki	Trójfazowe 2300 Kv
Odbiornik	Spektrum™ AR636QR DSMX®

Ekskluzywna technologia SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) jest zintegrowana do odbiornika Spektrum AR636QR. Ten rewolucyjny elektroniczny system ochrony umożliwia stałą kontrolę lotu. Są do dyspozycji różne tryby lotu ze wzrostem poziomu umiejętności, wystarczy tylko wybrać potrzebny tryb przełącznikiem nadajnika. Z maksymalną pomocą, z minimalną pomocą aż pełnej akrobacji, technologia SAFE daje możliwość dostania się na granicę swoich umiejętności.

Dla ulepszenia aerodynamiki model ma szczupłą sylwetkę, którą zaprojektował Mirco Pecorari z Aircraft Studio Design.