



MINI LMT

1/18TH SCALE 4WD MONSTER TRUCK



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



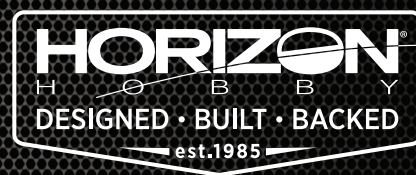
LOS01026T1/T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Updated 7/23

468669.1

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

TABLE DES MATIÈRES

CONTENU	22
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE	22
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES	22
MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES	22
DÉMARRAGE RAPIDE	22
AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE	23
CHARGE DE LA BATTERIE	23
ÉMETTEUR SLT2	23
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR	24
DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE	24
INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE	25
TEST DES COMMANDES	26
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE	26
TEMPS DE FONCTIONNEMENT	26
POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT	26
RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE	27
NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR	27
RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL	27
AFFECTATION	27
GARANTIE/RÉPARATIONS	27
RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR	27
MAINTENANCE	27
NETTOYAGE	27
GUIDE DE DÉPANNAGE	28
GARANTIE ET RÉPARATIONS	29
COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS	29
PAYS D'ACHAT	29
HORIZON HOBBY	29
ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	29
ADRESSE	29
INFORMATION IC	29
LISTE DES PIÈCES	39
PIÈCES OPTIONNELLES	41
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES	43

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site www.LOSI.com pour obtenir toutes les informations.

COMPOSANTS

- Monster truck à 4 roues motrices Mini LMT RTR Losi® (Gravedigger / Son-uva digger)
 - Émetteur 2 canaux 2,4 GHz Spektrum® (SPMSLT200F)
 - ESC/récepteur Spektrum 2,4 Ghz : 1/18 (SPMXSE3025RXF)
 - Moteur à balais 25T Losi taille 380 (LOS11002)
 - Micro servo à engrenages en métal SX108 Spektrum (SPMSSX108)
 - Boîtier rigide LiPo 810 mAh 2 S 7,4 V Spektrum : IC2 (SPMX812SH2)
 - Chargeur Smart USB-C G2 2 S LiPo (IC2) (SPMXC0040)
 - 4 piles AA (pour l'émetteur)

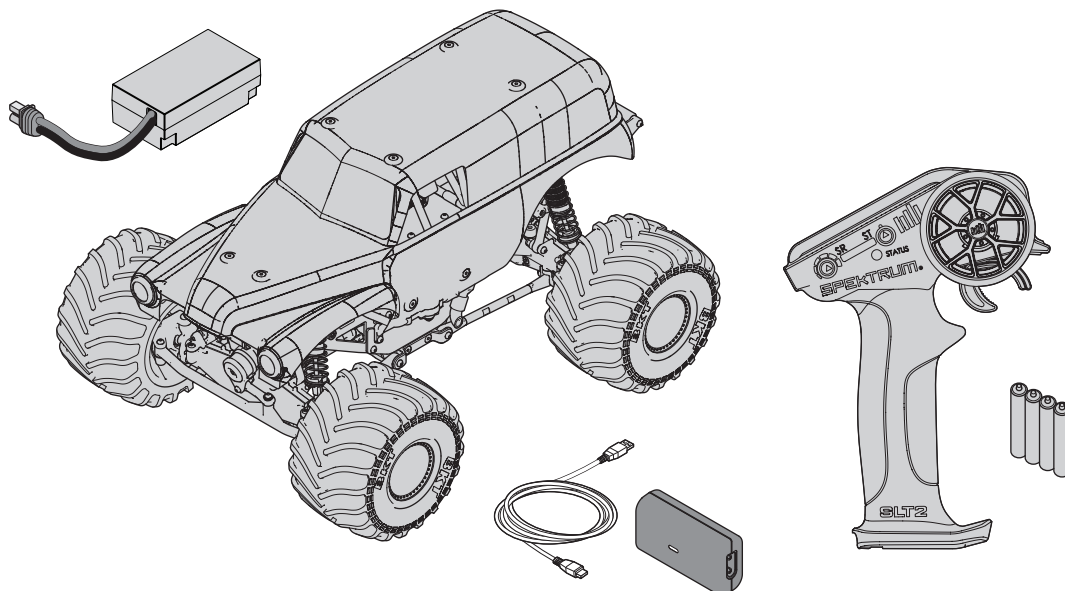
ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Brosse à poils souples pour le nettoyage
- Jeu d'outils de démarrage : Outils métriques (DYN2834)
- Enduit frein pour filets

OUTILS INCLUS

- Clé à 4 voies
- Outils divers

CONTENU



VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez jamais votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Mini-B.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

ATTENTION : Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

CHARGE DE LA BATTERIE

REMARQUE : Ne chargez que les batteries froides au toucher et non endommagées. Inspectez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire non gonflée, courbée, brisée ou perforée.

ATTENTION : N'utilisez que des chargeurs spécialement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

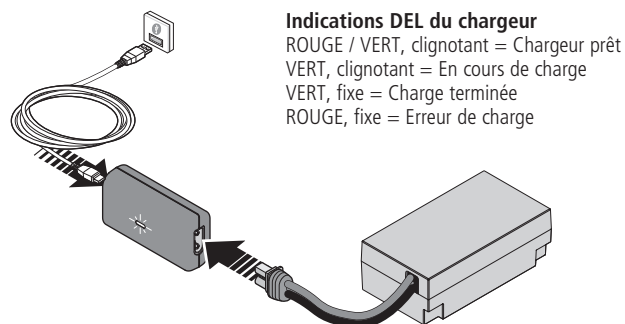
Utilisez uniquement le chargeur USB inclus pour charger la batterie.

1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

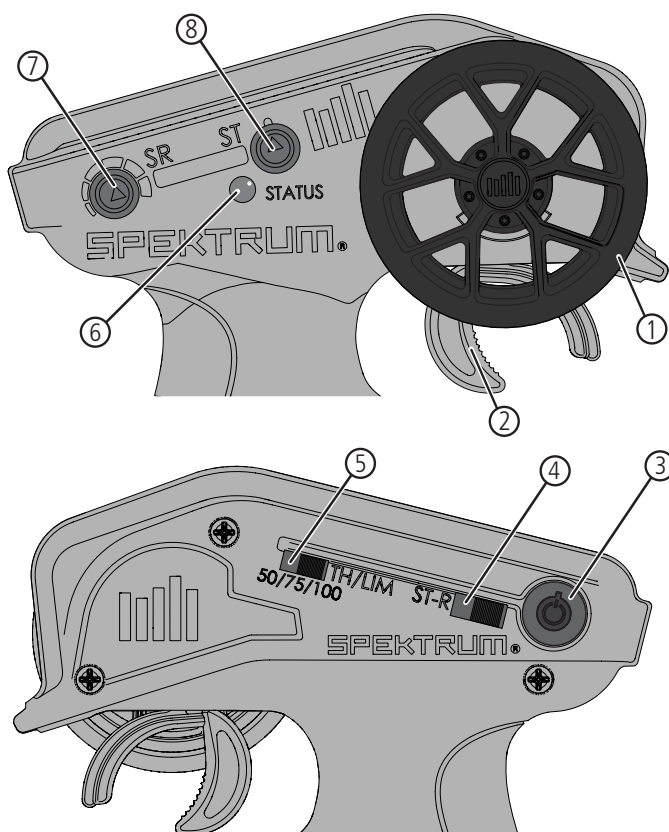
REMARQUE : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.
3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

ATTENTION : Une fois que la charge est terminée, retirez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.



ÉMETTEUR SLT2



1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)**
Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
 - **Témoin en rouge fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoin clignotant en rouge**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction**
Ajuste le point d'extrémité de direction.
8. **Compensateur de direction**
Ajuste le point central de direction.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

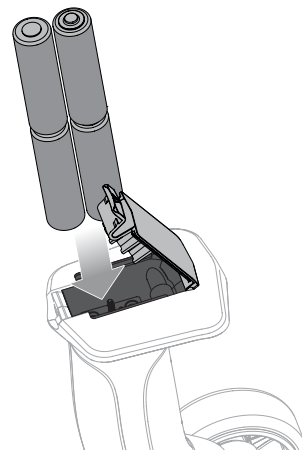
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

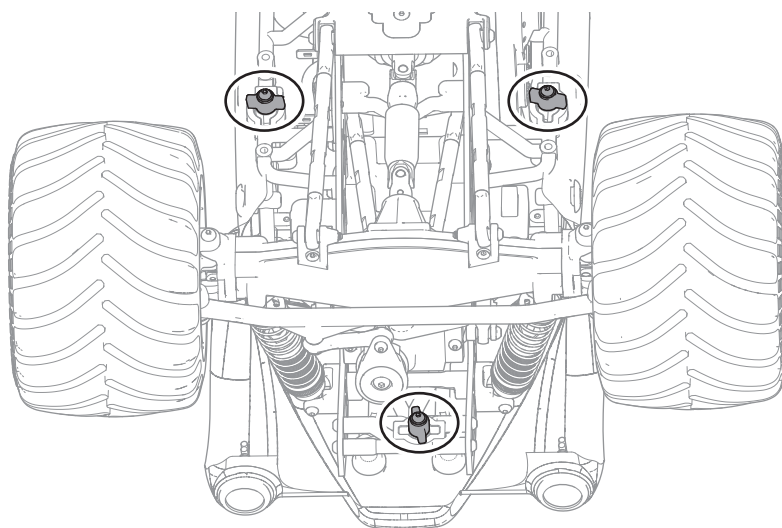
ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des batteries non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

ATTENTION : risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.

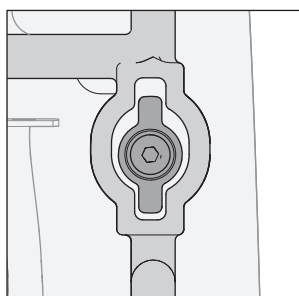


DÉVERROUILLAGE DES LOQUETS DE LA CARROSSERIE

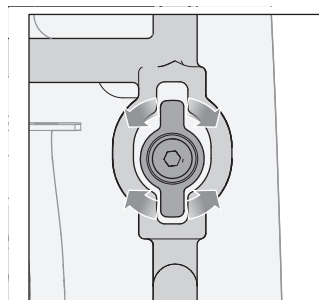
1. Trois loquets à verrouillage rotatif sont accessibles à partir de la partie inférieure de l'avant de l'appareil.
2. Tournez les connecteurs à verrouillage rotatif pour les aligner sur la fente.



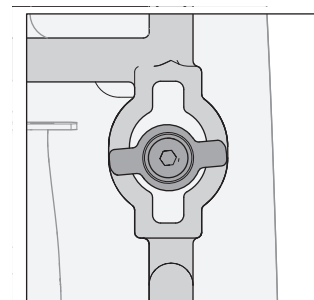
DÉVERROUILLÉ



TOURNER POUR VERROUILLER
OU DÉVERROUILLER

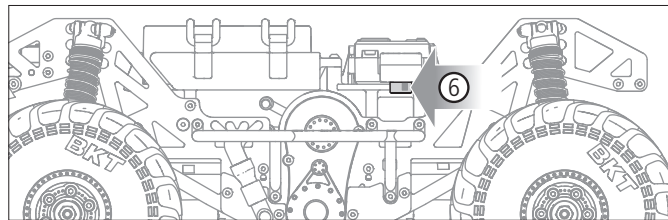
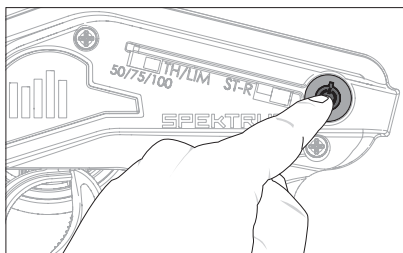


VERROUILLÉ

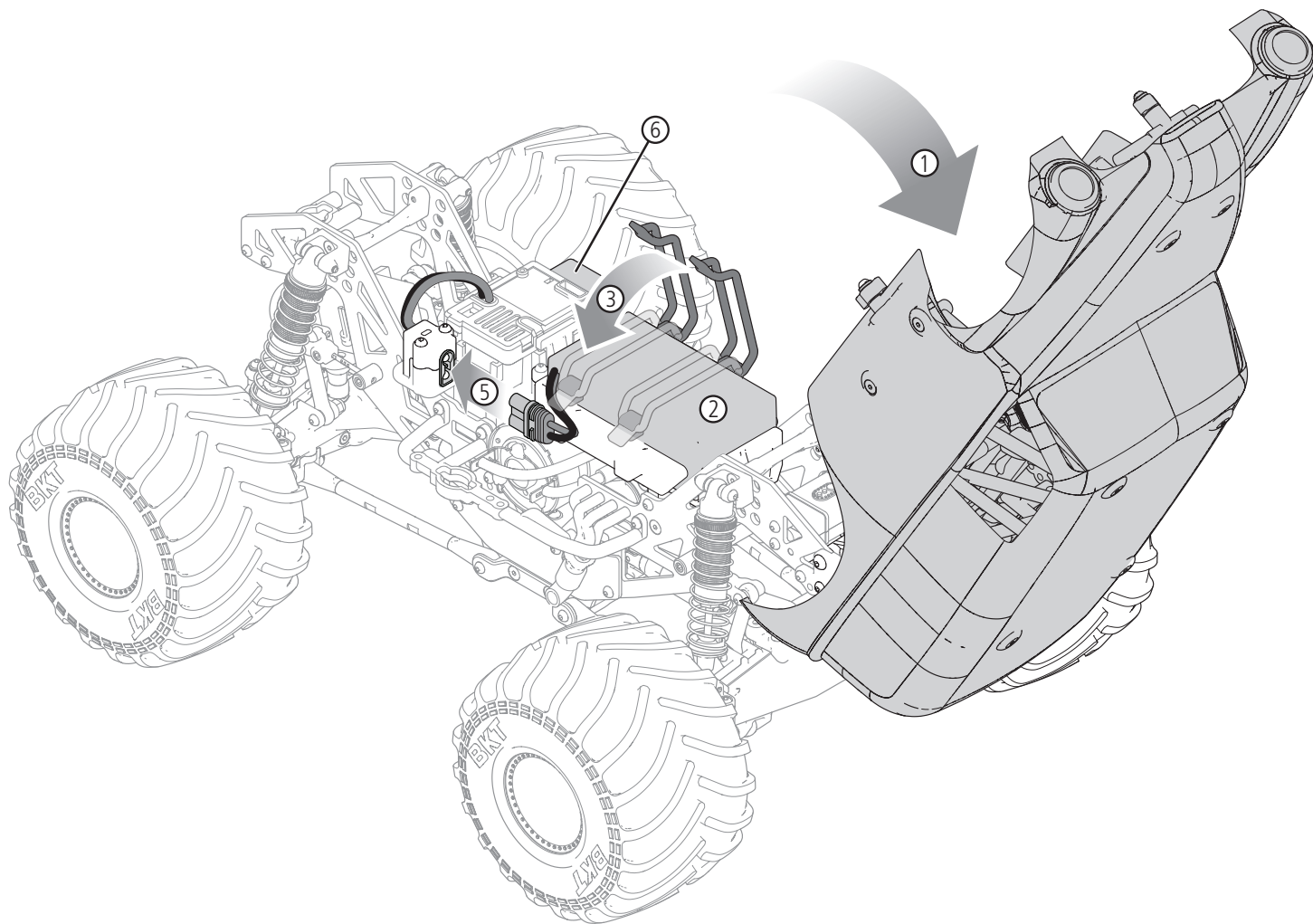


INSTALLATION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU VÉHICULE

1. Soulevez la carrosserie pour accéder au support de batterie.
2. Installez la batterie complètement chargée dans le véhicule.
3. Fixez la batterie à l'aide de la sangle en élastomère.
4. Allumez l'émetteur.
5. Raccordez la batterie à l'ESC/récepteur.
6. Mettez l'ESC/récepteur sous tension.

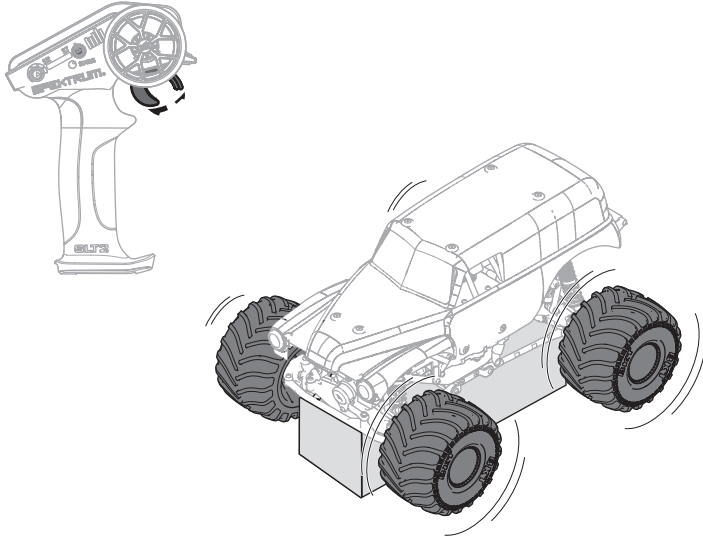


7. Abaissez la carrosserie et fixez-la à l'aide des verrous tournants.

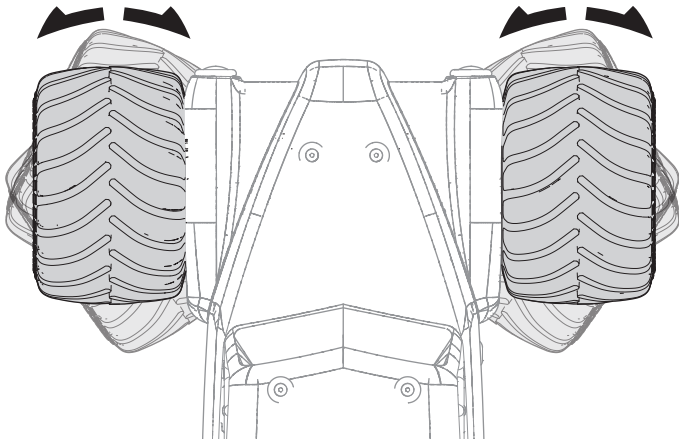
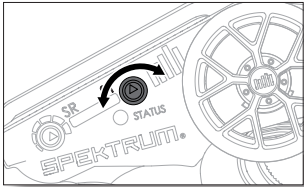


TEST DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez « Throttle Trim » jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant.



Pour inverser leur rotation, attendre que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elle doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez « Steering Trim » pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.



PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Mettez TOUJOURS l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Utilisez TOUJOURS votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

TEMPS DE FONCTIONNEMENT

La durée de fonctionnement moyenne est d'environ 10 à 12 minutes avec la batterie LiPo Spektrum 2s 810 mAh incluse. L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.
- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.

RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever la saleté et la poussière.
- Vérifiez que les carters d'essieu et les autres pièces moulées ne sont pas endommagés.
- Recoller les pneus sur les roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour serrer toutes les fixations.
- S'assurer que les barres à 4 bras, les embouts de bielle et les tringleries de direction ne sont pas déformés. Remplacez toute tringlerie déformée.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés. Reconstituez les amortisseurs en cas de fuite d'huile.
- Inspectez les composants électroniques et les batteries pour vérifier si des câbles sont exposés. Réparez les câbles exposés avec du film plastique ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le variateur ESC et le récepteur sont fixés au châssis. Remplacez le ruban adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si la lumière rouge clignote, remplacez les piles AA dans l'émetteur.

GARANTIE/RÉPARATIONS

RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs hydrauliques nécessitent un entretien régulier en raison du vieillissement de l'huile ou de son encrassement. Cet entretien devrait être effectué après toutes les 3 à 5 heures de fonctionnement, cette durée variant en fonction des conditions dans lesquelles le véhicule a été utilisé.

- Enlevez l'amortisseur du véhicule.
- Enlevez le bouchon du corps de l'amortisseur et récupérez le fluide.
- Nettoyez soigneusement avec un dégraissant pour plastique et électronique (DYN5500). Sécher les pièces avant l'assemblage.
- Remontez l'amortisseur et remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone (viscosité recommandée : 17.5, TLR74001).
- Faites bouger lentement la tige et le piston en montée et en descente pour éliminer les bulles d'air.
- Mettez le piston au point milieu du corps et remontez le bouchon.
- Enlevez à l'aide d'un chiffon tout excédent d'huile.
- Remontez l'amortisseur sur le véhicule.

RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

La hauteur de caisse du châssis est un réglage qui affecte la façon dont le véhicule saute, tourne et passe sur les bosses. Faites tomber le véhicule d'une hauteur d'environ 152 mm (6 pouces) sur une surface plane. Lorsque vous laissez tomber le véhicule, observez la façon dont le châssis se stabilise. Assurez-vous que les barres inférieures à 4 bras sont presque au même niveau que la surface plane.

L'abaissement de la hauteur de caisse du châssis là où les barres à 4 bras sont en dessous du niveau augmente la direction, mais accroît le transfert de poids et peut rendre le camion nerveux.

L'élévation de la hauteur de caisse du châssis, lorsque les barres à 4 bras sont au-dessus du niveau, augmente la capacité de la suspension à absorber des sauts et des obstacles plus importants, mais augmente le centre de gravité global et peut accroître le risque de renversement du camion sous l'effet de la puissance.

AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Débranchez le servo de direction de l'unité 2n1.
2. Branchez la prise d'affectation dans le canal de direction.
3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC.
5. Allumez l'émetteur. La DEL rouge du récepteur s'allume en continu pour indiquer le succès de l'affectation.
6. Éteignez le variateur ESC pour enregistrer les paramètres.
7. Éteignez l'émetteur.
8. Retirez la prise d'affectation et rebranchez le servo de direction.

Vous devez réaffecter le récepteur lorsque vous l'affectez à un émetteur différent.

REMARQUE : N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 122 m (400 pieds). Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrières ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erroné, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

IC: 6157A-SPMSLT200F | CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne:

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE, Directive CEM 2014/30/UE, Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE, Directive RoHS 2 2011/65/UE, Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur:

2410–2480MHz

23.23 dBm

récepteur:

2404–2476MHz

5.58dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

PARTS LISTINGS | TEILELISTE | LISTE DES PIÈCES | ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS11002	25T Brushed 380 Size Motor	25T gebürsteter 380 Motorvolumen	Moteur à balais 25T taille 380	Motore brushed 25T di dimensioni 380
LOS210042	DriverInsert&SafetySeat:Mini LMT	DriverInsert&SafetySeat:Mini LMT	Pilote inséré et siège auto : Mini LMT	Inserto conducente e sedile di sicurezza: Mini LMT
LOS210043	BodyButton Set,Complete:Mini LMT	KarosserieKnopf-Set, komplett:Mini LMT	Ensemble de boutons de carrosserie, complet :Mini LMT	Kit scocca pulsanti, completo: Mini LMT
LOS210044	BodySet,GraveDigger,Pntd:Mini LMT	BodySet,GraveDigger,Pntd:Mini LMT	Ensemble de carrosserie, Grave Digger, peint : Mini LMT	Kit scocca, GraveDigger, Pntd: Mini LMT
LOS210045	BodySet,GraveDigger,Clr:Mini LMT	BodySet,GraveDigger,Clr:Mini LMT	Ensemble de carrosserie, Grave Digger, transparent : Mini LMT	Kit scocca,GraveDigger,Clr:Mini LMT
LOS210046	BodySet,SonUvaDigger,Pnt:Mini LMT	BodySet,SonUvaDigger,Pnt:Mini LMT	Ensemble de carrosserie, Son Uva Digger, peint : Mini LMT	Kit scocca, SonUvaDigger, Pnt:Mini LMT
LOS210047	BodySet,SonUvaDigger,Clr:Mini LMT	BodySet,SonUvaDigger,Clr:Mini LMT	Ensemble de carrosserie, Son Uva Digger, transparent : Mini LMT	Kit scocca, SonUvaDigger, Clr:Mini LMT
LOS210048	LED Front Headlight Set: Mini LMT	LED-Frontscheinwerfer-Set: Mini LMT	Jeu de phares avant à DEL : Mini LMT	Kit di fari anteriori a LED: Mini LMT
LOS210049	Grill Set, Son Uva Digger: Mini LMT	Kühlergrill-Set, Sohn Uva Digger: Mini LMT	Ensemble de calandres, Son Uva Digger : Mini LMT	Kit per griglia, Escavatore Son Uva: Mini LMT
LOS211042	Battery&Radio Tray Set: Mini LMT	Akku&Funk-Tablett-Satz: Mini LMT	Ensemble batterie et plateau du système radio : Mini LMT	Kit vassoio supporto batteria e radio: Mini LMT
LOS211043	Servo Saver Set: Mini LMT	Servo Saver Satz: Mini LMT	Ensemble d'économiseurs de servo : Mini LMT	Kit salva servo: Mini LMT
LOS211044	Suspension Mounting Set:Mini LMT	Aufhängungsmontagesatz:Mini LMT	Kit de montage de suspension : Mini LMT	Kit di montaggio delle sospensioni: Mini LMT
LOS211045	Wheelie Bar Set, Green: Mini LMT	Wheelie-Stangensatz, grün: Mini LMT	Ensemble de barre de cabré, vert : Mini LMT	Kit barra ruote, Verde: Mini LMT
LOS211046	Wheelie Bar Set, Blue: Mini LMT	Wheelie-Stangensatz, blau: Mini LMT	Ensemble de barre de cabré, bleu : Mini LMT	Kit barra ruote, Blu: Mini LMT
LOS211047	Chassis Cross Brace Set:Mini LMT	Fahrgestell-Querstreben-Satz:Mini LMT	Ensemble de traverses de châssis : Mini LMT	Kit di rinforzi trasversali per il telaio: Mini LMT
LOS211048	4-In-1 Header Set(L/R): Mini LMT	4-in-1-Header-Set (L/R): Mini LMT	Ensemble de collecteurs 4-en-1 (G/D) : Mini LMT	Kit di testate 4 in 1 (L/R): Mini LMT
LOS211049	Cage Set Complete,Green:Mini LMT	Käfigsatz komplett, grün:Mini LMT	Ensemble de cages complet, vert : Mini LMT	Kit gabbia completo, verde: Mini LMT
LOS211050	Cage Set Complete,Blue: Mini LMT	Überrollkäfigsatz, komplett, blau: Mini LMT	Ensemble de cages complet, bleu : Mini LMT	Kit gabbia completo: Mini LMT
LOS211051	SteeringTieRod&DragLink:Mini LMT	LenkungZugstange&DragLink:Mini LMT	Barre d'accouplement de direction et barre d'accouplement : Mini LMT	Tirante di sterzo e collegamento: Mini LMT
LOS211052	Chassis Plate Set,Green:Mini LMT	Fahrgestellplattensatz, grün: Mini LMT	Ensemble de plaques de châssis, vert : Mini LMT	Kit di piastre per telaio, verde: Mini LMT
LOS211053	Chassis Plate Set,Blue: Mini LMT	Fahrgestellplattensatz, blau: Mini LMT	Ensemble de plaques de châssis, bleu : Mini LMT	Kit di piastre per telaio, blu: Mini LMT
LOS212035	Axle Housing Set: Mini LMT	Achsgehäuse-Satz: Mini LMT	Ensemble carter d'essieu : Mini LMT	Kit alloggiamento assale: Mini LMT
LOS212036	Uppr 4-Ink Mnt&SrvoPlt: Mini LMT	Uppr 4-Ink Mnt&SrvoPlt: Mini LMT	Montage 4 bras supérieur et plaque de servo : Mini LMT	Uppr 4-Ink Mnt&SrvoPlt: Mini LMT
LOS212037	CntrGearboxSet w/Covers:Mini LMT	CntrGetriebesatz mit Abdeckungen:Mini LMT	Ensemble boîte à engrenage centrale avec caches : Mini LMT	Kit scatola ingranaggi c/coperture: Mini LMT
LOS212038	CntrSliderDriveshaftSet:Mini LMT	CntrSliderDriveshaftSet:Mini LMT	Ensemble arbre de transmission de coulisseau central : Mini LMT	CntrSliderDriveshaftSet:Mini LMT
LOS212039	CntrSliderDriveshaft(2):Mini LMT	CntrSliderDriveshaft(2):Mini LMT	Arbre de transmission de coulisseau central (2) : Mini LMT	CntrSliderDriveshaft(2):Mini LMT
LOS212040	CntrDrvshaftScrewpin(10):Mini LMT	CntrDrvshaftScrewpin(10):Mini LMT	Cheville à vis d'arbre de transmission central (10) : Mini LMT	CntrDrvshaftScrewpin(10):Mini LMT
LOS212041	Idle&CushDrive GearSet: Mini LMT	Leerlauf&CushDrive Getriebesatz: Mini LMT	Ensemble pignon fou et engrenage d'entraînement amorti : Mini LMT	Gruppo di ingranaggi folle e frizione: Mini LMT
LOS212042	37T RingGear,CntrSpool: Mini LMT	37T RingGear,CntrSpool: Mini LMT	Engrenage à anneau 37T, spool central : Mini LMT	37T RingGear, CntrSpool: Mini LMT
LOS212043	Spool, Center Gear Box: Mini LMT	Spule, Mittelgetriebe: Mini LMT	Spool, boîte à engrenage centrale : Mini LMT	Bobina, scatola del cambio centrale: Mini LMT
LOS212044	Diff Complete (F/R): Mini LMT	Diff komplett (F/R): Mini LMT	Différentiel complet (avant/arrière) : Mini LMT	Diff completo (F/R): Mini LMT
LOS212045	13T Pinion Gear, Center:Mini LMT	13T Zahnradgetriebe, Zentrum:Mini LMT	Engrenage à pignons 13T, centre : Mini LMT	Pignone 13T, centro: Mini LMT
LOS212046	13T Pinion Gear, Axle: Mini LMT	13T Zahnradgetriebe, Achse: Mini LMT	Engrenage à pignons 13T, essieu : Mini LMT	Pignone 13T, assale: Mini LMT
LOS212047	Rear Axle Shaft (2): Mini LMT	Hinterradachse (2): Mini LMT	Arbre d'essieu arrière (2) : Mini LMT	Kit assale posteriore (2): Mini LMT
LOS212048	Rear Dogbone (2): Mini LMT	Hinterer Kotflügel (2): Mini LMT	Dogbone arrière (2) : Mini LMT	Cardano posteriore (2): Mini LMT
LOS212049	Fr Universal Set (2): Mini LMT	Fr Universal Satz (2): Mini LMT	Ensemble universel avant (2) : Mini LMT	Kit univ. fr (2): Mini LMT

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS212050	12mm Hex & Screwpin(4): Mini LMT	12mm Sechskant & Schraubenstift(4): Mini LMT	Moyeu hexagonal 12 mm et chevilles à vis (4) : Mini LMT	Perno vite e esag. 12 mm (4): Mini LMT
LOS212051	WheelHex Screwpins(10): Mini LMT	RadHex Schraubstifte(10): Mini LMT	Chevilles à vis hexagonale de roue (10) : Mini LMT	Perni a vite ruota esagonale(10): Mini LMT
LOS212053	Pinion 15T,0.5m,2mmShaft:Mini LMT	Ritzel 15T, 0,5m, 2mmWelle:Mini LMT	Pignon 15T, 0,5 m, arbre de 2 mm : Mini LMT	Pignone 15T, 0,5m, 2mm Albero: Mini LMT
LOS213010	Shock Set Complete (2): Mini LMT	Stoßdämpfersatz, komplett (2): Mini LMT	Ensemble amortisseur complet (2) : Mini LMT	Kit ammortizzatori completo (2): Mini LMT
LOS213011	ShckCartRebuildKit(4): Mini LMT	ShckCartRebuildKit(4): Mini LMT	kit de reconstruction d'amortisseur (4) : Mini LMT	ShckCartRebuildKit(4): Mini LMT
LOS213012	Shock Shaft Rebuild (2):Mini LMT	Umbau der Stoßdämpferwelle (2): Mini LMT	Reconstruction arbre d'amortisseur (2) : Mini LMT	Ricostruzione dell'albero degli ammortizzatori (2): Mini LMT
LOS213015	Shock Springs Soft, Yellow (4): Mini LMT	Stoßdämpferfedern weich, gelb (4): Mini LMT	Ressorts d'amortisseur, doux, jaunes (4) : Mini LMT	Molle ammortizzatori morbido, giallo (4): Mini LMT
LOS213016	Shock Springs Med, Blue (4): Mini LMT	Stoßdämpferfedern weich, blau (4): Mini LMT	Ressorts d'amortisseur, moyens, bleus (4) : Mini LMT	Molle ammortizzatori medio, blu (4): Mini LMT
LOS213017	Shock Springs Firm, Red (4):Mini LMT	Stoßdämpferfedern fest, rot (4):Mini LMT	Ressorts d'amortisseurs, fermes, rouges (4) : Mini LMT	Molle ammortizzatori saldo, rosso (4):Mini LMT
LOS214041	Spindle & Carrier Set: Mini LMT	Spindel- & Trägersatz: Mini LMT	Ensemble axe et support : Mini LMT	Kit fuselli e portafuselli Mini LMT
LOS214042	Sway Bar Set (F/R): Mini LMT	Stabilisatorensatz (V/H): Mini LMT	Ensemble barre stabilisatrice (avant/arrière) : Mini LMT	Kit barra antirollio (A/P): Mini LMT
LOS214043	Rr Axle Mount Set,0 deg:Mini LMT	Rr Achshalter Satz,0 Grad:Mini LMT	Ensemble support d'essieu arrière, 0 deg. : Mini LMT	Kit di supporti per assale posteriore, 0 gradi: Mini LMT
LOS214044	Upper 4-link Bar Set(4):Mini LMT	Oberer viergliedriger Lenkersatz(4):Mini LMT	Ensemble barre à 4 bras supérieure (4) : Mini LMT	Kit barra 4-link superiore (4): Mini LMT
LOS214045	Lower 4-link Bar Set(4):Mini LMT	Unterer viergliedriger Lenkersatz(4):Mini LMT	Ensemble barre à 4 bras inférieure (4) : Mini LMT	Kit barra 4-link inferiore (4): Mini LMT
LOS214046	King Pin Set (4): Mini LMT	Achsschenkelbolzen-Satz (4): Mini LMT	Ensemble axe de pivotement (4) : Mini LMT	Kit perni di fuso (4): Mini LMT
LOS214047	4-Link Rod Ends and Pivot Balls (16): Mini LMT	Viergliedriger Gelenkkopf und Gelenkkugeln (16): Mini LMT	Embouts de bielle à 4 bras et rotules (16) : Mini LMT	Tiranti e sfere del perno del 4-Link (16): Mini LMT
LOS215001	Cap Head Screws, M2x8mm (10)	Inbusschrauben, M2x8mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2x8mm (10)	Viti testa cilindrica M2x8 mm (10)
LOS215002	Flat Head Screws, M2x8mm (10)	Flachkopfschrauben, M2x8mm (10)	Vis à tête plate, M2x8mm (10)	Viti testa piana, M2x8 mm (10)
LOS215003	Flat Head Screws, M2x12mm (10)	Flachkopfschrauben, M2x12mm (10)	Vis à tête plate, M2x12mm (10)	Viti a testa piana, M2 x 12 mm (10)
LOS215004	Button Head Screws, M2x5mm (10)	Rundkopfschrauben, M2x5mm (10)	Vis à tête bombée, M2x5mm (10)	Viti testa tonda, M2x5 mm (10)
LOS215005	Button Head Screws, M2x8mm (10)	Rundkopfschrauben, M2x8mm (10)	Vis à tête bombée, M2x8mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 8 mm (10)
LOS215006	Button Head Screws, M2x10mm (10)	Rundkopfschrauben, M2x10mm (10)	Vis à tête bombée, M2x10mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 10 mm (10)
LOS215007	Button Head Screws, M2x14mm (10)	Rundkopfschraube, M2x14mm (10)	Vis à tête bombée, M2x14mm (10)	Viti testa tonda, M2x14mm (10)
LOS215008	Button Head Screws, M2x16mm (10)	Rundkopfschrauben, M2x16mm (10)	Vis à tête bombée, M2x16mm (10)	Viti testa tonda, M2x16 mm (10)
LOS215009	Button Head Screws, M2x20mm (10)	Flachkopfschrauben, M2x20mm (10)	Vis à tête bombée M2x20mm (10)	Viti testa tonda, M2 x 20 mm (10)
LOS215010	Cap Head Screws, M2x25mm (10)	Inbusschrauben, M2x25mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2x25mm (10)	Viti testa cilindrica M2x25 mm (10)
LOS216008	Washer, 2.2mm x 4.5mm x 0.3mm (10)	Unterlegscheibe, 2.2mm x 4,5mm x 0,3mm (10)	Rondelle, 2,2mm x 4,5mm x 0,3mm (10)	Rondelle 2,2 x 4,5 x 0,3 mm (10)
LOS216009	E-Clip and Shim Set: Mini LMT	E-Clip und Dichtscheiben-Satz: Mini LMT	Ensemble de cales et d'attaches en E : Mini LMT	Kit di clip e spessori E-Clip: Mini LMT
LOS217002	5x8x2.5mm BB, Flanged(4):Mini LMT	5x8x2,5mm BB, geflanscht(4):Mini LMT	Roulement à billes 5x8x2,5mm, à collet (4) : Mini LMT	5x8x2,5 mm BB, flangiato(4): Mini LMT
LOS217003	7x13x3mm BallBearing(4):Mini LMT	7x13x3mm Kugellager(4):Mini LMT	Roulement à billes 7X13x3mm (4) : Mini LMT	7x13x3mm cuscinetto a sfera(4):Mini LMT
LOS235014	"Lock Nut, M2 x 0.4 x4mm (10)"	"Lock Nut, M2 x 0.4 x4mm (10)"	Contre-écrou, M2 x 0,4 x 4mm (10)	"Controdado, M2 x 0,4 x 4 mm (10)"
LOS235029	M2 x 4mm Cap Head Screws (10)	M2 x 4mm Cap Head Screws (10)	Vis d'assemblage creuses M2 x 4mm (10)	Vite a testa tonda M2 x 4 mm (10)
LOS257007	4 x 8 x 3mm Ball Bearing (4)	4 x 8 x 3mm Kugellager (4)	Roulement à billes 4 x 8 x 3mm (4)	Cuscinetti a sfera 4x8x3 mm (4)
LOS41042	Monster Truck Tire(L/R):Mini LMT	Monster-Truck-Reifen(L/R): Mini LMT	Pneu de monster truck (G/D) : Mini LMT	Pneumatico Monster Truck(S/D): Mini LMT
LOS41043	Foam Tire Insert (2): Mini LMT	Schaumstoff-Reifeneinsatz (2): Mini LMT	Fond de pneu en mousse (2) : Mini LMT	Inserto pneumatico in schiuma (2): Mini LMT
LOS41044	Whl,Grn Beadlock,Gry(2):Mini LMT	Whl,Grn Beadlock,Gry(2):Mini LMT	Roue, verrou vert, gris (2) : Mini LMT	Ruota, verde Beadlock, gri(2):Mini LMT
LOS41045	MT,GrnBeadlock,Prmntd(2):Mini LMT	MT,GrnBeadlock,Prmntd(2):Mini LMT	Roue, verrou vert, prémonté (2) : Mini LMT	MT, VerdeBeadlock, Prmntd(2):Mini LMT
LOS41046	Whl,BlueBeadlock,Gry(2):Mini LMT	Whl,BlueBeadlock,Gry(2):Mini LMT	MT, verrou bleu, gris (2) : Mini LMT	Ruota, BluBeadlock, gri(2):Mini LMT
LOS41047	MT,BluBeadlock,Prmntd(2):Mini LMT	MT,BluBeadlock,Prmntd(2):Mini LMT	MT, verrou bleu, prémonté (2) : Mini LMT	MT, BluBeadlock, Prmntd(2):Mini LMT
LOS75001	Super Tacky Diff Grease	Super Tacky Diff Grease	Graisse pour diff Super Tacky	Grasso per diffusori super appiccicoso
LOS83008	3x6x2.5mm Ball Bearing (2)	3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2)
SPMRLT320	SLT3 3CH 2.4Ghz with SLR300 RX	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SLR300 RX	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SLR300	SLT3 3CH 2.4Ghz con SLR300 RX
SPMSSX108	SX108 Micro Gear Servo	SX108 Mikro servogetriebe	Micro servo à engrenage SX108	Servo micro ingranaggi SX108

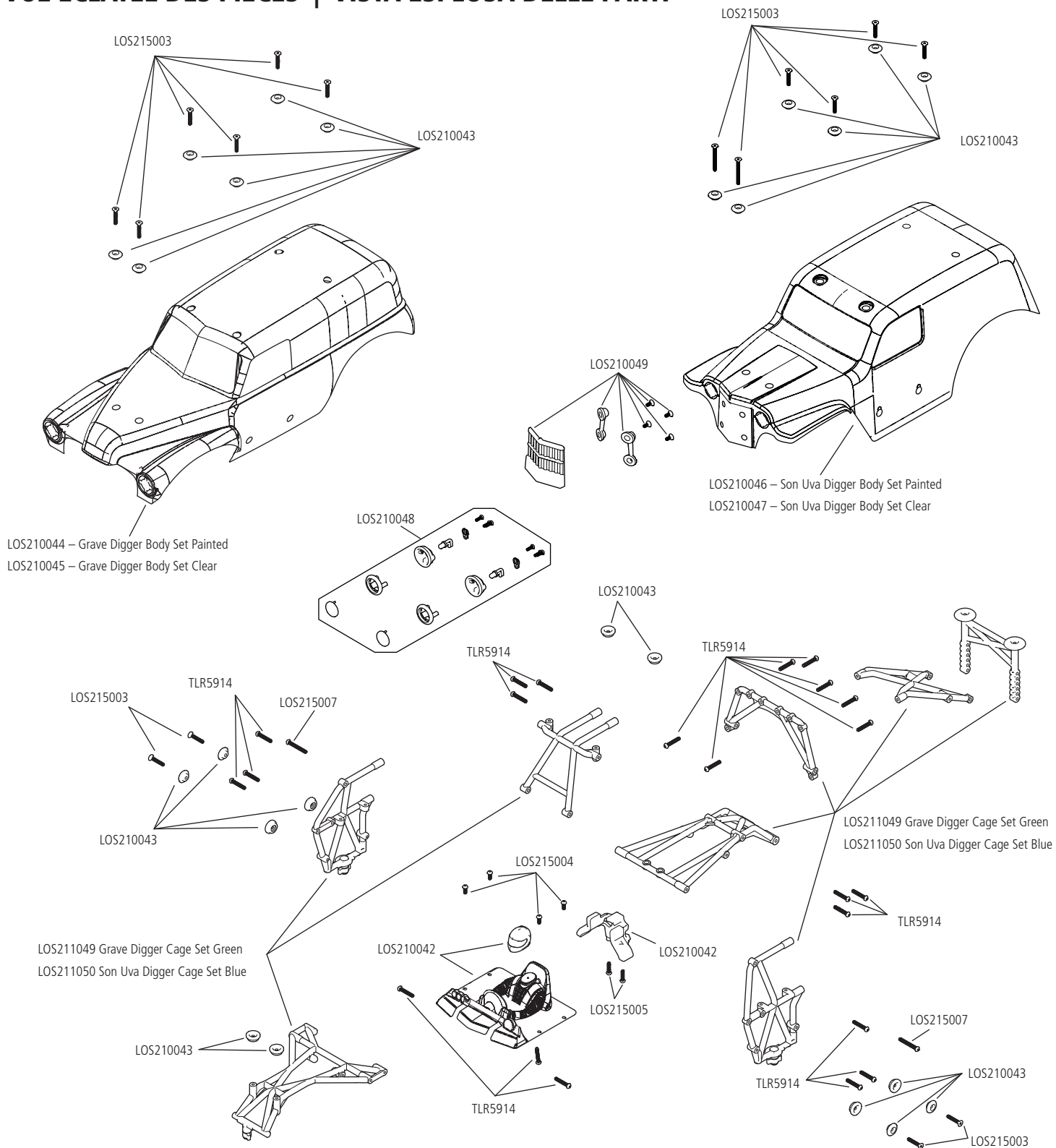
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
SPMX812SH2	810mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo: I	810mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo: I	Li-Po G2 Smart 7,4 V 810 mAh 2S LiPo : I	810mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo: I
SPMXC0040	S10 G2 2S USB-C Charger w/ IC2	S10 G2 2S USB-C Ladegerät w/ IC2	Chargeur USB-C S10 G2 2S avec IC2	S10 G2 2S Caricabatterie USB-C con IC2
SPMXSE3025RX	SLT 25a ESC/RX 1/16 & 1/18, IC2	SLT 25a ESC/RX 1/16 & 1/18, IC2	ESC/récepteur SLT 25a 1/16 et 1/18, IC2	SLT 25a ESC/RX 1/16 e 1/18, IC2
TLR245008	Cap Head Screws, M2x10mm (10)	Inbusschrauben, M2x10mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2x10 mm (10)	Viti testa cilindrica M2x10 mm (10)
TLR245011	Button Head Screws, M2x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2x6 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)	Viti testa tonda, M2x6 mm (10)
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)
TLR255003	Cap Head Screws, M2.5x6mm (10)	Inbusschrauben, M2.5x6mm (10)	Vis d'assemblage creuses, M2,5 x 6 mm (10)	Viti testa cilindrica, M2.5x6mm (10)
TLR5913	ButtonHeadScrews,M2.5 x 12mm(10)	Rundkopfschrauben M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x12 mm (10)	Viti a testa tonda, 2,5 x 12 mm (10)
TLR5914	Button Head Screws,M2 x 12mm(10)	Rundkopfschrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 12 mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5960	Flathead Screws, M2 x 6mm (10)	Flachkopfschrauben, M2 x 6 mm (10)	Vis à tête plate, M2 x 6 mm (10)	Viti a testa piana, M2 x 6 mm (10)
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 150CST, 2oz	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 17,5 WT, 150 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 17,5 WT, 150 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM,17.5WT,150CST,2OZ

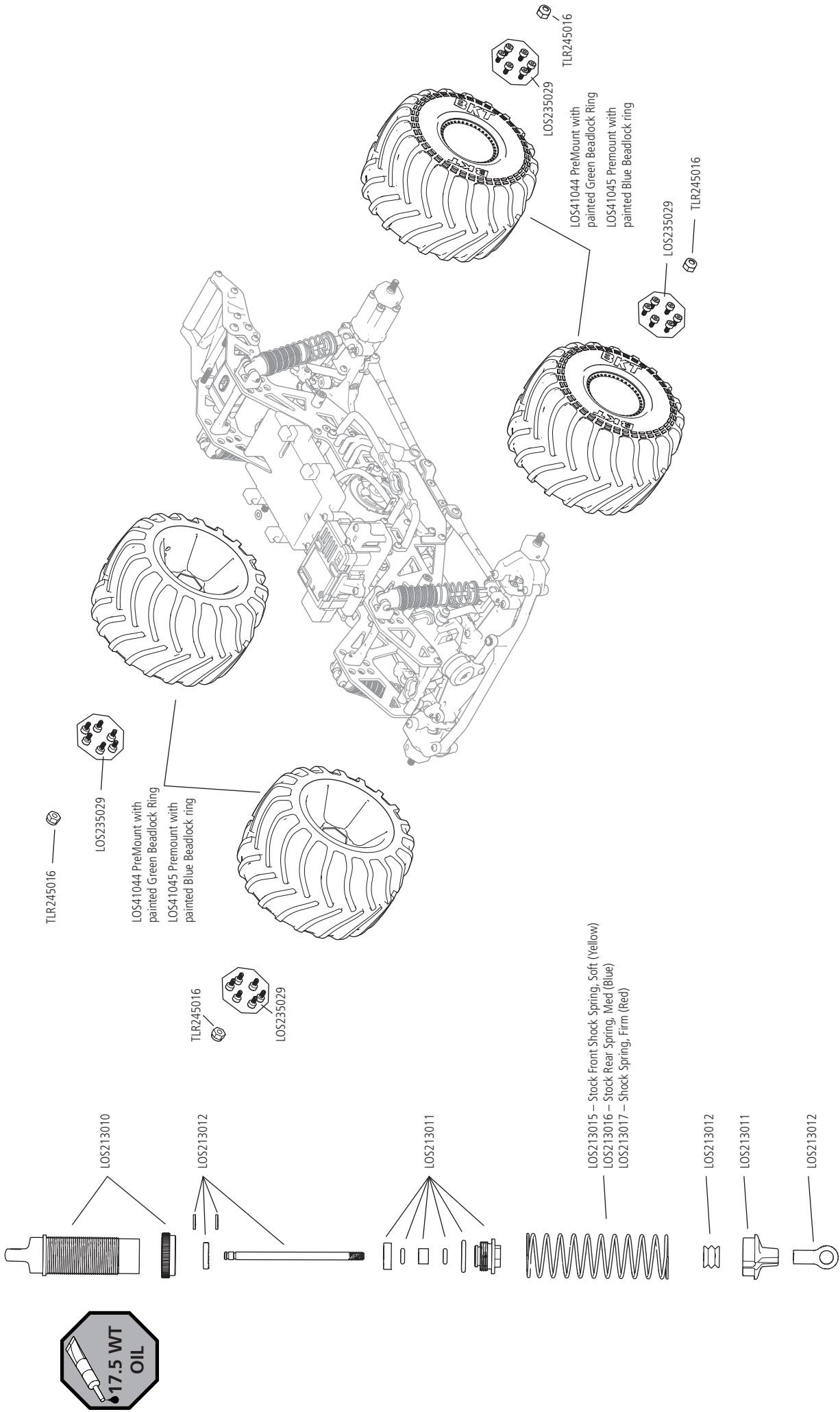
OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

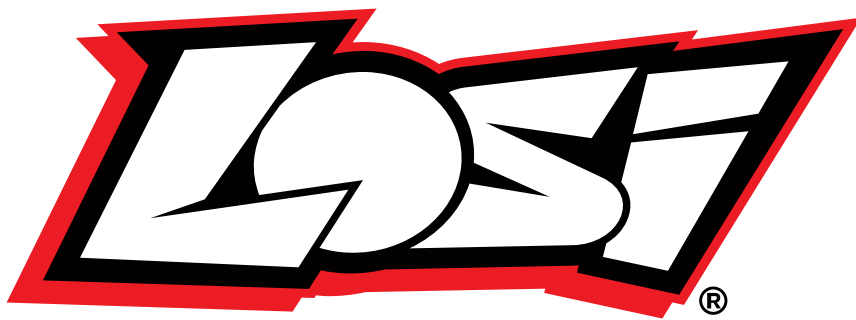
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYN2511	Curved Body Scissors	Gebogene Karosserieschere	Ciseaux de corps courbés	Forbici curve per scocca
DYN2516	Straight Body Scissors	Gerade Karosserieschere	Ciseaux de corps droits	Forbici dritte per scocca
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Set di chiavi metriche (4)
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4) Met	Bearbeiteter Sechskantschlüssel-Satz (4) Met.	Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique	Set di chiavi a brugola metriche (4)
LOS212052	Pinion 14T,0.5m,2mmShaft:Mini LMT	Ritzel 14T, 0,5m, 2mmWelle:Mini LMT	Pignon 14T, 0,5 m, arbre de 2 mm : Mini LMT	Pignone 14T, 0,5m, 2mm Albero: Mini LMT
LOS212054	Pinion 16T,0.5m,2mmShaft:Mini LMT	Ritzel 16T, 0,5m, 2mmWelle:Mini LMT	Pignon 14T, 0,5 m, arbre de 2 mm : Mini LMT	Pignone 16T, 0,5m, 2mm Albero: Mini LMT
LOS31004	Body Buttons Aluminum, Green (10): Mini LMT	Körperknöpfe Aluminium, grün (10): Mini LMT	Boutons de carrosserie aluminium, vert (10) : Mini LMT	Pulsanti scocca alluminio, verde (10): Mini LMT
LOS31005	Body Buttons, Aluminum, Blue (10): Mini LMT	Gehäusetasten, Aluminium, blau (10): Mini LMT	Boutons de carrosserie aluminium, bleu (10) : Mini LMT	Pulsanti scocca alluminio, Blu (10): Mini LMT
LOS311020	Steering Tie Rod, Aluminum, BLK: Mini LMT	Lenkungsspurstange, Aluminium, BLK: Mini LMT	Barre d'accouplement de direction, aluminium, noire : Mini LMT	Tirante dello sterzo, alluminio, NERO: Mini LMT
LOS311014	Body Mount Cross Bar, Aluminum, BLK (2): Mini LMT	Körpermontage-Querstange, Aluminium, BLK (2): Mini LMT	Barre transversale de support de carrosserie, aluminium, noire (2) : Mini LMT	Barra trasversale per il montaggio su scocca, alluminio, NERO (2): Mini LMT
LOS311015	Crossbar, Center, Top, Aluminum, BLK: Mini LMT	Querstange, Mitte, oben, Aluminium, BLK: Mini LMT	Barre transversale, centrale, supérieure, aluminium, noire : Mini LMT	Traversa, centrale, superiore, alluminio, NERO: Mini LMT
LOS311016	Crossbar, Shock Mount, Aluminum, Blk (2): Mini LMT	Querstange, Stoßdämpferbefestigung, Aluminium, schwarz (2): Mini LMT	Barre transversale, support d'amortisseur, aluminium, noire (2) : Mini LMT	Traversa, attacco ammortizzatore, alluminio, nero (2): Mini LMT
LOS311017	Hoop Crossbar, Aluminum, Blk (2): Mini LMT	Bügel-Querträger, Aluminium, schwarz (2): Mini LMT	Barre transversale de cerceau, aluminium, noire (2) : Mini LMT	Traversa a cerchio, alluminio, nero (2): Mini LMT
LOS311018	Servo Arm, Aluminum, Blk: Mini LMT	Servoarm, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Bras de servo, aluminium, noire : Mini LMT	Braccio servo, alluminio, nero: Mini LMT
LOS311019	Wheelie Bump, Aluminum, BLK: Mini LMT	Wheelie Stosstange, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Pare-chocs de cabré, aluminium, noir : Mini LMT	Paracolpi, alluminio, NERO: Mini LMT
LOS312008	Axle Housing Set, Aluminum, Black: Mini LMT	Achsgehäuse-Satz, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Ensemble du carter d'essieu, aluminium, noir : Mini LMT	Kit alloggiamento assale, alluminio, nero: Mini LMT
LOS312009	Axle Mount Rear, 0deg, Aluminum, Blk: Mini LMT	Achshalterung hinten, 0Grad, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Support d'essieu arrière, 0 deg., aluminium, noir : Mini LMT	Montaggio sull'assale posteriore, 0deg, alluminio, nero: Mini LMT
LOS314006	Lower 4-link Mount Set, Aluminum, Black (4): Mini LMT	Unterer viergliedriger Befestigungssatz, Aluminium, schwarz (4): Mini LMT	Ensemble support à 4 bras inférieur, aluminium, noir (4) : Mini LMT	Kit di supporti inferiori a 4 link, alluminio, nero (4): Mini LMT
LOS314007	Steering Spindle Set, Aluminum, Black: Mini LMT	Lenkungsspindel-Satz, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Ensemble de l'arbre de direction, aluminium, noir : Mini LMT	Kit di fusi di sterzo, alluminio, nero: Mini LMT
LOS314008	Spindle Carrier Set, 0deg, Aluminum, Blk: Mini LMT	Spindelträgersatz, 0Grad, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Ensemble axe et support, 0 deg., aluminium, noir : Mini LMT	Kit di portamandrini, 0deg, alluminio, nero: Mini LMT
LOS314010	Upper 4-link Mount, Aluminum, Black: Mini LMT	Obere viergliedrige Halterung, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Auport à 4 bras supérieur, aluminium, noir : Mini LMT	Supporto superiore a 4 link, alluminio, nero: Mini LMT
LOS314012	Spindle Carrier Set, 5deg, Aluminum, Blk: Mini LMT	Spindelträgersatz, 5Grad, Aluminium, schwarz: Mini LMT	Ensemble axe et support, 5 deg., aluminium, noir : Mini LMT	Kit di portamandrini, 5deg, alluminio, nero: Mini LMT
LOS70000	LOSI Foam Pit Mat, 24" x 68"	LOSI Schaumstoff-Boxenmatte, 24" x 68"	Pit mat en mousse LOSI, 24 po x 68 po	Tappetino in schiuma LOSI, 24" x 68"
LOSB1107	Course/Track Cones,Orng 2.75 (6)	Kurs/Spur Kegel,Orng 2.75 (6)	Cones de parcours/piste, orange 2,75 (6)	Percorso/Pista Coni, Orng 2,75 (6)
DYNT2030	Machined Hex Driver Set (4pc) Metric	Inbusschlüsselset (4) Metrisch	Clés BTR usinées 4 pièces, métrique	Set cacciaviti a brugola lavorati, metrico (4)
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4pc), Metric	Steckschlüsselset CNC gefräst 4Stk. metrisch	Clés à écrous usinées 4 pièces, métrique	Set cacciaviti dadi lavorati, metrico (4)
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo: I	650mAh 2S 7,4V Smart G2 LiPo: I	Li-Po G2 Smart 7,4 V 650 mAh 2S LiPo : I	650mAh 2S 7.4V Smart G2 LiPo: I
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200	Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W	Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W	Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
SPMXCA320	Adapter: IC3 Batt / IC2 Dev 6	Adapter: IC3 Akku/IC2 Gerät 6	Adaptateur : batterie IC3/dispositif IC2 6	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC2 6
SPMXCA400	Smart Lipo Bag, 14 x 6.5 x 8 cm	Smart LiPo Ladetasche 14 x 6,5 x 8 cm	Sac Li-Po Smart 14 x 6,5 x 8 cm	Borsa Smart LiPo 14 x 6,5 x 8 cm
TLR31003	Shock Set, Aluminum (4): Mini LMT	Stoßdämpfersatz, Aluminium (4): Mini LMT	Ensemble d'amortisseurs, aluminium (4) : Mini LMT	Kit ammortizzatori alluminio (4): Mini LMT
TLR314009	Lower Shock Mount, Aluminum, Black (4): Mini LMT	Untere Stoßdämpferhalterung, Aluminium, schwarz (4): Mini LMT	Support d'amortisseur inférieur, aluminium, noir (4) : Mini LMT	Supporto ammortizzatore inferiore, alluminio, nero (4): Mini LMT
TLR314010	Upper shock Mount, Aluminum, Black (4): Mini LMT	Obere Stoßdämpferhalterung, Aluminium, schwarz (4): Mini LMT	Support d'amortisseur supérieur, aluminium, noir (4) : Mini LMT	Supporto ammortizzatore superiore, alluminio, nero (4): Mini LMT
TLR74000	SIL SHOCK OIL, 15WT, 104CST, 2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 15 WT, 104 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 15 WT, 104 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM, 15WT, 104CST, 2OZ
TLR74002	SIL SHOCK OIL, 20WT, 195CST, 2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 20 WT, 195 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 20 WT, 195 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM, 20WT, 195CST, 2OZ
TLR74003	SIL SHOCK OIL, 22.5WT, 223CST, 2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 22,5 WT, 223 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 22,5 WT, 223 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM, 22.5WT, 223CST, 2OZ
TLR74004	SIL SHOCK OIL, 25WT, 250CST, 2OZ	STOSSDÄMPFER-SILIKONÖL, 25 WT, 250 CST, 2 OZ	HUILE SILICONE POUR AMORTISSEUR, 25 WT, 250 CST, 59,15 ML (2 OZ)	OLIO SIL AMM, 25WT, 250CST, 2OZ
SPMSSX117	SX117 Micro Servo Metal Gear/Ca	SX117 Mikro-Servo Metallgetriebe/Ca	SX117 Micro Servo Engrenage métallique/ Ca	SX117 Servo micro ingranaggi in metallo/Ca
SPMXC2050	Smart S155 G2 AC 1x55W Charger	Smart S155 G2 1x55 W Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 1x55 W	Caricabatterie Smart S155 G2 AC 1x55 W
SPMX6502SH2	650mAh 2S 7.4V 30C LiPo;	650mAh 2S 7,4V 30C LiPo;	LiPo 650 mAh 2S 7,4 V 30 C ;	650mAh 2S 7.4V 30C LiPo;
SPMX8102SH2	810mAh 2S 7.4V 50C LiPo;	810mAh 2S 7,4V 50C LiPo;	LiPo 810 mAh 2S 7,4 V 50 C ;	810mAh 2S 7.4V 50C LiPo;
TLR336005	M3 Flanged Aluminum Lock Nuts, Black (10)	M3 Aluminium Stopmutter mit Bund Schwarz (10)	Écrou auto-freiné épaulé M3 en aluminium, noir (10)	Dadi autobloccanti allum. fl angiate M3, neri (10)
TLR76009	TLR Lok Threadlock Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-fi let, bleu	TLR Lok, frenafi letti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso nero alta pressione, 8cc

**EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG |
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI**







WWW.LOSI.COM

468669.1

Updated 7/2023 | LOS01026T1/T2

©2023 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Dynamite, IC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.