

Model 12[®] Viking 120cc





Almost-Ready-To-Fly



HANGAR 9[®]




Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

☐ SPECIFICATIONS • SPEZIFIKATIONEN • SPÉCIFICATIONS • SPECIFICHE

	89.2 in (2.26 m)
	2003 sq in (129 dm ²) Total/Totale
	87 in (2.21 m)
	26–28 lbs (12.0–13.0 kg)

	2-Stroke Gas • 2-Takt Benziner 2 temps Essence • 2-Tempi Gas: 100cc–125cc
	4-channel (or greater) with 8 servos 4-Kanal (oder größer) mit 8-Servos 4 voies (ou plus) avec 8 servos a 4 canali (o più) con 8 servo

	Spinner • Spinner • Cône • Ogiva dell'elica: 6-inch (152mm) (not included • nicht im Lieferumfang enthalten • non inclus • non inclusa)
---	--

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
--------	---------	---------	----------	----------

☐ REPLACEMENT PARTS • ERSATZTEILE • PIÈCES DE RECHANGE • PEZZI DI RICAMBIO

HAN106501	Fuselage with Hatch	Rumpf mit Haube	Fuselage avec capot	Fusoliera con portello
HAN106502	Canopy Hatch	Kabinenhaube	Verrière	Canopy
HAN106503	Upper Wing Center Section	Mittelteil des oberen Flügels	Partie centrale de l'aile supérieure	Sezione centrale ala superiore
HAN106504	Left-Hand Upper Wing Panel	Linksseitige obere Tragfläche	Partie gauche de l'aile supérieure	Semiala sinistra superiore
HAN106505	Right-Hand Upper Wing Panel	Rechtsseitige obere Tragfläche	Partie droite de l'aile supérieure	Semiala destra superiore
HAN106506	Left-Hand Lower Wing Panel	Linksseitige untere Tragfläche	Partie gauche de l'aile inférieure	Semiala sinistra inferiore
HAN106507	Right-Hand Lower Wing Panel	Rechtsseitige untere Tragfläche	Partie droite de l'aile inférieure	Semiala destra inferiore
HAN106508	Horizontal Stabilizer with Elevator	Horizontaler Stabilisator mit Höhenruder	Stabilisateur horizontal avec profondeur	Stabilizzatore orizzontale con elevatore
HAN106509	Vertical Stabilizer with Rudder	Vertikaler Stabilisator mit Seitenruder	Stabilisateur vertical avec dérive	Deriva con timone
HAN106510	Carbon Wing Tube (1)	Carbon-Steckungsrohr (1)	Clé d'aile en carbone (1)	Tubo ala in carbonio (1)
HAN106511	Wheel Pant Set	Radverkleidungsset	Carénages de roues	Set carenature ruote
HAN106512	Cowling; Upper and Lower	Motorhaube, obere und untere	Capot, partie supérieure et inférieure	Capottina; superiore e inferiore
HAN106513	Landing Gear Set	Fahrwerk Set	Train d'atterrissage	Set del carrello di atterraggio
HAN106514	Tail Wheel Assembly	Spornrad m. Zbh.	Assemblage de roulette de queue	Gruppo del ruotino di coda
HAN106515	Left-Hand Interplane Strut	Linksseitiger Flügelstiel	Hauban gauche	Montante alare sinistro
HAN106516	Right-Hand Interplane Strut	Rechtsseitiger Flügelstiel	Hauban droit	Montante alare destro
HAN106517	Cabane Struts	Baldachinstrebe	Cabane	Montanti cabina
HAN106518	Lower Wing Anti-Rotation Tube	Antirotations-Rohr des unteren Flügels	Tube anti-rotation aile inférieure	Tubo antirotazione ala inferiore
HAN106519	Rudder Cable Set	Ruderkabelset	Câble de commande de dérive	Set cavi direzionale
HAN106520	Tail Brace Wire Set	Leitwerksverspannung	Renfort de câble de queue	Controventature coda
HAN106521	Decal Sheet	Dekorbögen	Planche de décoration	Foglio con decalcomanie
HAN106522	Fuel Tank, 32oz	Kraftstoffmotor, 946 cc (32 oz)	Réservoir, 946cc	Seratoio carburante 900g
HAN106523	Hardware Set	Kleinteile Set	Sachet de visserie	Set dei pezzi
HAN106524	Fuselage Hatch Set	Rumpfklappe	Trappes de fuselage	Portelli fusoliera

☐ OPTIONAL ITEMS • OPTIONALE TEILE • ÉLÉMENTS OPTIONNELS • ARTICOLI OPZIONALI

SPM9548	TM1000 DSMX Full Range Aircraft Telemetry Module	Spektrum DSM Telemetriemodul TM1000	Module de télémétrie TM1000 DSMX	Modulo di telemetria per aereo a piena portata
EVOA100	Optical Kill Switch	Optischer Killschalter	Interrupteur coupe-circuit optique	Interruttore ottico di spegnimento

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
❑ RECEIVER (RECOMMENDED) • EMPFÄNGER (EMPFÖHLEN) • RÉCEPTEUR (RECOMMANDÉ) • RICEVENTE (CONSIGLIATO)				
SPMAR9110	AR9110 9-Channel DSMX® PowerSafe™ Receiver	Spektrum AR9110 9-Kanal DSMX-PowerSafe-Empfänger	Récepteur DSMX PowerSafe 9 voies AR9110	Ricevente AR9110 9-canali DSMX® PowerSafe
SPMB4000LP (2)	LiPo Receiver Pack 4000mAh	Spektrum 4000mAh 2S 6,6V Li-Fe Empfängerakku	Pack récepteur Li-Po 4000mA	Batteria LiPo 4000mAh per ricevente
SPMA3043	Heavy-Duty Male to Male Extension 12-inch (Data cable to receiver)	Spektrum 30,48 cm Hochleistungs-Steckerverlängerung	Rallonge renforcée mâle vers mâle longueur 304mm (Câble données vers récepteur)	Prolunga alta capacità maschio-maschio da 30cm (Cavo dati alla ricevente)
❑ RECEIVER (OPTION 1) • EMPFÄNGER (OPTION 1) • RÉCEPTEUR (OPTION 1) • RICEVENTE (OPZIONE 1)				
SPMAR9350	AR9350 9-Channel AS3X® Receiver	Spektrum AR9350 9-Kanal AS3X-Empfänger	Récepteur AR9350 9 voies AS3X	Ricevente AR9350 9-canali AS3X
SPMB4000LP (1 or 2)	LiPo Receiver Pack 4000mAh	Spektrum 4000mAh 2S 7,4V Lipo Empfängerpack	Pack récepteur Li-Po 4000mA	Batteria LiPo 4000mAh per ricevente
EVOA112 (1 or 2)	Evolution 3 Wire Ignition/Rx Switch	Evolution Zündschalter	Interrupteur Evolution 3 fils Allumage/RX	Evolution, interruttore a 3 fili accensione/ ricevitore
❑ RECEIVER (OPTION 2) • EMPFÄNGER (OPTION 2) • RÉCEPTEUR (OPTION 2) • RICEVENTE (OPZIONE 2)				
SPMAR12120	AR12120 12-Channel DSMX® X-Plus™ PowerSafe™ Receiver	Spektrum AR12120 12-Kanal X-Plus-DSMX-PowerSafe-Empfänger	Récepteur DSMX X-Plus PowerSafe AR12120 12-voies	Ricevente AR12120 12-canali DSMX X-plus PowerSafe
SPMB4000LP	LiPo Receiver Pack 4000mAh	Spektrum 4000mAh 2S 7,4V Lipo Empfängerpack	Pack récepteur Li-Po 4000mA	Batteria LiPo 4000mAh per ricevente
SPMA3043	Heavy-Duty Male to Male Extension 12-inch (Data cable to receiver)	Spektrum 300 mm Hochleistungs-Steckerverlängerung	Rallonge renforcée mâle vers mâle longueur 300mm (Câble données vers récepteur)	Prolunga alta capacità maschio-maschio da 30cm (Cavo dati alla ricevente)
SPMAS1000	Alpha-6™ AS3X® Stability System	Spektrum Alpha-6 AS3X Stabilisierungssystem	Système Stabilité Spektrum AS3X Alpha-6	Alpha-6 Sistema stabilizzante AS3X
❑ REQUIRED RADIO EQUIPMENT • ERFORDERLICHE RC AUSRÜSTUNG • ÉQUIPEMENT RADIO REQUIS • APPARECCHIATURE RADIO NECESSARIE				
Servos • Servocomandi (8)	We recommend servos for the control surfaces (7) have a minimum torque rating of 400 oz/in	Wir empfehlen für die Ruder Servos mit einer Mindestkraft von 400 oz/inch (2.824 Newton meter).	Nous vous recommandons d'utiliser des servos avec un couple minimum de 28 kg/cm pour les gouvernes (7).	Raccomandiamo di usare servocomandi con una potenza non inferiore ai 28 kg/cm.
HAN9160 (6)	Aluminum Servo Arm, 2-inch (JR/SPM)	Hangar 9 Aluminium Servo Arm, 2" (JR/SPM)	Palonnier de servo en aluminium, long 50mm (JR,SPM)	Squadretta servo in alluminio 5cm (JR/SPM)
JRPA237	3-in Double Side Alum Adjustable Spline Servo Arm: JR/Air	75 mm (3 Zoll) Doppelseitige Verzahnung des einstellbaren Servoarms aus Aluminium: JR/Air	Double palonnier de servo 3' aluminium réglable avec vis de sécurité	Braccio doppio allum. per servo JR
SPMA3002 (2)	Heavy Duty Servo Extension 9-inch (Bottom wing ailerons)	Schwerlast-Servoverlängerung 230 mm (9 Zoll) (Querruder des unteren Flügels)	Rallonge de servo, 230 mm (Ailerons aile inférieure)	Prolunga servo 230 mm (Alettoni ala inferiore)
SPMA3004 (3)	Heavy Duty Servo Extension 18-inch (Ignition battery, Top wing ailerons)	Schwerlast-Servoverlängerung 460 mm (18 Zoll) (Zünd-Akku, Querruder des oberen Flügels)	Rallonge de servo, 460 mm (Batterie d'allumage, ailerons aile supérieure)	Prolunga servo 460 mm (Batteria accensione, alettoni ala superiore)
SPMA3005 (5)	Heavy-Duty Servo Extension 24-inch (Elevators, bottom ailerons to receiver, and throttle)	Schwerlast-Servoverlängerung 600 mm (24 Zoll) (Höhenruder, untere Querruder zum Empfänger und Gas)	Rallonge de servo, 600 mm (Profondeurs, ailerons inférieurs vers récepteur et gaz)	Prolunga servo 600 mm (Elevatori, alettoni inferiori alla ricevente, motore)
SPMA3007 (2)	Heavy-Duty Servo Extension 48-inch (Receiver to Top Wing Ailerons)	Schwerlast-Servoverlängerung 1220 mm (48 Zoll) (Empfänger zu den Querrudern des oberen Flügels)	Rallonge de servo, 1220 mm (Récepteur vers ailerons aile supérieure)	Prolunga servo 1220 mm (Alettoni ala superiore alla ricevente)
SPMA3054	Servo Connector Clips (25)	Servosteckerklemmen (25)	Clips pour connecteur de servo (25)	Clips connettori servi (25)
❑ 2-STROKE GAS • 2-TAKT BENZINER • 2 TEMPS ESSENCE • 2-TEMPI A BENZINA				
EVOE125GX	125GX 125cc Twin-Cylinder Gas Engine	125GX 125cc Zweizylinder Motor	Moteur 125GX essence 125cc à deux cylindres	Motore Bicilindrico 125GX 125cc
	27 x 11 Propeller	27 x 11 Propeller	Hélice 27 x 11	27 x 11 Elica
HAN116	Fuel Filler with "T" and Overflow Fittings	Tanknippel mit T-Stück u. Überlauf Fitting	Point de remplissage de carburant avec coupleur en T	Riempitore carburante con "T" e raccordi troppo
BIS05595	Muffler Set: Evolution 125GX	Schalldämpferset: Evolution 125GX	Evolution 125GX - Set de silencieux	Set silenziatore Evolution 125GX
SPMB2000LP	LiPo Receiver Pack 2000mAh	Spektrum 2000mAh 2S 7,4V Lipo Empfängerpack	Pack récepteur Li-Po 2000mA	Batteria LiPo 2000mAh per ricevente
EVOA112	Evolution 3 Wire Ignition/Rx Switch	Evolution Zündschalter	Interrupteur Evolution 3 fils Allumage/RX	Evolution, interruttore a 3 fili accensione/ ricevitore
TRUTT6002BM3W	6-inch Aluminum P-51 Spinner for 27 x 12 Falcon Propeller	152 mm (6 Zoll) Aluminium P-51 Spinner für 27 x 12 Falcon-Propeller	Cône aluminium P-51 6' pour hélice Falcon 27 x 12	Ogiva alluminio P-51 da 15cm per elica Falcon 27x12

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
❑ REQUIRED ADHESIVES • ERFORDERLICHE KLEBSTOFFE • TYPES DE COLLES • ADESIVI NECESSARI				
PAAPT09	Thin CA	Sekundenkleber dünnflüssig	Colle cyano fine	Sottile CA
PAAPT03	Medium CA	Sekundenkleber mittel	Colle cyano moyenne	Medio CA
PAAPT715	CA Accelerator	Sekundenkleber (CA) Aktivator	Accélérateur de colle CA	Accelerante colla CA
PAAPT56	Canopy Glue	Kanzelkleber	Colle pour verrière	Colla per capottine
PAAPT35	15-Minute Epoxy	15 Minuten Epoxy	Époxy 15 minutes	Colla epoxy 15 minuti
PAAPT39	30-Minute Epoxy	30 Minuten Epoxy	Époxy 30 minutes	Colla epoxy 30 minuti
PAAPT42	Threadlock	Schraubensicherungslack	Frein-filet	Frenafiletto
❑ REQUIRED TOOLS • BENÖTIGTES WERKZEUG • OUTILS REQUIS • ATTREZZI NECESSARI				
	Box wrench: 10mm, 1/2-inch	Ringschlüssel 10mm, 1/2-inch	Clé hexagonale: 10mm, 1/2-inch	Chiave esagonale: 10mm, 1/2-inch
	Drill	Bohrer	Mini-perceuse	Trapano
	Drill bit: 1/16-inch, 5/64-inch, 17/64-inch	Bohrer: 1,5mm, 2mm, 7mm	Forêt: 1,5mm, 2mm, 7mm	Punte per trapano: 1,5mm, 2mm, 7mm
	Felt-tipped pen	Faserstift	Feutre fin effaçable	Pennarello
	Hemostats	Klemme	Pince Hemostat	Pinzetta
	Hex wrench: 3/32-inch, 3/16-inch, 7/64-inch, 2,5mm	Inbusschlüssel: 3/32-inch, 3/16-inch, 7/64-inch, 2,5mm	Tournevis hexagonal: 3/32-inch, 3/16-inch, 7/64-inch, 2,5mm	Chiave esag.: 3/32-inch, 3/16-inch, 7/64-inch, 2,5mm
	Hobby knife with #11 blade	Hobymesser mit # 11 Klinge	Couteau: lame numéro 11	Taglierino: #11 lama
	Isopropyl alcohol	Isopropyl Alkohol	Alcool isopropylique	Alcol isopropilico
	Low-tack tape	Kreppband	Adhésif de masquage	Nastro a bassa aderenza
	Needle nose pliers	Spitzzange	Pince fine	Pinze a becco stretto
	Nut driver: 1/4-inch, 11/32-inch	Steckschlüssel: 1/4-inch, 11/32-inch	Clés à douilles: 1/4-inch, 11/32 pouce	Chiave per dadi: 1/4-inch, 11/32-inch
	Paper towels	Papiertücher	Papier absorbant	Asciugamani di carta
	Pencil	Stift	Crayon à papier	Matita
	Phillips screwdriver: #1	Phillips Schraubendreher: #1	Tournevis cruciforme: #1	Cacciavite a croce: #1
	Pin vise	Handbohrer	Porte forets	Trapano manuale
	Pliers	Zange	Pince	Pinze
	Ruler	Lineal	Régllet	Righello
	Sandpaper	Schleifpapier	Papier de verre	Carta vetrata
	Scissors	Schere	Ciseaux	Forbici
	Side cutters	Seitenschneider	Pince coupante	Lama laterale
	Square	Geodreieck	Équerre	Squadra
	Tap and drill set, English	Gewindeschneider und Bohrer set	Taraud et foret	Set punte e maschi, Inglese
	Tap Handle	Halter für Gewindeschneider	Épingles	Impugnatura per maschiare

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product. The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

Meaning of Special Language

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS. THIS IS NOT A TOY.

❑ USING THE MANUAL

This manual is divided into sections to help make assembly easier to understand.

❑ SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

Read and follow all instructions and safety precautions before use. Improper use can result in fire, serious injury and damage to property.

Components

Use only with compatible components. Should any compatibility questions exist, please refer to the product instructions, component instructions or contact the appropriate Horizon Hobby office.

Flight

Fly only in open areas to ensure safety. It is recommended flying be done at radio control flying fields. Consult local ordinances before choosing a flying location.

Propeller

Keep loose items that can become entangled in the propeller away from the prop. This includes loose clothing or other objects such as pencils and screwdrivers. Keep your hands away from the propeller as injury can occur.

Batteries

Always follow the manufacturer's instructions when using and disposing of any batteries. Mishandling of Li-Po batteries can result in fire causing serious injury and damage.

Small Parts

This kit includes small parts and should not be left unattended near children as choking and serious injury could result.

❑ SAFE OPERATING RECOMMENDATIONS

- Inspect your model before every flight to ensure it is airworthy.
- Be aware of any other radio frequency user who may present an interference problem.
- Always be courteous and respectful of other users in your selected flight area.
- Choose an area clear of obstacles and large enough to safely accommodate your flying activity.
- Make sure this area is clear of friends and spectators prior to launching your aircraft.
- Be aware of other activities in the vicinity of your flight path that could cause potential conflict.
- Carefully plan your flight path prior to launch.
- Abide by any and all established AMA National Model Aircraft Safety Code.

❑ BEFORE STARTING ASSEMBLY

- Remove parts from bag.
- Inspect fuselage, wing panels, rudder and stabilizer for damage.
- If you find damaged or missing parts, contact your place of purchase.

If you find any wrinkles in the covering, use a heat gun (HAN100) and covering glove (HAN150) or covering iron (HAN101) with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors.

- Charge transmitter and receiver batteries.
- Center trims and sticks on your transmitter.
- For a computer radio, create a model memory for this particular model.
- Bind your transmitter and receiver, using your radio system's instructions.

IMPORTANT: Rebind the radio system once all control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect. It will also guarantee the servo reversal settings are saved in the radio system.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, LLC. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 14 JAHREN. DIES IST KEIN SPIELZEUG.

ÜBER DIESE ANLEITUNG

Diese Anleitung ist zur Vereinfachung des Zusammenbaues in Sektionen unterteilt.

WARNUNGEN UND SICHERHEITS-VORKEHRUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen vor dem Gebrauch. Falscher, nicht sachgemäßer Gebrauch kann Feuer, ernsthafte Verletzungen und Sachbeschädigungen zur Folge haben.

Komponenten

Verwenden Sie mit dem Produkt nur kompatible Komponenten. Sollten Fragen zur Kompatibilität auftreten, lesen Sie bitte die Produkt- oder Bedienungsanleitung oder kontaktieren den Service von Horizon Hobby.

Fliegen

Fliegen Sie um Sicherheit garantieren zu können, nur in weiten offenen Gegenden. Wir empfehlen hier den Betrieb auf zugelassenen Modellflugplätzen. Bitte beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze, bevor Sie einen Platz zum Fliegen wählen.

Propeller

Halten Sie lose Gegenstände die sich im Propeller verfangen können weg vom Propeller. Dieses gilt auch für Kleidung oder andere Objekte wie zum Beispiel Stifte oder Schraubendreher.

Halten Sie ihre Hände weg vom Propeller, es besteht akute Verletzungsgefahr.

Akkus

Folgen Sie immer den Herstelleranweisungen bei dem Gebrauch oder Entsorgung von Akkus. Falsche Behandlung von LiPo Akkus kann zu Feuer mit Körperverletzungen und Sachbeschädigung führen.

Kleinteile

Dieser Baukasten beinhaltet Kleinteile und darf nicht unbeobachtet in der Nähe von Kindern gelassen werden, da die Teile verschluckt werden könnten mit ernsthaften Verletzung zur Folge.

EMPFEHLUNGEN ZUM SICHEREN BETRIEB

- Überprüfen Sie zur Flugtauglichkeit ihr Modell vor jedem Flug.
- Beachten Sie andere Piloten deren Sendefrequenzen ihre Frequenz stören könnte.
- Begegnen Sie anderen Piloten in ihrem Fluggebiet immer höflich und respektvoll.
- Wählen Sie ein Fluggebiet, dass frei von Hindernissen und groß genug ist.
- Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Fläche frei von Freunden und Zuschauern ist.
- Beobachten Sie den Luftraum und andere Flugzeuge/Objekte die ihren Flugweg kreuzen und zu einem Konflikt führen könnten.
- Planen Sie sorgfältig ihren Flugweg vor dem Start.

VOR DEM ZUSAMMENBAU

- Entnehmen Sie zur Überprüfung jedes Teil der Verpackung.
- Überprüfen Sie den Rumpf, Tragflächen, Seiten- und Höhenruder auf Beschädigung.
- Sollten Sie beschädigte oder fehlende Teile feststellen, kontaktieren Sie bitte den Verkäufer.

Zum Entfernen von Falten in der Bespannung verwenden Sie den Heißluftfön (HAN100) und Bespannhandschuh (HAN150) oder das Folienbügeleisen (HAN141). Bitte achten Sie bei überlappenden Farben, dass Sie diese sich bei dem Bearbeitung nicht trennen.

- Laden des Senders und Empfängers.
- Zentrieren der Trimmungen und Sticks auf dem Sender.
- Sollten Sie einen Computersender verwenden, resetten Sie einen Speicherplatz und benennen ihn nach dem Modell.
- Sender und Empfänger jetzt nach den Bindeanweisung des Herstellers zu binden.

WICHTIG: Wir empfehlen dringend nachdem alle Einstellungen vorgenommen worden sind, das Modell neu zu binden. Dieses verhindert, dass die Servos in die Endanschläge laufen bevor sich Sender und Empfänger verbunden haben. Es garantiert auch, dass die Servoreverseeinstellungen in der RC Anlage gesichert sind.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

☐ UTILISATION DU MANUEL

Ce manuel est divisé en sections pour vous aider à comprendre plus facilement l'assemblage.

☐ AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Lisez et suivez toutes les instructions relatives à la sécurité avant utilisation. Une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, de graves blessures et des dégâts matériels.

Composants

Utilisez uniquement des composants compatibles. Si vous avez des questions concernant la compatibilité, référez-vous à ce manuel ou contactez le service technique Horizon Hobby.

Le vol

Volez uniquement dans des zones dégagées pour un maximum de sécurité. Il est recommandé d'utiliser les pistes des clubs d'aéromodélisme. Consultez votre mairie pour connaître les sites autorisés.

L'hélice

Gardez éloignés tous les éléments qui pourraient être attrapés par l'hélice. Cela inclut les vêtements larges ou les objets comme des outils par exemple. Gardez toujours vos mains à distance pour éviter tout cas de blessures.

Les batteries

Suivez toujours les instructions du fabricant de vos batteries. Une mauvaise manipulation d'une batterie Li-Po peut entraîner un incendie causant de graves dégâts matériels et des blessures corporelles.

Petites pièces

Ce kit contient des petites pièces qui ne doivent pas être laissées à la portée des enfants, ces pièces sont dangereuses pour eux et peuvent entraîner de graves blessures.

☐ CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'UTILISATION

- Inspectez votre modèle avant chaque vol.
- Surveillez les fréquences utilisées à proximité.
- Soyez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs de la zone de vol.
- Choisissez une zone dégagée de tout obstacle et suffisamment grande pour voler en toute sécurité.
- Contrôlez que la zone est libre de spectateurs avant de lancer votre modèle.
- Soyez conscient des autres activités aux alentours de votre vol, risque de conflit potentiel.
- Planifiez votre vol avant de le commencer.

☐ AVANT DE COMMENCER L'ASSEMBLAGE

- Retirez toutes les pièces des sachets pour les inspecter.
- Inspectez soigneusement le fuselage, les ailes et les empennages.
- Si un élément est endommagé, contactez votre revendeur.

Si l'entoilage présente quelque plis, vous pouvez les lisser en utilisant le pistolet à air chaud (HAN100) et le gant (HAN150) ou le fer à entoilier (HAN101) avec la chaussette de protection (HAN141). Agissez soigneusement dans les zones où plusieurs couleurs d'entoilage sont superposées afin d'éviter de les séparer.

- Il est recommandé de préparer tous les éléments du système de la radio.
- Cela inclut la charge des batteries comme la mise au neutre des trims et des manches de votre émetteur.
- Si vous utilisez une radio programmable, sélectionnez une mémoire libre afin d'y enregistrer les paramètres de ce modèle.
- Nous vous recommandons d'affecter maintenant le récepteur à l'émetteur en suivant les instructions fournies avec votre radio.

IMPORTANT: Il est hautement recommandé de ré-affecter le système une fois que les courses seront réglées. Cela empêchera les servos d'aller en butée lors de la connexion du système. Cela garantit également que la direction des servos est enregistrée dans l'émetteur.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali. Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

MINIMO 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

❑ COME USARE IL MANUALE

Questo manuale è diviso in sezioni per rendere più facile la comprensione del montaggio.

❑ AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

Prima dell'uso leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni per la sicurezza. In caso contrario si potrebbero procurare incendi, danni o ferite.

Componenti

Usare solo componenti compatibili. Se ci fossero dubbi riguardo alla compatibilità, è opportuno far riferimento alle istruzioni relative al prodotto o ai componenti oppure rivolgersi al reparto Horizon Hobby di competenza.

Volo

Per sicurezza volare solo in aree molto ampie. Meglio se in campi volo autorizzati per modellismo. Consultare le ordinanze locali prima di scegliere luogo dove volare.

Elica

Tenere gli oggetti liberi (vestiti, penne, cacciaviti, ecc.) lontano dall'elica, prima che vi restino impigliati. Bisogna fare attenzione anche con le mani perché c'è il rischio di ferirsi anche gravemente.

Batterie

Quando si maneggiano o si utilizzano le batterie, bisogna attenersi alle istruzioni del costruttore; il rischio è di procurare incendi, specialmente con le batterie LiPo, con danni e ferite serie.

Piccole parti

Questo kit comprende delle parti di piccole dimensioni e non lo si può lasciare incustodito se c'è la presenza di bambini che li possono inghiottire e rimanere soffocati o intossicati.

❑ RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA

- Controllare attentamente il modello prima di ogni volo per accertarsi che sia idoneo.
- Essere consapevoli che un altro utente della frequenza in uso, potrebbe procurare delle interferenze.
- Essere sempre cortesi e rispettosi nei confronti degli altri utilizzatori dell'area in cui ci si trova.
- Scegliere un'area libera da ostacoli e abbastanza ampia da permettere lo svolgimento del volo in sicurezza.
- Prima del volo verificare che l'area sia libera da amici e spettatori.
- Stare attenti alle altre attività che si svolgono in vicinanza della vostra traiettoria di volo, per evitare possibili conflitti.
- Pianificare attentamente il volo prima di lanciare il modello.
- Rispettare sempre scrupolosamente le regole stabilite dall'associazione locale.

❑ PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO

- Togliere tutti i pezzi dalla scatola.
- Verificare che la fusoliera, l'ala e i piani di coda non siano danneggiati.
- Se si trovano parti danneggiate, contattare il negozio da cui è stato acquistato.

Se si trovano delle pieghe nella ricopertura, si possono togliere usando una pistola ad aria calda (HAN100) e guanto per ricopertura (HAN150), oppure un ferro per ricopertura (HAN101) con la sua calza di protezione (HAN141). Usare cautela quando si lavora in aree del rivestimento dove ci sono dei colori sovrapposti, per evitare la loro separazione.

- Caricare il trasmettitore e la batteria di volo.
- Centrare stick e trim sul trasmettitore.
- Con una radio computerizzata creare una nuova memoria per questo modello.
- Facendo riferimento alle istruzioni del radiocomando, connettere (bind) trasmettitore e ricevitore.

IMPORTANTE: Ripetere la procedura di connessione una volta regolate le corse, per evitare che i servi vadano a fine corsa. Garantirà anche che le impostazioni di inversione del servo vengano salvate nel sistema radio.

BUILDING PRECAUTIONS

During assembly, we recommend resting the parts on a soft surface such as a soft towel to help prevent denting the sheeting.

REMOVING WRINKLES

The covering of your model may develop wrinkles during shipping and will require the use of a heat gun (HAN100) and covering glove (HAN150) or covering iron (HAN101) with a sealing iron sock (HAN141) to remove them. Use caution while working around areas where the colors overlap to prevent separating the colors. Avoid using too much heat, which could separate the colors. Placing a cool damp cloth on adjacent colors will also help in preventing the separation of the colors while removing wrinkles.

TRANSPORTATION AND STORAGE

When transporting and storing your model, you will need a minimum of 95 inches (2.4m) in length, and 30 inches (77cm) in height to accommodate the size of the fuselage. We also recommend the use of a wing bag and stabilizer bags to help protect these surfaces during transport and storage. The control horns and linkages can also cause damage to nearby surfaces even when placed in storage bags. Always place surfaces so the tops are together to prevent damage from the control horns and linkages.

CANISTER MUFFLER OPTION

For canister muffler installation two headers with 50mm drop and two 62cc Canister Mufflers (EVOM12) are required. Couplers and clamps will also be needed to connect the canister mufflers to the headers. The required plywood parts to support the canister mufflers inside the fuselage have been included with your model.

HINWEISE ZUM BAU

Während des Zusammenbaus empfohlen wird, dass die Teile auf einer weichen Oberfläche, wie einem Handtuch, abgelegt werden, um ein Eindringen der Bleche zu verhindern.

ENTFERNEN VON FALTEN

Während des Transportes können bei der Bespannung Falten aufgetreten sein. Sie können diese mit dem Heißluftfön (HAN100) und Besspannhandschuh (HAN150) oder dem Bügeleisenbezug (HAN141) entfernen. Bitte achten Sie bei überlappenden Farben diese nicht durch zuviel Hitze zu lösen. Ein kühlendes Stück Stoff kann hier neben den Falten aufgelegt helfen, dass die Farben sich nicht trennen.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Bei dem Transport des Modells benötigen Sie mindestens 2.4 Meter Länge und 77cm Höhe für den Rumpf. Wir empfehlen ebenfalls Flächen- und Leitwerkstaschen um Transportschäden zu vermeiden. Durch die Ruderhörner können ebenfalls Flächen beschädigt werden, so dass diese nur mit den Oberseiten zueinander gelagert werden sollten.

KANISTER SCHALLDÄMPFEROPTION

Für den Einbau der Kanisterschalldämpfer sind zwei 50mm Krümmer und zwei 62CC Kanister Schalldämpfer erforderlich. Zur Montage sind ebenfalls Verbinder und Klemmen erforderlich. Die erforderlichen Sperrholzteile zum Einbau der Schalldämpfer sind im Lieferumfang des Modells enthalten.

PRÉCAUTIONS D'ASSEMBLAGE

Lors de l'assemblage de votre modèle, nous vous recommandons de poser les pièces sur une surface douce comme une serviette douce pour éviter d'abîmer l'entoilage.

ÉLIMINATION DES PLIS

L'entoilage de votre modèle peut développer des plis lors de l'expédition. Vous pouvez les lisser en utilisant le pistolet à air chaud (HAN100) et le gant (HAN150) ou le fer à entoilier (HAN101) avec la chaussette de protection (HAN141). Soyez vigilant sur les zones où plusieurs couleurs d'entoilage sont superposées, une température trop élevée pourrait séparer les couleurs. Placez un chiffon humide et froid sur les couleurs adjacentes pour éviter leur séparation lorsque vous enlevez les plis.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Lorsque vous transportez ou stockez votre modèle, il vous faudra un espace d'au moins 2,4m de longueur et 77cm de hauteur pour accueillir le fuselage. Nous vous recommandons également l'utilisation d'un sac pour ailes et de sacs pour stabilisateurs pour les protéger lors du transport ou stockage. Les guignols et tringleries peuvent également endommager les gouvernes même dans les sacs de stockage. Placez toujours les gouvernes de façon à ce que les parties supérieures soient l'une contre l'autre pour éviter les contacts et dommages causés par les guignols ou tringleries.

RÉSONATEUR EN OPTION

Pour installer les résonateurs, vous aurez besoin de deux coudes (déport 50mm) et deux résonateurs 62cc (EVOM12). Vous aurez également besoin de durites silicone et de colliers auto-serrants pour raccorder les résonateurs aux coudes. Les supports de résonateur en bois sont inclus dans le fuselage de votre modèle.

PRECAUZIONI PER LA COSTRUZIONE

Durante l'assemblaggio noi consigliamo di appoggiare le varie parti su di una superficie morbida come un asciugamano di spugna per evitare ammaccature al rivestimento.

TOGLIERE LE GRINZE

rivestimento di questo modello potrebbe sviluppare delle grinze durante la spedizione e quindi per toglierle, sarà necessario usare una pistola termica (phon) (HAN100) e un guanto speciale (HAN150), oppure un ferro apposito per rivestimenti (HAN101) con la sua calza (HAN141). Bisogna usare cautela quando si lavora attorno ad aeree con sovrapposizione di colori per evitare la loro separazione. Evitare di scaldare troppo per non separare i colori. Mettere un panno umido fresco sui colori vicini, aiuta a prevenire la separazione dei colori mentre si tolgono le grinze.

TRASPORTO E DEPOSITO

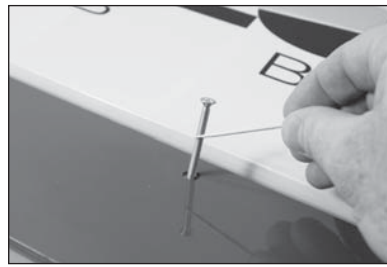
Quando si trasporta o si tiene in magazzino questo modello, sarà necessario uno spazio di 2,4 metri di lunghezza e di 77 centimetri in altezza per adattarsi alle dimensioni della fusoliera. Si consiglia anche di usare una custodia per proteggere le ali e lo stabilizzatore. Le squadrette e i rinvii possono pure causare danni alle superfici vicine anche se sono sistemate dentro alle custodie. Per evitare questo, sistemare le superfici in modo da mettere a contatto le loro parti superiori che non hanno squadrette o rinvii.

MARMITTA CANISTER OPZIONALE

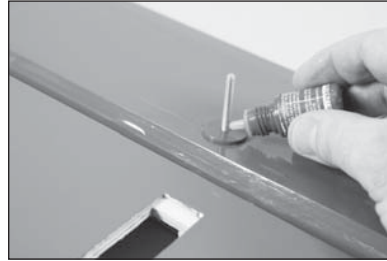
Per l'installazione delle Marmite Canister sono necessari due collettori da 50mm e due Marmite Canister da 62cc (EVOM12). I raccordi ed il materiale di fissaggio sono necessari per connettere le Marmite Canister ai collettori (non forniti). Le parti in legno necessarie a supportare internamente le Marmite Canister sono incluse.

☐ AILERON SERVO INSTALLATION

1. Apply a small amount of 5-minute epoxy to an 8-32 x 1 1/4-inch countersunk screw. Slide the screw into the hole in the aileron from the top of the wing.



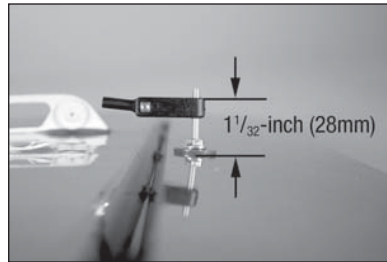
2. Apply a drop of thread lock to the threads of the screw near the aileron.



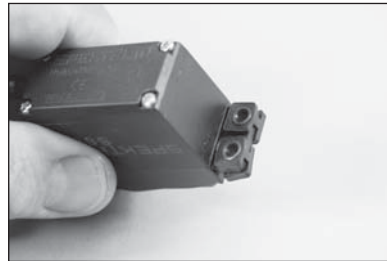
3. Secure the screw using an 8-32 nut. Tighten the nut using a #2 Phillips screwdriver and 11/32-inch open end wrench. Do not over-tighten the nut and damage the aileron.



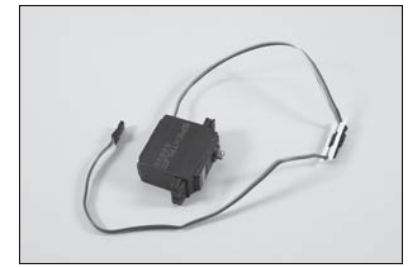
4. Thread the control horn so the top of the horn is 1 1/32 inches (28mm) from the aileron. Position the control horn so the screw faces toward the wing tip. Measure from the aileron, not the reinforcement plate for the control horn screw.



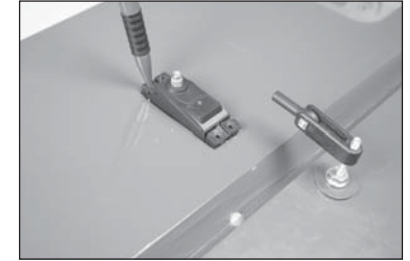
5. Install the grommets and eyelets in the servos. Prepare all the servos for your model at this time.



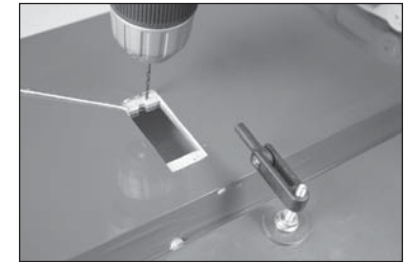
6. Secure a 9-inch (230mm) extension to the servo lead for the **top wing aileron** servos using a servo connector clip. The servos for the **bottom wing aileron** servos will use an 18-inch (460mm) extension.



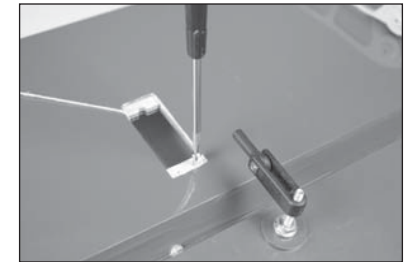
7. Place the servo in the opening with the servo output facing the leading edge. Center the servo in the opening and use a pencil to mark through the eyelets and onto the wood for the positions for the servo mounting screws.



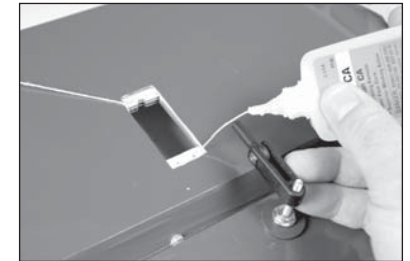
8. Remove the servo and use a drill with a 5/64-inch (2mm) drill bit to drill the holes for the four servo mounting screws.



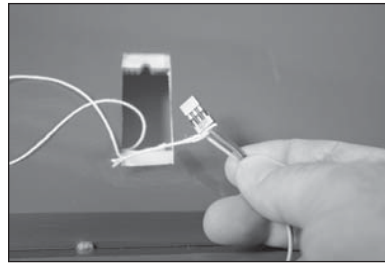
9. Thread a servo mounting screw into each of the holes to cut threads into the surrounding wood. Remove the screws before proceeding to the next step.



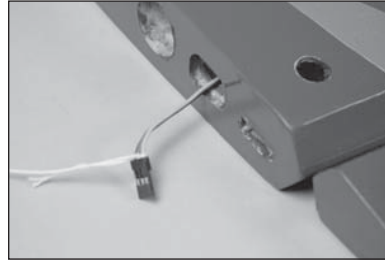
10. Apply a few drops of thin CA in each hole to harden the surrounding wood. Allow the CA to fully cure before proceeding.



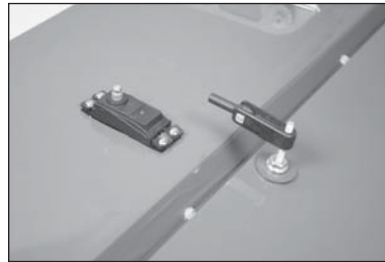
11. Tie the string located in the wing around the end of the aileron servo extension. Use the string to pull the servo lead through the wing.



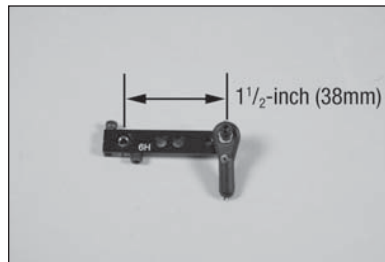
12. Retrieve the servo extension at the wing root near the aileron.



13. Secure the servo in the wing using the screws included with the servo. Make sure the servo output faces toward the leading edge of the wing when installing the servo.



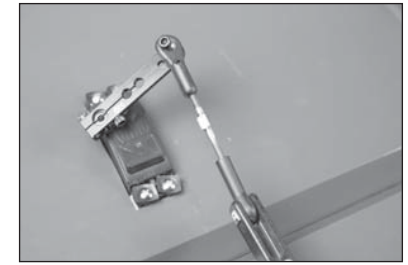
14. Attach the ball link to the aileron servo arm so it is 1 1/2-inch (38mm) from the center of the control horn. Make sure the tapered washer is between the ball link and servo arm. Use a 1/4-inch nut driver and 3/32-inch hex wrench to tighten the hardware.



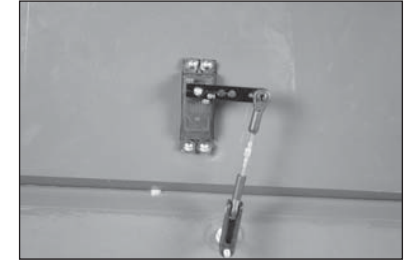
15. Thread the 1 1/2-inch (38mm) turnbuckle 10 turns into the ball end on the servo arm.



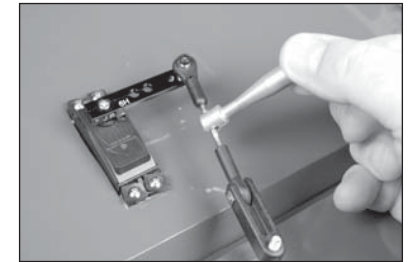
16. Thread the 1 1/2-inch (38mm) turnbuckle 10 turns into the ball end on the control horn. There will be equal amounts of threads in each of the ball ends at this time.



17. Use the radio system to center the aileron servo. Attach the servo arm parallel to the hinge line. It may be necessary to use the sub-trim at the transmitter to achieve perfect alignment.



18. Use a Pro-Link wrench to adjust the linkage so the aileron is centered when the aileron servo is centered.



19. Repeat the steps to install the aileron servos in the bottom wing. Make sure to use 18-inch (460mm) extensions for the **bottom wing** servos. Turn the radio system off once the servos have been installed.



TOP WING CENTER SECTION INSTALLATION

1. Remove the screws that secure the canopy to the fuselage using a 7/64-inch hex wrench.



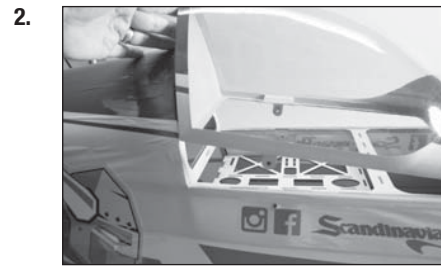
2. Lift the canopy at the rear, then slide it back slightly to remove it from the fuselage. Set the canopy aside in a safe location.

3. Check the threads for the cabane struts using a 4-40 x 3/8-inch socket head cap screw. Clear the threads with a 4-40 tap if necessary.

4. Attach the cabane struts using 4-40 x 3/8-inch socket head cap screws and #4 washers. Use a 3/32-inch hex wrench to install the screws. Make sure to use thread lock on all the screws.

5. Use a hobby knife with a #11 blade to cut an opening to pass the servo extension into the fuselage when it is installed.

6. Lightly sand the unpainted side of the cabane strut covers to give the adhesive a surface to adhere to. Do not remove the paint when sanding the covers.



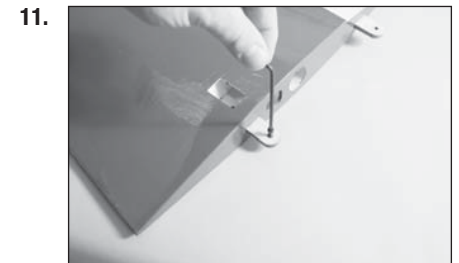
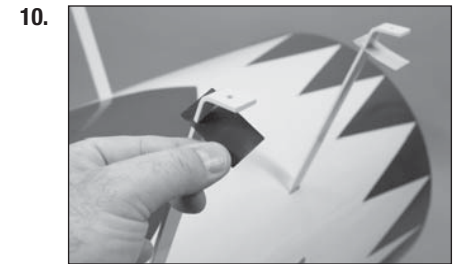
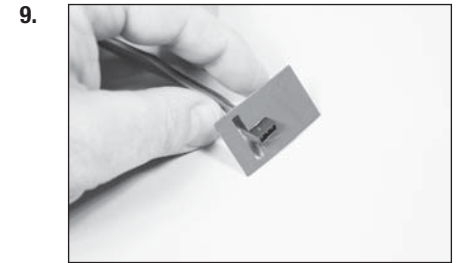
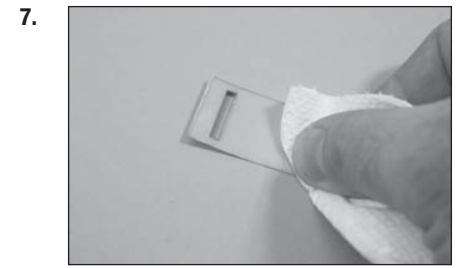
7. Remove any debris from the covers using a paper towel and isopropyl alcohol.

8. Use a hobby knife with a #11 blade to cut a an opening to pass the servo extension through the blue cover.

9. Check the fit of the extension through the cover and adjust the size of the opening as necessary to fit the extension through the opening.

10. Slide the covers over the cabane struts. The yellow cover is placed toward the front of the fuselage, and the blue cover toward the rear of the fuselage.

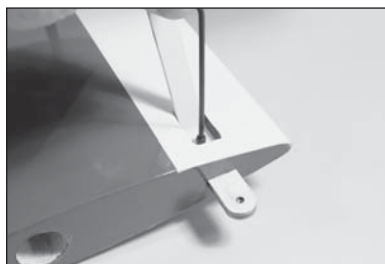
11. Thread a 6-32 x 1/2-inch socket head cap screw into each of the blind nuts in the top wing center section to clear the threads in the blind nut.



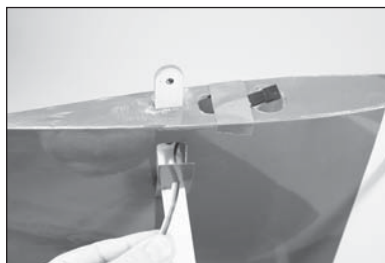
12. Use a 6-32 tap to clear the threads if the screws do not thread in easily.



13. Attach the top wing center section to the cabane struts using four 6-32 x 1/2-inch socket head cap screws. Use thread lock on all the screws. Once the center section is attached, tighten all the cabane screws inside the fuselage.



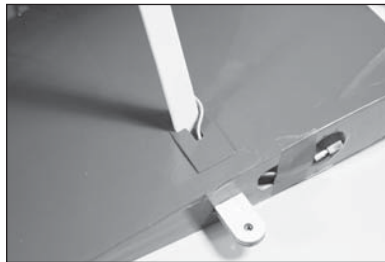
14. Route a 48-inch (1220mm) servo extension through the opening in the center section and through the cabane strut cover. Use low-tack tape to hold the extension in position while routing it into the fuselage.



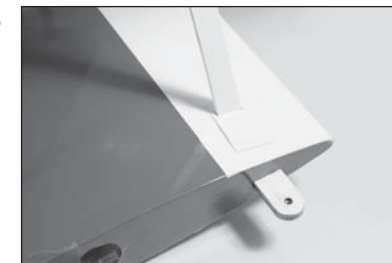
15. Route the extension on the inside of the cabane strut and through the slot in the fuselage near the cabane. The extension will then be routed down into the fuselage through the openings in the formers to the location for the receiver.



16. Position the servo lead so the cover can be positioned against the wing panel. Use clear tape to secure the extension to the cabane strut. The rear cabane cover can then be glued into position using canopy glue.

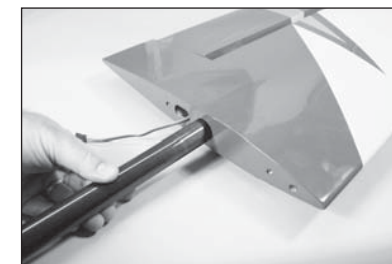


17. Use canopy glue to glue the front cabane strut cover in position.

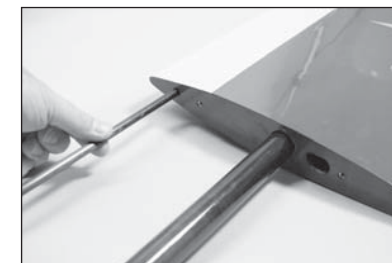


☐ BOTTOM WING INSTALLATION

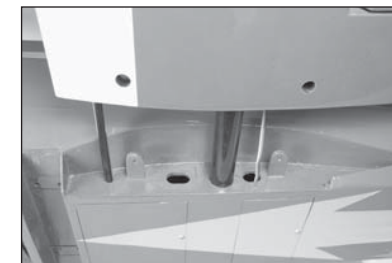
1. Slide the wing tube into the bottom wing panel. The tube will slide in easily, so don't force it more than it will slide easily.



2. Slide the anti-rotation tube into the bottom wing as well.



3. Slide the wing into position on the fuselage. Guide the aileron servo extension into the opening.

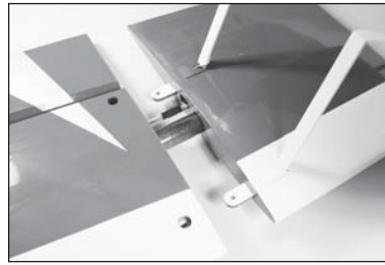


4. Slide the wing tightly against the fuselage. Use two 6-32 x 3/4-inch socket head cap screws and two #6 washers to attach the wing to the fuselage. Use a 7/64-inch hex wrench to tighten the screws.

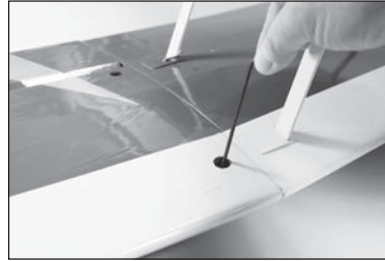


TOP WING INSTALLATION

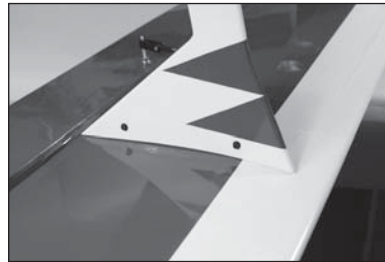
1. Install the wing tube in the top wing, then slide the tube into the top wing center section. Connect the servo lead, then slide the wing panel tight against the center section.



2. Secure the top wing panels to the top wing center section using two 6-32 x 1/2-inch socket head cap screws and four #6 washers. Use a 7/64-inch hex wrench to tighten the screws.



3. Attach the outer interplane strut to the top wing using two 4-40 x 1/2-inch socket head cap screws and two #4 washers. Tighten the screws using a 3/32-inch hex wrench.



4. Attach the outer interplane strut to the bottom wing using two 4-40 x 1/2-inch socket head cap screws and two #4 washers. Tighten the screws using a 3/32-inch hex wrench. Repeat the previous steps to install the remaining top and bottom wing panels and the remaining outer wing strut.

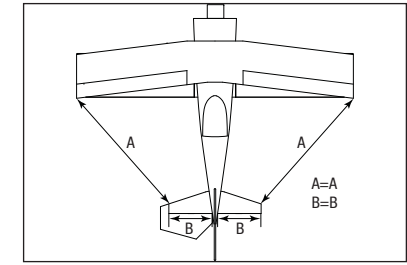


STABILIZER AND ELEVATOR INSTALLATION

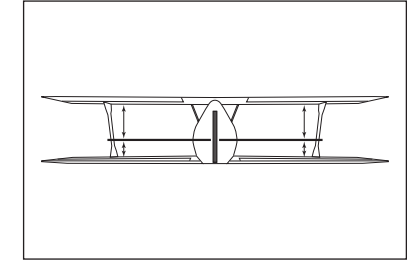
1. Separate the left elevator from the stabilizer. The hinges for the right elevator have been fully glued.



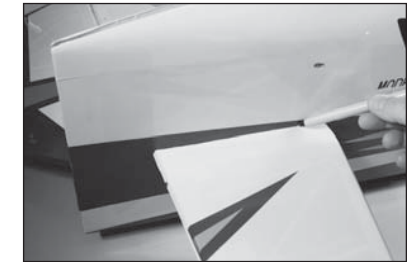
2. Slide the stabilizer into the slot in the fuselage. Measure from the fuselage to each stabilizer tip and adjust so both measurements are equal. Measure from each wing tip to each stabilizer tip and adjust so both measurements are equal.



3. Stand back 8 to 10 feet (2 to 3 meters) and view the model directly from the rear. Check that the stabilizer is aligned equally with the wing panels. Lightly sand the fuselage to correct if out of alignment.



4. Once the stabilizer has been aligned, use a felt-tipped pen to transfer the outline of the fuselage onto the top and bottom of the stabilizer.



5. Remove the stabilizer from the fuselage. Carefully trim the covering in the center of the stabilizer using a hobby knife and new #11 blade. Cut inside the lines 1/16-inch (2mm). Use caution not to cut into the underlying wood which can weaken the stabilizer. Remove the lines made by the pen using a paper towel and isopropyl alcohol.



6. Slide the stabilizer partially into the fuselage. Brush a layer of 30-minute epoxy on the exposed wood of the stabilizer. Make sure to apply epoxy to both the top and bottom of the stabilizer.



- Slide the stabilizer into position and check its alignment to the wings and fuselage. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol. Allow the epoxy to fully cure before proceeding.

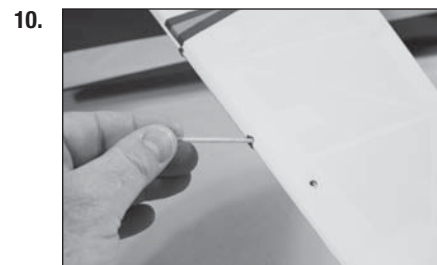
→ The wing panels can be removed once the epoxy has fully cured.

- Apply a small amount of petroleum jelly to the elevator hinges using a cotton swab to prevent epoxy from entering the hinge when attaching the stabilizer and elevator.

- Apply a small amount of 5-minute epoxy to each of the elevator hinges.

- Apply a small amount of 5-minute epoxy to each of the elevator hinge pockets in the stabilizer.

- Fit the elevator to the stabilizer. Use low-tack tape to hold the elevator in position while the epoxy fully cures. Remove the tape once the epoxy has cured.



□ ELEVATOR SERVO INSTALLATION

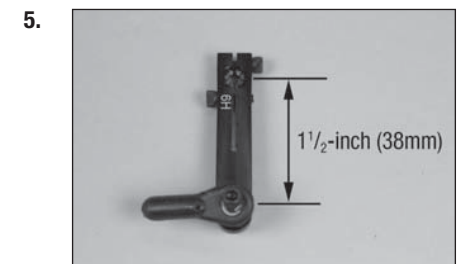
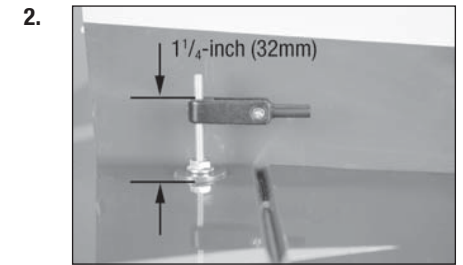
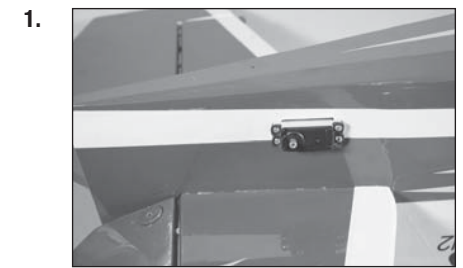
- Prepare the elevator servo and install it in the fuselage following the same procedure as the aileron servos. Use a 24-inch (600mm) servo extension for the elevator servo. Use the string located in the fuselage to pull the servo lead to the receiver location.

- Insert the 8-32 x 2 1/4-inch countersunk screw through the hole in the elevator, then thread the 8-32 flanged nut partially on the screw. Remove the ball link from the control horn, then thread the horn on the screw so it is 1 1/4-inch (32mm) from the surface of the elevator.

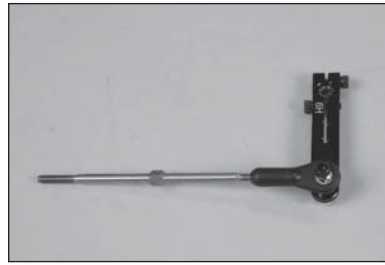
- Apply thread lock to the screw before tightening the nut.

- Use an 11/32-inch open end wrench to tighten the nut against the elevator while holding the screw stationary with a #2 Phillips screwdriver. Do not over-tighten the nut, damaging the underlying wood.

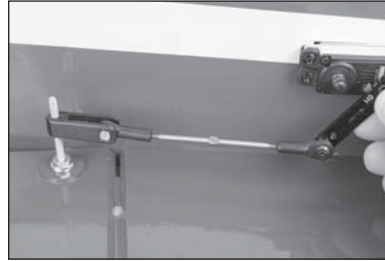
- Attach the ball link to the elevator servo arm so it is 1 1/2-inch (38mm) from the center of the control horn. Make sure the tapered washer is between the ball link and servo arm. Use a 1/4-inch nut driver and 3/32-inch hex wrench to tighten the hardware.



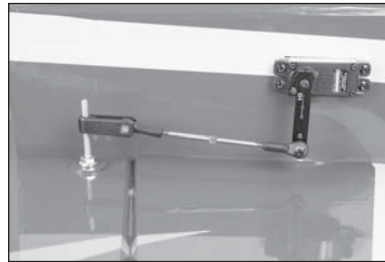
6. Thread the 3-inch (76mm) turnbuckle 10 turns into the ball end on the servo arm.



7. Thread the 3-inch (76mm) turnbuckle 10 turns into the ball end on the control horn.



8. Turn on the radio system and center the elevator servo. Attach the servo arm perpendicular to the servo centerline. It may be necessary to use the sub-trim at the transmitter to achieve perfect alignment. Use a Pro-Link wrench to adjust the linkage so the elevator is centered when the elevator servo is centered.



FIN AND RUDDER INSTALLATION

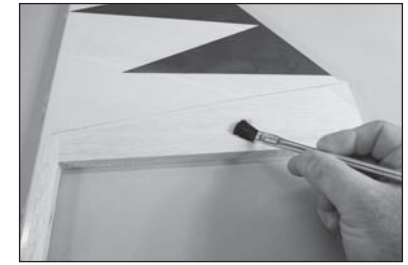
1. Fit the fin into the fuselage, sliding it as far forward in the slot as it will slide. Use a felt-tipped pen to transfer the outline of the fuselage onto both sides of the fin.



2. Remove the fin from the fuselage. Carefully trim the covering using a hobby knife and new #11 blade. Cut below the lines 1/16-inch (2mm). Use caution not to cut into the underlying wood which can weaken the fin. Remove the lines made by the pen using a paper towel and isopropyl alcohol.



3. Brush a layer of 30-minute epoxy on the exposed wood of the fin. Make sure to apply epoxy to both sides of the fin.



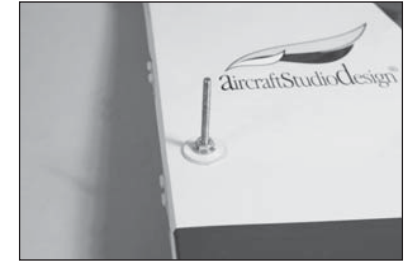
4. Brush a layer of 30-minute epoxy into the slot in the fuselage.



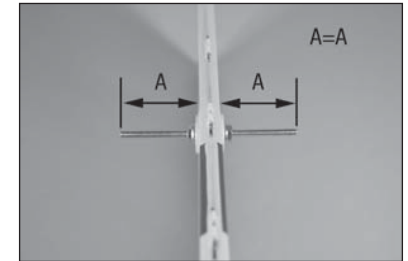
5. Slide the fin into position. Remove any excess epoxy using a paper towel and isopropyl alcohol. Allow the epoxy to fully cure before proceeding. Check the fin periodically to make sure it is fully forward in the slot and perpendicular to the stabilizer as the epoxy cures.



6. Insert the 8-32 threaded rod into the hole in the rudder. Thread a 8-32 flanged nut on each side of the rudder. Leave the nuts loose at this time.



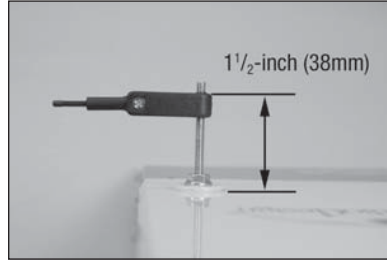
7. Adjust the position of the nuts so the threaded rod protrudes equally from each side of the rudder. Apply thread lock to secure the nuts, then tighten the nuts using an 11/32-inch open end wrench. Do not over-tighten the nut, damaging the underlying wood.



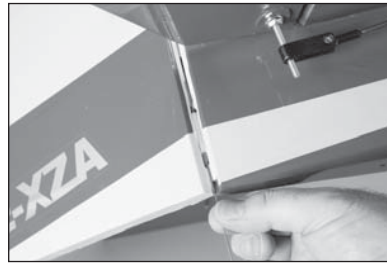
8. Thread the cable ends into the ball link on the control horn 10 turns. Prepare both control horns at this time.



9. Thread the horns on the threaded rod so they are 1 1/4-inch (32mm) from the surface of the rudder. Position the screws in the control horn toward the top of the rudder. Make sure both control horns are positioned equally to prevent uneven loads on the rudder servo.



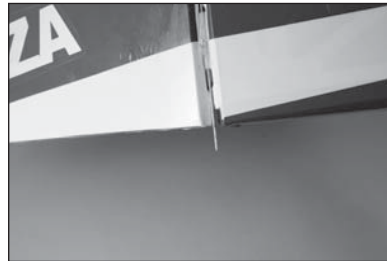
10. Attach the rudder to the fin using the hinge wire. Start the wire in the bottom hinge by hand.



11. Attach a drill to the wire, then use the drill to install the wire through the remaining hinges. Use the lowest speed on the drill to install the hinge wire.

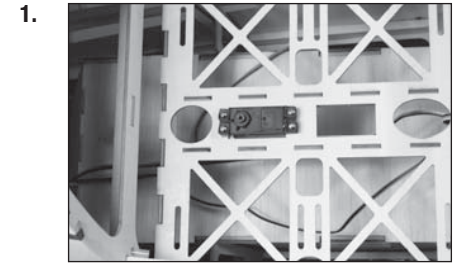


12. Complete the hinge wire installation by inserting the wire so only 1/2-inch (13mm) of the wire protrudes beyond the bottom of the rudder.



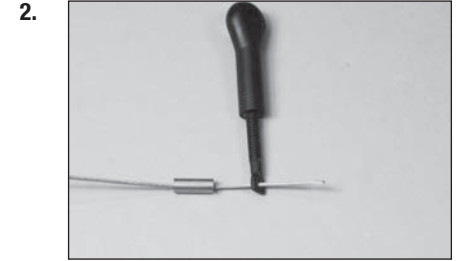
RUDDER SERVO INSTALLATION

1. Mount the rudder servo in the radio tray with the output of the servo facing the rear of the fuselage. The holes for mounting the servo will need to be prepared following the same procedure as the aileron servo mounting holes.

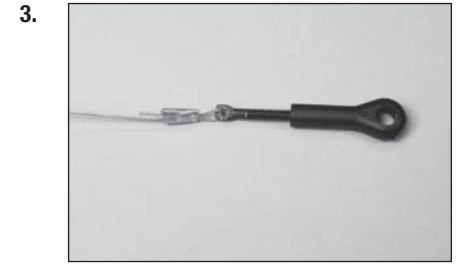


→ Steps 2 and 3 do not show the rudder for clarity.

2. Slide the sleeve on the end of the cable, then through the hole in the fitting at the rudder.



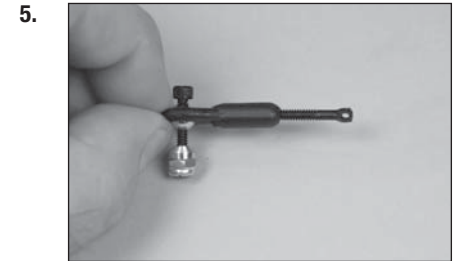
3. Pass the cable back through the sleeve. Use crimping pliers to secure the sleeve to the cable. Prepare each of the cables for the rudder control horn at this time.



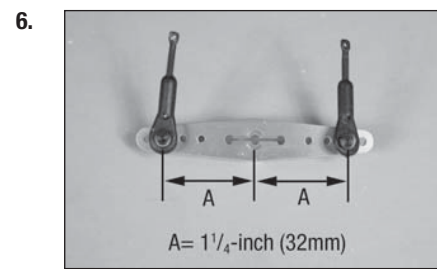
4. Insert the cable into the tube in the fuselage forward of the control horn and into the fuselage.



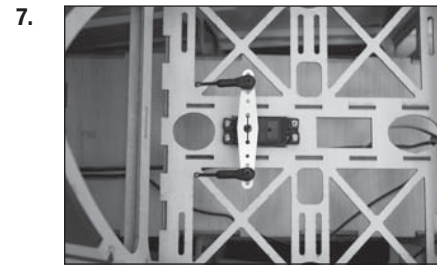
5. Thread the cable ends into the ball link 10 turns. Prepare both ball ends at this time.



- Attach the ball links to the rudder servo arm so they are 1 1/4-inch (32mm) from the center of the control horn. Make sure the tapered washer is between the ball link and servo arm.



- Center the rudder servo using the radio system. Attach the servo arm to the rudder servo perpendicular to the servo centerline.

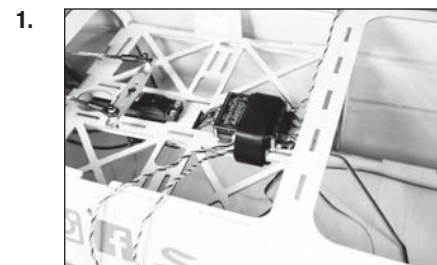


- Attach the cables to the cable ends at the servo. When installing the rudder cables, make sure they cross once inside the fuselage. Adjust as necessary so there is light tension on the control cables.



❑ RECEIVER AND RECEIVER BATTERY INSTALLATION

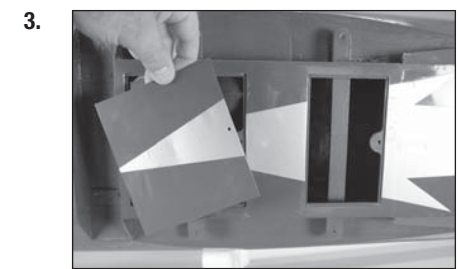
- Connect the servo leads to the receiver. Connect 24-inch (600mm) servo extensions for the throttle servo and bottom ailerons.



- Multiple locations have been provided to fit your particular switch. Remove the covering for your switch using a hobby knife and #11 blade. Secure the switch to the side of the fuselage using the hardware included with the switch.



- Remove the hatches from the bottom of the fuselage using a 1/16-inch hex wrench. Set the hatch covers aside.

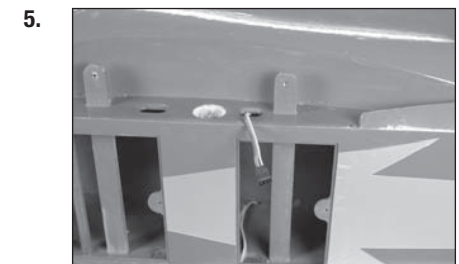


- Route the extensions in the fuselage. Use tape or other means to secure all the extensions inside the fuselage to prevent them from moving which could cause them to disconnect or interfere with the operation of your model.

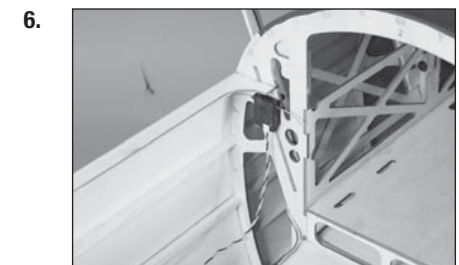


- Route the leads for the bottom ailerons through the notches in the pipe tunnel.

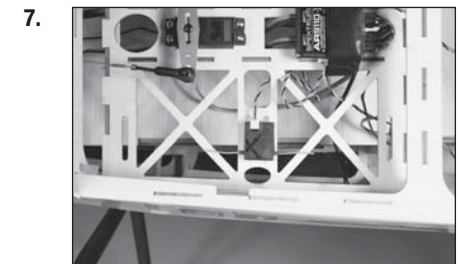
➔ When using the canister muffler system, glue the extensions against the sides of the tunnel to prevent them from contacting the canisters.



- Secure the remote receivers in the fuselage using hook and loop tape. Place one remote receiver as far forward in the fuselage as possible with the feeder antenna facing toward the wing tips.



- The second receiver can be secured near the receiver, but orient the feeder antenna to the front and back of the fuselage.



8. A further remote receiver is placed between the first two receivers, as low in the fuselage as possible. The feeder antenna for this receiver are oriented toward the top and bottom of the fuselage.

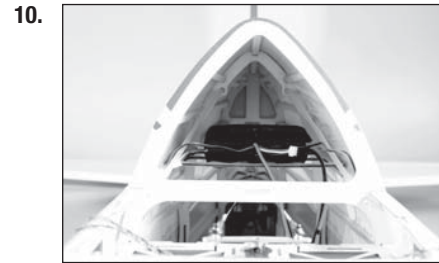
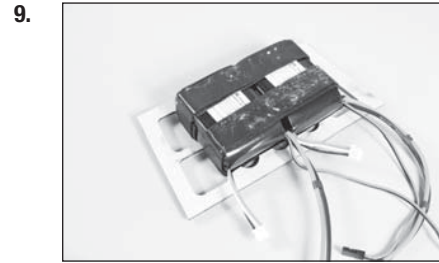
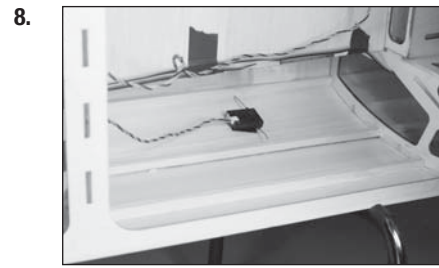
9. Secure the receiver batteries to the battery tray using hook and loop straps and tape. Make sure not to cover any warnings on the batteries.

10. Fit the battery tray into the fuselage behind the canopy. Connect the leads from the batteries to the receiver. Use 30-minute epoxy to glue the tray into position in the fuselage.

☐ TAIL WHEEL INSTALLATION

1. Use a #1 Phillips screwdriver to thread an M2 x 10 sheet metal screw into each hole, then remove the screw. Place a few drop of thin CA in each hole, then allow the CA to fully cure.

2. Attach the tiller arm to the bottom of the rudder using two M2 x 10 sheet metal screws and a #1 Phillips screwdriver.



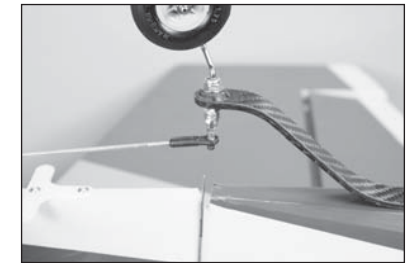
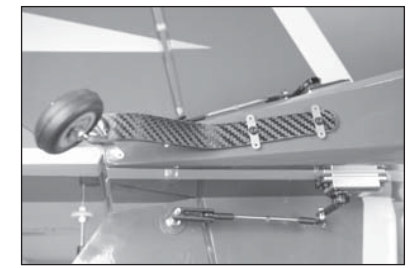
3. Slide a #4 washer and a three-hole brass cable fitting on each of the 4-40 x 3/4-inch socket head cap screws. Attach the tail wheel bracket to the fuselage using the two cap screws and a 3/32-inch hex wrench.

4. Thread the ball end 12-turns on the rudder tail gear pushrod.

5. Temporarily attach the ball link to the tail wheel steering arm. Use the tapered washer between the ball and steering arm.

6. Center the rudder and tail wheel. Use a felt-tipped pen to mark the pushrod wire where it crosses the hole of the rudder tiller arm.

7. Use pliers to make a Z-bend in the wire. Use side cutters to remove any excess wire that may interfere with the operation of the rudder and steering.

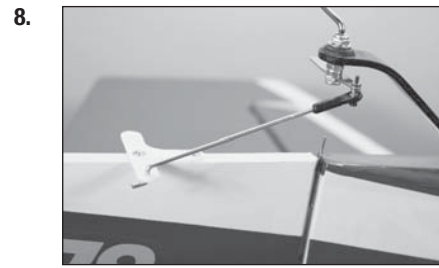


- Fit the Z-bend into the tiller arm. Attach the ball link to the tail wheel steering arm. Adjust the length of the linkage as necessary to correct any tracking problems during taxi.

☐ TAIL BRACING WIRE INSTALLATION

→ Additional hardware and cables have been provided for your convenience.

- Use pliers to bend the twelve brass two-hole fittings at a slight angle so the clevises can be attached when they are placed on the fin and stabilizer.
- Slide the brass two-hole fitting on a 4-40 x 3/4-inch socket head cap screws. Insert the screw into the hole in the stabilizer.
- Slide a brass two-hole fitting on the screw, then thread a 4-40 lock nut on the screw. Tighten the hardware using a 3/32-inch hex wrench and 1/4-inch nut driver. Leave the hardware slightly loose so the fittings can be positioned when installing the cables. Install the fittings on the fin as well.
- Slide the sleeve on the end of the cable, then the brass two-hole fitting. Pass the cable back through the sleeve. Use crimping pliers to secure the sleeve to the cable.



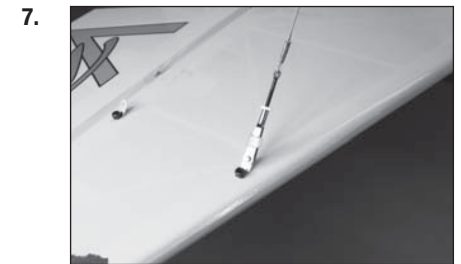
- Slide a clevis retainer over the end of the metal clevis. Thread a 2-56 nut on the threaded cable fitting, then thread the fitting into the clevis until the threads are just visible between the forks of the clevis.



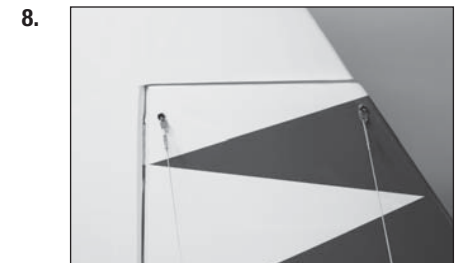
- Attach the clevis to the brass two-hole fitting. Slide the sleeve on the end of the cable, then through the cable end.



- Pass the cable back through the sleeve. Apply light tension on the cable. Use crimping pliers to secure the sleeve to the cable. Thread the nut against the clevis, then slide the tubing over the forks of the clevis. Do not pull the cables too tight as it may cause misalignment to the tail group.



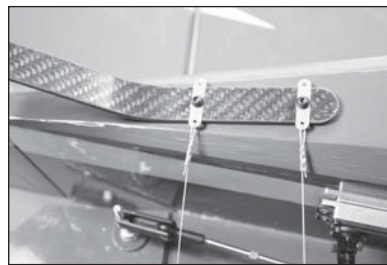
- Attach the second cable to the fitting at the fin.



- Attach the cable to the cable end after connecting the clevis to the brass two-hole fitting. Secure the cable to the fitting. Repeat the procedure to attach the cables on the opposite side of the fin.



- Attach the cables to the brass three-hole fittings at the tail wheel bracket.



- Attach the cables to the cable ends after connecting the clevises to the brass two-hole fittings. Once all the fittings are attached, place light tension on the cables. Adjust the tension on the cables by threading the clevis in or out on the cable ends. Work slowly, adjusting each cable, checking the tension of the cables and alignment of the tail surfaces. Once adjusted, slide the retainer over the forks of the clevis. Make sure to apply thread lock to all the metal-to-metal fasteners.

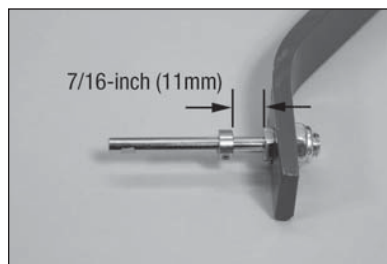


☐ LANDING GEAR INSTALLATION

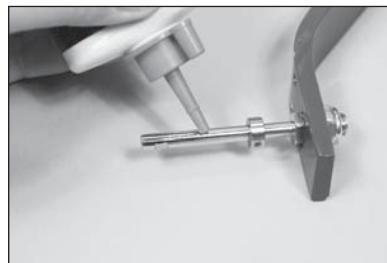
- Use a 10mm and 1/2-inch open end wrench to attach the axle to the landing gear. The flat areas on the axle must face toward the bottom of the gear so they can be accessed if a wheel collar becomes loose.



- Place the inner wheel collar on the axle 7/16-inch (11mm) from the face of the axle nut. Apply thread lock on the setscrew, then tighten the setscrew on the flat area using a 1.5mm hex wrench.



- Place a drop of light machine oil on the axle, then slide the wheel on the axle.



- Secure the wheel using a 5/32-inch wheel collar, tightening the setscrew on the outer flat area. Make sure to use thread lock on the setscrew to prevent it from vibrating loose.



- Attach the landing gear using four 8-32 x 3/4-inch socket head cap screws and four #8 washers. Apply thread lock on the screws before tightening.



- Check to make sure the landing gear is angled toward the front of the fuselage.

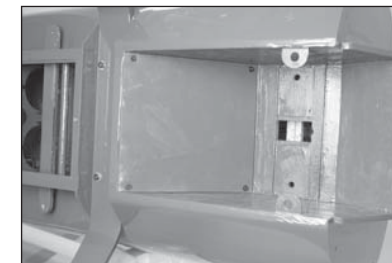


- Attach the wheel pants to the landing gear using two 4-40 x 1/2-inch socket head cap screws and two #4 washers. Apply thread lock to the screws before tightening them using a 3/32-inch hex wrench.

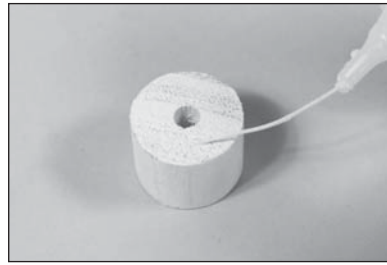


☐ ENGINE INSTALLATION

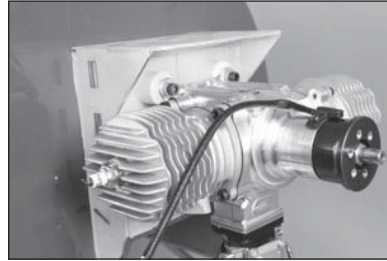
- Attach the pipe tunnel plate in the fuselage using four 4-40 x 3/8-inch socket head cap screws and four #4 washers. Apply threadlock before tightening the screws with a 3/32-inch hex wrench. Only install the plate when using mufflers.



2. Soak the wooden spacers for the engine with thin CA to prevent fuel from soaking into the spacers. Allow the CA to fully cure before proceeding.

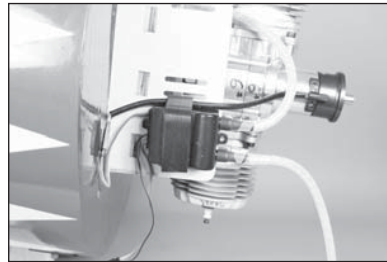


3. Attach the engine to the firewall using the spacers and four 1/4-20 x 1 1/2-inch socket head cap screws. Use thread lock on the screws before tightening them using a 3/16-inch hex wrench.



→ Check the engine mounting bolts after a few flights as the plywood can compress, loosening the bolts.

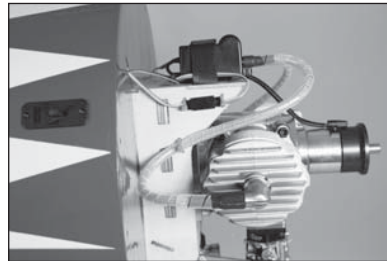
4. Secure the ignition module battery to the engine box using hook and loop tape and straps.



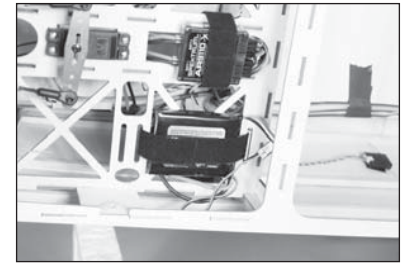
5. Mount the switch using the hardware included with the switch. Cut the covering in the sub-firewall to route the leads from the switch to the ignition module and battery, then connect and secure the leads together. The opening can be enlarged using a hobby knife and #11 blade to fit a variety of switches.



6. Connect the leads from the ignition module to the engine. Secure all the leads so they won't disconnect or interfere with the operation of the engine. Use clear tape to seal the hole and to prevent air from entering the fuselage.



7. Secure the ignition battery to the radio tray using hook and loop tape and a hoop and loop strap.



8. Connect the ignition battery to the switch using an 18-inch (460mm) servo extension. Secure the extension to the battery and switch connectors. Route the extension under the top edge of the fuselage as far away from the remote receiver as possible. Use silicone adhesive to keep the extension in position.



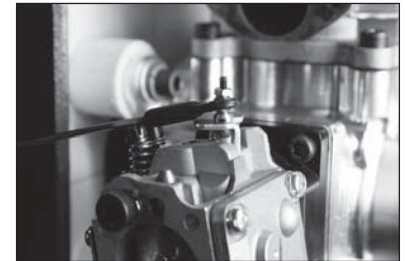
9. Prepare the holes for the servo mounting screws by threading a screw into each hole, then removing the screw. Place 2 to 3 drops of thin CA in each hole and allow the CA to fully cure. Mount the servo in the fuselage with the servo output facing the front of the fuselage using the screws included with the servo. Connect the servo to the receiver using the 24-inch (600mm) servo extension installed earlier.



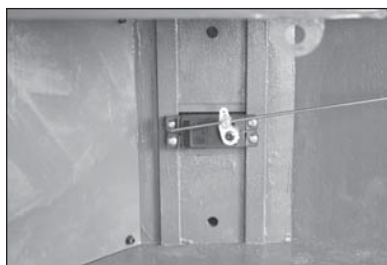
10. Thread the ball end 12-turns on the throttle pushrod.



11. Attach the clevis to the throttle arm of the carburetor. Check that the throttle arm can move freely.



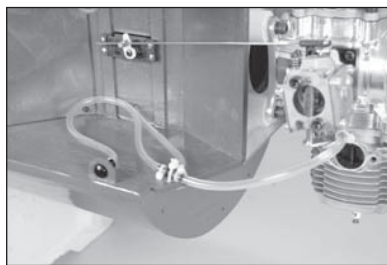
12. Use the manual included with the engine for the linkage position at the servo. A quick connector (not included) will be required to attach the linkage to the servo arm. Move the servo to low throttle and install the linkage. Adjust the linkage so the carburetor is closed. Check the operation of the carburetor using the radio system and make any adjustments necessary to achieve full throttle.



13. Inspect the fuel tank to determine which fuel lines go to the clunk and vent. Mark the lines so they can be identified when the tank is installed in the fuselage. Fit the fuel tank in the fuselage, routing the fuel lines through the opening in the firewall. Secure the fuel tank in the fuselage using the tie wraps included with your model.



14. Mount the fuel dot and overflow fittings in the brackets underneath the fuselage. Route the fuel lines as necessary. Use tie wraps or wire ties (not included) to secure all connections. Check that the fuel lines are secure and will not come in contact with the mufflers or throttle linkage during flight.

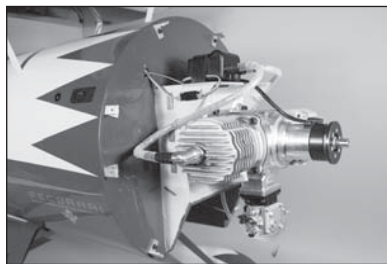


☐ COWLING AND SPINNER INSTALLATION

1. Attach an aluminum cowl bracket to the fuselage using 4-40 x 1/2-inch socket head cap screws and #4 washer. Use threadlock on the screw before installation. Use a 3/32-inch hex wrench to lightly tighten the bracket so it can be positioned in the following steps.



2. Attach the remaining seven brackets to the fuselage at this time. Again, leave the brackets loose enough so they can be positioned when installing the cowl.



3. Locate the bottom cowl. It can be identified by the blind nuts along the edge where the upper cowl will overlap and attach.



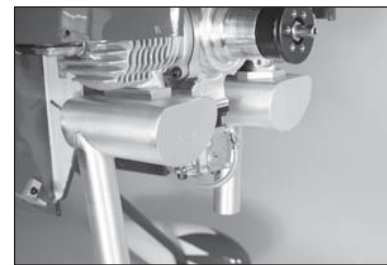
4. Attach the bottom cowl to the fuselage using four 4-40 x 1/2-inch button head screws and four #4 washers. Tighten the screws using a 1/16-inch hex wrench. Adjust the brackets as necessary to align with the holes in the cowl. Tighten the screws attaching the brackets to the fuselage using a 3/32-inch hex wrench to secure their position. Remove the bottom cowl and set it aside.



5. Attach the upper cowl to the fuselage using four 4-40 x 1/2-inch button head screws and a 1/16-inch hex wrench. Align the brackets, then tighten them to the fuselage using a 3/32-inch hex wrench once the upper cowl has been attached.



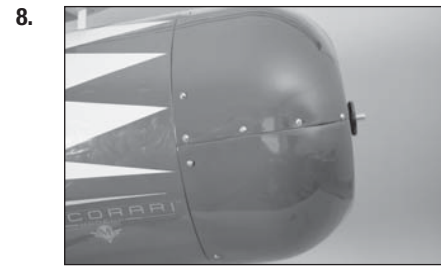
6. Attach the mufflers to the engine.



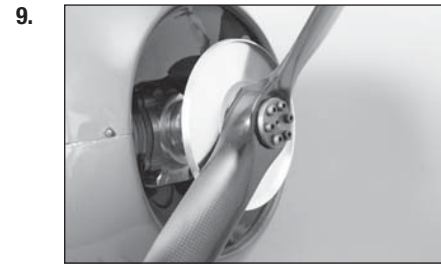
7. Fit the lower cowl back into position, trimming the cowl to fit the exhaust stacks on the muffler. Removing the two screws from the upper cowl that are closest to the lower cowl mount will allow easier installation of the lower cowl.



8. Once the lower cowl has been trimmed to fit the mufflers, the upper and lower cowl can be joined using eight 4-40 x 1/4-inch button head screws and eight #4 washers. Tighten the screws using a 1/16-inch hex wrench.



9. Attach the propeller and spinner backplate to the engine using the hardware included with the engine. Use the instructions included with the engine during this step if any modifications are needed to be made to the propeller or spinner.



10. Install the spinner cone, making sure it does not contact the propeller.




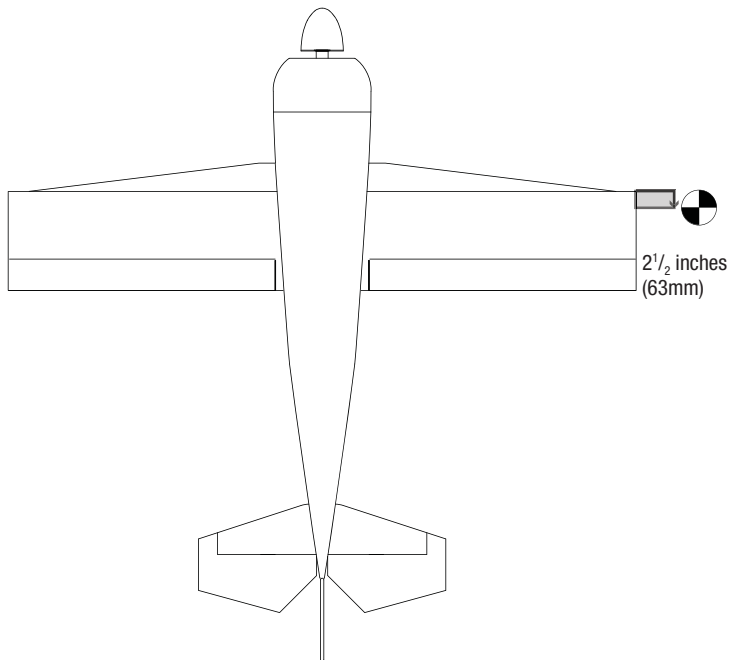
❑ CENTER OF GRAVITY

An important part of preparing the aircraft for flight is properly balancing the model.

1. Attach the wing panels to the fuselage. Make sure to connect the leads from the ailerons to the appropriate leads from the receiver. Make sure the leads are not exposed outside the fuselage before tightening the wing bolts. Your model should be flight-ready before balancing.
2. The recommended Center of Gravity (CG) location for your model is $2\frac{3}{8}$ – $2\frac{3}{4}$ inches (60–70mm) back from the leading edge of the bottom wing at the wing tip.
3. When balancing your model, make sure it is assembled and ready for flight. Support the plane inverted at the marks made on the bottom wing with a commercially available balancing stand. Make sure the location is structurally solid before lifting your model. This is the correct balance point for your model. An assistant is highly recommended when balancing your model.

➔ Balance your model $2\frac{1}{2}$ inches (63mm) back from the leading edge of the bottom wing to begin. The Center of Gravity can then be adjusted to your personal preferences as you gain experience with your model.

 **CAUTION:** You must adjust your aircraft's center of gravity and balance your model properly before attempting flights.



❑ CONTROL THROWS

1. Turn on the transmitter and receiver of your model. Check the movement of the rudder using the transmitter. When the stick is moved to the right, the rudder should also move right. Reverse the direction of the servo at the transmitter if necessary.
2. Check the movement of the elevator with the radio system. Moving the elevator stick toward the bottom of the transmitter will make the airplane elevator move up.
3. Check the movement of the ailerons with the radio system. Moving the aileron stick to the right will make the right aileron move up and the left aileron move down.
4. Use a throw meter to adjust the throw of the elevator, ailerons and rudder. Set the high rates first, then use the rate functions to set the remaining rates.

Aileron:

3D Rate

75% Exponential

Up: 45°

Down: 45°

High Rate

60% Exponential

25°

25°

Low Rate

55% Exponential

23°

23°

Elevator:

3D Rate

70% Exponential

Up: 45°

Down: 45°

High Rate

30% Exponential

15°

15°

Low Rate

30% Exponential

10°

10°

Rudder:

3D Rate

65% Exponential

Right: 45°

Left: 45°

High Rate

65% Exponential

45°

45°

Low Rate

35% Exponential

25°

25°

These are general guidelines measured from our own flight tests. You can experiment with different rates to match your preferred style of flying.

Travel Adjust and Sub-Trims are not listed and should be adjusted according to each individual model and preference. Always install the control horns 90 degrees to the servo center line. Use sub-trim as a last resort to center the servos.

We highly recommend re-binding the radio system once all of the control throws are set. This will keep the servos from moving to their endpoints until the transmitter and receiver connect.

☐ PREFLIGHT CHECKLIST

- Charge the transmitter, receiver and motor battery for your airplane. Use the recommended charger supplied with your radio system. Follow the instructions provided with the radio. Charge the radio system the night before each flying session. Charge the transmitter and receiver batteries using only included or manufacturer-recommended chargers. Follow all manufacturer's instructions for your electronic components.
- Check the radio installation and make sure all control surfaces (aileron, elevator, rudder and throttle) move correctly (i.e., the correct direction and with the recommended throws).
- Check all the hardware (control horns, servo horns, and clevises) to make sure they are secure and in good condition.
- Prior to each flying session (and especially with a new model), perform a range check of your radio system. See your radio manual for the recommended range and instructions for your particular radio system.
- Run the motor. With the model securely anchored, repeat the range check procedure. The range should not be significantly affected. If it is, do not attempt to fly! Remove the radio equipment and have it inspected by the manufacturer.

☐ DAILY FLIGHT CHECKS

- Check the battery voltage of the transmitter battery. Do not fly below the manufacturer's recommended voltage. To do so can crash your aircraft.

When you check these batteries, ensure you have the polarities correct on your expanded scale voltmeter.
- Check all hardware (linkages, screws, nuts, and bolts) prior to each day's flight. Ensure that binding does not occur and that all parts are properly secured.
- Ensure all surfaces are moving in the proper manner.
- Perform a ground range check before each day's flying session.
- Prior to starting your aircraft, turn off your transmitter, then turn it back on. Do this each time you start your aircraft. If any critical switches are on without your knowledge, the transmitter alarm will sound a warning.
- Check that all trim levers are in the proper location.
- All servo pigtails and switch harness plugs should be secured in the receiver. Make sure the switch harness moves freely in both directions.

☐ LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, (vi) Product not compliant with applicable technical regulations, or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

☐ WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

Country of Purchase	Horizon Hobby	Contact Information	Address
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1-4 , Ployters Rd, Staple Tye Harlow, Essex, CM18 7NS, United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH		
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

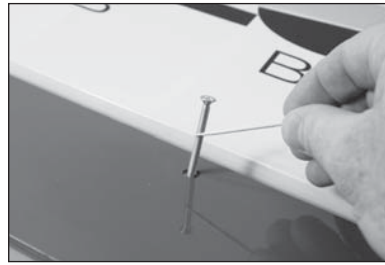
FAA INFORMATION

Prior to flying, contact your local or regional modeling organizations for guidance and familiarize yourself with the current local rules and FAA regulations governing model aviation in your location. More information about model aviation can be found at www.modelaircraft.org. The Federal Aviation Administration can be found online at www.faa.gov.

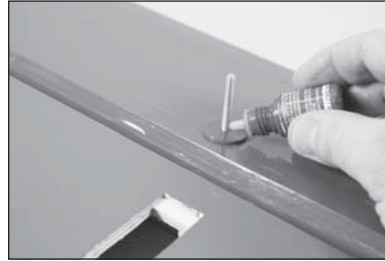
You are required to register with the FAA if you own this product. For up-to-date information on how to register with the FAA, please visit <https://registermyuas.faa.gov/> For additional assistance on regulations and guidance on UAS usage, visit knowbeforeyoufly.org/

☐ MONTAGE DES SERVOS DES QUERRUDERS

1. Eine kleine Menge des 5-minütigen Epoxids auf eine 8-32 x 32 mm (1 1/4 Zoll) Senkkopfschraube auftragen. Die Schraube von der Oberseite des Flügels in das Loch im Querruder schieben.



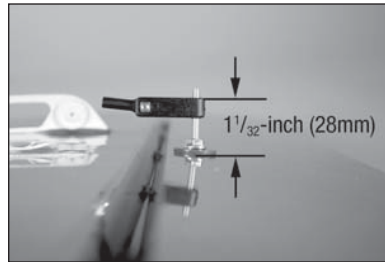
2. Einen Tropfen Gewindegewand auf das Gewinde der Schraube in der Nähe des Querruders auftragen.



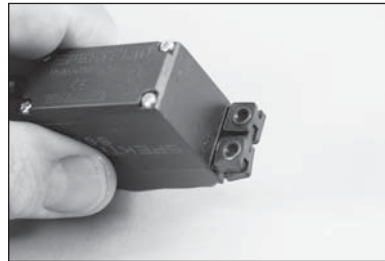
3. Die Schraube mit einer 8-32 Mutter sichern. Die Mutter mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher und einem 8,8 mm (11/32-Zoll) Maulschlüssel festziehen. Die Mutter nicht zu fest anziehen und das Querruder nicht beschädigen.



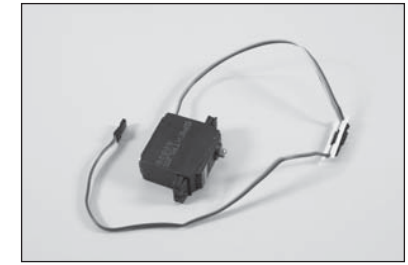
4. Das Steuerhorn einführen, sodass der obere Teil des Horns 28 mm (1 1/32 Zoll) vom Querruder entfernt ist. Das Steuerhorn so positionieren, dass die Schrauben in Richtung der Flügelspitze weisen. Für die Schraube des Steuerhorns vom Querruder und nicht von der Verstärkungsplatte messen.



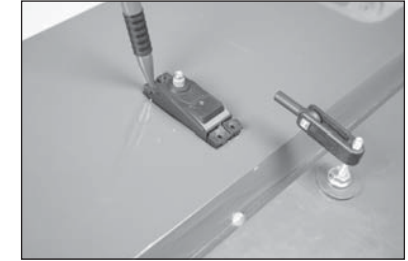
5. Die Hülsen und Ösen in den Servos montieren. Sämtliche Servos für das Modell zum jetzigen Zeitpunkt vorbereiten.



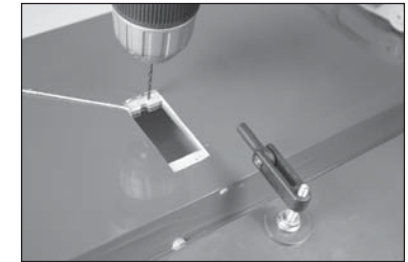
6. Eine 230 mm (9 Zoll) Verlängerung an der Servoleitung der Servos für das **Querruder des oberen Flügels** mit einer Servosteckerklemme sichern. Die Servos für das **Querruder des unteren Flügels** verwenden eine 460 mm (18 Zoll) Verlängerung.



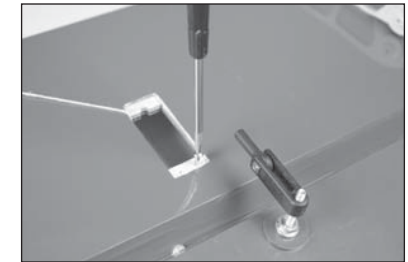
7. Den Servo in die Öffnung platzieren, wobei der Servoausgang auf die Vorderseite weist. Den Servo in der Öffnung zentrieren und mit einem Bleistift durch die Öse auf dem Holz die Positionen der Schrauben der Servohalterung markieren.



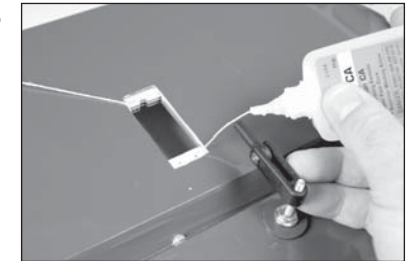
8. Den Servo entfernen und mit einem 2 mm (5/64 Zoll) Bohrer Löcher für die vier Schrauben der Servohalterung bohren.



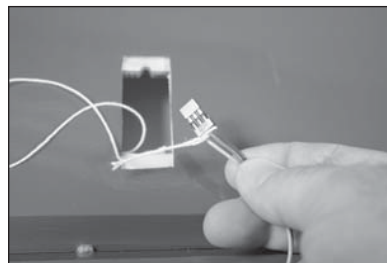
9. Eine Schraube der Servohalterung in jedes Loch schrauben, um Gewinde in das umgebende Holz zu schneiden. Die Schrauben vor dem nächsten Schritt entfernen.



10. Einige Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch auftragen, um das umgebende Holz zu härten. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.



11. Die im Flügel befindliche Schnur um das Ende der Servoverlängerung des Querruders binden. Mit der Schnur die Servoleitung durch die Flügelwurzel ziehen.



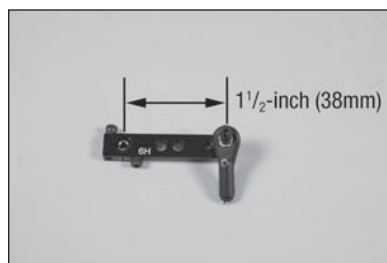
12. Die Servoverlängerung an der Flügelwurzel in der Nähe des Querruders holen.



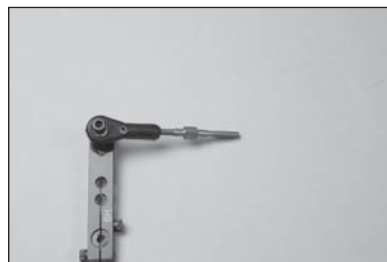
13. Den Servo im Flügel mit den mit dem Servo mitgelieferten Schrauben sichern. Bei der Montage des Servos sicherstellen, dass der Servoausgang auf die Vorderseite des Flügels weist.



14. Den Gelenkkopf so am Servoarm des Querruders anbringen, dass er sich 38 mm (1 1/2 Zoll) von der Mitte des Steuerhorns befindet. Sicherstellen, dass die konische Unterlegscheibe zwischen Gelenkkopf und Servoarm liegt. Mit einem 6 mm (1/4 Zoll) Steckschlüssel und einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant die Hardware festziehen.



15. Die 38 mm (1 1/2 Zoll) Spannschraube 10 Umdrehungen in das Gelenkkopfeende auf dem Servoarm schrauben.



11.

12.

13.

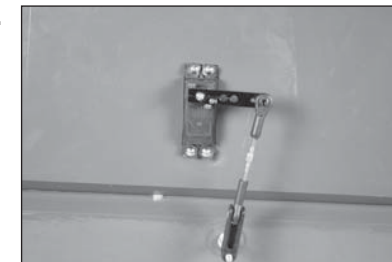
14.

15.

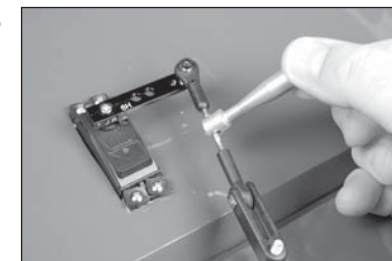
16. Die 38 mm (1 1/2 Zoll) Spannschraube 10 Umdrehungen in das Gelenkkopfeende auf dem Steuerhorn schrauben. Es gibt in jedem Kugelende an diesem Zeitpunkt die gleiche Anzahl an Gewindegängen.



17. Das Funksystem zum Zentrieren des Servo des Querruders verwenden. Den Servoarm parallel zur Schanierkante anbringen. Es kann notwendig sein, die Ersatztrimmungen am Sender zur korrekten Ausrichtung zu verwenden.



18. Mit einem Schraubenschlüssel das Gestänge anpassen, sodass das Querruder zentriert ist, wenn der Servo des Querruders zentriert ist.



19. Die Schritte zur Montage der Servo des Querruders im unteren Flügel wiederholen. Sicherstellen, die 460 mm (18 Zoll) Verlängerung für die Servos des **unteren Flügels** zu verwenden. Das Funksystem ausschalten, sobald die Servos installiert sind.



☐ MONTAGE DES MITTELTEILS DES OBEREN FLÜGELS

1. Die Schrauben entfernen, die die Kanzel am Rumpf sichern, mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant entfernen.



16.

17.

18.

19.

1.

2. Die Kanzel am hinteren Teil anheben, dann leicht zurückschieben, um es vom Rumpf zu entfernen. Die Kanzel an einem sicheren Ort ablegen.



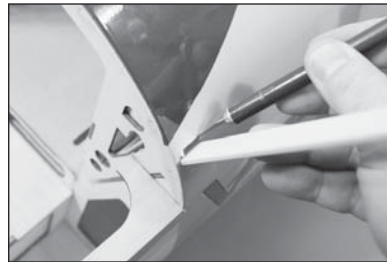
3. Die Gewinde der Baldachinstreben mit einer 4-40 x 9 mm (3/8 Zoll) Zylinderkopfschraube prüfen. Die Gewinde bei Bedarf mit einem 4-40 Gewindepapfen säubern.



4. Die Baldachinstreben mit 4-40 x 9 mm (3/8 Zoll) Zylinderkopfschrauben und Nr. 4 Unterlegscheiben befestigen. Einen 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant zur Montage der Schrauben verwenden. Sicherstellen, auf allen Schrauben Gewindegewissung zu verwenden.



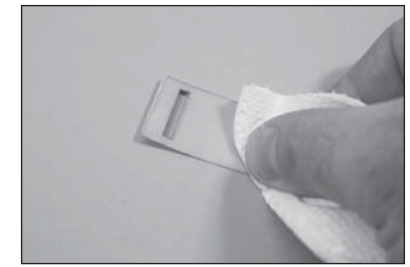
5. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11 Klinge eine Öffnung schneiden, um die Servoverlängerung in den Rumpf zu schieben, wenn sie installiert wird.



6. Die unlackierte Seite der Abdeckungen der Baldachinstrebe leicht schleifen, um dem Kleber eine Oberfläche zum Kleben zu geben. Den Lack beim Schleifen der Abdeckungen nicht entfernen.



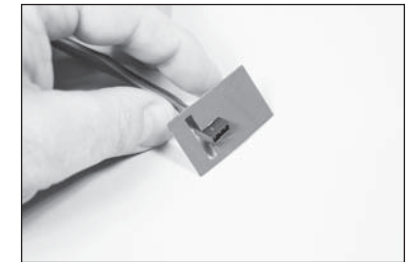
7. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Schmutzrückstände von den Abdeckungen entfernen.



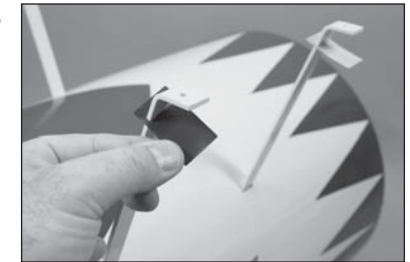
8. Mit einem Hobbymesser mit einer Nr. 11 Klinge eine Öffnung schneiden, um die Servoverlängerung durch die blaue Abdeckung zu schieben.



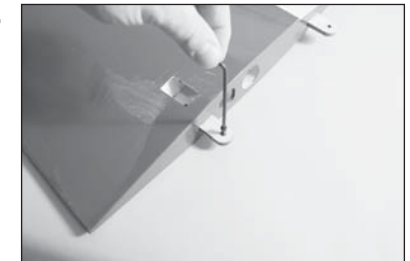
9. Die Passung der Verlängerung durch die Abdeckung prüfen und die Größe der Öffnungen bei Bedarf anpassen, sodass die Verlängerung durch die Öffnung passt.



10. Die Abdeckungen über die Baldachinstreben schieben. Die gelbe Abdeckung weist auf den Bug des Rumpfs und die blaue Abdeckung weist auf das Heck des Rumpfs.



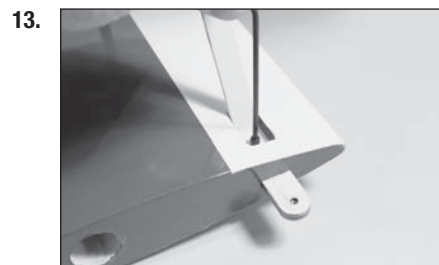
11. Eine 6-32 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschraube in jede der Blindmuttern des Mittelteils des oberen Flügels schrauben, um die Gewinde der Blindmutter zu säubern.



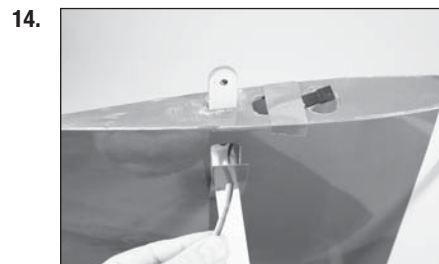
12. Einen 6-32 Gewindezapfen zum Säubern der Gewinde verwenden, wenn sich die Schrauben nicht leicht schrauben lassen.



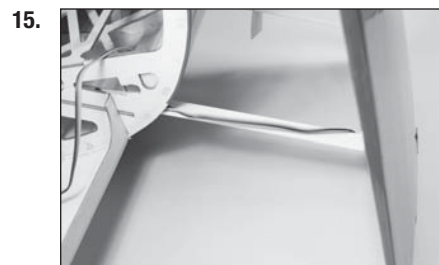
13. Das Mittelteil des oberen Flügel mit vier 6-32 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben an den Baldachinstreben anbringen. Auf allen Schrauben Gewindegewissicherung verwenden. Sobald der Mittelteil angebracht ist, sämtliche Baldachinschrauben innerhalb des Rumpfs festziehen.



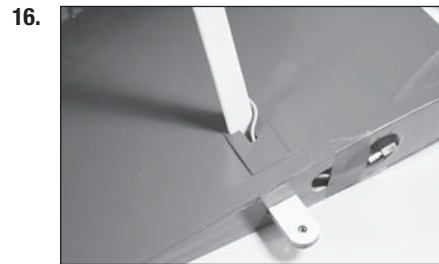
14. Eine 1220 mm (48 Zoll) Servoverlängerung durch die Öffnung im Mittelteil und durch die Abdeckung der Baldachinstreben verlegen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft die Verlängerung in Position halten, während es in den Rumpf verlegt wird.



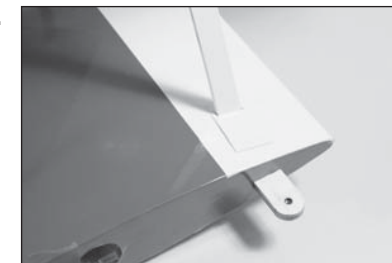
15. Die Verlängerung im Inneren der Baldachinstrebe und durch den Schlitz im Rumpf nahe der Baldachinstrebe verlegen. Die Verlängerung wird dann nach unten in den Rumpf durch die Öffnungen in den Spanten zum Empfänger verlegt.



16. Die Servoleitung so positionieren, dass die Abdeckung gegen die Tragfläche positioniert werden kann. Mit Klarsichtklebeband die Verlängerung an der Baldachinstrebe sichern. Die hintere Baldachinabdeckung kann dann mit Kanzelkleber in Position geklebt werden.

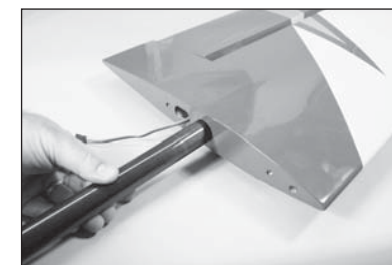


17. Mit dem Kanzelkleber die vordere Baldachinabdeckung in Position kleben.

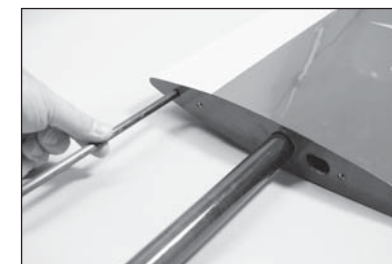


☐ MONTAGE DES UNTEREN FLÜGELS

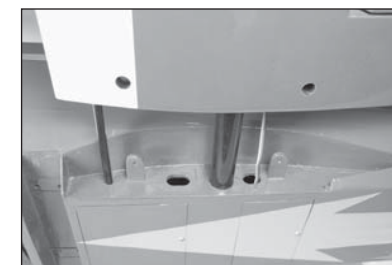
1. Das Steckrohr in die untere Tragfläche schieben. Das Rohr lässt sich leicht einführen. Daher nicht mehr Kraft aufwenden, als beim leichten Einschieben notwendig.



2. Das Antirotations-Rohr ebenfalls in den unteren Flügel schieben.



3. Den Flügel auf dem Rumpf in Position schieben. Die Servoverlängerung des Querruders in die Öffnung führen.

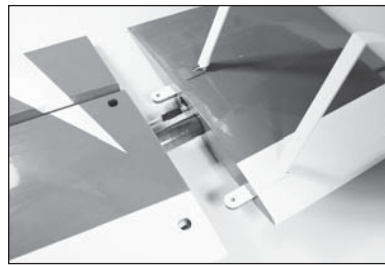


4. Den Flügel fest gegen den Rumpf schieben. Mit zwei 6-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben und zwei Nr. 6 Unterlegscheiben den Flügel am Rumpf anbringen. Mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant die Schrauben festziehen.

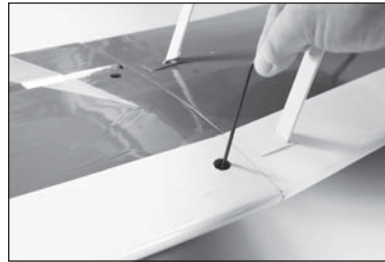


☐ MONTAGE DES OBEREN FLÜGELS

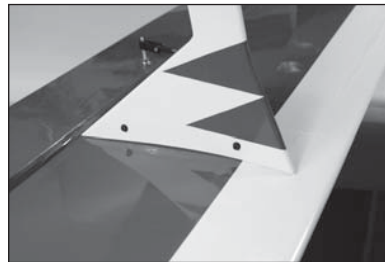
1. Das Steckrohr im oberen Flügel montieren, dann das Rohr in den Mittelteil des oberen Flügels schieben. Die Servoleitung anschließen, dann die Tragfläche fest gegen das Mittelteil schieben.



2. Die oberen Tragflächen an das Mittelteil des oberen Flügels mit zwei 6-32 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben und vier Nr. 6 Unterlegscheiben sichern. Mit einem 2,8 mm (7/64 Zoll) Sechskant die Schrauben festziehen.



3. Den äußeren Flügelstiel am oberen Flügel mit zwei 4-40 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben und zwei Nr. 4 Unterlegscheiben anbringen. Die Schrauben mit einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant festziehen.



4. Den äußeren Flügelstiel am unteren Flügel mit zwei 4-40 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben und zwei Nr. 4 Unterlegscheiben anbringen. Die Schrauben mit einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant festziehen. Die vorherigen Schritte zur Montage der restlichen oberen und unteren Tragflächen und verbleibenden Flügelstiele wiederholen.

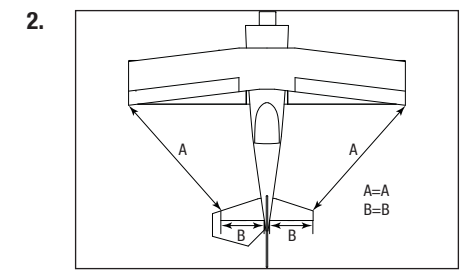


☐ MONTAGE VON STABILISATOR UND HÖHENRUDER

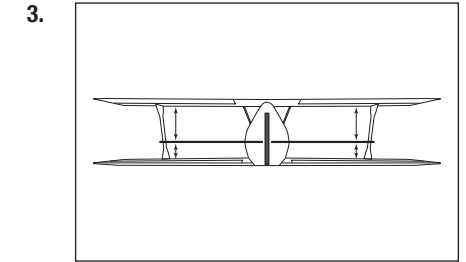
1. Das linke Höhenruder vom Stabilisator trennen. Die Aufhängungen des rechten Höhenruders sind komplett verklebt.



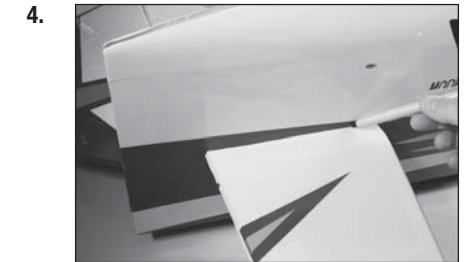
2. Den Stabilisator in den Schlitz am Rumpf schieben. Vom Rumpf bis zu jeder Stabilisatorspitze messen und anpassen, sodass beide Messwerte gleich sind. Von jeder Flügelspitze bis zu jeder Stabilisatorspitze messen und anpassen, sodass beide Messwerte gleich sind.



3. 2 bis 3 Meter (8 bis 10 Fuß) zurücktreten und direkt von hinten auf das Modell blicken. Prüfen, dass der Stabilisator gleichmäßig mit den Tragflächen ausgerichtet ist. Den Rumpf zum Korrigieren etwaiger Abweichungen leicht schleifen.



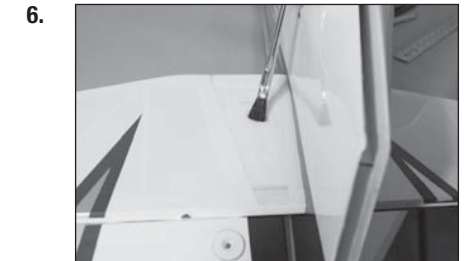
4. Sobald der Stabilisator ausgerichtet ist, mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfs auf die Ober- und Unterseite des Stabilisators zu übertragen.



5. Den Stabilisator vom Rumpf entfernen. Die Abdeckung in der Mitte des Stabilisators mit einem Hobbymesser und einer neuen Nr. 11 Klinge vorsichtig trimmen. In den Linien 1,6 mm (1/16 Zoll) schneiden. Vorsicht walten lassen, um nicht in das darunterliegende Holz zu schneiden, was zur Schwächung des Stabilisators führen kann. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol die durch den Stift verursachten Linien entfernen.



6. Den Stabilisator teilweise in den Rumpf schieben. Eine Schicht 30-minütigen Epoxid auf das freiliegende Holz des Stabilisators auftragen. Sicherstellen, Epoxid oben und unten auf dem Stabilisator aufzutragen.



7. Den Stabilisator in Position schieben und seine Ausrichtung zu den Flügeln und zum Rumpf prüfen. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.

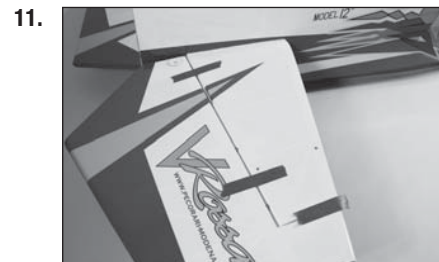
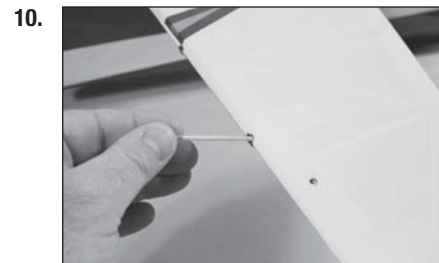
→ Die Tragflächen können entfernt werden, sobald das Epoxid vollständig ausgehärtet ist.

8. Eine kleine Menge Vaseline mit einem Wattestäbchen auf die Aufhängungen des Stabilisators auftragen, damit das Epoxid beim Anbringen von Stabilisator und Höhenruder nicht in die Aufhängungen gelangt.

9. Eine kleine Menge 5-minütigen Epoxid auf jede Aufhängung des Höhenruders auftragen.

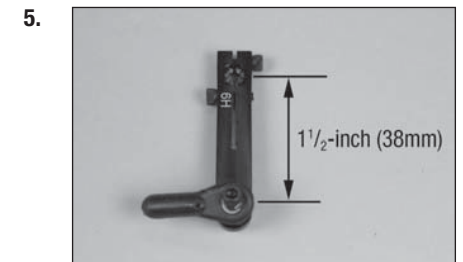
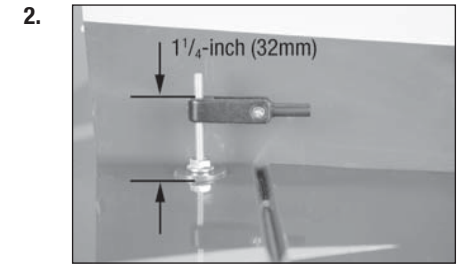
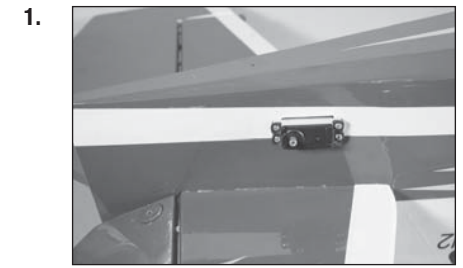
10. Eine kleine Menge 5-minütigen Epoxid auf jede Bandtasche des Höhenruders im Stabilisator auftragen.

11. Das Höhenruder auf dem Stabilisator einpassen. Mit einem Klebeband mit geringer Klebekraft das Höhenruder in Position halten, bis das Epoxid vollständig ausgehärtet ist. Das Klebeband entfernen, sobald das Epoxid ausgehärtet ist.

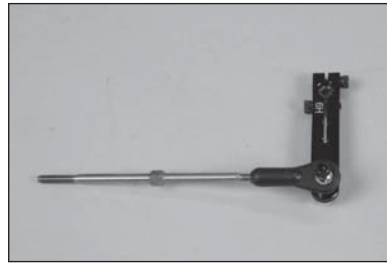


☐ MONTAGE DES SERVORS DES HÖHENRUDERS

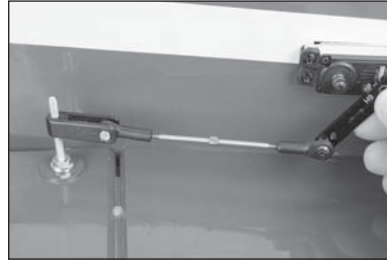
- Den Servo des Höhenruders vorbereiten und ihn im Rumpf wie die Servos des Querruders montieren. Eine 609 mm (24 Zoll) Verlängerung für den Servo des Höhenruders verwenden. Mit der im Rumpf befindlichen Schnur die Servoleitung zum Empfänger ziehen.
- Die 8-32 x 57 mm (2 1/4 Zoll) Senkkopfschraube durch die Öffnung im Höhenruder einführen und dann die 8-32 Flanschnutter teilweise auf die Schraube schrauben. Den Gelenkkopf vom Steuerhorn entfernen, dann das Horn auf die Schraube schrauben, sodass es 32 mm (1 1/4 Zoll) von der Oberfläche des Höhenruders ist.
- Gewindesicherung vor dem Festziehen der Mutter auftragen.
- Mit einem 8,7 mm (11/32-Zoll) Maulschlüssel die Mutter gegen das Höhenruder festziehen, während die Schraube mit einem Nr. 2 Kreuzschlitzschraubendreher festgehalten wird. Die Mutter nicht zu fest anziehen, um das darunterliegende Holz nicht zu beschädigen.
- Den Gelenkkopf so am Servoarm des Höhenruders anbringen, dass er sich 38 mm (1 1/2 Zoll) von der Mitte des Steuerhorns befindet. Sicherstellen, dass die konische Unterlegscheibe zwischen Gelenkkopf und Servoarm liegt. Mit einem 6,4 mm (1/4 Zoll) Steckschlüssel und einem 2 mm (3/32 Zoll) Sechskant die Hardware festziehen.



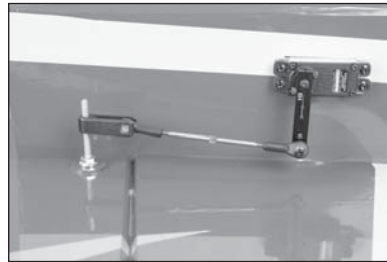
6. Die 76 mm (3 Zoll) Spannschraube 10 Umdrehungen in das Gelenkkopfende auf dem Servoarm schrauben.



7. Die 76 mm (3 Zoll) Spannschraube 10 Umdrehungen in das Gelenkkopfende auf dem Steuerhorn schrauben.

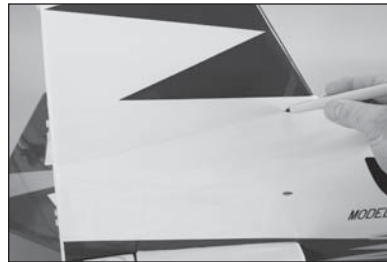


8. Das Funksystem einschalten und den Servo des Höhenruders zentrieren. Den Servoarm senkrecht zur Mittellinie des Servos anbringen. Es kann notwendig sein, die Ersatztrimmungen am Sender zur korrekten Ausrichtung zu verwenden. Mit einem Schraubenschlüssel das Gestänge anpassen, sodass das Seitenruder zentriert ist, wenn der Servo des Seitenruders zentriert ist.



☐ MONTAGE VON SEITENLEITWERK UND SEITENRUDER

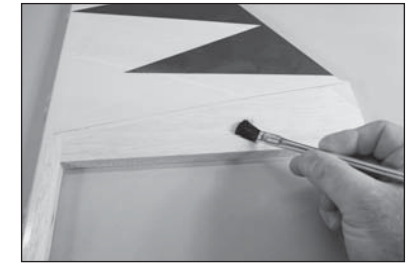
1. Das Seitenleitwerk in den Rumpf einpassen und es so weit in den Schlitz schieben, wie es sich schieben lässt. Mit einem Filzstift den Umriss des Rumpfs auf beide Seiten des Seitenleitwerks übertragen.



2. Das Seitenleitwerk vom Rumpf entfernen. Die Abdeckung mit einem Hobbymesser und einer neuen Nr. 11 Klinge vorsichtig trimmen. Unterhalb der Linien 1,6 mm (1/16 Zoll) schneiden. Vorsicht walten lassen, um nicht in das darunterliegende Holz zu schneiden, was zur Schwächung des Seitenleitwerks führen kann. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol die durch den Stift verursachten Linien entfernen.



3. Eine Schicht 30-minütigen Epoxid auf das freiliegende Holz des Seitenleitwerks auftragen. Sicherstellen, Epoxid auf beiden Seiten des Seitenleitwerks aufzutragen.



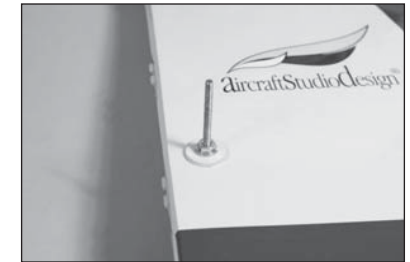
4. Eine Schicht 30-minütigen Epoxid in den Schlitz im Rumpf auftragen.



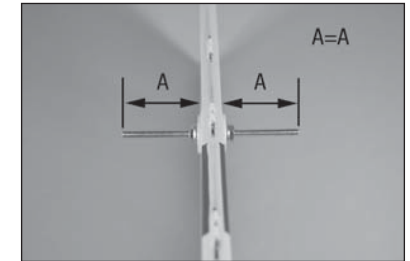
5. Das Seitenleitwerk in Position schieben. Mit einem Papiertuch und Isopropylalkohol sämtliche Epoxidrückstände entfernen. Das Epoxid muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein. Das Seitenleitwerk periodisch prüfen, um sicherzustellen, dass es sich während des Aushärtens des Epoxids ganz vorn im Schlitz und rechtwinklig zum Stabilisator befindet.



6. Die 8-32-Gewindestange in das Loch im Seitenruder einführen. Eine 8-32-Flanschmutter auf beide Seiten des Seitenruders schrauben. Die Muttern zum jetzigen Zeitpunkt nicht festziehen.



7. Die Position der Muttern anpassen, sodass die Gewindestange auf beiden Seiten des Seitenruders gleichmäßig herausragt. Gewindegewissung zum Sichern der Muttern auftragen, dann die Muttern mit einem 8,7 mm (11/32-Zoll) Maulschlüssel festziehen. Die Mutter nicht zu fest anziehen, um das darunterliegende Holz nicht zu beschädigen.



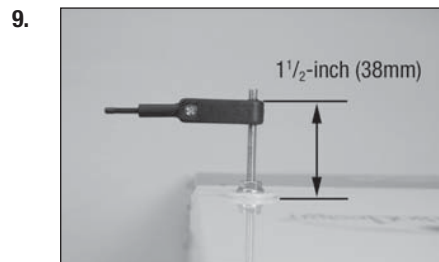
8. Die Drahtenden in den Gelenkkopf auf dem Steuerhorn mit 10 Umdrehungen schrauben. Beide Steuerhörner zum jetzigen Zeitpunkt vorbereiten.

9. Die Hörner auf die Gewindestange schrauben, sodass sie sich 32 mm (1 1/4 Zoll) von der Oberfläche des Seitenruders befinden. Die Schrauben im Steuerhorn zur Oberseite des Seitenrudersweisend positionieren. Sicherstellen, dass beide Steuerhörner gleichmäßig positioniert sind, um ungleiche Lasten auf den Servo des Seitenruders zu verhindern.

10. Das Seitenruder mit dem Scharnierdraht am Seitenleitwerk anbringen. Den Draht in die untere Aufhängung per Hand einführen.

11. Einen Bohrer am Draht anbringen, dann den Bohrer zum Montieren des Drahts durch die verbleibenden Aufhängungen verwenden. Die niedrigste Umdrehungszahl des Bohrers bei der Montage des Scharnierdrahts verwenden.

12. Die Montage des Scharnierdrahts abschließen, indem der Draht so eingeführt wird, dass nur 12,7 mm (1/2 Zoll) des Drahts über die Unterseite des Seitenruders hinausragen.



☐ MONTAGE DES SERVOS DES SEITENRUDERS

1. Den Servo des Seitenruders in der Funkhalterung befestigen, wobei der Servoausgang auf das Heck des Rumpfs weist. Die Löcher für die Servohalterung müssen entsprechend den Schritten für die Löcher der Servohalterung des Querruders vorbereitet werden.

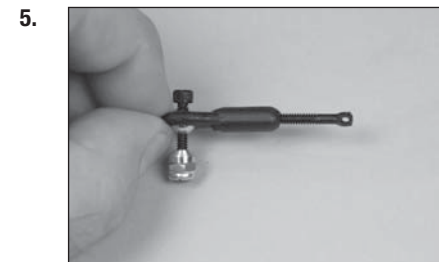
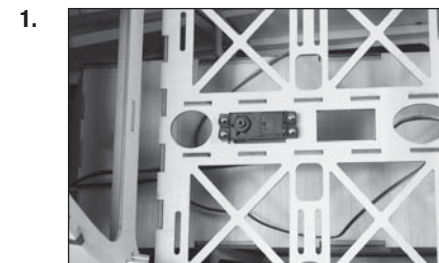
→ Schritte 2 und 3 zeigen daher nicht das Seitenruder zur Übersichtlichkeit.

2. Die Manschette auf das Drahtende schieben, dann durch das Loch im Fitting am Seitenruder.

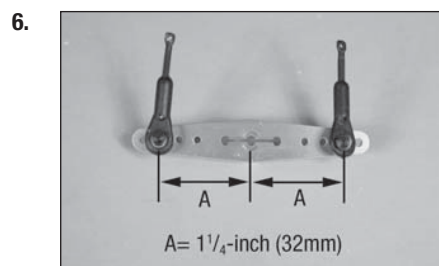
3. Den Draht zurück durch die Manschette führen. Mit einer Crimpzange die Manschette am Draht sichern. Jeder der Drähte für das Steuerhorn des Seitenruders zum jetzigen Zeitpunkt vorbereiten.

4. Den Draht durch das Rohr im Rumpf zum Steuerhorn und ins Innere des Rumpfs einführen.

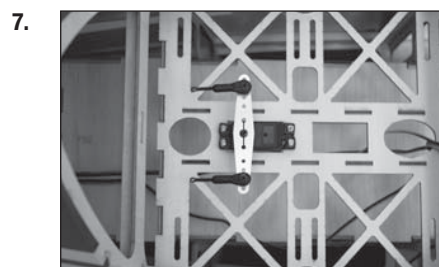
5. Die Drähte enden in den Gelenkkopf mit 10 Umdrehungen schrauben. Beide Gelenkköpfe zum jetzigen Zeitpunkt vorbereiten.



6. Die Gelenkköpfe so am Servoarm des Seitenruders anbringen, dass sie sich 32 mm (1 1/4 Zoll) von der Mitte des Steuerhorns befinden. Sicherstellen, dass die konische Unterlegscheibe zwischen Gelenkkopf und Servoarm liegt.



7. Den Servo des Seitenruders mit dem Funksystem zentrieren. Den Servoarm am Seitenruder senkrecht zur Mittellinie des Servos anbringen.

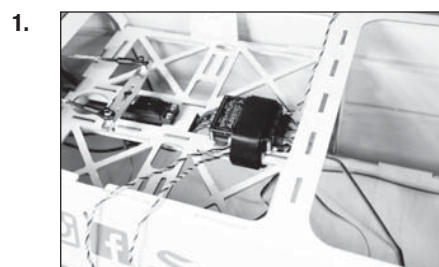


8. Die Drähte an den Drahtenden des Servos anbringen. Bei der Montage der Drähte des Seitenruders sicherstellen, dass sie sich innerhalb des Rumpfs kreuzen. Bei Bedarf anpassen, sodass eine leichte Spannung auf den Steuerdrähten ist.



❑ MONTAGE VON EMPFÄNGER UND EMPFÄNGER-AKKU

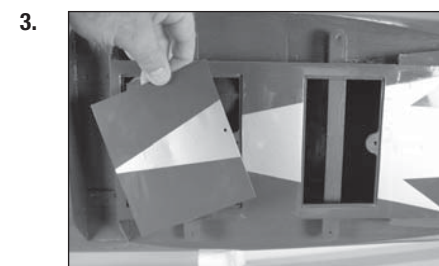
1. Die Servoleitungen mit dem Empfänger verbinden. Die 609 mm (24 Zoll) Servoverlängerung des Gasservos und die unteren Querruder verbinden.



2. Mehrere Positionen wurden für die Passung des jeweiligen Schalters bereitgestellt. Die Abdeckung des Schalters mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge entfernen. Den Schalter an der Seite des Rumpfs mit der mit dem Schalter mitgelieferten Hardware sichern.



3. Die Abdeckungen von der Unterseite des Rumpfs mit einem 1,6 mm (1/16 Zoll) Sechskant entfernen. Die Abdeckungen zur Seite legen.

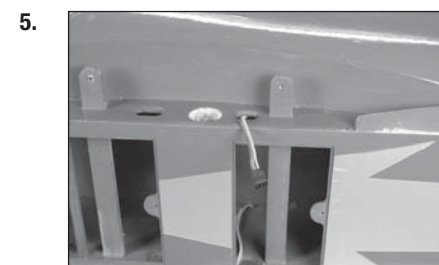


4. Die Verlängerungen in den Rumpf verlegen. Mit Klebeband oder einer anderen Methode alle Verlängerungen im Inneren des Rumpfs sichern, um zu verhindern, dass sie sich bewegen, wodurch sie sich lösen oder den Betrieb des Modells beeinträchtigen könnten.

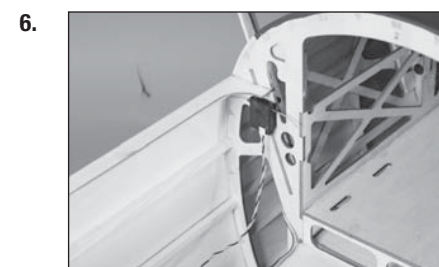


5. Die Leitungen für die unteren Querruder durch die Kerben im Rohrtunnel führen.

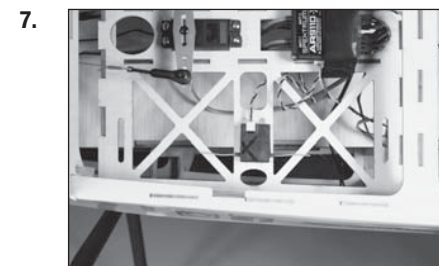
→ Bei der Verwendung eines Behälter-Schalldämpfersystems die Verlängerung gegen die Seite des Tunnels kleben, um einen Kontakt mit dem Behälter zu vermeiden.



6. Die Funkempfänger im Rumpf mit Klettband sichern. Einen Funkempfänger so weit wie möglich vom Rumpf entfernt platzieren, wobei die Zuleitungsantenne in Richtung der Flügelspitze weist.



7. Der zweite Empfänger kann in der Nähe des Empfängers gesichert werden, wobei die Zuleitungsantenne zum Bug und Heck des Rumpfs ausgerichtet ist.



8. Ein weiterer Funkempfänger wird zwischen die beiden ersten Empfänger so weit unten wie möglich im Rumpf platziert. Die Zuleitungsantenne dieses Empfängers wird zum Bug und Heck des Rumpfs ausgerichtet.

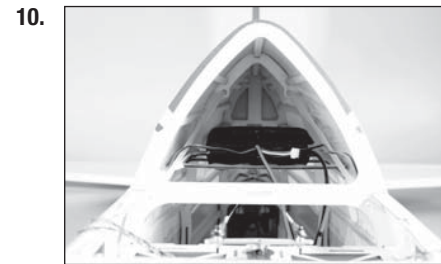
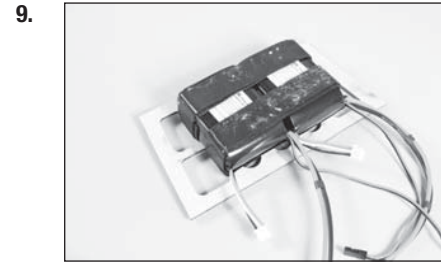
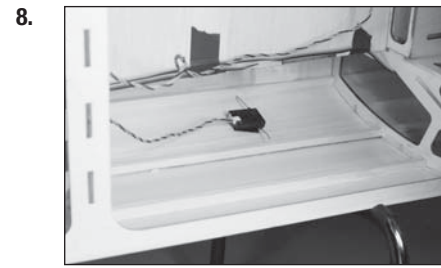
9. Die Empfänger-Akkus mit dem Klettband und Klebeband an der Akku-Halterung sichern. Sicherstellen, dass keine Warnhinweise auf dem Akku überdeckt werden.

10. Die Akku-Halterung in den Rumpf hinter der Kanzel einpassen. Die Leitungen vom Akku mit dem Empfänger verbinden. Mit dem 30-minütigen Epoxid die Halterung im Rumpf in Position kleben.

☐ MONTAGE DES SPORNRADS

1. Mit einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher eine M2 x 10 Blechschraube in jedes Loch schrauben, dann die Schraube entfernen. Einige Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch auftragen, dann den CA-Klebstoff vollständig aushärten lassen.

2. Pinnenarm auf der Unterseite des Seitenruders mit zwei M2 x 10 Blechschrauben und einem Nr. 1 Kreuzschlitzschraubendreher anbringen.



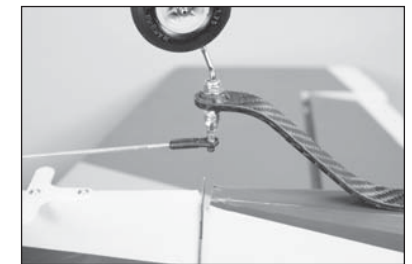
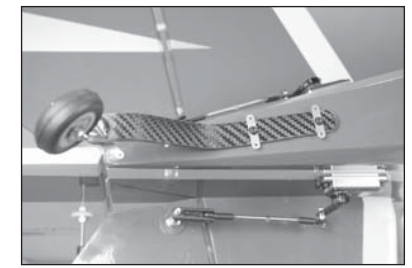
3. Eine Nr. 4 Unterlegscheibe und ein Messing-Drahtfitting mit drei Öffnungen auf jede der 4-40 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben schieben. Die Halterung des Spornrads mit zwei Kopfschrauben und einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant am Rumpf befestigen.

4. Das Gelenkkopfe mit 12 Umdrehungen auf das Spornradgestänge des Seitenruders schrauben.

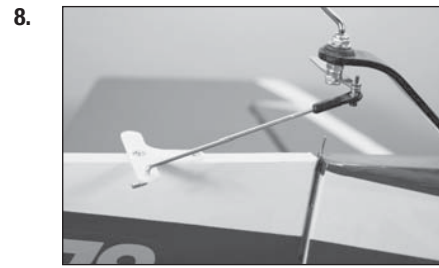
5. Den Gelenkkopf temporär am Steuerarm des Spornrads befestigen. Die konische Unterlegscheibe zwischen Gelenkkopf und Steuerarm verwenden.

6. Das Seitenruder und das Spornrad zentrieren. Mit einem Filzstift den Gestängedraht dort markieren, wo er das Loch des Pinnenarms des Seitenruders kreuzt.

7. Mit einer Zange eine Z-Krümmung in den Draht biegen. Mit einem Seitenschneider die überstehenden Drähte entfernen, die den Betrieb von Seitenruder und Lenkung beeinträchtigen können.



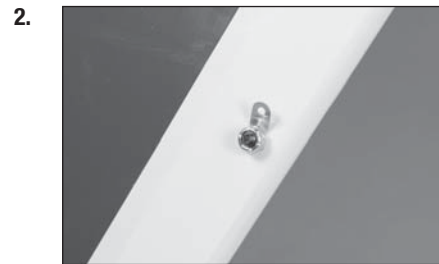
8. Die Z-Krümmung in den Pinnenarm einpassen. Den Gelenkkopf am Steuerarm des Spornrads befestigen. Die Länge des Gestänges entsprechend anpassen, um Ortungsprobleme während des Rollens zu korrigieren.



☐ MONTAGE DER SPANNDRÄHTE DES SEITENRUDERS

➔ Zusätzliche Kleinteile und Drähte stehen zur Verfügung.

1. Mit einer Zange die zwölf Messing-Fittings mit zwei Öffnungen in einem leichten Winkel biegen, sodass die Gabelköpfe angebracht werden können, wenn sie auf dem Seitenleitwerk und Stabilisator platziert werden.
2. Den Messing-Fitting mit zwei Öffnungen auf eine 4-40 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschraube schieben. Die Schraube in das Loch am Stabilisator einführen.
3. Ein Messing-Fitting auf die Schraube schieben, dann eine 4-40 Kontermutter auf die Schraube schrauben. Die Hardware mit einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant und einem 6 mm (1/4 Zoll) Steckschlüssel festziehen. Die Hardware leicht gelöst lassen, sodass die Fittings bei der Montage der Drähte positioniert werden können. Die Fittings auch auf dem Seitenruder montieren.
4. Die Manschette auf das Drahtende schieben, dann das Fitting mit zwei Öffnungen. Den Draht zurück durch die Manschette führen. Mit einer Crimpzange die Manschette am Draht sichern.



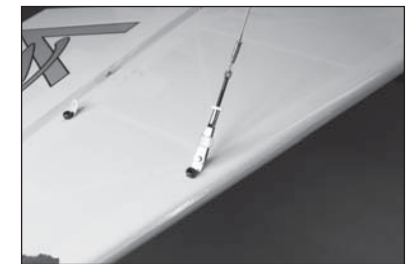
5. Einen Gabelkopfhalter über das Ende des Gabelkopfs aus Metall schieben. Eine 2-56 Mutter auf das Gewinde des Drahtfitting schrauben, dann das Fitting in den Gabelkopf schrauben, bis das Gewinde gerade so zwischen den Zinken des Gabelkopfs sichtbar sind.



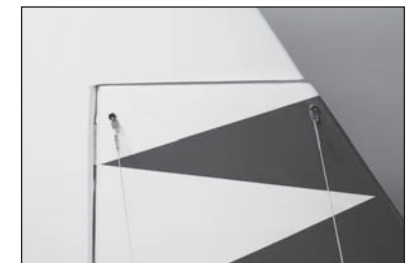
6. Den Gabelkopf am Messing-Fitting befestigen. Die Manschette auf das Ende des Drahts schieben, dann durch das Drahtende.



7. Den Draht zurück durch die Manschette führen. Eine leichte Spannung auf den Draht bringen. Mit einer Crimpzange die Manschette am Draht sichern. Die Mutter gegen den Gabelkopf schrauben, dann das Rohr über die Zinken des Gabelkopfs schieben. Die Drähte nicht zu fest ziehen, da es ansonsten zu einer Fehlausrichtung der Heckgruppe kommen könnte.



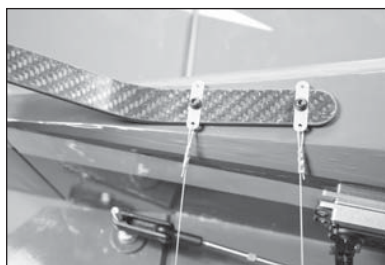
8. Den zweiten Draht am Fitting des Seitenleitwerks befestigen.



9. Den Draht an den Drahtenden befestigen, nachdem der Gabelkopf am Messing-Fitting mit zwei Öffnungen angebracht wurde. Den Draht am Fitting sichern. Den Vorgang zum Anbringen der Drähte auf der gegenüberliegenden Seite des Seitenleitwerks wiederholen.



10. Die Drähte am Messing-Fitting mit drei Öffnungen an der Halterung des Spornrads befestigen.

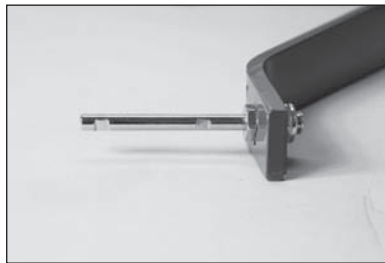


11. Den Draht an den Drahtenden befestigen, nachdem die Gabelköpfe an den Messing-Fittings mit zwei Öffnungen angebracht wurden. Sobald alle Fitting angebracht wurden, eine leichte Spannung auf die Drähte bringen. Die Spannung auf den Drähten anpassen, indem der Gabelkopf in oder aus den Drahtenden geschraubt wird. Dabei langsam vorgehen, jeden Draht justieren, die Spannung auf den Drähten und die Ausrichtung der Heckoberflächen prüfen. Nach dem Justieren den Halter über die Zinken des Gabelkopfs schieben. Sicherstellen, Gewindesicherung auf alle Metall-zu-Metall-Befestiger aufzutragen.

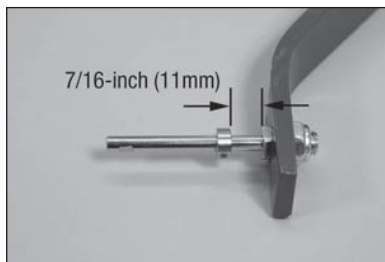


☐ MONTAGE DES FAHRWERKS

1. Mit einem 10 mm und 12,7 mm (1/2 Zoll) Maulschlüssel die Achse am Fahrwerk befestigen. Die flachen Bereiche an der Achse müssen auf die Unterseite des Fahrwerks weisen, sodass Zugang zu ihnen besteht, falls eine Anschlaghülse locker wird.



2. Die innere Anschlaghülse auf der Achse 11 mm (7/16 Zoll) von der Oberseite der Achsmutter platzieren. Gewindesicherung auf die Feststellschraube auftragen, dann die Feststellschraube auf dem flachen Bereich mit einem 1,5 mm Sechskant festziehen.



3. Einen Tropfen leichtes Maschinenöl auf die Achse auftragen, dann das Rad auf die Achse schieben.



4. Das Rad mit einer 4 mm (5/32 Zoll) Anschlaghülse sichern und die Feststellschraube auf dem äußeren flachen Bereich festziehen. Sicherstellen, Gewindesicherung auf der Feststellschraube zu verwenden, um ein Lösen unter Vibrationen zu verhindern.



5. Das Fahrwerk mit vier 8-32 x 19 mm (3/4 Zoll) Zylinderkopfschrauben und vier Nr. 8 Unterlegscheiben befestigen. Gewindesicherung vor dem Festziehen auf die Schrauben auftragen.



6. Prüfen, um sicherzustellen, dass das Fahrwerk in Richtung des Bugs des Rumpfs gewinkelt ist.



7. Die Radverkleidung mit zwei 4-40 x 12,7 mm (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben und zwei Nr. 4 Unterlegscheiben am Fahrwerk anbringen. Gewindesicherung auf die Schrauben auftragen, ehe sie mit einem 2 mm (3/32 Zoll) Sechskant festgezogen werden.

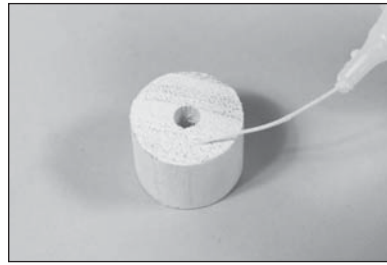


☐ MONTAGE DES MOTORS

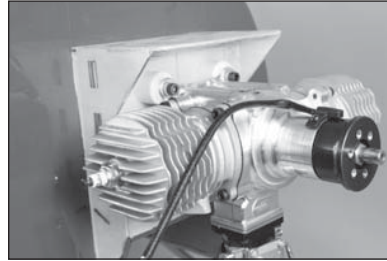
1. Die Rohrtunnelplatte mit zwei 4-40 x 9,5 mm (3/8 Zoll) Zylinderkopfschrauben und vier Nr. 4 Unterlegscheiben im Rumpf anbringen. Gewindesicherung vor dem Anziehen der Schrauben mit einem 2,4 mm (3/32 Zoll) Sechskant auftragen. Die Platte nur bei Verwendung der Schalldämpfer montieren.



2. Die hölzernen Distanzstücke für den Motor mit dünnem CA-Klebstoff einweichen, um zu verhindern, dass Kraftstoff in die Distanzstücke eindringt. Der CA-Klebstoff muss vor dem Fortfahren vollständig ausgehärtet sein.

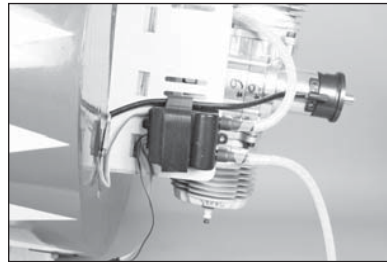


3. Den Motor mit vier Distanzstücken und vier 1/4-20 x 38 mm (1 1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben am Brandschott anbringen. Gewinnesicherung auf den Schrauben verwenden, ehe sie mit einem 4,8 mm (3/16 Zoll) Sechskant festgezogen werden.



→ Die Schrauben der Motorhalterung nach ein paar Flügen prüfen, da sich das Sperrholz verdichten kann und so die Schrauben locker werden.

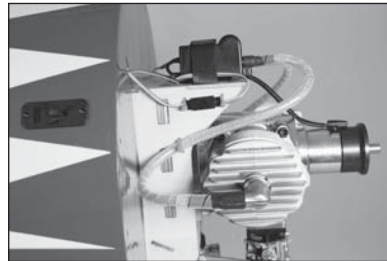
4. Den Akku des Zündmoduls mit dem Klettband am Motorkasten sichern.



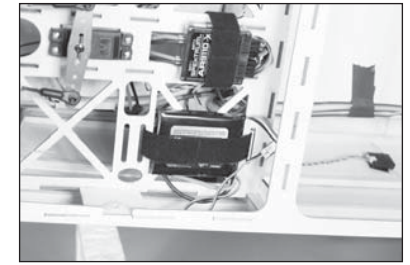
5. Den Schalter mit der mit dem Schalter mitgelieferten Hardware befestigen. Die Abdeckung im Brandschott einschneiden, um die Leitungen vom Schalter zum Zündmodul und Akku zu verlegen, dann die Leitungen anschließen und miteinander sichern. Die Öffnung kann mit einem Hobbymesser und einer Nr. 11 Klinge für die Passung einer Vielzahl an Schaltern vergrößert werden.



6. Die Leitungen vom Zündmodul mit dem Motor verbinden. Alle Leitungen sichern, sodass sie sich nicht lösen oder den Betrieb des Motors beeinträchtigen. Mit Klarsichtklebeband die Löcher versiegeln, damit keine Luft in den Rumpf eindringen kann.



7. Den Zünd-Akku mit dem Klettband an der Funkhalterung sichern.



8. Den Zünd-Akku am Schalter mit einer 460 mm (18 Zoll) Servoverlängerung anschließen. Die Verlängerung am Akku und den Schalteranschlüssen sichern. Die Verlängerung unter der Oberkante des Rumpfs so weit wie möglich vom Funkempfänger entfernt verlegen. Mit Silikonkleber die Verlängerungen in Position halten.



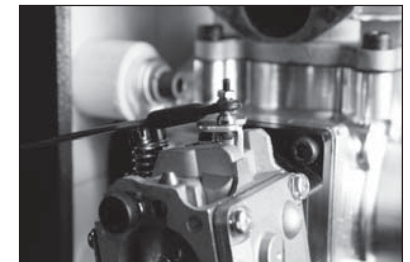
9. Die Löcher für die Schrauben der Servohalterung vorbereiten, indem eine Schraube in jedes Loch geschraubt und dann entfernt wird. 2 bis 3 Tropfen dünnen CA-Klebstoff in jedes Loch auftragen und den CA-Klebstoff vollständig aushärten lassen. Den Servo mit den mit dem Servo mitgelieferten Schrauben im Rumpf montieren, wobei der Servoausgang zum Bug des Rumpfs weist. Den Servo am Empfänger mit der bereits montierten 600 mm (24 Zoll) Servoverlängerung anschließen.



10. Das Gelenkkopfende mit 12 Umdrehungen auf das Gasgestänge schrauben.



11. Den Gabelkopf am Gasarm des Vergasers anbringen. Prüfen, dass sich der Gasarm ungehindert bewegen kann.



12. Die mit dem Motor mitgelieferte Anleitung für die Position des Gestänges auf dem Servo verwenden. Einen Schnellverbinder (nicht enthalten) ist erforderlich, um das Gestänge am Servoarm zu befestigen. Den Servo auf wenig Gas bewegen und das Gestänge montieren. Das Gestänge justieren, sodass der Vergaser geschlossen ist. Den Betrieb des Vergasers mit dem Funksystem prüfen und alle Anpassungen durchführen, die für das Erreichen von Vollgas notwendig sind.

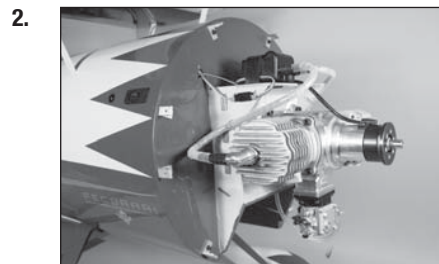
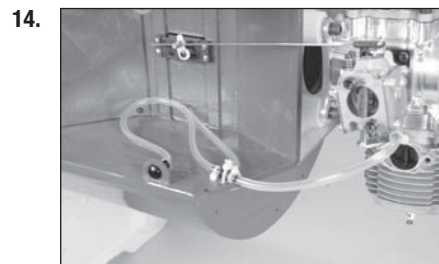
13. Den Kraftstoffmotor prüfen, um zu bestimmen, welche Kraftstoffleitungen zu Pendel und Entlüftung führen. Die Linien markieren, sodass sie erkannt werden können, wenn der Motor im Rumpf montiert wird. Den Kraftstoffmotor im Rumpf einpassen und die Kraftstoffleitungen durch die Öffnungen im Brandschott führen. Den Kraftstoffmotor im Rumpf mit dem mit dem Modell mitgelieferten Kabelbinder sichern.

14. Den Tanknippel und Überlauf-Fittings in den Halterungen unter dem Rumpf montieren. Die Kraftstoffleitungen nach Bedarf verlegen. Mit Kabelbindern oder Drahtbindern (nicht enthalten) alle Anschlüsse sichern. Prüfen, ob alle Kraftstoffleitungen gesichert sind und während des Flugs nicht in Kontakt mit den Schalldämpfern oder dem Gasgestänge kommen.

☐ MONTAGE VON MOTORHAUBE UND SPINNER

1. Die Motorhalterung aus Aluminium mit 4-40 x 12,7 (1/2 Zoll) Zylinderkopfschrauben und Nr. 4 Unterlegscheiben am Rumpf befestigen. Vor der Montage Gewindegewinde auf den Schrauben auftragen. Mit einem 178 mm (3/32 Zoll) Sechskant die Halterung leicht festziehen, sodass sie in den nachfolgenden Schritten positioniert werden kann.

2. Zu diesem Zeitpunkt die verbleibenden sieben Halterungen am Rumpf befestigen. Die Halterungen wieder ausreichend locker lassen, sodass sie bei der Montage Motorhaube positioniert werden können.



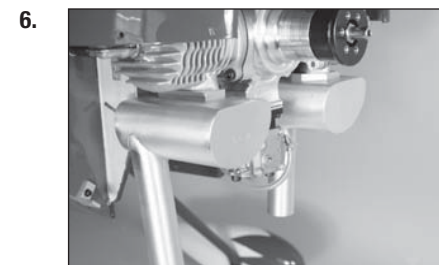
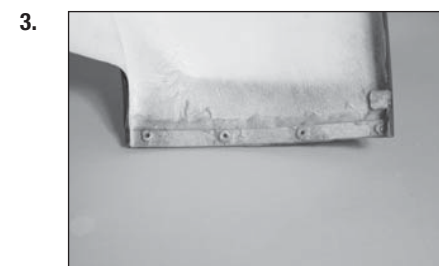
3. Die untere Motorhaube auffinden. Sie ist anhand der Blindmuttern entlang der Kante erkennbar, an der die obere Motorhaube übersteht und angebracht wird.

4. Die untere Motorhaube mit vier 4-40 x 12,7 (1/2 Zoll) Rundkopfschrauben und vier Nr. 4 Unterlegscheiben am Rumpf anbringen. Die Schrauben mit einem 2,5 mm (1/16 Zoll) Sechskant festziehen. Die Halterungen je nach Bedarf justieren, damit sie mit den Löchern in der Motorhaube ausgerichtet sind. Die Schrauben, die die Halterung am Rumpf befestigen, mit einem 178 mm (3/32 Zoll) Sechskant festziehen. Die untere Motorhaube entfernen und zur Seite legen.

5. Die obere Motorhaube mit vier 4-40 x 12,7 (1/2 Zoll) Rundkopfschrauben und einem 2,5 mm (1/16 Zoll) Sechskant am Rumpf anbringen. Die Halterungen ausrichten, diese dann mit einem 178 mm (3/32 Zoll) Sechskant festziehen, sobald die obere Motorhaube befestigt wurde.

6. Die Schalldämpfer am Motor anbringen.

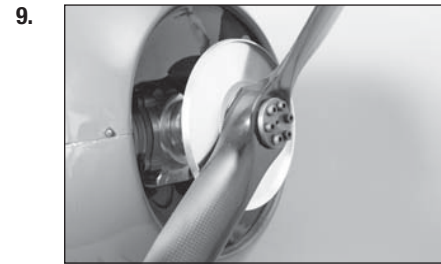
7. Die untere Motorhaube in Position passen, die Motorhaube trimmen, damit die Abgasrohre auf dem Schalldämpfer passen. Das Entfernen der beiden Schrauben von der oberen Motorhaube, die der Halterung der unteren Motorhaube am nächsten sind, erleichtert die Montage der unteren Motorhaube.



8. Sobald die untere Motorhaube getrimmt ist, sodass die Schalldämpfer passen, können die obere und untere Motorhaube mit acht 4-40 x 6,4 mm (1/4 Zoll) Rundkopfschrauben und acht Nr. 4 Unterlegscheiben verbunden werden. Die Schrauben mit einem 2,5 mm (1/16 Zoll) Sechskant festziehen.



9. Den Propeller und die Spinnerrückplatte mit der mit dem Motor mitgelieferten Hardware am Motor befestigen. In diesem Schritt die mit dem Motor mitgelieferten Anweisungen verwenden, wenn Modifikationen am Propeller oder an der Spinnerrückplatte vorgenommen werden müssen.



10. Den Spinnerkegel montieren und sicherstellen, dass er den Propeller nicht berührt.



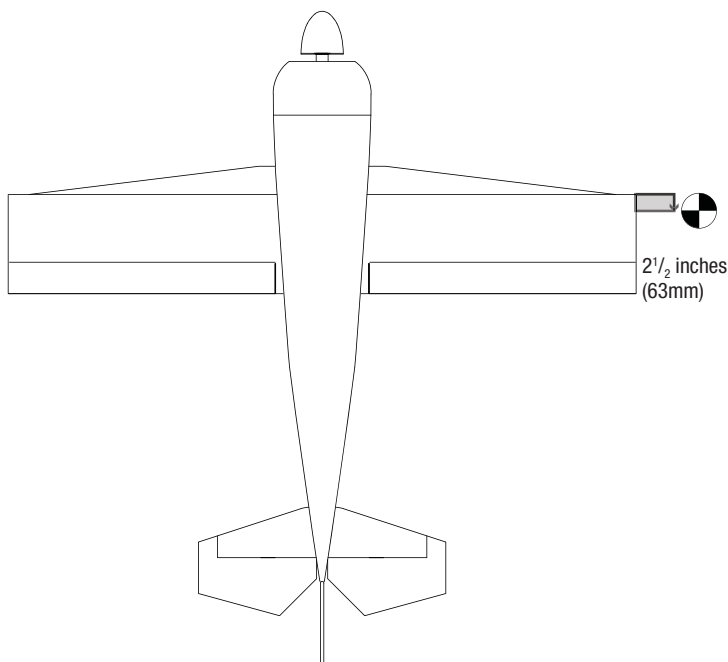
❑ DER SCHWERPUNKT

Ein wichtiger Teil in der Vorbereitung des Flugzeug ist das korrekt einrichten des Schwerpunktes.

1. Montieren Sie die Tragflächen am Rumpf und stellen sicher dass sie die Querruderkabel korrekt angeschlossen haben. Bitte achten Sie ebenfalls darauf, dass Sie keine Kabel zwischen Tragfläche und Rumpf einquetschen. Vor dem Balancieren sollte das Modell flugfähig ausgerüstet sein.
2. Der empfohlene Schwerpunkt (CG) ihres Modell liegt 89–109mm hinter Tragflächenvorderkante nach hinten an den Flächenspitzen gemessen.
3. Beim Ausbalancieren des Modells sicherstellen, dass es zusammengebaut und flugbereit ist. Das Flugzeug mit einem käuflich erhältlichen Ständer auf dem Kopf stehend an den auf dem unteren Flügel angebrachten Markierungen abstützen. Vor dem Anheben des Modells sicherstellen, dass die Position strukturell stabil ist. Das ist der korrekte Gleichgewichtspunkt für das Modell. Für das Ausbalancieren des Modells wird ein Helfer empfohlen.

➔ Das Modell anfänglich 63 mm (2 1/2 Zoll) von der Kante der Tragfläche ausbalancieren. Der Schwerpunkt kann dann den persönlichen Vorlieben angepasst werden, wenn Erfahrung mit dem Modell gesammelt wird.

⚠ ACHTUNG: Vor einem Flug muss der Schwerpunkt des Flugzeug ausgerichtet und das Flugzeug ordnungsgemäß ausbalanciert sein.



❑ RUDERAUSSCHLAG

1. Den Sender und Empfänger des Modells einschalten. Die Bewegung des Seitenruders mit der Fernsteuerung prüfen. Wird der Steuerhebel nach rechts bewegt, sollte sich auch das Seitenruder nach rechts bewegen. Die Richtung auf dem Servo am Empfänger bei Bedarf umkehren.
2. Die Bewegung des Höhenruders mit der Fernsteuerung prüfen. Wird der Steuerhebel des Höhenruders auf dem Sender nach unten bewegt, so bewegt sich das Höhenruder des Flugzeugs nach oben.
3. Die Bewegung des Querruders mit der Fernsteuerung/Funksystem prüfen. Wird der Steuerhebel des Querruders nach rechts bewegt, so bewegt sich das rechte Querruder nach oben und das linke Querruder nach unten.
4. Mit einer Ruderlehre den Ausschlag von Höhen-, Quer- und Seitenruder einstellen. Stellen Sie zuerst die großen Dual Rate Werte ein und reduzieren dann diese für die kleine Ausschläge.

Querruder:

3D Rate

70% Exponential

Rauf: 45°

Runter: 45°

Große Ruderausschläge

60% Exponential

25°

25°

Kleine Ruderausschläge

55% Exponential

23°

23°

Höhenruder:

3D Rate

70% Exponential

Rauf: 45°

Runter: 45°

Große Ruderausschläge

30% Exponential

15°

15°

Kleine Ruderausschläge

30% Exponential

10°

10°

Seitenruder:

3D Rate

65% Exponential

Rechts: 45°

Links: 45°

Große Ruderausschläge

65% Exponential

45°

45°

Kleine Ruderausschläge

35% Exponential

25°

25°

Dies sind allgemeine Richtlinien, die von unseren eigenen Testflügen stammen. Sie können mit verschiedenen Werten experimentieren, die zu Ihrem bevorzugten Flugstil passen.

Servowegeinstellung und Subtrimmungen sind hier nicht aufgeführt und sollten entsprechend den einzelnen Vorlieben eingestellt werden. Die Steuerhörner immer im Winkel von 90° zur Mittellinie des Servos montieren. Die Subtrimmfunktion sollte als letzte Möglichkeit der Servoeinstellung genutzt werden.

Wir empfehlen dringend, die Fernsteuerung nach dem Einstellen der Ruderausschläge erneut zu binden. Damit wird verhindert, dass sich die Servos auf ihre Endpunkte bewegen, bis Sender und Empfänger angeschlossen sind.

❑ VORFLUGKONTROLLE

- Laden Sie den Sender-, Empfänger- und Zündakku für Ihr Flugzeug. Verwenden Sie für die RC Anlage bitte das empfohlene Ladegerät. Folgen Sie zum Laden des Senders den Anweisungen aus der Bedienungsanleitung. Laden Sie den Sender den Abend vor dem Flug. Nutzen Sie zum Laden von Sender- und Empfängerakku nur im Lieferumfang befindliche oder empfohlene Ladegeräte. Folgen Sie allen Herstelleranweisungen der elektrischen Komponenten.
- Prüfen Sie den RC Einbau und stellen sicher dass alle Ruderfunktionen (Quer-, Höhen-, Seitenrudder) und Gas sich in die richtige Richtung mit den empfohlenen Ausschlägen bewegen.
- Überprüfen Sie alle Teile der Anlenkungen (Ruderhörner, Servohebel und Gabelköpfe) und stellen sicher dass diese gut befestigt und in einwandfreiem Zustand sind.
- Vor jeder Flugsession (und insbesondere mit einem neuem Modell) führen Sie einen Reichweitentest mit dem RC System durch. Sehen Sie für die Durchführung und Reichweite in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung nach.
- Lassen Sie den Motor laufen. Wiederholen Sie mit laufendem Motor den Reichweitencheck. Die Reichweite sollte nicht signifikant beeinflusst werden.
- Ist dieses der Fall fliegen Sie nicht. Bauen Sie die RC Komponenten aus und lassen diese vom Hersteller überprüfen.

❑ TÄGLICHER FLUG CHECK

- Überprüfen Sie die Spannung des Senderakkus. Fliegen Sie nicht wenn die Spannung unterhalb der vom Hersteller empfohlenen Spannung liegt, da dieses zu einem Absturz führen könnte.

Achten Sie bei dem Test darauf, dass die Polarität auf dem Voltmeter richtig angezeigt wird.
- Überprüfen Sie alle montierten Teile (Verbindungen, Schrauben, Muttern und Bolzen vor jedem Flug. Stellen Sie sicher, dass nichts blockiert und alle Teile vernünftig gesichert sind.
- Stellen Sie sicher, dass sich alle Ruder in die richtige Richtung bewegen.
- Führen Sie einen Reichweitentest vor jeder Flugsession durch.
- Schalten Sie dem Starten des Modells den Sender Aus und wieder Ein. Machen Sie das vor jedem Starten. Sollten sich kritische Schalter auf EIN Position ohne ihr Wissen befinden wird der Sender Alarm geben.
- Prüfen Sie ob alle Trimmschieber in der richtigen Position sind.
- Alle Servokabel und Schalter sollten im Empfänger gesichert sein. Stellen Sie sicher dass der Ein/Aus Schalter sich ungehindert in beide Richtungen bewegen kann.

❑ GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

☐ GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon / E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

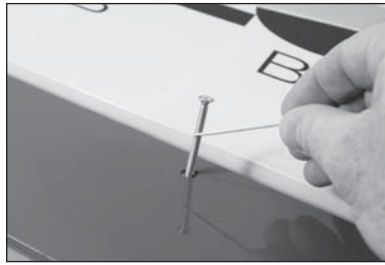
☐ ANWEISUNGEN ZUR ENTSORGUNG VON ELEKTRO- UND ELEKTRONIK-ALTGERÄTEN FÜR BENUTZER IN DER EUROPÄISCHEN UNION



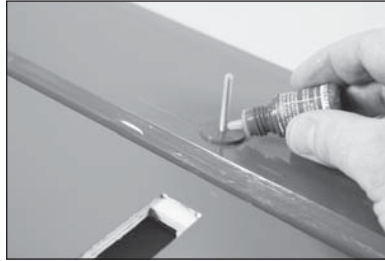
Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

❑ INSTALLATION DU SERVO D'AILERONS

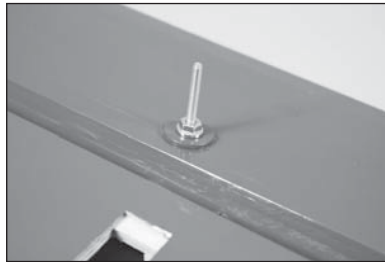
1. Appliquez un peu de colle époxy 5 minutes sur une vis à tête plate 8-32 x 1/4". Glissez la vis dans le trou situé sur le haut de l'aile.



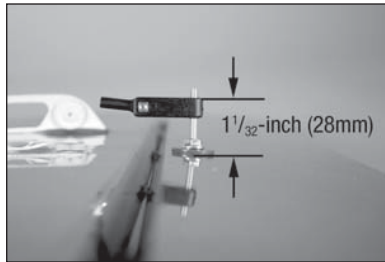
2. Appliquez une goutte de frein filet sur le filetage de la vis vers l'aile.



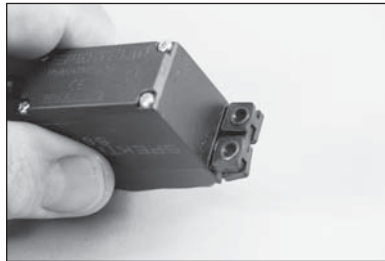
3. Fixez la vis à l'aide d'un écrou 8-32. Serrez l'écrou à l'aide d'un tournevis #2 et une clé à écrou 11/32". Ne serrez pas l'écrou de manière excessive, vous risqueriez d'endommager l'aile.



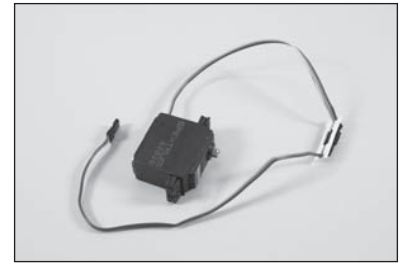
4. Vissez le guignol pour que le haut de celui-ci soit à 28mm de l'aile. Positionnez le guignol pour que la vis soit orienté vers l'extrémité de l'aile. Mesurez à partir de l'aile et non pas la plaque de renfort pour la vis du guignol.



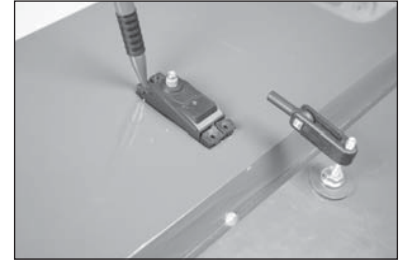
5. Installez les silent-blocs sur les servos. Préparez tous les servos pour votre modèle à ce moment-là.



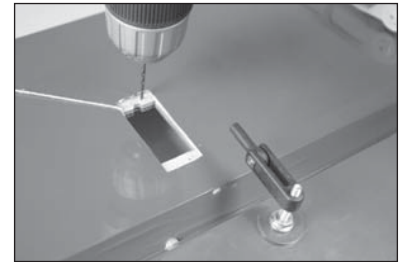
6. Fixez une rallonge de 230mm au câble du servo des servos des ailerons de l'aile supérieure à l'aide d'un clip de sécurité de rallonge servo. Pour les servos des ailerons de l'aile inférieure, on utilisera une rallonge de 460mm.



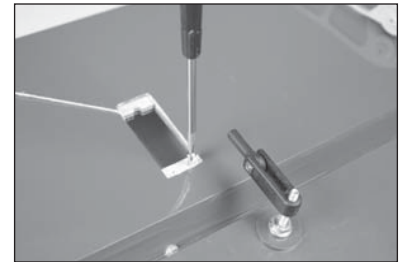
7. Placez le servo dans l'ouverture avec la sortie orientée vers le bord d'attaque. Centrez le servo dans l'ouverture et utilisez un crayon pour marquer les repères des silent-blocs sur le bois pour les vis de fixation des servos.



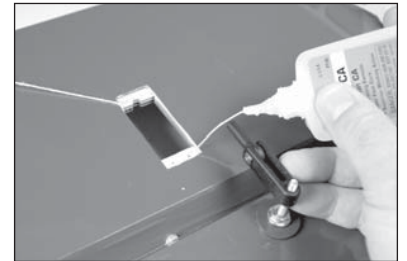
8. Retirez le servo et utilisez une perceuse et un foret de 2mm pour percer les trous des 4 vis de fixation servo.



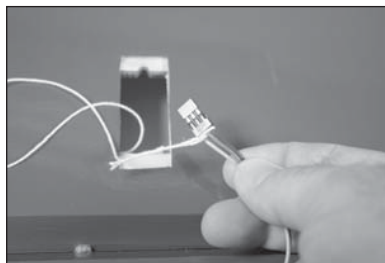
9. Vissez une vis de fixation de servo dans chaque trou pour créer un filetage dans le bois. Retirez la vis avant de passer à l'étape suivante.



10. Appliquez quelques gouttes de colle cyano fine dans chaque trou pour durcir le bois. Laissez la colle cyano sécher complètement avant de continuer.



11. Attachez le fil situé dans l'aile après l'extrémité de la rallonge de servo ailerons. Servez-vous du fil pour faire passer le câble servo dans l'aile.



12. Faites sortir la rallonge servo à l'emplanture de l'aile vers l'aileron.



13. Fixez le servo sur l'aile à l'aide des vis fournies avec le servo. Assurez-vous que les sorties servo sont bien orientées vers le bord d'attaque de l'aile lors de l'installation du servo.



14. Attachez la chape à rotule au palonnier de servo d'ailerons pour qu'elle soit à 38mm du centre des guignols. Assurez-vous que la rondelle est bien située entre la chape à rotule et le palonnier de servo. Utilisez un clé à écrou 1/4' et une clé BTR 3/32' pour serrer la visserie.



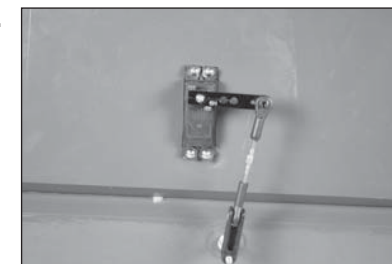
15. Vissez la tringlerie de 38mm de 10 tours dans la chape sur le palonnier de servo.



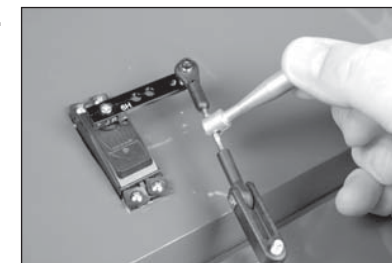
16. Vissez la tringlerie de 38mm de 10 tours dans la chape sur le guignol. Le filetage sera de la même longueur sur chaque chape à rotule.



17. Placez le servo d'ailerons au neutre avec votre radio. Fixez le palonnier du servo parallèle à la ligne des charnières. Vous devrez peut-être utiliser les sub-trims de l'émetteur pour obtenir un alignement parfait.



18. Utilisez une clé pour tiges de commandes filetées pour régler la tringlerie afin que l'aileron soit centré lorsque le servo ailerons est au neutre.



19. Répétez ces étapes pour installer les servos ailerons de l'aile inférieure. Assurez-vous d'utiliser des rallonges 460mm pour l'aile inférieure. Mettez votre radio hors tension une fois que les servos sont installés.



❑ INSTALLATION DE LA PARTIE CENTRALE DE L'AILE SUPÉRIEURE

1. Retirez les vis qui maintiennent la verrière sur le fuselage à l'aide d'une clé BTR 7/64'.



2. Soulevez la verrière par l'arrière puis tirez-la légèrement en arrière pour la retirer du fuselage. Mettez la verrière de côté à un endroit sûr.



3. Vérifiez le filetage pour les haubans de cabane en utilisant un vis BTR 4-40 x 3/8'. Nettoyez la filetage à l'aide d'un taraud 4-40 si nécessaire.



4. Fixez les haubans de cabane à l'aide de vis BTR 4-40 x 3/8' et de rondelles #4. Utilisez une clé BTR 3/32' pour installer les vis. Assurez-vous d'utiliser du frein filet sur toutes les vis.



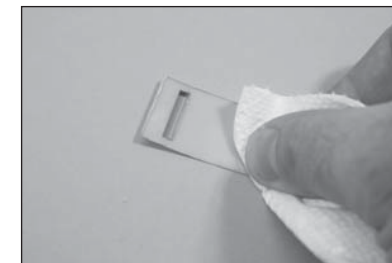
5. Utilisez un couteau de modélisme avec une lame #11 pour faire une ouverture afin de passer la rallonge servo dans le fuselage lors de l'installation.



6. Poncez légèrement le côté non-peint de des habillages de haubans de cabane pour que l'adhésif puisse bien coller. Ne retirez pas la peinture lorsque vous poncez.



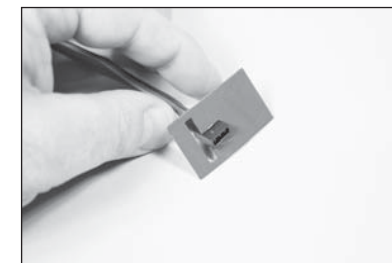
7. Retirez débris et poussière des habillages avec du papier absorbant et de l'alcool dénaturé.



8. Utilisez un couteau de modélisme avec une lame #11 pour faire une ouverture pour passer la rallonge servo dans l'habillage bleu.



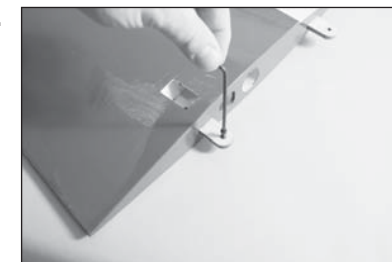
9. Vérifiez que la rallonge servo passe dans l'habillage et ajustez l'ouverture si nécessaire afin de pouvoir y passer la rallonge.



10. Glissez les habillages sur les haubans de cabane. Les habillages jaunes vont à l'avant du fuselage et les bleus vers l'arrière du fuselage.



11. Vissez une vis BTR 6-32 x 1/2' dans chaque écrou borgne sur la partie centrale de l'aile supérieure pour nettoyer le filetage des écrous borgnes.



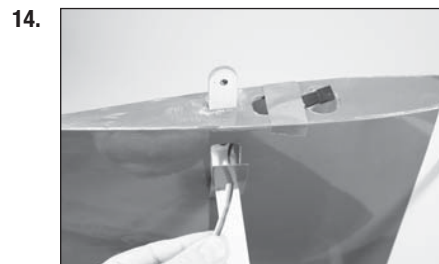
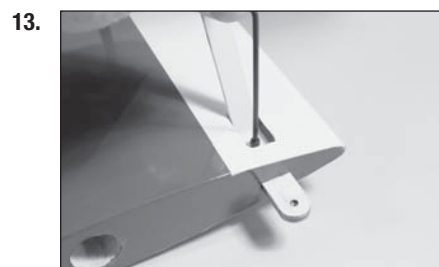
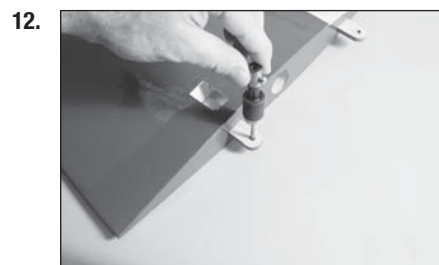
12. Utilisez un taraud 6-32 pour nettoyer le filetage si les vis sont difficiles à visser.

13. Fixez la partie centrale de l'aile supérieure aux haubans de cabane à l'aide de quatre vis BTR 6-32 x 1/2". Utilisez du frein filet sur toutes les vis. Une fois que la partie centrale est fixée, serrez toutes les vis cabane sur le fuselage.

14. Guidez la rallonge servo de 48mm dans l'ouverture située dans la partie centrale et dans l'habillage de hauban de cabane. Utilisez de l'adhésif peu collant pour maintenir la rallonge en place lorsque vous la guidez dans le fuselage.

15. Guidez la rallonge à l'intérieur du hauban de cabane et dans l'encoche du fuselage vers la cabane. La rallonge sera ensuite guidée dans le fuselage à travers les ouvertures jusqu'à l'emplacement du récepteur.

16. Positionnez les câbles servo afin que l'habillage puisse être placé contre l'aile. Utilisez de l'adhésif transparent pour fixer le câble sur le hauban de cabane. L'habillage de hauban de cabane peut ensuite être collé avec de la colle pour verrière.



17. Utilisez de la colle pour verrière pour coller l'habillage avant du hauban de cabane.

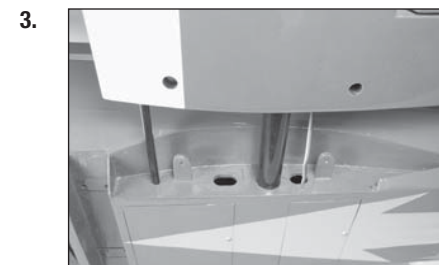
❑ INSTALLATION DE L'AILE INFÉRIEURE

1. Mettez la clé d'aile en place dans l'aile inférieure. La clé va glisser facilement donc ne forcez pas pour l'installer.

2. Glissez également le tube anti-rotation dans l'aile inférieure.

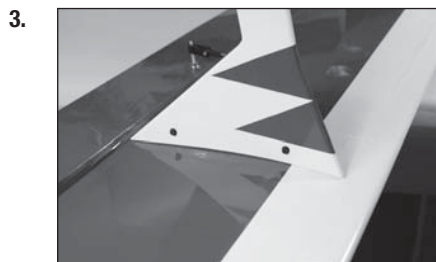
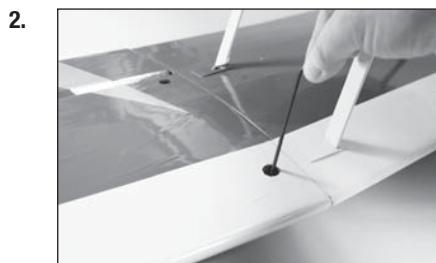
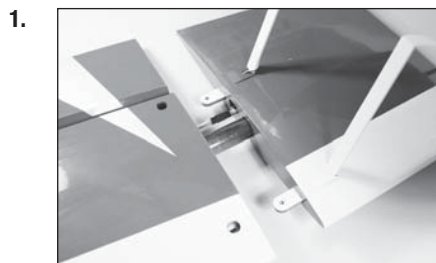
3. Glissez l'aile en position sur le fuselage. Guidez la rallonge servo ailerons dans l'ouverture.

4. Glissez et serrez l'aile contre le fuselage. Utilisez deux vis BTR 6-32 x 3/4" et deux rondelles #6 pour fixer l'aile sur le fuselage. Utilisez une clé BTR 7/64" pour serrer les vis.



❑ INSTALLATION DE L'AILE SUPÉRIEURE

1. Installez la clé d'aile dans l'aile supérieure puis glissez la clé d'aile dans la partie centrale de l'aile supérieure. Connectez le câble servo puis glissez l'aile contre la partie centrale.
2. Fixez les ailes supérieures à la partie centrale de l'aile supérieure à l'aide de deux vis BTR 6-32 x 1/2' et quatre rondelles #6. Utilisez une clé BTR 7/64' pour serrer les vis.
3. Fixez les haubans extérieurs sur l'aile supérieure à l'aide de deux vis BTR 4-40 x 1/2' et deux rondelles #4. Serrez les vis à l'aide d'une clé BTR 3/32'.
4. Fixez les haubans extérieurs sur l'aile inférieure à l'aide de deux vis BTR 4-40 x 1/2' et deux rondelles #4. Serrez les vis à l'aide d'une clé BTR 3/32'. Répétez les étapes précédentes pour installer les ailes supérieures et inférieures restantes et le hauban extérieur restant.

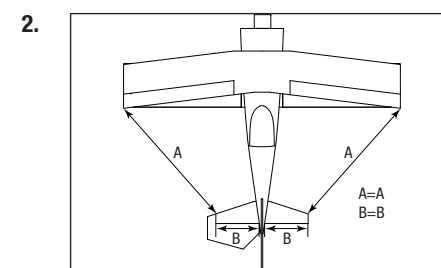


❑ INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA PROFONDEUR

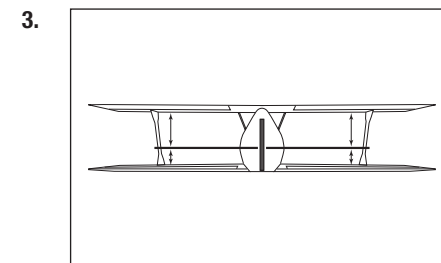
1. Séparez la profondeur gauche du stabilisateur. Les charnières de la profondeur droite ont déjà été collées.



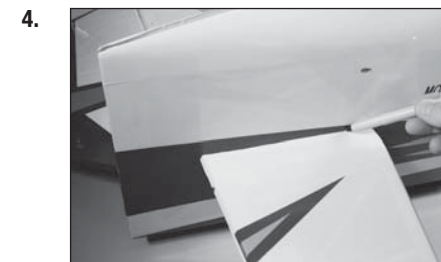
2. Glissez le stabilisateur dans l'encoche du fuselage. Mesurez la distance entre le fuselage et chaque extrémité de stabilisateur et faites les ajustements nécessaires afin que les mesures soient identiques. Mesurez la distance entre chaque extrémité d'aile et chaque extrémité de stabilisateur et faites les ajustements nécessaires afin que les mesures soient identiques.



3. Reculez de 2 à 3 mètres et regardez le modèle de l'arrière. Vérifiez que le stabilisateur est aligné avec les ailes. Poncez légèrement le fuselage pour modifier si jamais l'alignement n'est pas bon.



4. Une fois que le stabilisateur est aligné, utilisez un feutre pour marquer le contour du fuselage sur le haut et le bas du stabilisateur.



5. Retirez le stabilisateur du fuselage. Découpez délicatement l'entoilage au centre du stabilisateur à l'aide d'un couteau de modélisme avec une lame #11. Coupez à 2mm à l'intérieur des marques. Faites attention à ne pas couper le bois qui se trouve en dessous, cela affaiblirait le stabilisateur. Effacez les marques que vous avez faites au feutre à l'aide de papier absorbant et d'alcool dénaturé.



6. Glissez le stabilisateur partiellement dans le fuselage. Appliquez une couche de colle époxy 30 minutes sur le bois apparent du stabilisateur. Assurez-vous d'appliquer de la colle époxy sur le haut et le bas du stabilisateur.



7. Mettez le stabilisateur en place et vérifiez son alignement avec les ailes et le fuselage. Retirez l'excédant de colle époxy avec du papier absorbant et de l'alcool dénaturé. Laissez la colle époxy sécher avant de continuer.

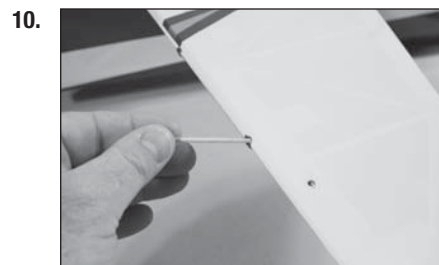
→ Vous pouvez retirer les ailes une fois que la colle est sèche.

8. Appliquez un peu de vaseline sur les charnières de la profondeur à l'aide d'un coton-tige pour éviter que la colle époxy rentre dans la charnière lorsque vous installez le stabilisateur et la profondeur.

9. Appliquez un peu de colle époxy 5 minutes sur chaque charnière de la profondeur.

10. Appliquez un peu de colle époxy 5 minutes sur chaque encoche charnière de la profondeur dans le stabilisateur.

11. Installez la profondeur sur le stabilisateur. Utilisez de l'adhésif peu collant pour tenir la profondeur en place pendant que la colle époxy sèche. Retirez l'adhésif une fois que la colle est sèche.



□ INSTALLATION DU SERVO DE PROFONDEUR

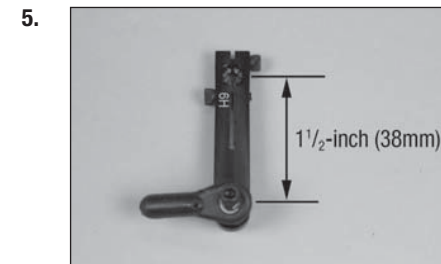
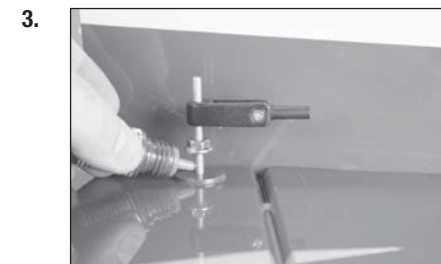
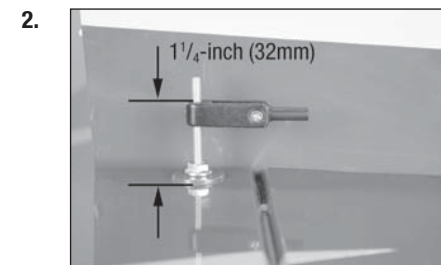
1. Préparez le servo de profondeur et installez-le dans le fuselage en suivant les mêmes instructions que pour les servos d'ailerons. Utilisez une rallonge de servo de 600mm pour le servo de profondeur. Utilisez le fil situé dans le fuselage pour tirer le câble servo vers l'emplacement du récepteur.

2. Insérez la vis à tête plate 8-32 x 2 1/4" dans le trou dans la profondeur puis vissez partiellement l'écrou épaulé 8-32 sur la vis. Retirez la chape à rotule du guignol puis vissez le guignol sur la vis afin qu'il soit à 32mm de la surface de la profondeur.

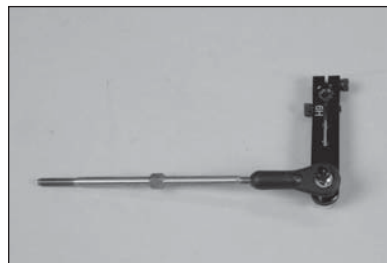
3. Appliquez du frein filet sur la vis avant de serrer l'écrou.

4. Utilisez un clé à écrou 11/32" pour serrer l'écrou contre la profondeur en maintenant la vis immobile avec un tournevis cruciforme #2. Ne serrez pas l'écrou de manière excessive, vous risqueriez d'endommager le bois.

5. Attachez la chape à rotule au palonnier de servo de la profondeur afin qu'elle soit à 38mm du centre du guignol. Assurez-vous que la rondelle se situe entre la chape à rotule et le palonnier de servo. Utilisez une clé à écrou 1/4" et une clé BTR 3/32" pour serrer la visserie.



6. Vissez la tringlerie de 76mm de 10 tours dans la chape du palonnier de servo.



7. Vissez la tringlerie de 76mm de 10 tours dans la chape du guignol.



8. Mettez votre radio hors tension et centrez le servo de profondeur. Attachez le palonnier de servo perpendiculairement à la ligne centrale du servo. Vous devrez peut-être les sub-trims de l'émetteur pour obtenir un alignement parfait. Utilisez une clé pour tiges de commandes filetées pour régler la tringlerie afin que la profondeur soit centrée lorsque le servo profondeur est au neutre.



❑ INSTALLATION DE LA DÉRIVE

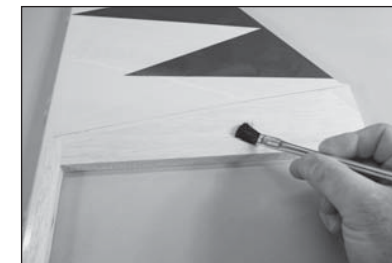
1. Installez la partie fixe de la dérive sur le fuselage en la glissant le plus loin possible dans l'encoche. Utilisez un feutre pour marquer le contour sur le fuselage de chaque côté de la pièce.



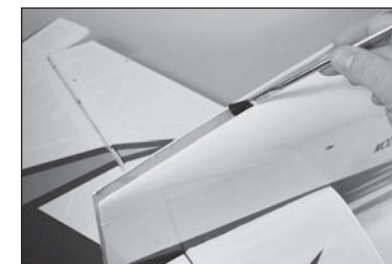
2. Retirez la partie fixe de la dérive du fuselage. Découpez délicatement l'entoilage à l'aide d'un couteau de modélisme avec une lame #11. Coupez à 2mm à l'intérieur des marques. Faites attention à ne pas couper le bois qui se trouve en dessous, cela affaiblirait la dérive. Effacez les marques que vous avez faites au feutre à l'aide de papier absorbant et d'alcool dénaturé.



3. Appliquez une couche de colle époxy 30 minutes sur le bois apparent de la partie fixe de la dérive. Assurez-vous d'appliquer de la colle époxy sur les deux côtés.



4. Appliquez une couche de colle époxy 30 minutes dans l'encoche du fuselage.



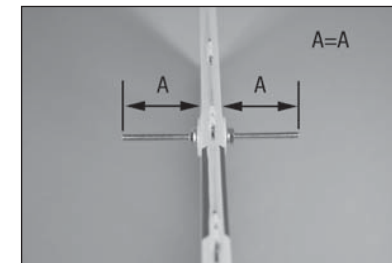
5. Mettez la partie fixe de la dérive en place. Retirez l'excédant de colle époxy avec du papier absorbant et de l'alcool dénaturé. Laissez la colle époxy sécher avant de poursuivre. Pendant le séchage de la colle, vérifiez régulièrement la dérive pour vous assurer qu'elle est bien installée dans l'encoche et perpendiculaire au stabilisateur.



6. Insérez la tige filetée 8-32 dans le trou de la partie mobile de la dérive. Vissez un écrou 8-32 de chaque côté de la tige. Ne serrez pas les écrous à ce moment-là.



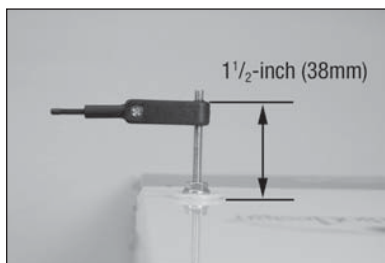
7. Ajustez la position des écrous afin que la tige filetée dépasse de la même longueur de chaque côté de la dérive. Appliquez du frein filet pour fixer les écrous puis serrez les écrous à l'aide d'une clé plate 11/32'. Ne serrez pas les écrous de manière excessive, vous risqueriez d'endommager le bois.



8. Vissez l'extrémité du câble dans la chape à rotule dans le guignol de 10 tours. Préparez les deux guignols à ce moment-là.



9. Vissez les guignols sur la tige filetée pour qu'ils soient à 32mm de la surface de la dérive. Positionnez les vis dans le guignol, orientées vers le haut de la dérive. Assurez-vous que les deux guignols sont positionnés de la même manière pour éviter un déséquilibre de charge sur le servo de dérive.



10. Fixez la partie mobile de la dérive sur la partie fixe à l'aide de l'axe de la charnière. Commencez à la main avec la charnière du bas.



11. Connectez une perceuse à l'axe puis servez-vous de la perceuse pour faire passer l'axe dans les charnières restantes. Mettez votre perceuse sur la vitesse la plus basse pour installer l'axe.

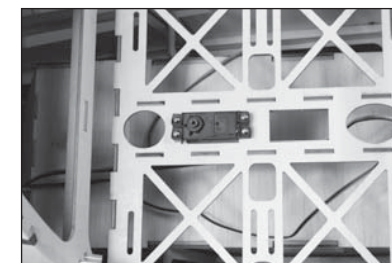


12. Terminez l'installation de l'axe en insérant l'axe afin que seulement 13mm de l'axe dépasse sous la dérive.



□ INSTALLATION DU SERVO DE DÉRIVE

1. Installez le servo de dérive sur la platine radio avec la sortie orientée vers l'arrière du fuselage. Les trous de fixation du servo devront être préparés de la manière que les trous de fixation du servo d'ailerons.

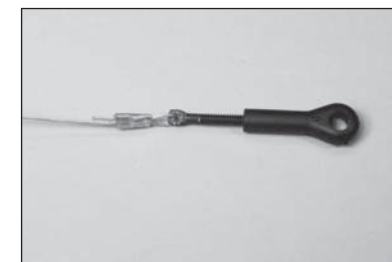


→ La dérive n'est pas représentée sur les étapes 2 et 3 pour plus de clarté.

2. Glissez le manchon dans l'extrémité du câble puis dans l'œillet à la dérive.



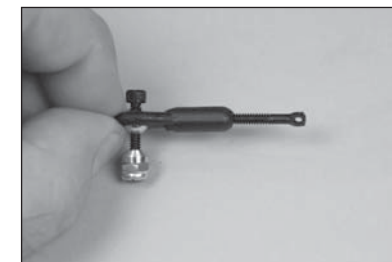
3. Passez de nouveau le câble dans le manchon. Utilisez une pince à sertir pour maintenir le câble dans le manchon. Préparez chaque câble pour le guignol de dérive à ce moment-là.



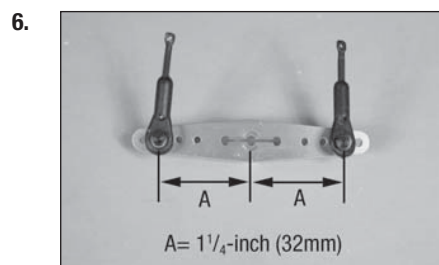
4. Insérez le câble dans le tube situé dans le fuselage devant le guignol et dans le fuselage.



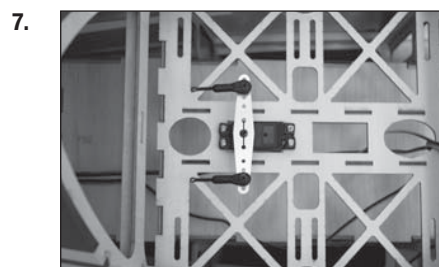
5. Vissez l'extrémité du câble de 10 tours dans la chape à rotule. Préparez les deux chapes à rotule à ce moment-là.



6. Attachez les chapes à rotules au palonnier de servo de dérive afin qu'ils soient à 32mm du centre du guignol. Assurez-vous que la rondelle se situe bien entre la chape à rotule et le palonnier.



7. Centrez le servo de dérive avec votre radio. Fixez le palonnier de servo de dérive perpendiculairement à la ligne centrale du servo.

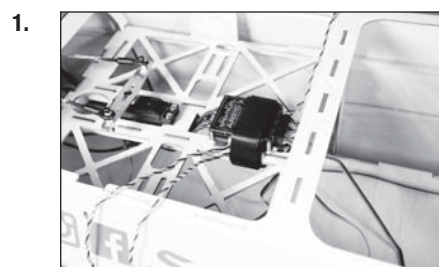


8. Attachez les câbles aux extrémités de câble du servo. Lorsque vous installez les câbles dérive, assurez-vous qu'ils se croisent une fois dans le fuselage. Faites les ajustements nécessaires pour qu'il y ait une légère tension sur les câbles.



❑ INSTALLATION DU RÉCEPTEUR ET DE SA BATTERIE

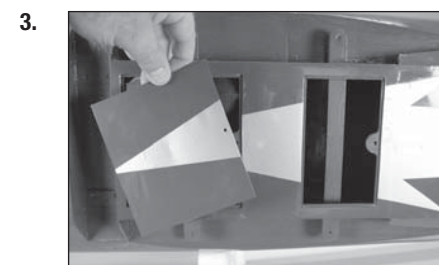
1. Connectez les câbles servo au récepteur. Connectez les rallonges servos de 600mm au servo des gaz et ailerons inférieurs.



2. Vous pouvez installer votre interrupteur à plusieurs endroits. Retirez l'entoilage pour votre interrupteur à l'aide d'un couteau de modélisme avec une lame #11. Fixez l'interrupteur sur le côté du fuselage à l'aide de la visserie fournie avec l'interrupteur.



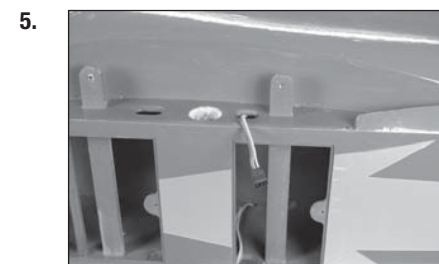
3. Retirez les trappes qui se situent sous le fuselage à l'aide d'une clé BTR 1/16". Mettez les trappes de côté.



4. Guidez les rallonges dans le fuselage. Utilisez de l'adhésif ou tout autre moyen pour fixer toutes les rallonges dans le fuselage pour éviter qu'elles bougent, ce qui risquerait de les déconnecter et interférer avec le fonctionnement de votre modèle.

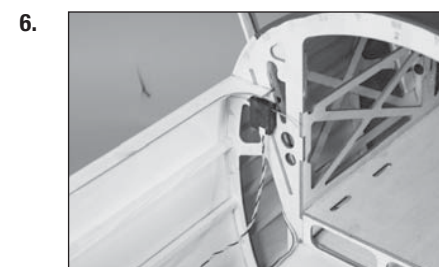


5. Guidez les câbles des ailerons inférieurs dans les encoches dans le tunnel de tuyautage.

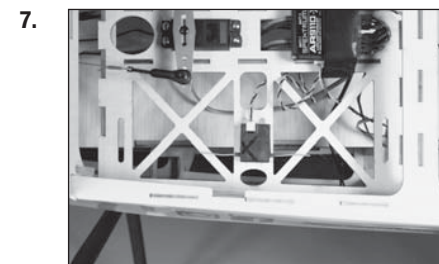


➔ Lorsque vous utilisez un système de résonateurs, collez les rallonges contre les parois du tunnel pour éviter qu'elles entrent en contact avec les résonateurs.

6. Installez les récepteurs satellite dans le fuselage à l'aide de bande auto-agrippante. Placez un récepteur le plus en avant possible dans le fuselage avec les antennes orientées vers les extrémités d'aile.



7. Le deuxième récepteur peut être installé vers le récepteur mais il faut orienter l'antenne vers l'avant et l'arrière du fuselage.



8. Un autre récepteur satellite est placé entre les deux premiers récepteurs, au plus bas possible dans le fuselage. L'antenne est orientée vers le haut et le bas du fuselage.

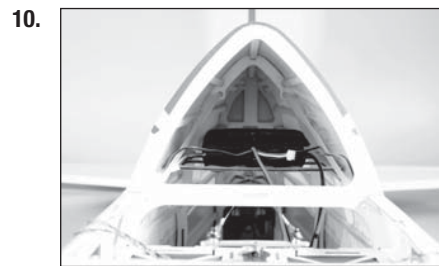
9. Fixez les batteries récepteur sur la platine batterie à l'aide de sangles auto-agrippantes et d'adhésif. Faites attention à ne pas recouvrir les étiquettes d'avertissements collées sur les batteries.

10. Installez la platine batterie dans le fuselage derrière la verrière. Branchez les câbles des batteries au récepteur. Utilisez de la colle époxy 30 minutes pour coller la platine batterie dans le fuselage.

❑ INSTALLATION DE LA ROULETTE DE QUEUE

1. Utilisez un tournevis cruciforme #1 pour visser une vis en acier inoxydable M2 x 10 dans chaque trou puis retirez la vis. Appliquez quelques gouttes de colle cyano fine dans chaque trou puis laissez la colle sécher.

2. Attachez le bras de levier en bas de la dérive à l'aide de deux vis en acier inoxydable M2 x 10 et un tournevis cruciforme #1.



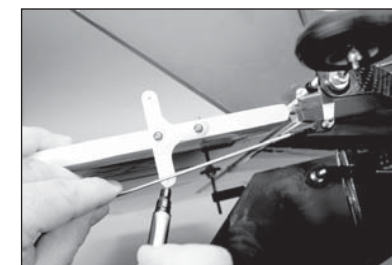
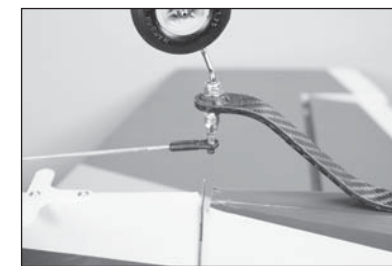
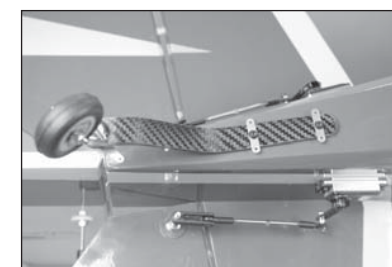
3. Glissez une rondelle #4 et un renfort à trois trous en laiton sur chaque vis BTR 4-40 x 3/4'. Fixez le support de roulette de queue sur le fuselage à l'aide de deux vis BTR et une clé BTR 3/32'.

4. Vissez la chape à rotule de 12 tours sur la tringlerie de la roulette de queue.

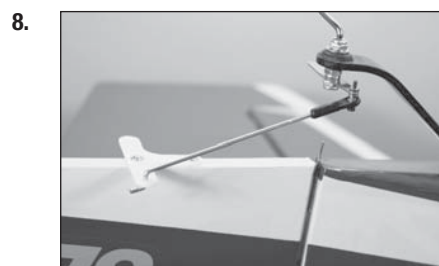
5. Attachez temporairement la chape à rotule sur le bras de direction de la roulette de queue. Mettez une rondelle entre la chape et le bras de direction.

6. Centrez la dérive et la roulette de queue. Utilisez un feutre pour marquer l'endroit de l'axe de tringlerie où il croise le trou du bras de levier de la dérive.

7. Utilisez une pince pour plier l'axe en forme Z. Utilisez une pince coupante pour couper l'excédant qui pourrait interférer avec la dérive et la direction.



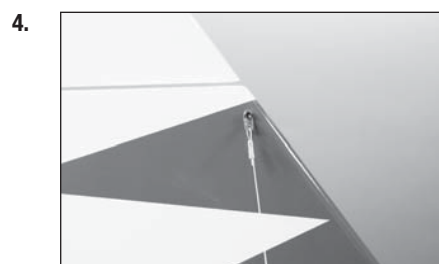
8. Insérez la partie en Z dans la bras de levier. Attachez la chape à rotule au bras de direction de la roulette de queue. Ajustez la longueur de la tringlerie si nécessaire pour corriger la direction lorsque vous déplacez l'avion au sol.



❑ INSTALLATION DES HAUBANS D'EMPENNAGE

→ Des câbles et de la visserie supplémentaire ont été fournis pour faciliter la tâche.

1. Utilisez une pince pour plier le renfort à deux trous en laiton à un petit angle pour que les chapes puissent être attachées lorsqu'elles sont placées sur la dérive et le stabilisateur.
2. Passez le renfort à deux trous en laiton sur une vis BTR 4-40 x 3/4". Insérez la vis dans le trou du stabilisateur.
3. Glissez le renfort à deux trous en laiton sur la vis puis vissez un écrou auto-freiné 4-40 sur la vis. Serrez la visserie à l'aide d'une clé BTR 3/32" et une clé à écrou 1/4". Laissez la visserie légèrement desserrée pour pouvoir bouger le renfort en laiton lors de l'installation des câbles. Installez également les renforts sur la dérive.
4. Glissez le manchon sur l'extrémité du câble puis le renfort à deux trous en laiton. Passez le câble dans le manchon. Utilisez une pince à sertir pour fixer le manchon sur le câble.



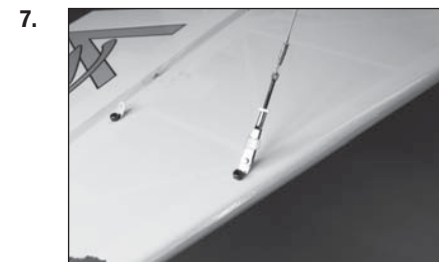
5. Glissez la fixation de chape sur l'extrémité de la chape métallique. Vissez un écrou 2-56 sur la tige filetée puis vissez la tige sur la chape jusqu'à ce que le filetage soit à peine visible entre les fourches de la chape.



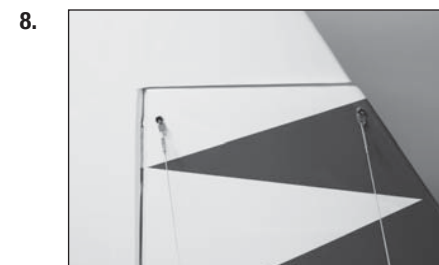
6. Attachez la chape au renfort à deux trous en laiton. Glissez le manchon sur l'extrémité du câble puis dans l'extrémité du câble.



7. Passez de nouveau le câble dans le manchon. Appliquez une légère tension sur le câble. Utilisez une pince à sertir pour fixer la manchon sur le câble. Vissez l'écrou contre la chape puis glissez le manchon sur les fourches de la chape. Ne tirez pas trop le câble au risque de causer le mauvais alignement de l'empennage.



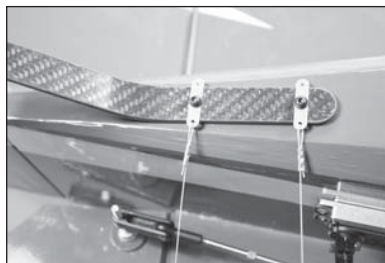
8. Attachez le deuxième câble au renfort sur la partie fixe de la dérive.



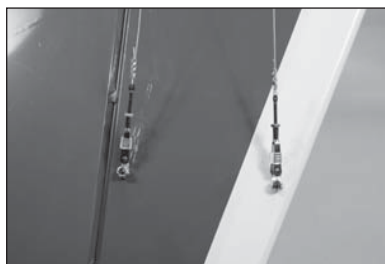
9. Attachez le câble à l'extrémité du câble après avoir connecté la chape au renfort à deux trous en laiton. Fixez la câble au renfort. Répétez la procédure pour attacher les câbles à l'autre côté de la partie fixe de la dérive.



10. Attachez les câbles aux renforts à trois trous en laiton au support de roulette de queue.



11. Attachez les câbles aux extrémités de câble après avoir connecté les chapes aux renforts à deux trous en laiton. Une fois que tous les renforts sont connectés, appliquez une légère tension sur les câbles. Ajustez la tension des câbles en vissant ou dévissant la chape de l'extrémité du câble. Allez doucement, ajustez chaque câble, vérifiez la tension des câbles et l'alignement des gouvernes d'empennage. Une fois ajustée, glissez la fixation sur les fourches de la chape. Assurez-vous d'appliquer du frein filet sur toutes les fixations métal-métal.

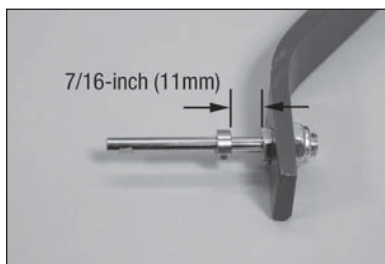


❑ INSTALLATION DU TRAIN D'ATERRISSAGE

1. Utilisez une clé à écrou 10mm et 1/2' pour fixer l'axe sur le train d'atterrissage. Le méplat de l'axe doit être orienté vers le bas du train pour pouvoir y accéder si la bague d'arrêt de roue se desserre.



2. Placez la bague d'arrêt intérieure sur l'axe à 11mm de l'écrou de l'axe. Appliquez du frein filet sur la vis de pression puis serrez la vis sur le méplat à l'aide d'une clé BTR 1,5mm.



3. Appliquez une goutte de lubrifiant sur l'axe puis glissez la roue sur l'axe.



4. Fixez la roue à l'aide d'une bague d'arrêt 5/32', en serrant la vis de pression sur le méplat extérieur. Assurez-vous de bien appliquer du frein-filet sur la vis de pression pour éviter qu'elle se desserre à cause des vibrations.



5. Fixez le train d'atterrissage à l'aide de quatre vis BTR 8-32 x 3/4' et quatre rondelles #8. Appliquez du frein filet sur les vis avant de les serrer.



6. Assurez-vous que le train d'atterrissage est incliné vers l'avant du fuselage



7. Fixez les carénages de roues sur le train d'atterrissage à l'aide de deux vis BTR 4-40 x 1/2' et deux rondelles #4. Appliquez du frein filet sur les vis avant de les serrer à l'aide d'une clé BTR 3/32'.

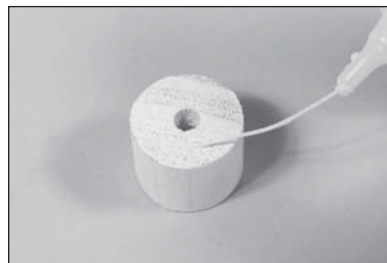


❑ INSTALLATION DU MOTEUR

1. Fixez la platine de tunnel de tuyautage dans le fuselage à l'aide de quatre vis BTR 4-40 x 3/8' et quatre rondelles #4. Appliquez du frein filet sur les vis avant de les serrer à l'aide d'une clé BTR 3/32'. Installez la platine uniquement si vous utilisez des silencieux.

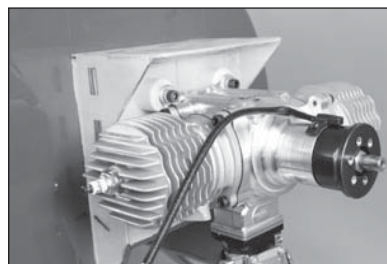


2. Recouvrez l'entretoise en bois pour moteur de colle cyano fine pour éviter au carburant de s'imprégner dans l'entretoise. Laissez la colle cyano sécher avant de continuer.

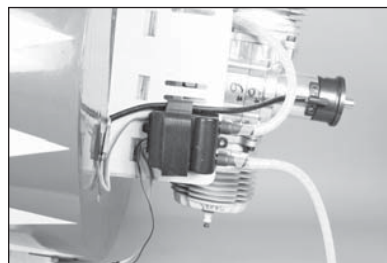


3. Fixez le moteur sur la cloison pare feu avec les entretoises et quatre vis BTR 1/4-20 x 1 1/2'. Utilisez du frein filet sur les vis avant de les serrer à l'aide d'une clé BTR 3/16'.

→ Contrôlez les vis de fixation du moteur au bout de quelques vols car le bois peut être compressé et donc desserrer les vis.



4. Fixez la batterie du module d'allumage sur le bâti moteur à l'aide d'une bande ou d'une sangle auto-agrippante.



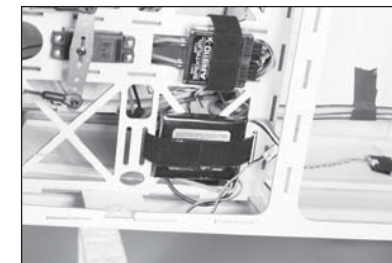
5. Installez l'interrupteur en utilisant la visserie fournie avec l'interrupteur. Découpez l'entoilage derrière le pare-feu pour guider les câbles de l'interrupteur vers l'allumage et la batterie puis connectez et fixez les câbles ensemble. L'ouverture peut être élargie à l'aide d'un couteau de modélisme avec une lame #11 afin de pouvoir y passer différents types d'interrupteurs.



6. Connectez les câbles de l'allumage au moteur. Fixez tous les câbles pour éviter qu'ils se débranchent et interfèrent avec le fonctionnement de votre modèle. Utilisez de l'adhésif transparent pour recouvrir le trou et empêcher l'air d'entrer dans le fuselage.



7. Fixez la batterie d'allumage sur la platine radio à l'aide d'une bande ou d'une sangle auto-agrippante.



8. Connectez la batterie d'allumage à l'interrupteur à l'aide d'une rallonge servo de 460mm. Branchez la rallonge à la batterie et les prises de l'interrupteur. Guidez la rallonge sous le bord supérieur du fuselage, le plus loin possible du récepteur satellite. Utilisez de la colle silicone pour maintenir la rallonge en place.



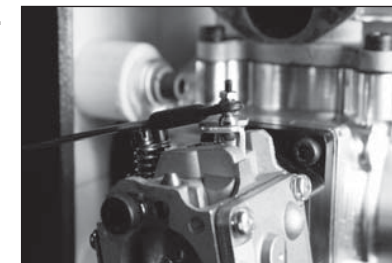
9. Préparez les trous pour les vis de fixation de servo en vissant une vis dans chaque trou. Appliquez 2 à 3 gouttes de colle cyano fine dans chaque trou et laissez-la sécher. Installez le servo dans le fuselage avec la sortie orientée vers l'avant du fuselage, à l'aide des vis fournies avec le servo. Connectez le servo au récepteur à l'aide de la rallonge servo de 600mm installée précédemment.



10. Vissez la chape de 12 tours dans la tringlerie des gaz.



11. Attachez la chape au palonnier des gaz du carburateur. Vérifiez que le palonnier des gaz bouge librement.



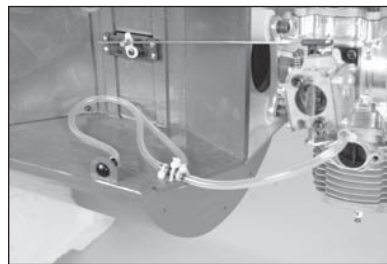
12. Utilisez le manuel inclus avec le moteur pour connaître la position des tringleries sur le servo. Une prise rapide (non fournie) sera nécessaire pour attacher la tringlerie au palonnier de servo. Placez le servo sur gaz bas et installez la tringlerie. Ajustez la tringlerie pour que le carburateur soit fermé. Contrôlez le fonctionnement du carburateur avec votre radio et faites les ajustements nécessaires pour atteindre plein gaz.



13. Inspectez le réservoir pour déterminer quelle durite est reliée au plongeur et quelle durite est reliée à la mise à l'air. Marquez les durites pour pouvoir les identifier lors de l'installation du réservoir dans le fuselage. Mettez le réservoir dans le fuselage, en guidant les durites dans l'ouverture du pare-feu. Fixez le réservoir dans le fuselage à l'aide des colliers fournis avec le modèle.



14. Installez le système de remplissage et de trop plein sur le support situé sous le fuselage. Guidez les durites si nécessaire. Utilisez un collier (non fourni) pour sécuriser toutes les connexions. Vérifiez les durites sont bien fixées et n'entreront pas en contact avec les silencieux ou la tringlerie des gaz en cours de vol.

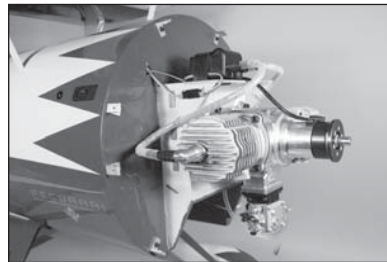


❑ INSTALLATION DU CAPOT ET DU CONE

1. Installez le support de capot en aluminium sur le fuselage à l'aide de vis BTR 4-40 x 1/2' et de rondelles #4. Utilisez du frein filet sur les vis avant l'installation. Utilisez une clé BTR 3/32' pour serrer légèrement les supports pour pouvoir les bouger lors des étapes suivantes.



2. Fixez les sept autres supports sur le fuselage à ce moment là. Laissez toujours les supports assez desserrés pour pouvoir les bouger lors de l'installation du capot.



3. Repérez la partie inférieure du capot. Vous le reconnaîtrez avec les écrous borgne situés sur le bord sur lequel la partie supérieure du capot viendra se poser et se fixer.



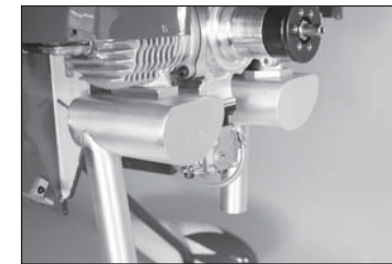
4. Fixez la partie inférieure du capot sur le fuselage à l'aide de quatre vis BTR 4-40 x 1/2' et quatre rondelles #4. Serrez les vis à l'aide d'une clé BTR 1/16'. Ajustez les supports pour les aligner avec les trous du capot. Serrez les vis des supports avec une clé BTR 3/35' pour les maintenir en place. Retirez le capot inférieur et mettez-le de côté.



5. Fixez la partie supérieure du capot sur le fuselage à l'aide de quatre vis BTR 4-40 x 1/2' et une clé BTR 1/16'. Alignez les supports puis serrez-les sur le fuselage à l'aide d'une clé BTR 3/32' une fois que le capot supérieur est fixé.



6. Fixez les silencieux sur le moteur.



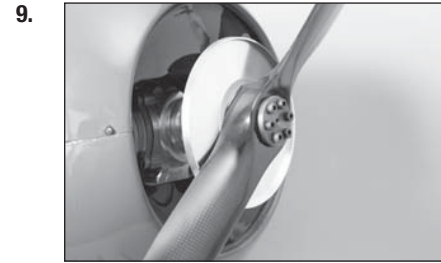
7. Remettez le capot inférieur en place, découpez le capot pour qu'il soit adapté aux sorties de silencieux. Retirez les deux vis du capot supérieur qui sont les plus proches du capot inférieur pour faciliter l'installation de ce dernier.



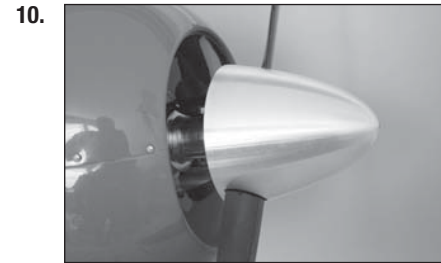
8. Une fois que le capot inférieur a été découpé pour s'adapter aux silencieux, assemblez les capots inférieur et supérieur à l'aide de huit vis BTR 4-40 x 1/4' et huit rondelles #4. Serrez les vis à l'aide d'une clé BTR 1/16'.



9. Fixez l'hélice et la flasque sur le moteur à l'aide de la visserie fournie avec le moteur. Servez-vous des instructions fournies avec le moteur lors de cette étape si des modifications sont nécessaires pour l'hélice ou le cône.



10. Installez le cône en vous assurant qu'il ne touche pas l'hélice.



☐ CENTRE DE GRAVITÉ

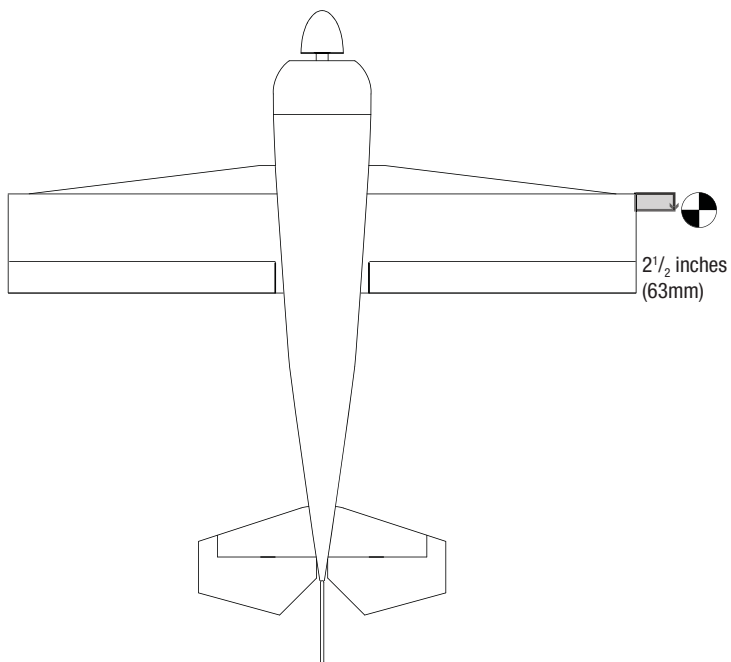
Une des étapes importantes de la préparation d'un modèle est son équilibrage.

1. Fixez les ailes sur le fuselage. Vérifiez que les ailerons sont reliés aux prises appropriées du récepteur. Contrôlez que les câbles ne dépassent pas du fuselage avant de serrer les ailes. Votre modèle doit être prêt à voler pour effectuer l'équilibrage.
2. La position recommandée du centre de gravité de votre modèle se situe entre 89 et 109 mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'extrémité de l'aile.
3. Avant de procéder à l'équilibrage de votre modèle, assurez-vous qu'il est correctement assemblé et prêt à voler. Placez votre avion sur le dos et soutenez-le au niveau des repères pris sur les ailes avec vos doigts ou un banc d'équilibrage du commerce. Assurez-vous que l'emplacement est structurellement solide avant de soulever votre modèle. Cette opération vous permet de trouver le point d'équilibre approprié de votre modèle. Nous vous recommandons de solliciter l'aide d'un assistant lors de l'équilibrage de votre modèle.

➔ Équilibrez votre modèle à 63mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'extrémité de l'aile. Le centre de gravité peut être ajusté selon vos préférences après avoir appris à connaître votre modèle.



ATTENTION: Le centre de gravité de votre modèle doit être parfaitement réglé avant de tenter un vol.



☐ DÉBATTEMENTS

1. Mettez l'émetteur et le récepteur sous tension. Contrôlez les mouvements de la dérive en utilisant votre émetteur. Quand le manche est vers la droite, la dérive doit s'orienter vers la droite. Inversez la direction du servo à l'émetteur si nécessaire.
2. Contrôlez les mouvements de la profondeur en utilisant votre émetteur. Déplacez le manche vers le bas, la profondeur doit s'orienter vers le haut.
3. Contrôlez les mouvements des ailerons en utilisant votre émetteur. Déplacez le manche vers la droite, l'aileron droit doit s'orienter vers le haut et l'aileron gauche doit s'orienter vers le bas.
4. Utilisez un régleur pour mesurer les débattements de la dérive, de la profondeur et des ailerons. Réglez les grands débattements en premier puis utilisez les fonctions débattements pour régler les autres débattements.

Ailerons:

Débattements 3D 70% d'exponentiel

Haut : 45°
Bas : 45°

Grands débattements 60% d'exponentiel

25°
25°

Petits débattements 55% d'exponentiel

23°
23°

Profondeur:

Débattements 3D 70% d'exponentiel

Haut : 45°
Bas : 45°

Grands débattements 30% d'exponentiel

15°
15°

Petits débattements 30% d'exponentiel

10°
10°

Dérive:

Débattements 3D 65% d'exponentiel

Droite: 45°
Gauche: 45°

Grands débattements 65% d'exponentiel

45°
45°

Petits débattements 35% d'exponentiel

25°
25°

Il s'agit de mesures générales que nous avons obtenues en effectuant des essais en vol. Vous pouvez essayer des débattements plus importants qui correspondent à votre style de pilotage.

Les courses et les sub trims ne sont pas indiqués car ils doivent être réglés suivant la convenance de chaque pilote. Installez toujours les palonniers de servos à la perpendiculaire des servos. Utilisez les sub trim en dernier recours pour régler le neutre des servos.

Nous vous recommandons de ré-affecter votre radio quand tous les réglages de débattements sont effectués. Cela empêchera les servos d'aller en butée lors de la connexion de l'émetteur et du récepteur.

☐ CHECKLIST D'AVANT VOL

- Chargez la batterie de votre émetteur, de réception et d'allumage. Utilisez le chargeur fourni avec votre radio. Suivez les instructions fournies avec votre radio. Chargez votre radio la nuit qui précède la session de vol. Chargez la batterie de l'émetteur et du récepteur uniquement à l'aide du chargeur fourni ou recommandé par le fabricant de votre radio. Suivez toutes les instructions des fabricants de vos composants électroniques.
- Contrôlez votre installation radio et que toutes les gouvernes (ailerons, profondeur, dérive et gaz) fonctionnent dans la bonne direction et avec les bons débattements.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Avant chaque session de vol (et surtout avec un nouveau modèle), effectuez un test de portée radio. Consultez le manuel de votre radio pour les instructions pour effectuer un test de portée.
- Faites tourner le moteur avec le modèle attaché au sol et répétez un essai de portée radio. La portée ne doit pas être affectée de manière significative. Si c'est le cas, ne tentez pas de voler. Retirez l'équipement radio et renvoyez-le chez le fabricant pour une inspection.

☐ CONTRÔLES SYSTÉMATIQUES

- Contrôlez la tension de la batterie de l'émetteur. Ne volez jamais en dessous de la tension minimale recommandée par le fabricant. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un crash.

Quand vous contrôlez les batteries, soyez certain de respecter les polarités avec votre voltmètre.
- Contrôlez tous les accessoires (guignols, palonniers et chapes) pour être sûr qu'ils sont en bon état.
- Vérifiez que toutes les gouvernes fonctionnent de manière correcte.
- Effectuez un test de portée avant chaque journée de vol.
- Avant de démarrer votre avion, mettez votre émetteur hors tension, puis remettez-le sous tension. Faites cela avant chaque démarrage. Si des interrupteurs ne sont pas dans des positions correctes, l'alarme de l'émetteur vous avertira.
- Contrôlez que tous les leviers de trims sont correctement placés.
- Tous les câbles de servos et câbles d'interrupteur sortants du récepteur doivent être maintenus en place. Contrôlez que l'interrupteur se déplace librement dans les deux directions.

☐ GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

10/15

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

☐ COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

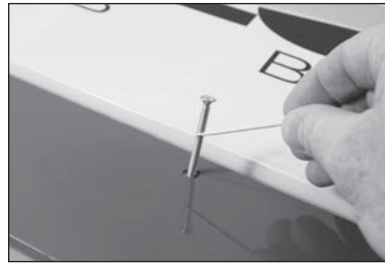
☐ INSTRUCTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES D3E POUR LES UTILISATEURS RÉSIDANT DANS L'UNION EUROPÉENNE



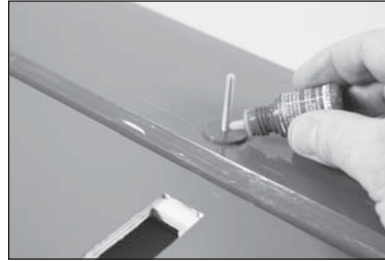
Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

❑ INSTALLAZIONE SERVO ALETTONI

1. Mettere una piccola quantità di colla epoxy 5 minuti su di una vite a testa svasata da 8-32 x 1/4". Inserire la vite nel foro sull'alettone dalla parte superiore dell'ala.



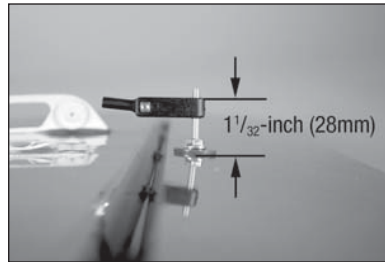
2. Mettere una goccia di frenafili sul filetto della vite vicino all'alettone.



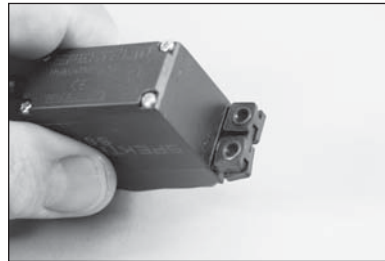
3. Bloccare la vite con un dado da 8-32" stringendola con un cacciavite e una chiave aperta adatti. Attenzione a non stringere troppo il dado perché si potrebbe rovinare l'alettone.



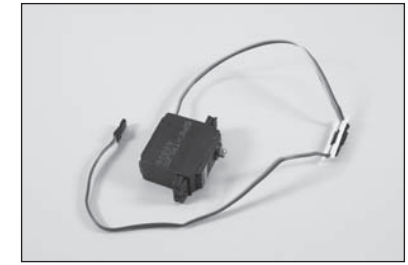
4. Avvitare la squadretta di comando in modo che la sua parte superiore si trovi a 28mm dall'alettone. Posizionare la squadretta in modo che la vite sia rivolta verso l'estremità alare. Misurare partendo dall'alettone e non dalla piastra di rinforzo per la vite della squadretta.



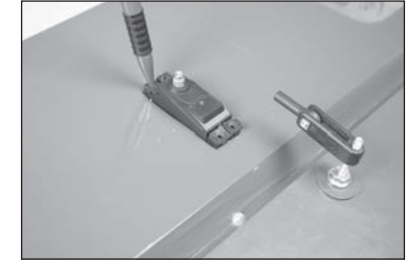
5. Montare gommini e occhielli sui servi. A questo punto preparare tutti i servi per questo modello.



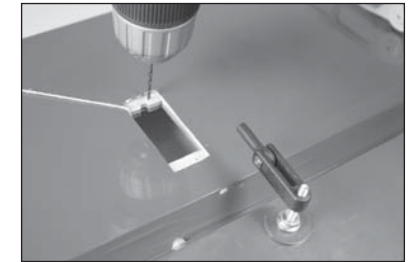
6. Collegare una prolunga da 23cm al connettore del servo per gli alettoni dell'ala superiore, fissandola con una clip. I servi per gli alettoni dell'ala inferiore usano una prolunga da 46cm.



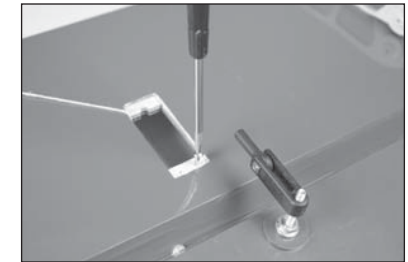
7. Sistemare il servo nella sua sede con l'albero di uscita rivolto verso il bordo di entrata dell'ala. Centrare il servo nell'apertura e segnare con una matita negli occhielli la posizione delle viti di fissaggio.



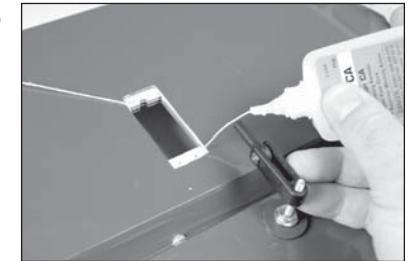
8. Togliere il servo e forare con una punta da 2mm per le viti di fissaggio.



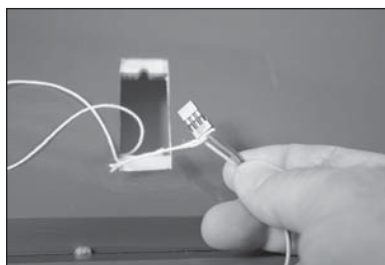
9. Avvitare una vite di fissaggio in ciascun foro per filettare il legno. Togliere la vite prima di procedere.



10. Mettere alcune gocce di colla CA liquida in ciascun foro per indurire il legno. Prima di procedere attendere che la colla CA asciughi completamente.



11. Legare la cordicella che si trova all'interno dell'ala al terminale della prolunga per il servo alettoni. Usare la cordicella per tirare il filo del servo attraverso l'ala.



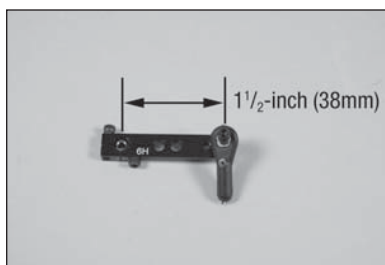
12. Portare la prolunga del servo fino alla radice dell'ala vicino all'alettone.



13. Fissare il servo nell'ala usando le sue viti. Quando si installa il servo accertarsi che il suo albero di uscita sia rivolto verso il bordo di entrata dell'ala.



14. Fissare l'attacco a sfera al braccio del servo in modo che si trovi a 38mm dal centro. Accertarsi che ci sia la rondella rastremata tra l'attacco a sfera e il braccio del servo. Per stringere il tutto usare una chiave da 1/4" per il dado e una chiavetta esagonale da 3/32".



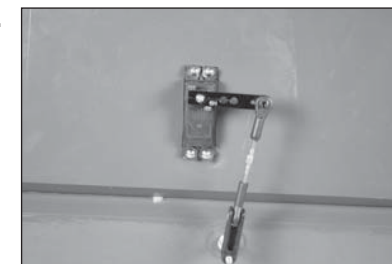
15. Avvitare un tenditore da 38mm per 10 giri nel terminale dell'attacco a sfera sul braccio del servo.



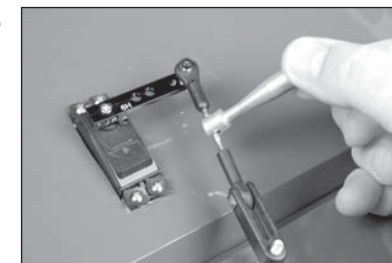
16. Avvitare un tenditore da 38mm per 10 giri nel terminale dell'attacco a sfera sulla squadretta dell'alettone. A questo punto la quantità di filettatura negli attacchi a sfera deve essere uguale.



17. Con il radiocomando centrare i servi degli alettoni. Fissare il braccio del servo in modo che sia parallelo alla cerniera dell'alettone. Per avere un allineamento perfetto potrebbe essere necessario usare il sub-trim della trasmittente.



18. Per regolare la lunghezza del rinvio si può usare una chiave Pro-Link, in modo che l'alettone sia centrato quando il servo è centrato.



19. Ripetere la stessa procedura per installare i servi per gli alettoni dell'ala inferiore. Accertarsi di usare una prolunga da 46cm per i servi. Una volta installati i servi spegnere il radiocomando.



❑ INSTALLAZIONE SEZIONE CENTRALE ALA SUPERIORE

1. Togliere le viti che fissano la capottina alla fusoliera con una chiavetta esagonale da 7/64".



2. Sollevare la parte posteriore della capottina, poi farla scorrere leggermente indietro per staccarla dalla fusoliera. Mettere da parte la capottina in un posto sicuro.



3. Controllare le filettature per i montanti della cabina con una vite a brugola da 4-40 x 3/8". Se necessario pulire la filettatura con un maschio da 4-40".



4. Fissare i montanti per la cabina con viti a brugola da 4-40 x 3/8" e rondelle #4. Per le viti usare una chiavetta esagonale da 3/32". Si raccomanda di usare dei frenafili su tutte le viti.



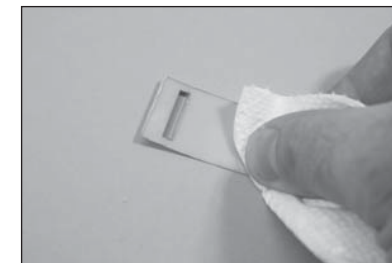
5. Usare un coltello con lama #11 per tagliare un'apertura dove far passare la prolunga dei servi nella fusoliera quando viene installata.



6. Carteggiare leggermente il lato non verniciato della copertura del montante della cabina, per dare all'adesivo una superficie ruvida su cui aderire. Quando si carteggia attenzione a non togliere la vernice.



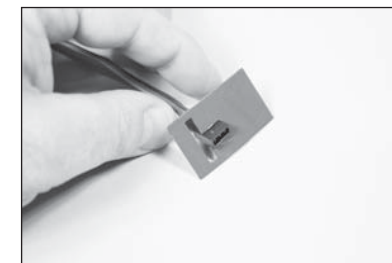
7. Pulire eventuali detriti dalla copertura con un fazzoletto di carta e alcol.



8. Usare un coltello con lama #11 per tagliare un'apertura dove far passare la prolunga dei servi attraverso la copertura blu.



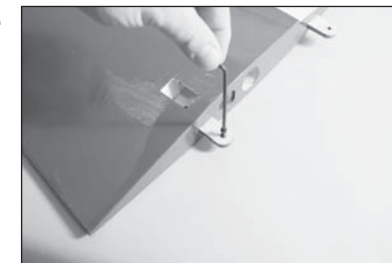
9. Controllare che la prolunga si adatti al passaggio attraverso la copertura ed eventualmente sistemare le aperture.



10. Inserire le coperture sui montanti della cabina. La copertura gialla viene sistemata verso la parte anteriore della fusoliera e quella blu verso la parte posteriore.



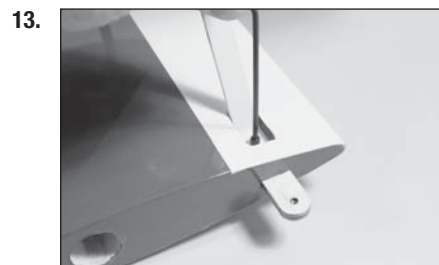
11. Avvitare una vite a brugola da 6-32 x 1/2" in ciascun dado cieco nella sezione centrale dell'ala superiore per pulire la filettatura.



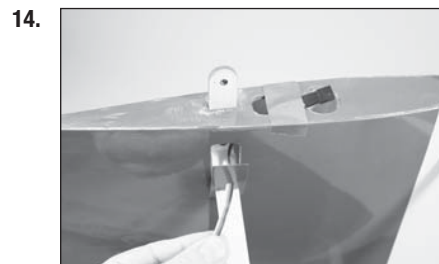
12. Se le viti non si avvitano facilmente, usare un maschio da 6-32" per pulire la filettatura.



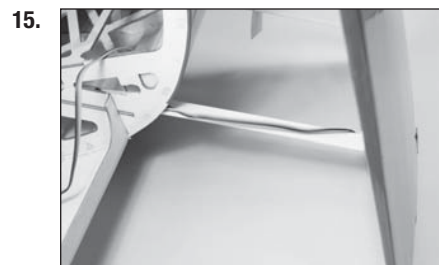
13. Fissare la parte centrale dell'ala superiore ai montanti della cabina con 4 viti a brugola da 6-32 x 1/2". Usare del frenafili su tutte le viti. Una volta fissata la sezione centrale, stringere tutte le viti della cabina all'interno della fusoliera.



14. Far passare una prolunga per servo da 122cm attraverso le aperture nella sezione centrale e le coperture dei montanti della cabina. Tenere in posizione la prolunga usando del nastro a bassa adesività mentre la si fa passare nella fusoliera.



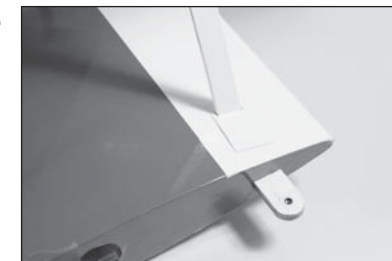
15. Far passare la prolunga all'interno dei montanti della cabina e attraverso la fessura nella fusoliera vicino alla cabina. La prolunga poi dovrà andare in basso nella fusoliera attraverso le aperture delle ordinate fino alla posizione in cui si trova la ricevente.



16. Sistemare i fili del servo in modo che la copertura si possa posizionare contro il pannello alare. Usare nastro trasparente per fissare la prolunga ai montanti della cabina. La copertura posteriore della cabina si può incollare in posizione usando colla per capottine.

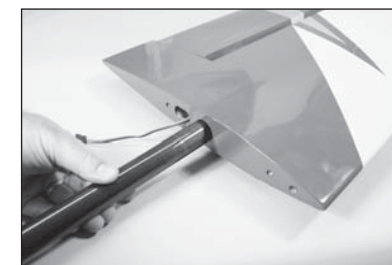


17. Usare colla per capottine anche per incollare in posizione la copertura del montante anteriore della cabina.

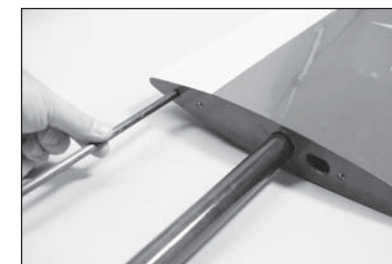


☐ INSTALLAZIONE ALA INFERIORE

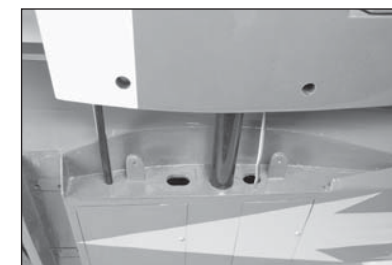
1. Inserire il tubo alare nella semiala inferiore. Questo tubo dovrebbe entrare facilmente, perciò non forzare troppo.



2. Inserire pure nell'ala inferiore il tubo antirotazione.



3. Inserire l'ala posizionandola contro la fusoliera. Far passare nell'apertura la prolunga per il servo alettoni.

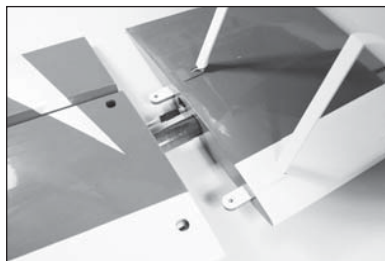


4. Far scorrere l'ala ben contro alla fusoliera. Per fissarla usare due viti a brugola da 6-32 x 3/4" e due rondelle #6. Per stringere le viti usare una chiave esagonale da 7/64".

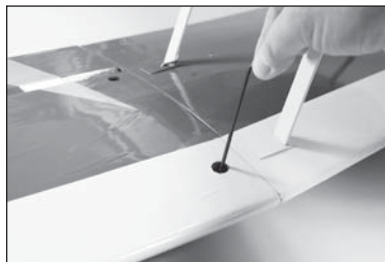


❑ INSTALLAZIONE ALA SUPERIORE

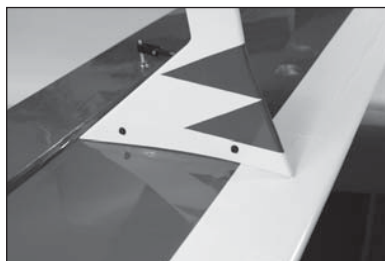
1. Inserire il tubo prima nella semiala superiore e poi nella sezione centrale. Collegare il filo del servo e poi far scorrere l'ala ben contro alla sezione centrale.



2. Fissare le due semiali superiori alla sezione centrale con due viti a brugola da 6-32 x 1/2" e quattro rondelle #6. Per stringere le viti usare una chiave esagonale da 7/64".



3. Fissare il montante intra alare esterno all'ala superiore con due viti a brugola da 4-40 x 1/2" e due rondelle #4. Stringere le viti con una chiavetta esagonale da 3/32".



4. Fissare il montante intra alare esterno all'ala inferiore con due viti a brugola da 4-40 x 1/2" e due rondelle #4. Stringere le viti con una chiavetta esagonale da 3/32". Ripetere i passi precedenti per installare le altre semiali superiori e inferiori e i relativi montanti intra alari.

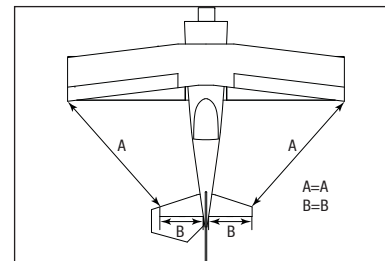


❑ INSTALLAZIONE DI STABILIZZATORE ED ELEVATORE

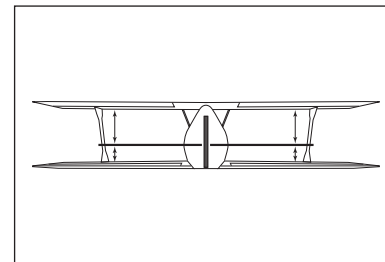
1. Separare l'elevatore sinistro dallo stabilizzatore. Le cerniere dell'elevatore destro sono già incollate.



2. Inserire lo stabilizzatore nella sua sede sulla fusoliera. Misurare dalla fusoliera in modo che lo stabilizzatore sia perfettamente al centro. Misurare anche le estremità dello stabilizzatore rispetto alle estremità alari e controllare che i due valori siano uguali.



3. Allontanarsi di 2 o 3 metri per guardare il modello da dietro e verificare che lo stabilizzatore sia allineato con le ali. Se necessario carteggiare leggermente la fusoliera per correggere l'allineamento.



4. Dopo aver allineato lo stabilizzatore, usare un pennarello per riportare il bordo della fusoliera sulla parte superiore e inferiore dello stabilizzatore.



5. Togliere lo stabilizzatore dalla fusoliera. Tagliare accuratamente il rivestimento al centro dello stabilizzatore con una lama #11. Tagliare a 2mm all'interno delle linee tracciate prima facendo attenzione a non incidere il legno sottostante per non indebolire lo stabilizzatore. Cancellare le linee tracciate prima con il pennarello usando un fazzoletto di carta e alcol isopropilico.



6. Inserire parzialmente lo stabilizzatore nella fusoliera. Spalmare uno strato di colla epoxy 30 minuti sul legno esposto dello stabilizzatore sia sopra che sotto.



7. Inserire completamente lo stabilizzatore e controllare il suo allineamento con ala e fusoliera. Togliere gli eccessi di colla con un fazzoletto di carta e alcol. Prima di procedere attendere che la colla si asciughi completamente.

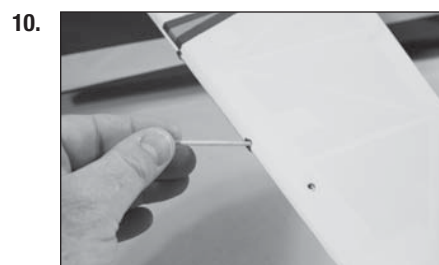
→ Una volta che la colla si è asciugata, si possono togliere le semiali.

8. Con un bastoncino cotonato, applicare una piccola quantità di vaselina sulle cerniere dell'elevatore per evitare che la colla epoxy entri quando lo si incolla allo stabilizzatore.

9. Applicare una piccola quantità di colla epoxy 5 minuti alle cerniere dell'elevatore.

10. Applicare una piccola quantità di colla epoxy 5 minuti sullo stabilizzatore alle sedi per le cerniere dell'elevatore.

11. Inserire l'elevatore sullo stabilizzatore mantenendolo in posizione con nastro a bassa adesività in attesa che la colla si asciughi. Una volta asciutta togliere il nastro.



□ INSTALLAZIONE DEL SERVO ELEVATORE

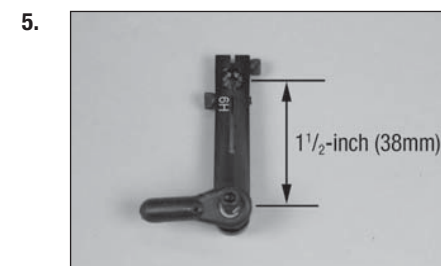
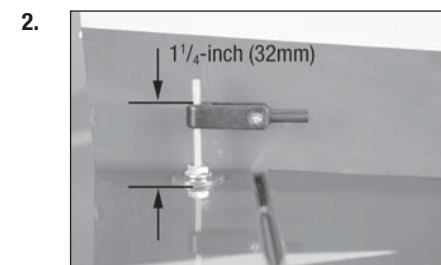
1. Preparare il servo per l'elevatore e installarlo nella fusoliera seguendo la stessa procedura utilizzata per i servi degli alettoni. Usare una prolunga da 60cm per il servo dell'elevatore e utilizzare lo spago che si trova nella fusoliera per tirarla fino alla posizione in cui si trova la ricevente.

2. Inserire la vite a testa svasata da 8-32 x 2 1/4" nel foro sull'elevatore poi avvitare parzialmente il dado flangiato da 8-32". Togliere l'attacco a sfera dalla squadretta, poi avvitare la squadretta sulla vite in modo che si trovi a 32mm dalla superficie dell'elevatore.

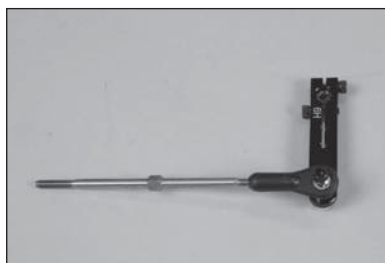
3. Prima di stringere il dado mettere dei frenafili sulla vite.

4. Stringere il dado con una chiave aperta da 11/32" contro l'elevatore mentre si tiene ferma la vite con un cacciavite a stella #2. Non stringere troppo il dado per non danneggiare il legno sottostante.

5. Fissare l'attacco a sfera al braccio del servo elevatore in modo che si trovi a 38mm dal centro. Accertarsi che la rondella conica si trovi tra l'attacco a sfera e il braccio del servo. Stringere il tutto con una chiave da 1/4" e una chiavetta esagonale da 3/32".



6. Avvitare un tenditore da 76mm per 10 giri nel terminale dell'attacco a sfera sul braccio del servo.



7. Avvitare un tenditore da 76mm per 10 giri nel terminale dell'attacco a sfera sulla squadretta dell'elevatore.



8. Con il radiocomando centrare il servo dell'elevatore. Fissare il braccio del servo in modo che sia perpendicolare alla linea centrale del servo. Per avere un allineamento perfetto potrebbe essere necessario usare il sub-trim della trasmittente. Per regolare la lunghezza del rinvio si può usare una chiave Pro-Link, in modo che l'elevatore sia centrato quando il suo servo è centrato.



❑ INSTALLAZIONE DI DERIVA E TIMONE

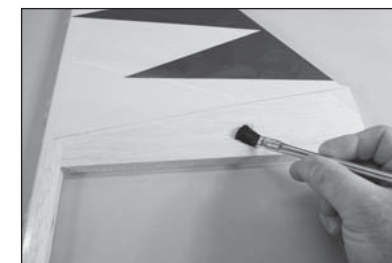
1. Inserire la deriva nella fusoliera spingendola il più avanti possibile nella sua sede. Usare un pennarello per riportare il bordo della fusoliera su entrambi i lati della deriva.



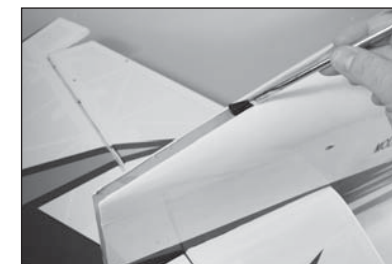
2. Togliere la deriva dalla fusoliera. Tagliare accuratamente il rivestimento con una lama #11. Tagliare a 2mm sotto alle linee tracciate prima facendo attenzione a non incidere il legno sottostante per non indebolire la deriva. Cancellare le linee tracciate prima con il pennarello usando un fazzoletto di carta e alcol.



3. Spalmare uno strato di colla epoxy 30 minuti sul legno esposto su entrambi i lati della deriva.



4. Spalmare uno strato di colla epoxy 30 minuti nella sede sulla fusoliera.



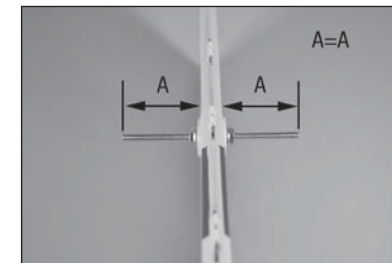
5. Inserire in posizione la deriva ed eliminare gli eccessi di colla con un fazzoletto di carta e alcol. Prima di procedere attendere che la colla asciughi completamente. Man mano che la colla indurisce, controllare periodicamente che la deriva resti completamente in avanti e perpendicolare allo stabilizzatore.



6. Inserire nel foro sul timone l'asta filettata da 8-32". Avvitare su entrambi i lati del timone un dado flangiato da 8-32". A questo punto non stringere ancora i dadi.



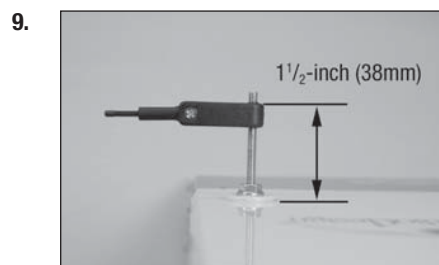
7. Regolare la posizione dei dadi in modo che l'asta filettata sporga in egual quantità sui due lati del timone. Mettere dei frenafili per fissare i dadi e poi stringerli con una chiave adeguata. Non stringere troppo per evitare di danneggiare il legno sottostante.



8. Avvitare per 10 giri i terminali del cavo nell'attacco a sfera sulla squadretta. A questo punto preparare entrambe le squadrette.



9. Avvitare i terminali sulla barretta filettata in modo che si trovino a 32mm dalla superficie del timone. Posizionare le viti sulla squadretta verso la parte superiore del timone. Accertarsi che entrambe le squadrette siano posizionate allo stesso modo per evitare carichi sbilanciati sul servo del timone.



10. Fissare il timone alla deriva iniziando a inserire dal basso con le mani il filo che fa da perno delle cerniere.



11. Fissare un trapano al filo per continuare ad inserirlo nelle cerniere rimanenti. Per questa operazione impostare il trapano sulla velocità più bassa.



12. Completare l'installazione di questa cerniera inserendo il filo in modo che solo 13mm sporgano dalla parte inferiore del timone.

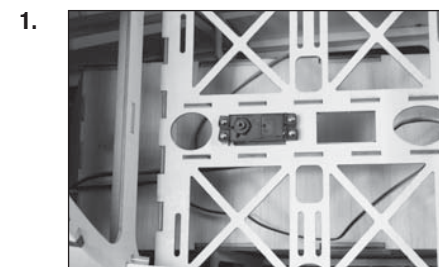


□ INSTALLAZIONE DEL SERVO TIMONE

1. Montare il servo del timone sulla piastra portaradio con l'albero di uscita rivolto verso la parte posteriore della fusoliera. I fori per il fissaggio del servo richiedono una preparazione simile a quella fatta per i servi degli alettoni.

→ I punti 2 e 3 non mostrano il timone per chiarezza.

2. Inserire l'estremità del cavo nel manicotto e poi nel foro dell'attacco a sfera del timone.



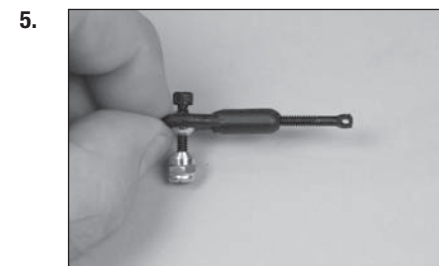
3. Far passare il cavo di nuovo nel manicotto. Usare delle pinze per crimpare e stringere il manicotto sul cavo. A questo punto preparare anche l'altro cavo per la squadretta del timone.



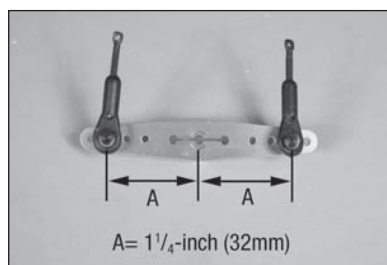
4. Inserire il cavo nel tubo che si trova in fusoliera.



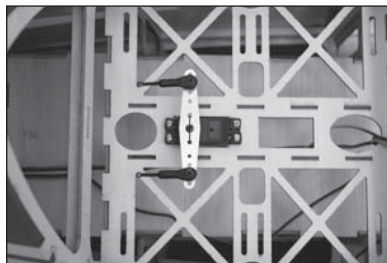
5. Avvitare per 10 giri i terminali del cavo negli attacchi a sfera.



6. Fissare gli attacchi a sfera ai bracci del servo del timone in modo che si trovino a 32mm dal centro. Accertarsi che la rondella conica si trovi tra l'attacco a sfera e il braccio del servo.



7. Con il radiocomando centrare il servo del timone. Fissare il braccio in modo che sia perpendicolare alla linea centrale del servo.

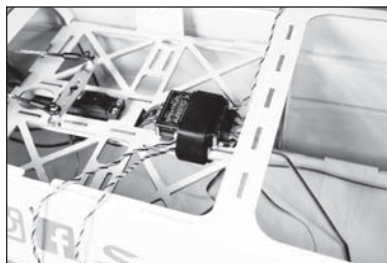


8. Collegare i terminali dei cavi al servo. Quando si installano i cavi del timone, bisogna accertarsi che si incrocino all'interno della fusoliera. Regolare in modo che ci sia una leggera tensione sui cavi di controllo.



❑ INSTALLAZIONE RICEVENTE E BATTERIA

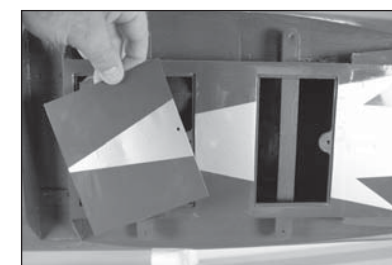
1. Collegare i fili dei servi alla ricevente. Collegare una prolunga per il servo del motore e degli alettoni inferiori.



2. Ci sono varie posizioni in cui montare il proprio interruttore. Incidere il rivestimento con una lama #11. Fissare l'interruttore sul fianco della fusoliera usando le viti fornite insieme ad esso.



3. Con una chiavetta esagonale da 1/16" togliere i portelli sotto alla fusoliera e metterli da parte.

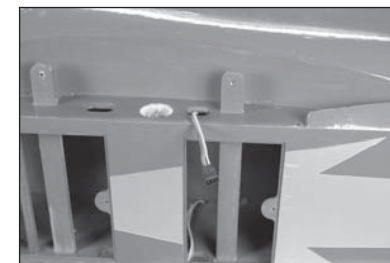


4. Far passare le prolunghie nella fusoliera e fissarle al suo interno con nastro adesivo o altro per evitare che si muovano rischiando di scollegarsi o di interferire con le funzioni del modello.

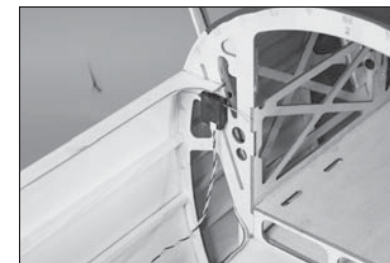


5. Far passare i fili per gli alettoni inferiori attraverso le tacche che si trovano sul tunnel dello scarico.

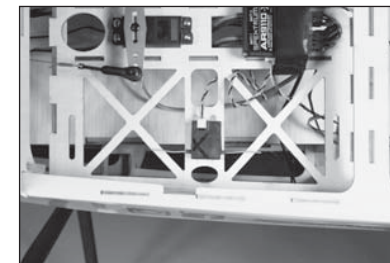
➔ Quando si usa un silenziatore a barilotto, incollare le prolunghie sui fianchi del tunnel per evitare che vadano a contatto con i barilotti.



6. Fissare le riceventi remote nella fusoliera con del nastro a strappo. Piazzarne una il più avanti possibile nella fusoliera con l'antenna rivolta verso le estremità alari.



7. La seconda ricevente remota si può fissare vicino alla ricevente principale ma con l'antenna orientata verso la parte anteriore e posteriore della fusoliera.



8. Una ulteriore ricevente remota si può piazzare tra le prime due il più in basso possibile nella fusoliera.

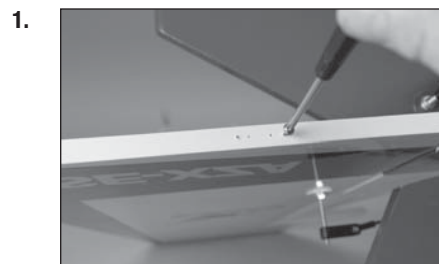
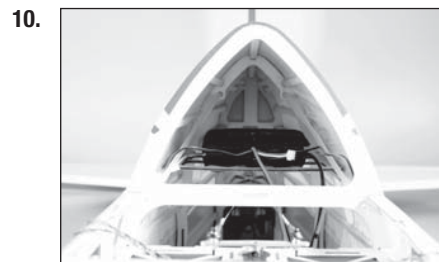
9. Fissare le batterie della ricevente sul loro supporto usando nastro e cinghie a strappo. Si faccia attenzione a non coprire gli avvertimenti riportati sulle batterie.

10. Sistemare il supporto delle batterie nella fusoliera dietro alla capottina. Collegare alla ricevente i fili provenienti dalle batterie. Per incollare in posizione il supporto usare colla epoxy 30 minuti.

❑ INSTALLAZIONE RUOTINO DI CODA

1. Usare un cacciavite Phillips #1 per avvitare in ciascun foro una vite autofilettante M2x10, poi toglierla. Mettere alcune gocce di colla CA in ciascun foro e attendere che si asciughi.

2. Fissare il braccio del timone in fondo al timone stesso con due viti M2x10 autofilettanti usando un cacciavite Phillips #1.



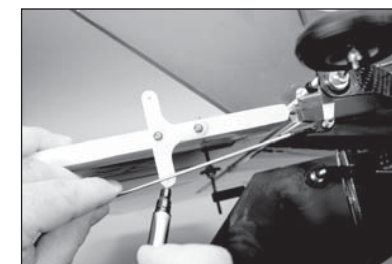
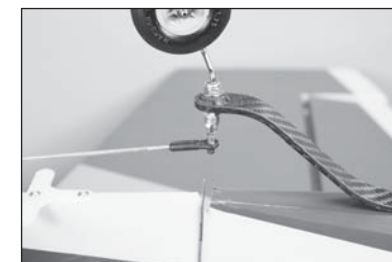
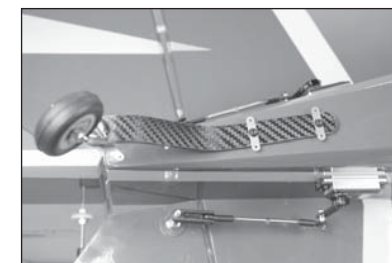
3. Inserire una rondella #4 e un raccordo in ottone a tre fori per cavo, su ciascuna vite a brugola da 4-40 x 3/4". Fissare il supporto del ruotino di coda alla fusoliera con due viti a brugola usando una chiave adatta.

4. Avvitare il terminale a sfera per 12 giri sull'asta di comando del ruotino di coda.

5. Fissare provvisoriamente l'attacco a sfera al braccio sterzante del ruotino. Usare la rondella conica tra l'attacco a sfera e il braccio.

6. Centrare il timone e il ruotino di coda. Con un pennarello segnare l'asta di comando nel punto in cui incrocia il foro sul braccio del timone.

7. Con le pinze ricavare una piegatura a Z sull'asta. Usando un tronchesino tagliare il filo in eccesso per evitare che interferisca con i movimenti del timone.

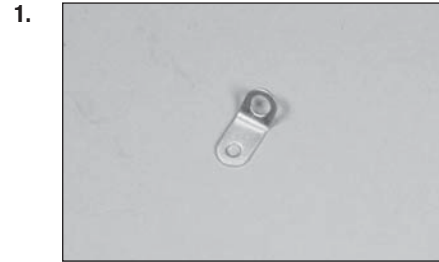
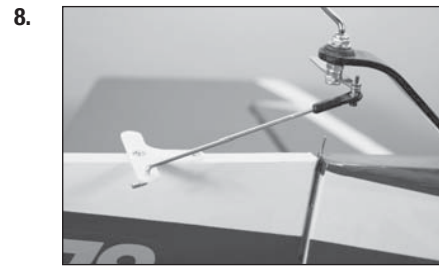


8. Inserire la piegatura a Z nella squadretta del timone. Fissare l'attacco a sfera sul braccio di comando del ruotino di coda. Regolare la lunghezza dell'asta di comando secondo necessità per la correzione dei problemi di allineamento durante il rullaggio a terra.

❑ INSTALLAZIONE TIRANTI PER LA CODA

➔ Viteria e cavi sono stati forniti per comodità del cliente.

1. Usare le pinze per piegare leggermente i dodici raccordi in ottone a due fori in modo che si possano collegare le forcelle quando saranno montati sullo stabilizzatore e sulla deriva.
2. Inserire i raccordi in ottone a due fori sulle viti a brugola da 4-40 x 3/4" e poi inserirle nei fori sullo stabilizzatore.
3. Inserire sulla vite di prima un altro raccordo in ottone a due fori e avvitare un dado da 4-40" sulla vite. Stringere il tutto con le chiavi adatte lasciando le viti leggermente allentate così che i raccordi si possano posizionare quando si installano i cavi. Installare i raccordi anche sulla deriva.
4. Inserire l'estremità del cavo nel manicotto e poi nel raccordo di ottone a due fori. Far ripassare il cavo nel manicotto e stringerlo sul cavo con pinze per crimpare.



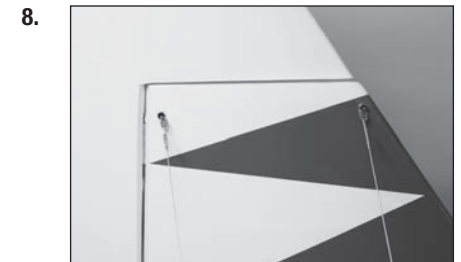
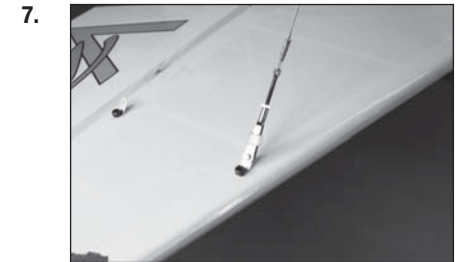
5. Inserire sulla forcella un anello di bloccaggio, avvitare un dado da 2-56" sul raccordo del cavo e poi avvitare la forcella fino a che il filetto non è visibile all'interno della stessa.

6. Fissare la forcella al raccordo in ottone a due fori. Inserire l'estremità del cavo nel manicotto e poi nell'occhiello sul terminale.

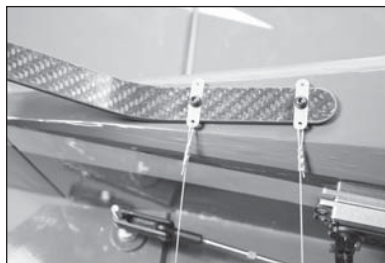
7. Far ripassare il cavo nel manicotto applicando una leggera tensione al cavo e poi stringere il tutto con pinze per crimpare. Avvitare un dado fin contro la forcella quindi far scorrere il tubetto su di essa per bloccarla. Non tendere troppo i cavi per evitare disallineamenti nel gruppo di coda.

8. Fissare il secondo cavo al raccordo sulla deriva.

9. Fissare il cavo al terminale dopo aver collegato la forcella al raccordo in ottone a due fori. Fissare il cavo al raccordo. Ripetere la procedura per fissare i cavi sull'altro lato della deriva.



10. Fissare i cavi al raccordo in ottone a 3 fori sul supporto del ruotino di coda.

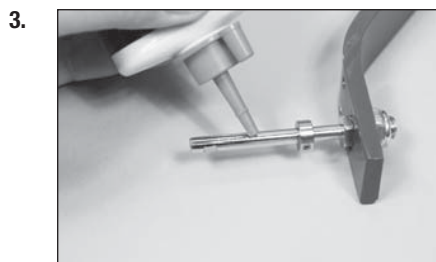
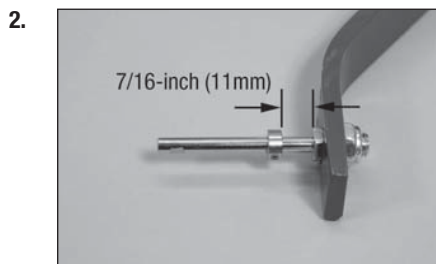


11. Fissare i cavi ai terminali dopo aver collegato le forcelle ai raccordi in ottone a 2 fori. Dopo aver attaccato tutti i raccordi, mettere i cavi in leggera tensione. Regolare la tensione avvitando o svitando le forcelle sui terminali dei cavi. Lavorare lentamente, regolando ogni cavo e verificando la tensione dei cavi e l'allineamento degli impennaggi di coda. Una volta fatte le regolazioni, far scorrere gli anelli di sicurezza sulle forcelle. Assicurarsi di applicare del frenafiletto a tutti i dispositivi di fissaggio in metallo su metallo.



❑ INSTALLAZIONE DEL CARRELLO

1. Usare una chiave da 10mm per fissare l'asse ruota alla gamba del carrello. L'area piatta sull'asse deve essere rivolta verso il basso, così sono facilmente accessibili qualora un collarino si allentasse.
2. Inserire sull'asse il collare interno della ruota e sistemarlo a 11mm dal dado che fissa l'asse. Mettere del frenafiletto sul grano, poi stringerlo sull'area piatta con una chiave esagonale da 1,5mm.
3. Mettere una goccia di olio leggero sull'asse, poi inserire l'asse nella ruota.



4. Fissare la ruota con un collare da 5/32" stringendo il grano sull'area piatta esterna. Bisogna applicare del frenafiletto sul grano per evitare che si allenti a causa delle vibrazioni.



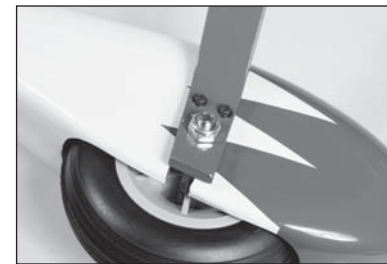
5. Fissare il carrello con quattro viti a brugola da 8-32 x 3/4" e quattro rondelle #8. Mettere sempre del frenafiletto sulle viti prima di stringerle.



6. Verificare che il carrello sia inclinato in avanti.



7. Fissare le carenature ruote alle gambe del carrello con due viti a brugola da 4-40 x 1/2" e due rondelle #4. Mettere del frenafiletto sulle viti prima di stringerle con una chiave adatta.

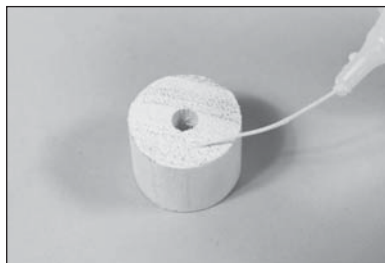


❑ INSTALLAZIONE DEL MOTORE

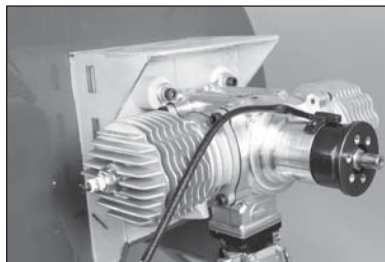
1. Fissare alla fusoliera la piastra del tunnel per lo scarico con quattro viti a brugola da 4-40 x 3/8" e quattro rondelle #4. Mettere del frenafiletto sulle viti prima di stringerle con una chiave adatta. Installare questa piastra solo quando si usano i silenziatori.



2. Bagnare i distanziali in legno del motore con colla CA liquida per evitare che si impregnino di carburante. Prima di procedere attendere che la colla CA sia completamente asciutta.

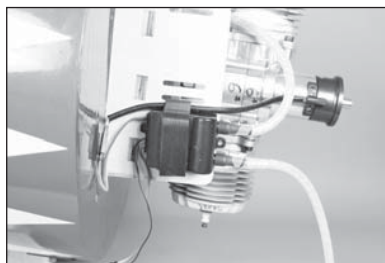


3. Fissare il motore all'ordinata parafiamma con i distanziali e quattro viti a brugola da 1/4-20 x 1 1/2". Mettere dei frenafili sulle viti prima di stringerle con una chiave adatta.



→ Dopo alcuni voli controllare i bulloni che fissano il motore poiché il compensato si potrebbe comprimere allentando le viti.

4. Fissare la batteria dell'accensione alla scatola motore con nastro e fascette a strappo.



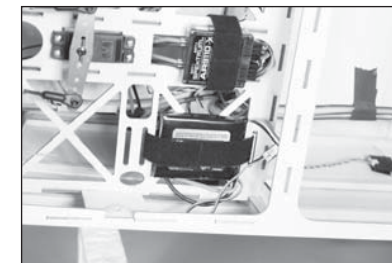
5. Montare l'interruttore usando le sue viti. Tagliare il rivestimento nella sub-ordinata parafiamma per far passare i cavi provenienti dall'interruttore verso il modulo dell'accensione e la sua batteria, poi collegare i cavi e fissarli insieme. L'apertura si può allargare con un taglia balsa #11 per ospitare vari tipi di interruttore.



6. Collegare al motore i cavi provenienti dal modulo dell'accensione fissandoli bene in modo che non si possano scollegare o abbiano a interferire con il funzionamento del motore. Usare del nastro adesivo trasparente per chiudere l'apertura ed evitare che l'aria entri nella fusoliera.



7. Fissare la batteria dell'accensione al supporto radio con nastro e fascette a strappo.



8. Collegare la batteria dell'accensione al suo interruttore con una prolunga servo da 46cm. Fissare la prolunga ai connettori di batteria e interruttore. Far passare la prolunga sotto il bordo superiore della fusoliera, il più lontano possibile dalla ricevente remota. Usare del silicone adesivo per mantenere la prolunga in posizione.



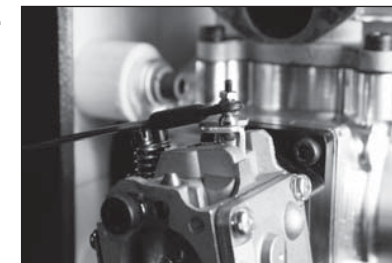
9. Preparare i fori per le viti di fissaggio del servo avvitando in ciascuno di essi una vite. Toglietela prima di proseguire. Mettere 2 o 3 gocce di colla CA liquida in ciascun foro e aspettare che si asciughi. Montare il servo in fusoliera con il suo albero di uscita rivolto verso la parte anteriore e usando le sue viti per fissarlo. Collegare il servo alla ricevente con la prolunga da 60cm installata prima.



10. Avvitare per 12 giri l'asta di comando del motore nell'attacco a sfera.



11. Fissare l'attacco a sfera alla squadretta del carburatore, verificando che si possa muovere liberamente.



12. Per regolare la posizione dell'asta di rinvio sul motore e sul servo bisogna seguire il manuale del motore. Un connettore rapido (non fornito) è necessario per fissare l'asta di comando sul braccio del servo. Portare il servo nella posizione di motore al minimo e installare il rinvio regolandolo in modo che il carburatore sia chiuso. Verificare il movimento del carburatore accendendo il radiocomando e facendo le regolazioni necessarie per ottenere anche la posizione del massimo.

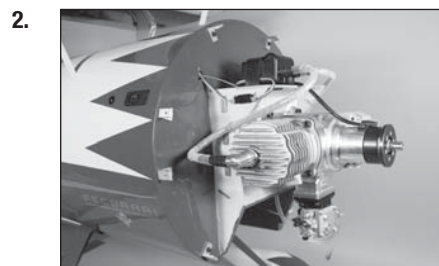
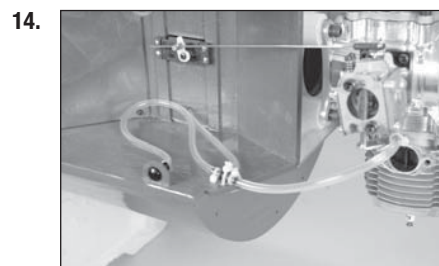
13. Controllare il serbatoio del carburante per individuare i tubetti che vanno al pendolino o allo sfiato. Segnare questi due tubetti in modo che siano facilmente identificabili quando il serbatoio sarà installato nella fusoliera. Inserire il serbatoio nella fusoliera, facendo passare i tubetti dell'alimentazione attraverso l'apertura sull'ordinata parafiamma. Fissare il serbatoio nella fusoliera usando delle fascette fornite con il modello.

14. Montare il sistema di rifornimento e gli attacchi per il troppopieno nelle staffe sotto alla fusoliera. Far passare i tubi del carburante secondo necessità, usando fascette (non fornite) per fissare tutti i collegamenti. Verificare che i tubi del carburante siano ben sistemati in modo che non possano entrare in contatto con i silenziatori o l'asta di comando del carburatore durante il volo.

❑ INSTALLAZIONE CAPOTTINA E OGIVA

1. Fissare alla fusoliera un supporto angolare in alluminio per la capottina motore con viti a brugola da 4-40 x 1/2" e rondelle #4. Prima dell'installazione mettere dei frenafili sulle viti. Stringere leggermente la vite del supporto in modo che possa liberamente posizionarsi nei passaggi successivi.

2. A questo punto fissare alla fusoliera anche gli altri 7 supporti lasciandoli liberi di posizionarsi quando si installa la capottina motore.



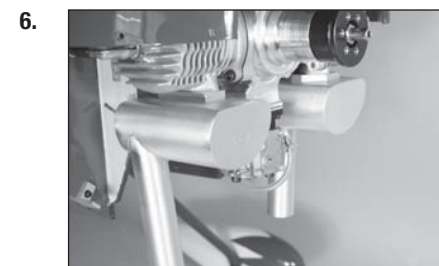
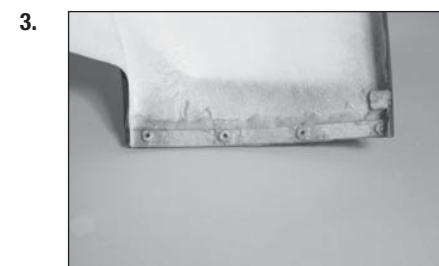
3. Individuare la parte inferiore della capottina motore. Si può identificare per la presenza dei dadi ciechi lungo il bordo dove quella superiore si sovrappone e si collega.

4. Fissare la capottina inferiore alla fusoliera con quattro viti a testa tonda e quattro rondelle #4. Stringere le viti con una chiave esagonale da 1/16". Muovere i supporti in modo da allinearli con i fori della capottina. Stringere le viti che fissano i supporti alla fusoliera e bloccarli in posizione. Togliere la capottina inferiore e metterla da parte.

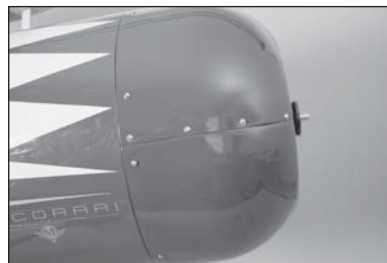
5. Fissare la capottina superiore alla fusoliera con quattro viti a testa tonda da 4-40 x 1/2" e chiave esagonale da 1/16". Allineare i supporti e poi stringere le viti che li fissano alla fusoliera una volta che la capottina superiore è stata fissata.

6. Fissare il silenziatore al motore.

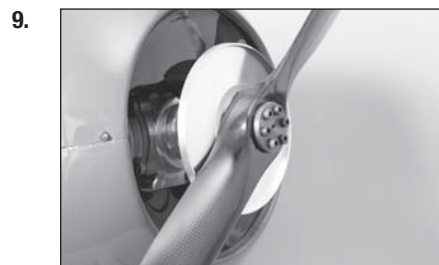
7. Rimettere in posizione la capottina inferiore ritagliandola per il passaggio del tubo di scarico del silenziatore. Togliendo le due viti dalla capottina superiore che stanno vicine al supporto per la capottina inferiore, si renderà più facile l'installazione della capottina inferiore.



8. Una volta che la capottina inferiore è stata ritagliata per adattarla al silenziatore, le due semi capottine si possono unire usando otto viti a testa tonda da 4-40 x 1/4" e otto rondelle #4. Stringere le viti con chiavetta esagonale da 1/16".



9. Fissare al motore l'elica e il fondello dell'ogiva usando le parti meccaniche fornite insieme al motore. In questa fase seguire le istruzioni allegate al motore per eventuali modifiche necessarie all'elica o al fondello dell'ogiva.



10. Installare l'ogiva verificando che non entri in contatto con l'elica.



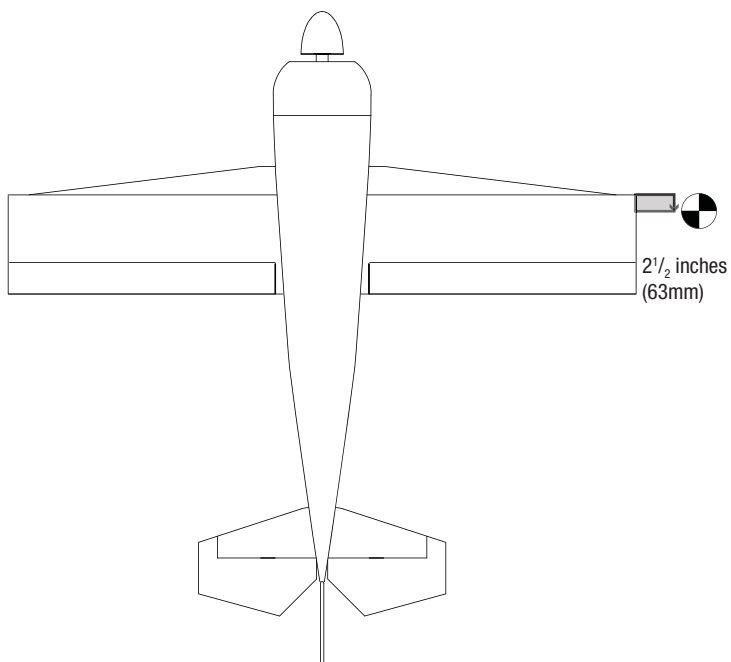
❑ BARICENTRO (CG)

Una parte molto importante nella preparazione del modello per il volo, è il suo bilanciamento.

1. Fissare l'ala alla fusoliera. Accertarsi di aver collegato i fili provenienti dall'ala a quelli giusti che vanno dalla ricevente. Prima di stringere le viti che bloccano l'ala, accertarsi che i fili non restino fuori dalla fusoliera. Il modello deve essere pronto per il volo prima di fare il bilanciamento.
2. La posizione consigliata per il baricentro (CG) si trova a 89–109mm dietro al bordo di entrata alare alla sua estremità.
3. Prima di bilanciare il modello bisogna accertarsi che sia completamente assemblato e pronto al volo. Con un supporto di bilanciamento disponibile in commercio, sostenere l'aereo invertito in corrispondenza dei segni fatti sull'ala inferiore. Assicurarsi che la posizione sia strutturalmente solida prima di sollevare il modello. Questo è il punto corretto per bilanciare questo modello. Nella fase di bilanciamento si raccomanda di farsi aiutare da un amico/collega.

➔ Per iniziare, bilanciare il modello a 63mm dietro al bordo di entrata dell'ala inferiore. Man mano che si acquisisce esperienza con questo modello, si può correggere leggermente questa posizione in base alle preferenze personali.

⚠ ATTENZIONE: Prima di andare in volo, bisogna regolare correttamente la posizione del baricentro.



❑ CORSE DEI COMANDI

1. Accendere trasmettente e ricevente del modello. Verificare il movimento del timone agendo sulla trasmettente. Quando si sposta lo stick verso destra il timone deve andare a destra. Se necessario invertire la direzione del servo sulla trasmettente.
2. Verificare il movimento dell'elevatore agendo sulla trasmettente. Muovendo lo stick dell'elevatore verso il basso, l'elevatore sul modello si deve muovere verso l'alto.
3. Verificare il movimento degli alettoni agendo sulla trasmettente. Muovendo lo stick degli alettoni a destra, l'alettone di destra si deve alzare e quello di sinistra abbassare.
4. Usare un misuratore di corsa per controllare quelle di elevatore, alettoni e timone. Impostare prima le corse massime e poi con la funzione di regolazione, le altre corse.

Alettoni:

Corse oer 3D

70% Esponenziale

su: 45°

giù: 45°

Tasso Elevato

60% Esponenziale

25°

25°

Tasso Basso

55% Esponenziale

23°

23°

Elevatore:

Corse oer 3D

70% Esponenziale

su: 45°

giù: 45°

Tasso Elevato

30% Esponenziale

15°

15°

Tasso Basso

30% Esponenziale

10°

10°

Timone:

Corse oer 3D

65% Esponenziale

destra: 45°

sinistra: 45°

Tasso Elevato

65% Esponenziale

45°

45°

Tasso Basso

35% Esponenziale

25°

25°

Queste in generale sono le nostre indicazioni, misurate nelle nostre prove di volo. Si può provare con altre corse per raggiungere lo stile di pilotaggio preferito.

Le regolazione dei fine corsa e dei sub-trim non sono elencate, ma sono lasciate alle singole preferenze. Installare sempre le squadrette dei servi a 90° rispetto alla loro linea centrale. Usare i sub-trim come ultima risorsa per centrare i servi.

Noi raccomandiamo vivamente di rifare la connessione del radiocomando una volta fatte tutte le regolazioni. Questo impedirà ai servi di muoversi a fine corsa finché trasmettente e ricevente si connettono.

❑ LISTA DEI CONTROLLI PRIMA DEL VOLO

- Caricare le batterie di trasmettitore, ricevitore e accensione motore usando i caricabatterie consigliati o forniti con il radiocomando e seguendo le istruzioni. Caricare il radiocomando la notte prima di ogni sessione di volo. Seguire le istruzioni e le raccomandazioni fornite insieme alle apparecchiature elettroniche.
- Controllare l'installazione radio accertandosi che tutte le superfici di controllo (alettoni, elevatore, timone e motore) si muovano nel verso corretto e con la giusta corsa.
- Controllare tutte le squadrette di controllo, squadrette dei servi e forcelle, per accertarsi che siano ben fissate e in buone condizioni.
- Prima di ogni sessione di volo e specialmente con un modello nuovo, eseguire una prova di portata del radiocomando. Per ulteriori spiegazioni si veda il manuale del radiocomando.
- Avviare il motore e, con il modello assicurato saldamente al suolo, ripetere la prova di portata del radiocomando che non dovrebbe sostanzialmente differire da quella precedente. Se così non fosse evitare di andare in volo! Fare le opportune verifiche sull'impianto radio ed eventualmente inviare il tutto al servizio assistenza.

❑ CONTROLLI DI VOLO GIORNALIERI

- Controllare la tensione della batteria del trasmettitore. Non volare se la tensione è inferiore a quella indicata dal costruttore; in caso contrario si potrebbe avere un incidente distruttivo.

Quando si prova questa batteria, accertarsi di avere la giusta polarità sul voltmetro a scala espansa.
- Controllare tutti i rinvii, le viti, i dadi e i bulloni prima di ogni giornata di volo. Verificare che non ci siano impedimenti nelle corse dei comandi e che tutte le parti siano fissate bene.
- Verificare che le superfici mobili si muovano nel verso giusto.
- Eseguire una prova di portata a terra prima di una sessione di volo giornaliera.
- Prima di avviare l'aereo, spegnere e riaccendere il trasmettitore. Facendo questo tutte le volte, ci si accorge se vi è qualche interruttore critico inserito inavvertitamente perché, in questo caso, si attiva un allarme.
- Verificare che tutti i trim siano nella giusta posizione.
- Tutti i connettori dei servi e della batteria devono essere ben inseriti nelle prese del ricevitore. Verificare che l'interruttore di accensione dell'impianto ricevente si possa muovere liberamente in entrambe le direzioni.

❑ GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

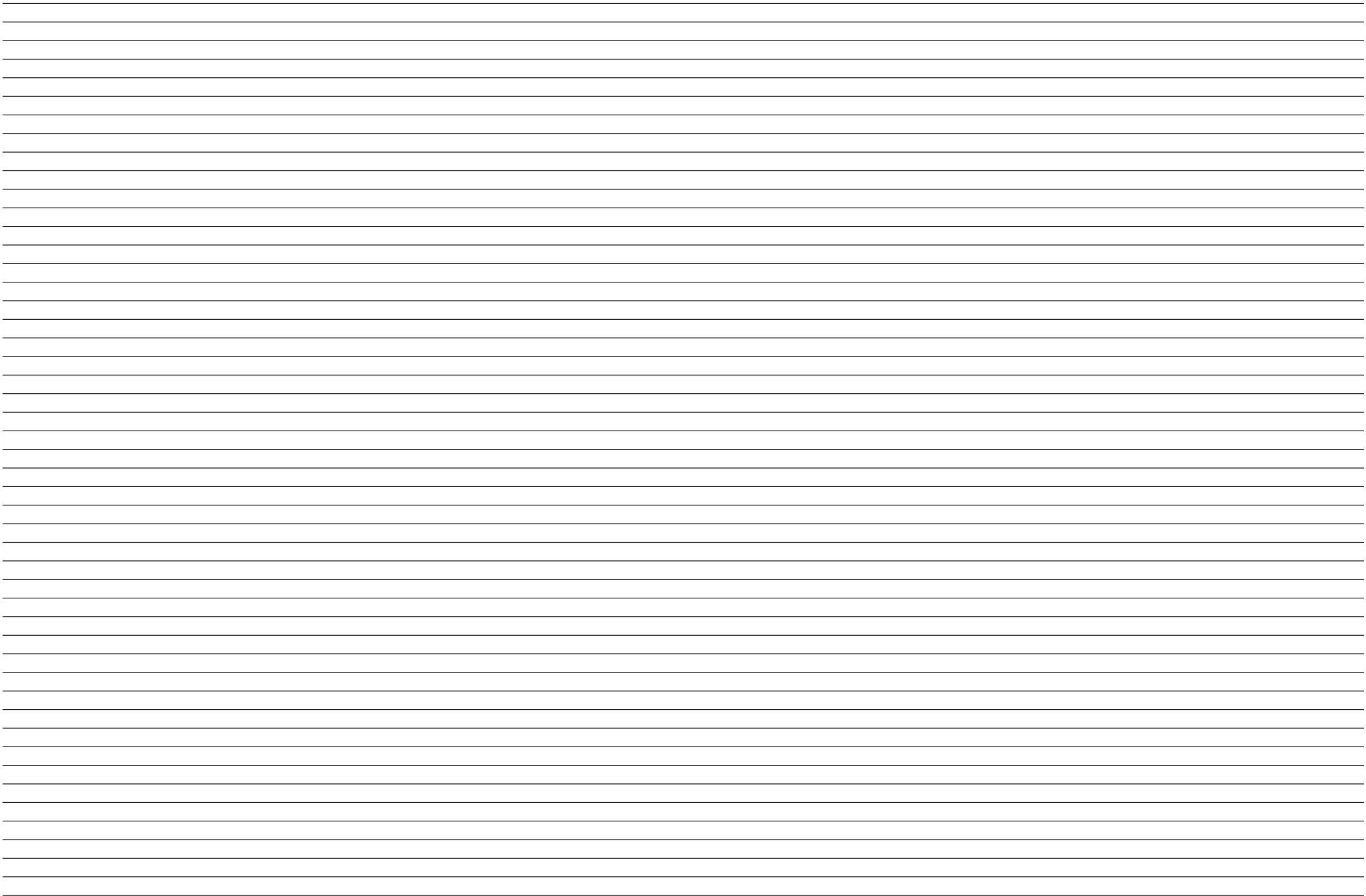
CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

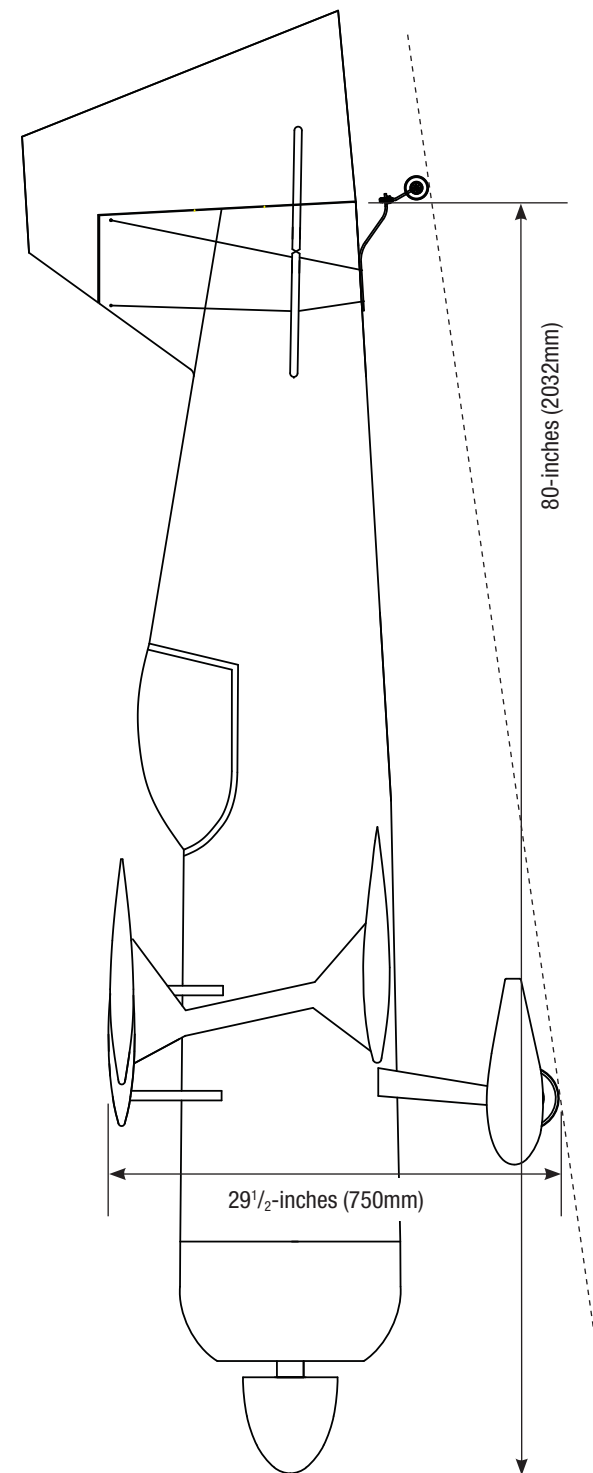
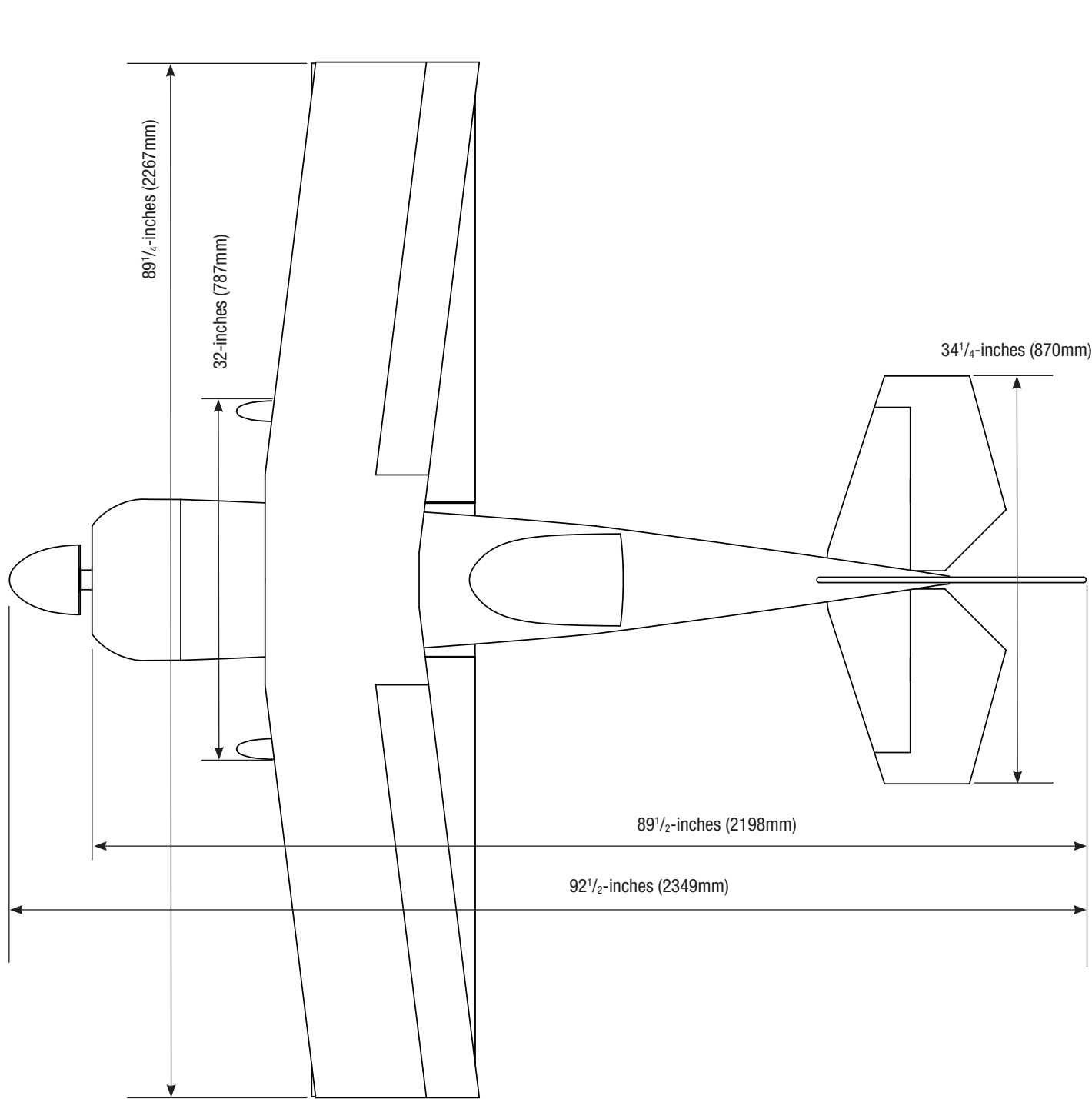
Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DI RAEE DA PARTE DI UTENTI DELL'UNIONE EUROPEA



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.





HANGAR 9[®]

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

Hangar 9, DSM, DSMX, PowerSafe, X-Plus, AS3X and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. MODEL 12[®] is a registered trademark used by permission of Jim Kimball Enterprises, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are the property of their respective owners. Patents pending.

52845 Created 06/2016