

1/10th SCALE ROCK CRAWLER READY-TO-RUN SCX10[™] III 1987 TOYOTA SR5

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-2062

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

INDICE

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza.....	38	Installare la batteria del veicolo.....	44
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile.....	39	Connessione (binding).....	44
Contenuto della scatola.....	40	Provare la portata del radiocomando.....	45
Apparecchiature necessarie.....	40	Manutenzione del veicolo.....	45
Strumenti consigliati.....	40	Firma 40A ESC.....	46
Lista di controllo pre-utilizzo.....	41	Rapporti di riduzione.....	46
Parti del veicolo.....	41	Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Caricare la batteria del veicolo.....	42	Garanzia.....	48
Installare le batterie del trasmettitore.....	42	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	48
Funzioni della trasmittente.....	42	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	49
Ricevitore a doppio protocollo SPMSR515.....	43	Elenco componenti.....	56-59
Regolazione del porta batteria del modello.....	43	Elettronica.....	59
Procedura di programmazione dig.....	43	Viste esplose.....	50-55

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzarlo in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

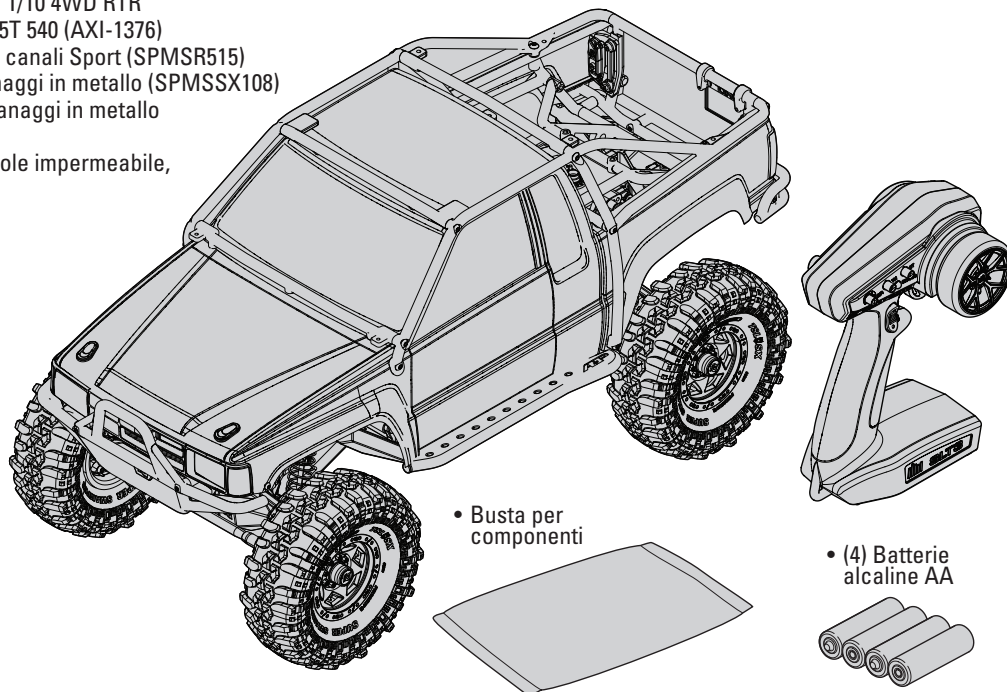
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

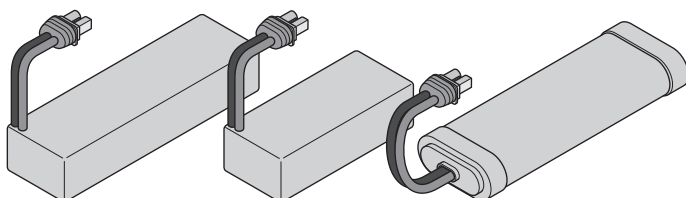
CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum SLT3 3 Canali 2,4 GHz (SPMRSLT380)
 - (4) batterie alcaline AA
- Axial SCX10 III 1987 Toyota SR5 Scala 1/10 4WD RTR
 - Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540 (AXI-1376)
 - Ricevitore Spektrum SR515 DSMR 5 canali Sport (SPMSR515)
 - Servo Spektrum SX108 micro ingranaggi in metallo (SPMSSX108)
 - Servo Spektrum S683 standard ingranaggi in metallo impermeabile 25T (SPMS683)
 - ESC Spektrum Firma 40 A con spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3 (SPMXSE1040)

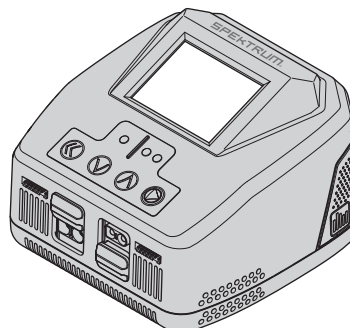


APPARECCHIATURE NECESSARIE

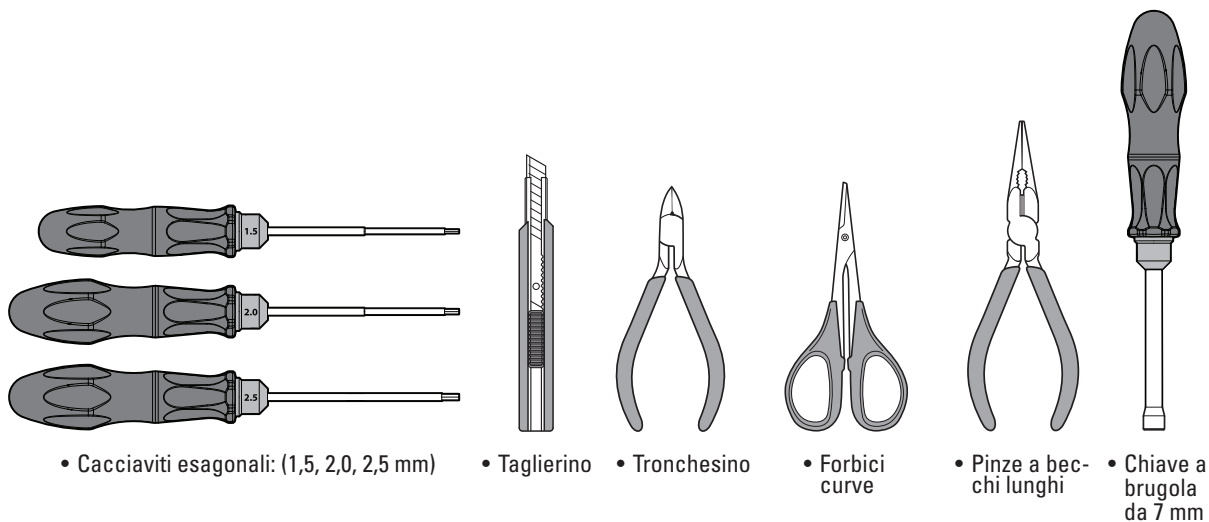
- Batteria LiPo 2-3S con connettore EC3 o IC3



- Caricabatterie compatibile con la batteria scelta per il veicolo



STRUMENTI CONSIGLIATI

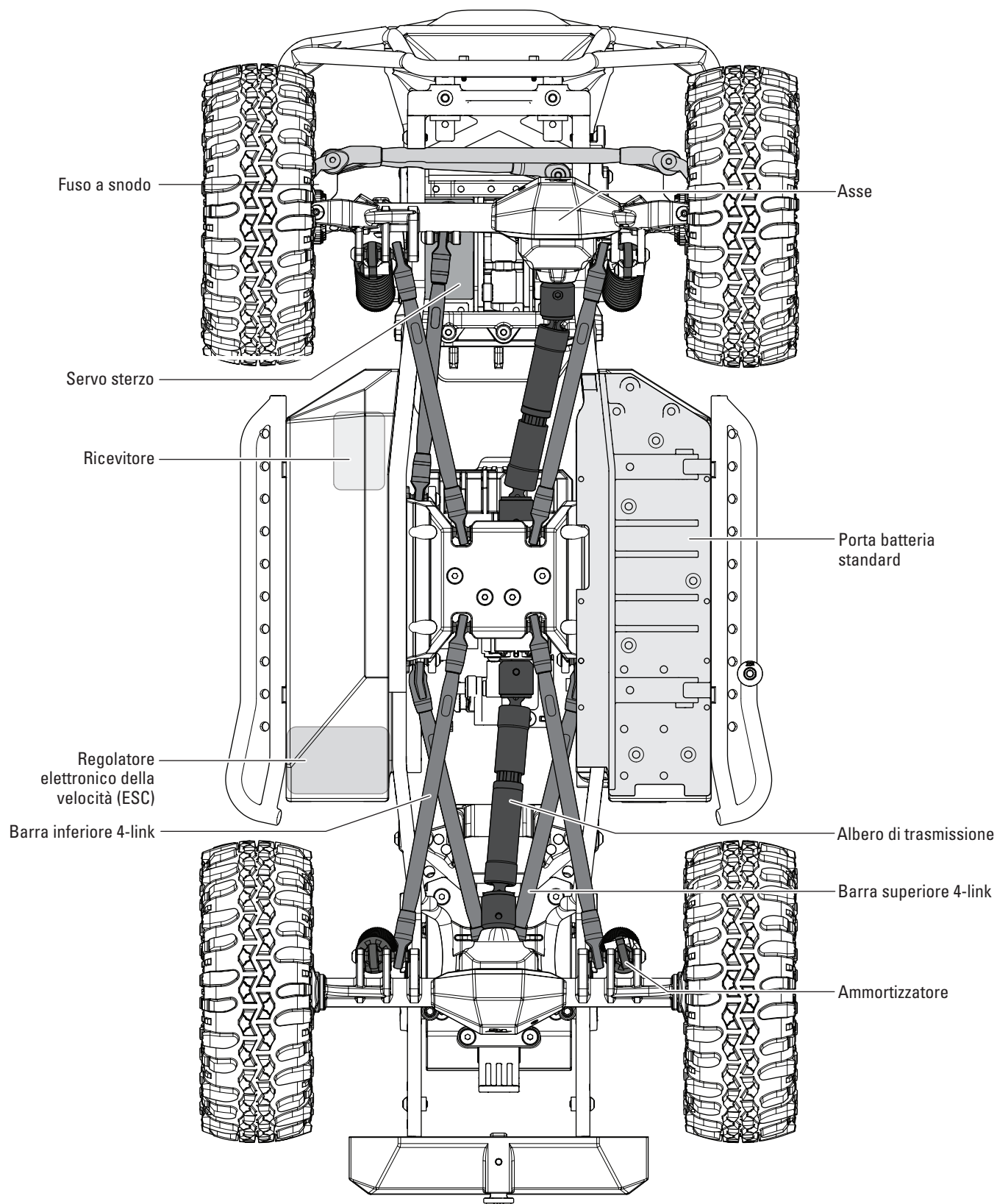


LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

Leggere il manuale
Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti
Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica
Caricare la batteria del veicolo
Installare 4 batterie AA nella trasmittente
Accendere la trasmittente

Installare la batteria del veicolo nel modello
Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo
Provare la portata del radiocomando
Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO!
Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo

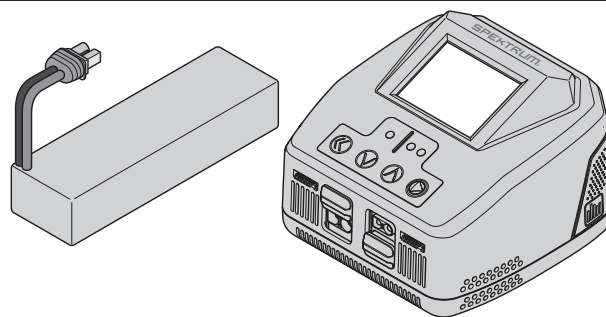
PARTI DEL VEICOLO



CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore del caricabatterie per caricare correttamente la batteria del veicolo.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.

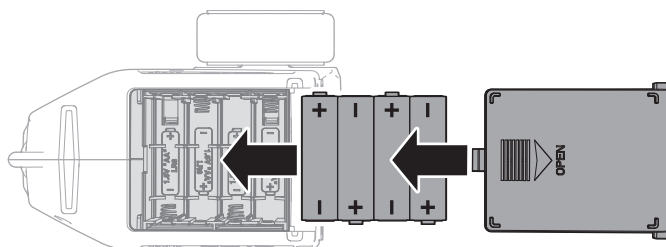


INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmettente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmettente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE

SPECIFICHE

Alimentazione: 4 Batterie AA

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Potenza di trasmissione: <100mW

Protocollo di controllo: SLT

Controllo: sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

Funzioni ausiliarie: interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmettente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Gas/Freno

F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Canale 3 – Pulsante A/B

Interruttore momentaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Per la funzione DIG, premere verso l'alto per il pulsante A e verso il basso per il pulsante B

H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

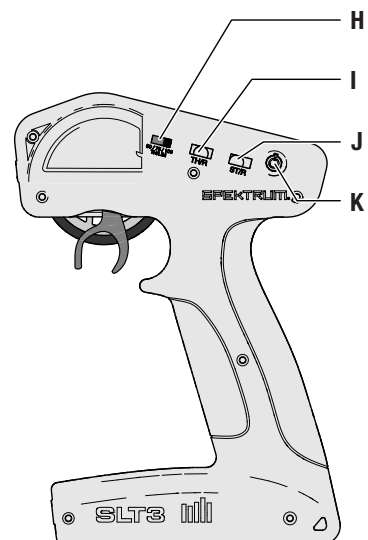
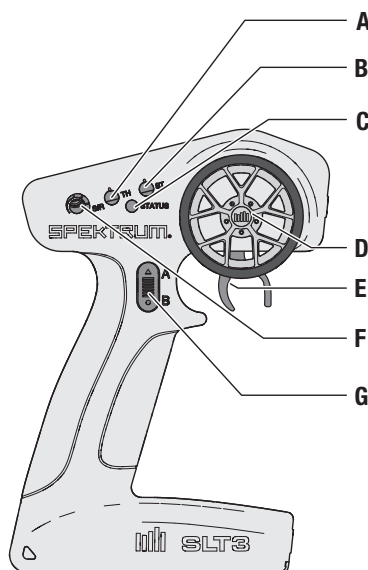
I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

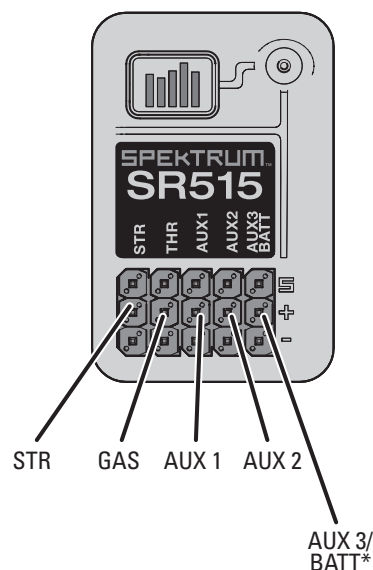
K. Pulsante di accensione



RICEVITORE A DOPPIO PROTOCOLLO SPMSR515

SPECIFICHE	
Tipo	Ricevitore a 5 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR)
Dimensioni (L x P x H)	32.5 x 21.5 x 12.4mm
Lunghezza antenna	120mm
Canali	5
Peso	6g
Banda	2.4GHz
Range tensione	3.5–9.6V
Tipo di connessione	Tasto di binding

***IMPORTANTE:** AUX 3 su SR515 condivide la porta servo con la batteria. Un cablaggio Y (SPMA3008) è richiesto sulla porta AUX 3 per poter utilizzare tutti e 5 i canali con una batteria ricevitore.

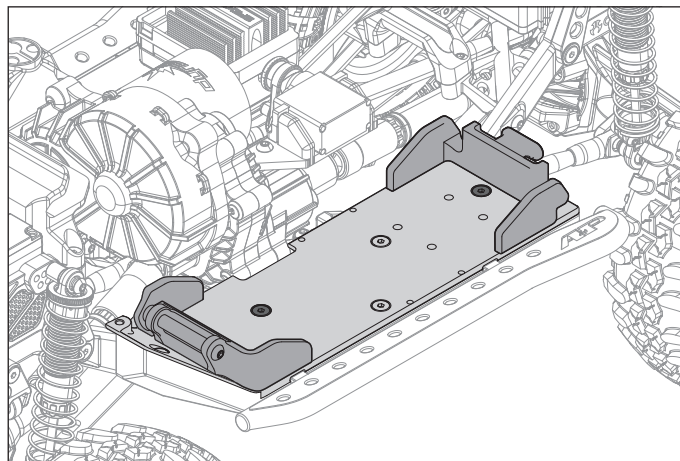


REGOLAZIONE DEL PORTA BATTERIA DEL MODELLO

I porta batteria sono regolabili per adattarli a batterie di dimensioni differenti. Il porta batteria posteriore è mostrato nell'illustrazione. Il porta batteria laterale è regolabile alla stessa maniera.

Per regolare il porta batteria:

1. Allentare le viti a testa piatta mostrate nell'illustrazione.
2. Far scorrere l'estremità del porta batteria dentro o fuori come richiesto dalla batteria.
3. Serrare le viti a testa piatta. Non serrare eccessivamente le viti.



PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DIG

Il Trail Buggy Axial Capra monta una trasmissione DIG che permette di bloccare l'assale posteriore, lasciando però le ruote anteriori libere di girare. Questa funzione è utile quando vi è poco spazio perché consente un raggio di sterzata più stretto di quanto sarebbe possibile con la normale trazione a 4 ruote motrici ma è utilizzabile anche per precaricare le sospensioni quando necessario.

Per accedere alla modalità di programmazione:

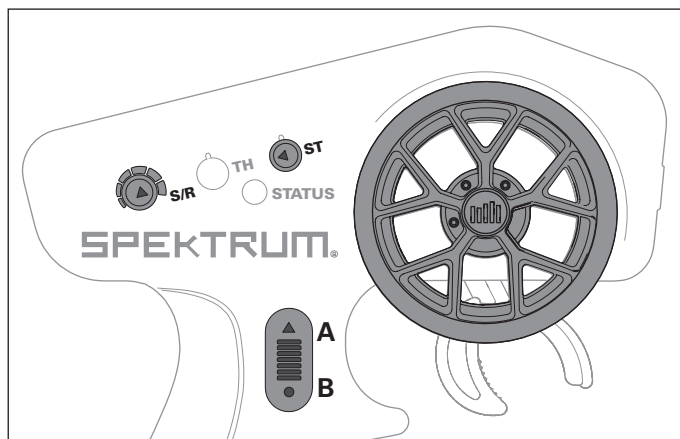
1. Premere e tenere premuto il grilletto del trasmettitore completamente in avanti e il volante del trasmettitore completamente a sinistra. Accendere il trasmettitore.
2. Rilasciare il grilletto e il volante. La spia lampeggerà ogni 2 secondi, indicando la modalità di programmazione AUX1/DIG.

Per regolare il punto di arresto normale 4WD:

1. Utilizzare il trim dello sterzo del trasmettitore per impostare la posizione 4WD. Il leveraggio del cambio DIG si innesterà nella trasmissione.

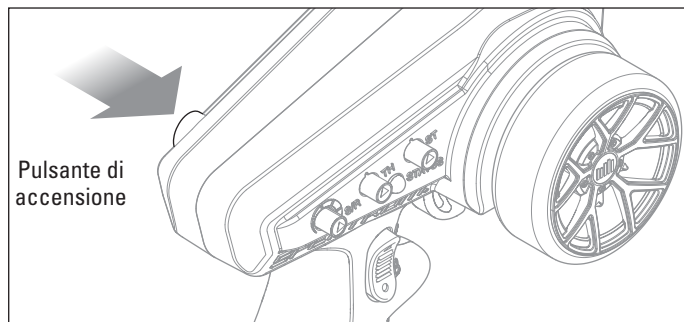
Per regolare il valore del punto di arresto DIG:

1. In modalità di programmazione, premere e tenere premuto il pulsante A o B.
2. Utilizzare la manopola della velocità di sterzata per regolare il punto di arresto.
Il punto di arresto è impostato correttamente quando le ruote anteriori girano e le ruote posteriori sono bloccate.
3. Spegner il veicolo e il trasmettitore.
4. Ripristinare la velocità di sterzata e il trim ai valori predefiniti.
5. Accendere il trasmettitore e il veicolo

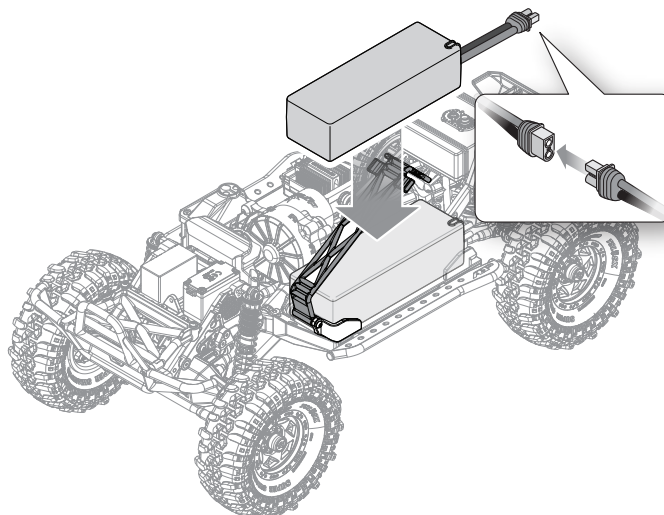
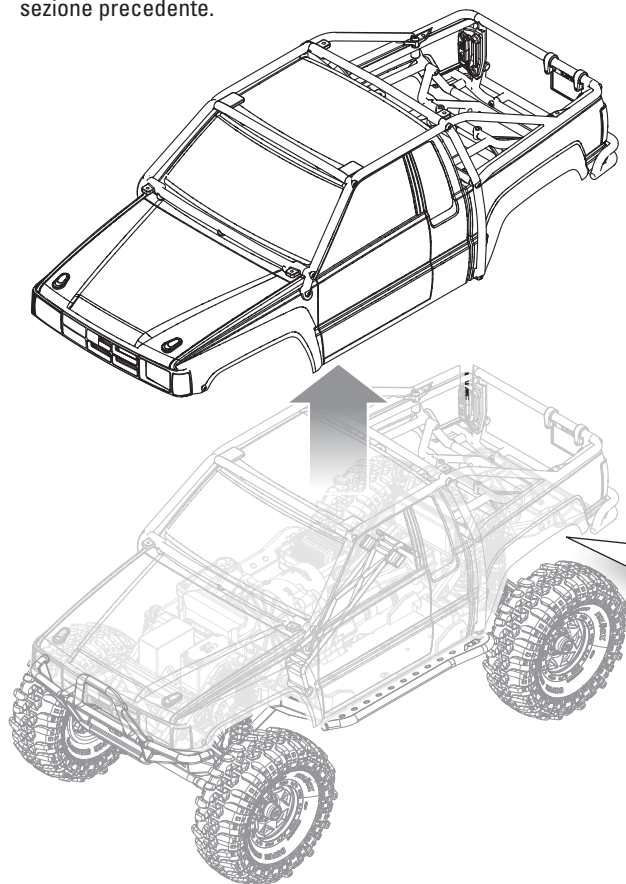


INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

I passaggi che seguono mostrano l'installazione di una batteria di dimensioni standard nel porta batteria posteriore del veicolo. Se si desidera utilizzare una batteria di tipo "corto", questa va installata nel porta batteria laterale.

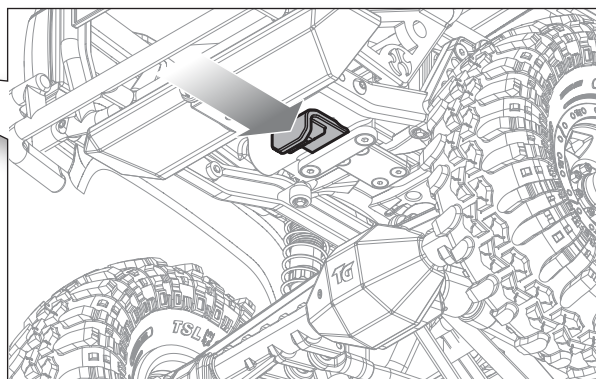


1. Accendere la trasmittente.
2. Spingere la leva di rimozione della carrozzeria.
3. Sollevare la carrozzeria dal telaio.
4. Installare la batteria nel porta batteria. Regolare la lunghezza del porta batteria per adattarla alla batteria, come mostrato nella sezione precedente.



5. Fissare la batteria al porta batteria usando con la cinghia in elastomero.
6. Collegare la batteria all'ESC.
7. Reinstallare la carrozzeria

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di spegnere la trasmittente. Questo serve a impedire il rischio di perdita del controllo del veicolo.



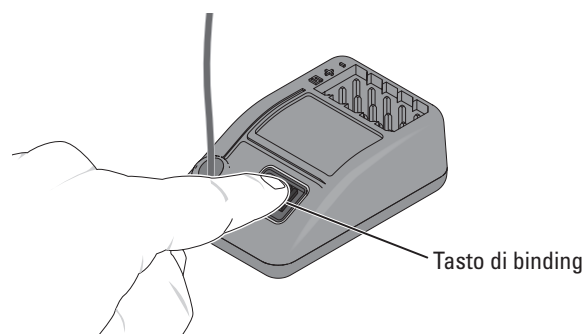
CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

1. Accendere il ricevitore.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per 3 volte (entro 1,5 s dalla prima pressione). Il LED lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
4. Quando il LED della trasmittente SLT3 e il LED del ricevitore rimangono accesi, il binding è completo.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.



PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO

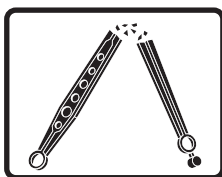
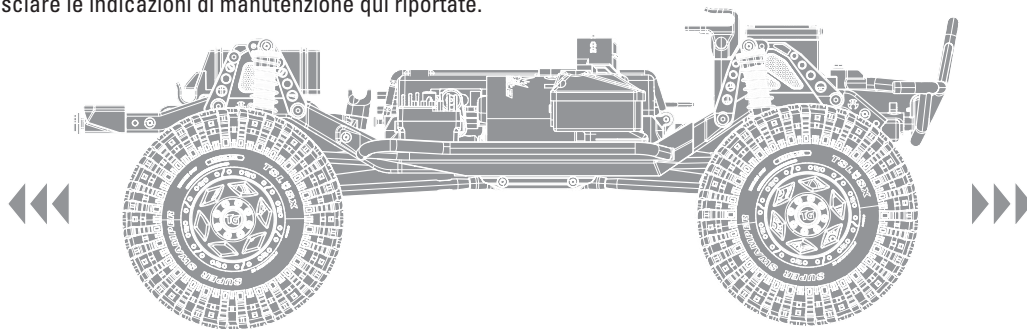
Prima di utilizzare il veicolo, controllare il sistema di radiocomando per verificarne il corretto funzionamento e una portata adeguata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo, tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili.
4. Allontanarsi dal veicolo fino alla massima distanza operativa prevista.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, **NON** utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.

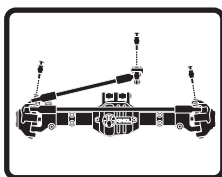


MANUTENZIONE DEL VEICOLO

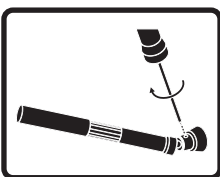
Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva aiuta anche a evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Non trascurare le indicazioni di manutenzione qui riportate.



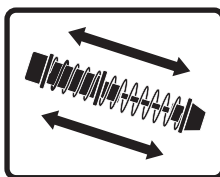
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



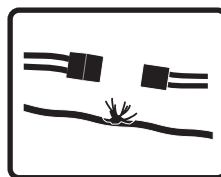
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



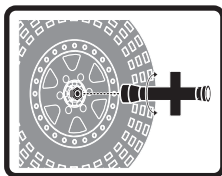
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario



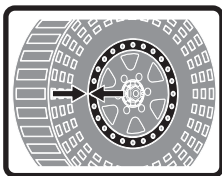
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



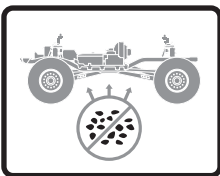
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



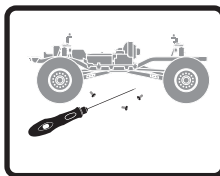
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



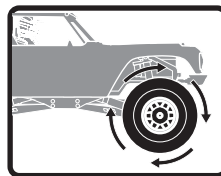
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



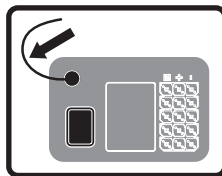
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



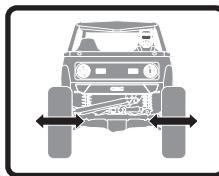
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



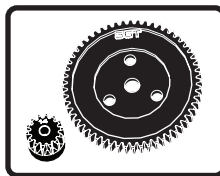
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



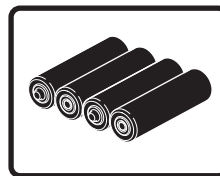
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente

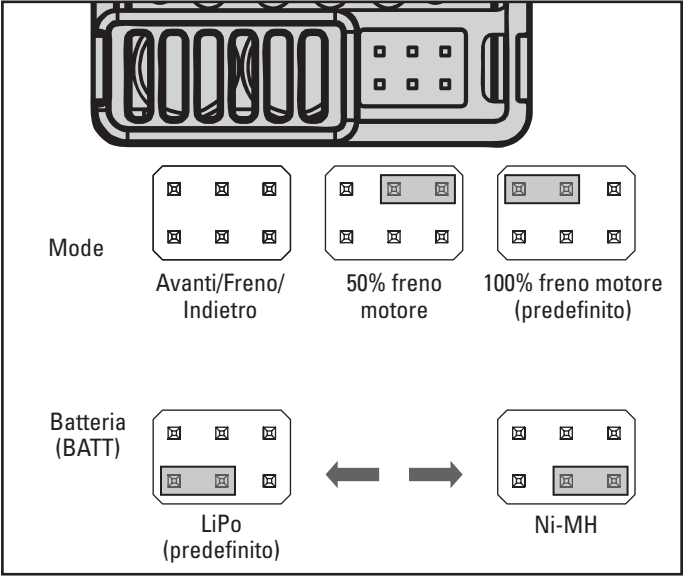
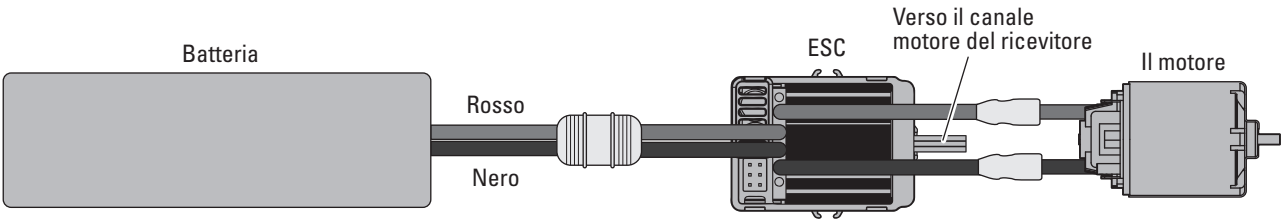


Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

FIRMA 40A ESC



IMPOSTAZIONI INIZIALI

L'acceleratore viene calibrato con la trasmettente inclusa in fabbrica. Per calibrare l'ESC con una diversa trasmettente, attenersi alla seguente procedura:

1. Installare l'ESC in un'area ben ventilata e isolata da vibrazioni o urti.
2. Collegare i cavi del motore dell'ESC al motore rispettando i colori dei connettori (rosso con rosso e nero con nero).
3. Collegare il cavo dell'acceleratore ESC al canale dell'acceleratore del ricevitore.
4. Prima di inserire la batteria nell'ESC, assicurarsi che la trasmettente sia accesa e che il trim del motore sia su zero.
5. Collegare la batteria all'ESC. Quando la batteria è collegata, il veicolo si accende.

- ATTENZIONE:** tenere parti del corpo e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili quando la batteria è collegata all'ESC.
- ATTENZIONE:** collegare sempre l'ESC a una fonte di alimentazione idonea, con tensione e polarità corretti. Valori di tensione errati o polarità inversa possono danneggiare l'ESC. Eventuali danni all'ESC causati da tensione o polarità inadeguate non sono coperti dalla garanzia.
6. Utilizzare la trasmettente per testare il controllo in avanti e indietro.

SPECIFICHE	
Tipo	a spazzole
Costante/Picco	40 A / 180A
Resistenza	0,002 Ohm
Funzione	Avanti/Freno/Indietro, Avanti/Freno, Avanti/Indietro (Modo Crawler)
Tipo veicolo	1/10 On-road e Off-road; 1/10 Rock Crawler
Utilizzo	Proporzionale avanti, proporzionale indietro con ritardo in frenata, modo Crawler
Tipo batteria/Tensione di ingresso	2-3 celle LiPo/Li-Fe; 5-9 celle Ni-MH/Ni-Cd
Tipo motore	2S LiPo fino a min 12T; 3S LiPo fino a min 18T
Uscita BEC	6 V/3 A
Dimensioni	46,5 mm x 34 mm x 28,5 mm
Peso	70 g
Connettore batteria	IC3

INDICATORE SONORO	
UTILIZZO	SUONI
Batteria Ni-MH/Ni-CD	1 segnale acustico breve
Batteria 2S LiPo	2 segnali acustici brevi
Batteria 3S LiPo	3 segnali acustici brevi
Predisposizione per ESC	1 segnale acustico lungo

PER CALIBRARE L'ESC

1. Accendere la trasmettente e impostare il comando del motore al massimo.
2. Collegare la batteria all'ESC. Attendere 3 secondi per consentire all'ESC di avviare un autotest e la calibrazione automatica dell'acceleratore.
Un lungo segnale acustico indica che l'ESC è calibrato.
3. Scollegare la batteria quando il veicolo non è in uso.

IMPORTANTE: il modello è impostato in fabbrica con l'esclusione LiPo su "ON" e il freno di trascinamento regolato al 100%.

RAPPORTI DI RIDUZIONE

TABELLA DEI RAPPORTI DI RIDUZIONE CORONA/PIGNONE - TRASMISSIONE LCX							
	12	13	14 (stock)	15	16	17	18
Assali Portal (stock)	55,06	50,83	47,2	44,05	41,3	38,87	36,71
Assali standard (opzionale)	45,73	42,21	39,2	35,58	34,3	32,28	30,48

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmittente a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato a un diverso modello di memoria	Assicurarsi che nella trasmittente sia attivo il modello di memoria corretto
	La trasmittente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore	Ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore e poi ricalibrazione
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmittente	Assicurarsi che le batterie della trasmittente siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Perdita del controllo del veicolo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmittente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmittente
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmittente	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmittente
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON – No azionamento motore, bip o LED	Problema di connessione/batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC o interruttore danneggiati	Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore – Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore – Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone e corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore – Risposta irregolare al comando del gas	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Motore – Rallenta ma non si ferma	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Servo di sterzata – In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Sterzo/motore – Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Modello memoria selezionato nella trasmittente errato	Selezionare sulla trasmittente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
	Ricevitore non associato alla trasmittente	Associare trasmittente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente
Veicolo – Non raggiunge la velocità max	Problema con la batteria	Ricaricare/sostituire
	Calibrazione trasmittente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivaalse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: Axial SCX10 III 1987 Toyota SR5 Rock Crawler RTR (AXI-2062)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Trasmittitore

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Ricevitore

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**



**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**

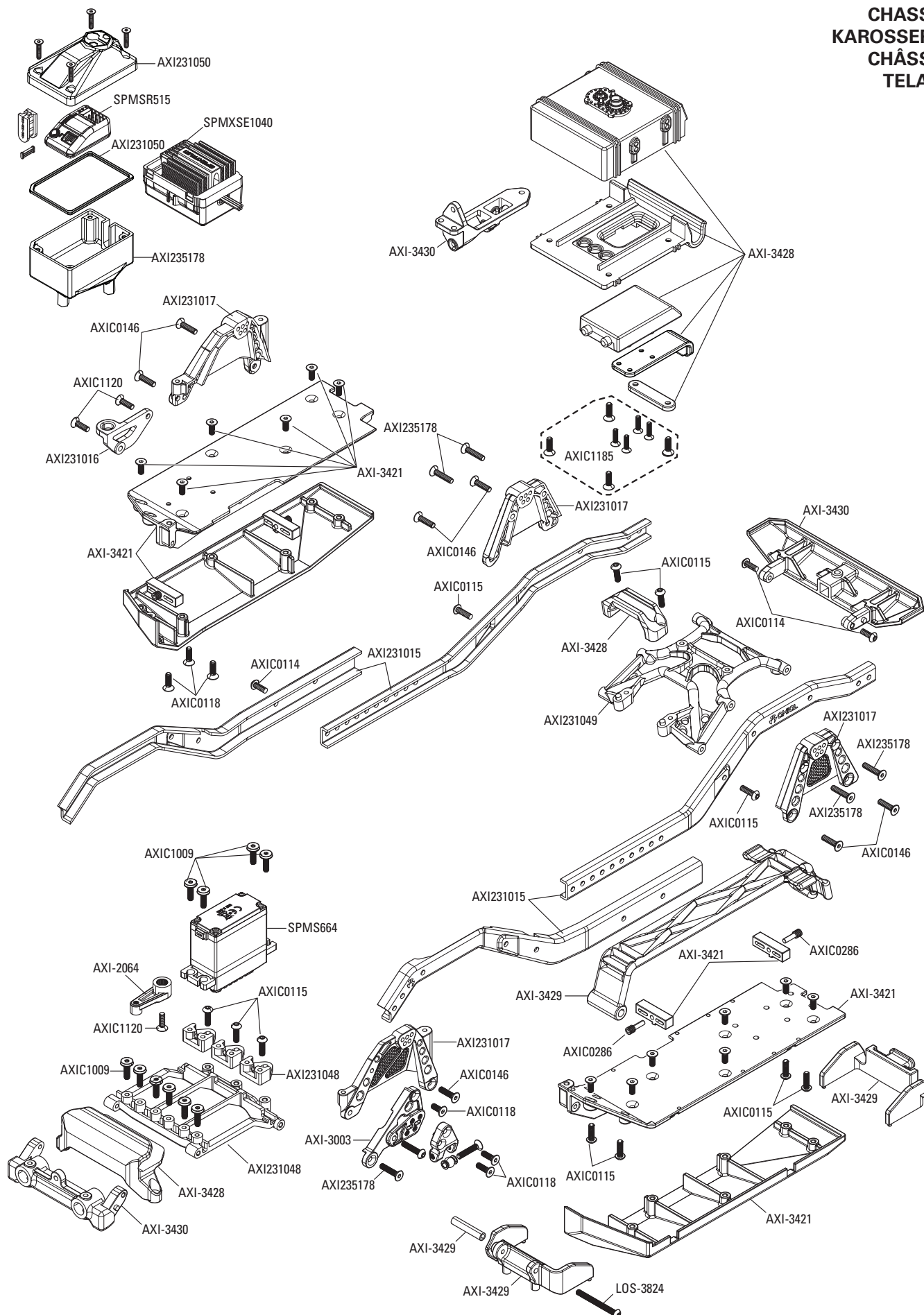


**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



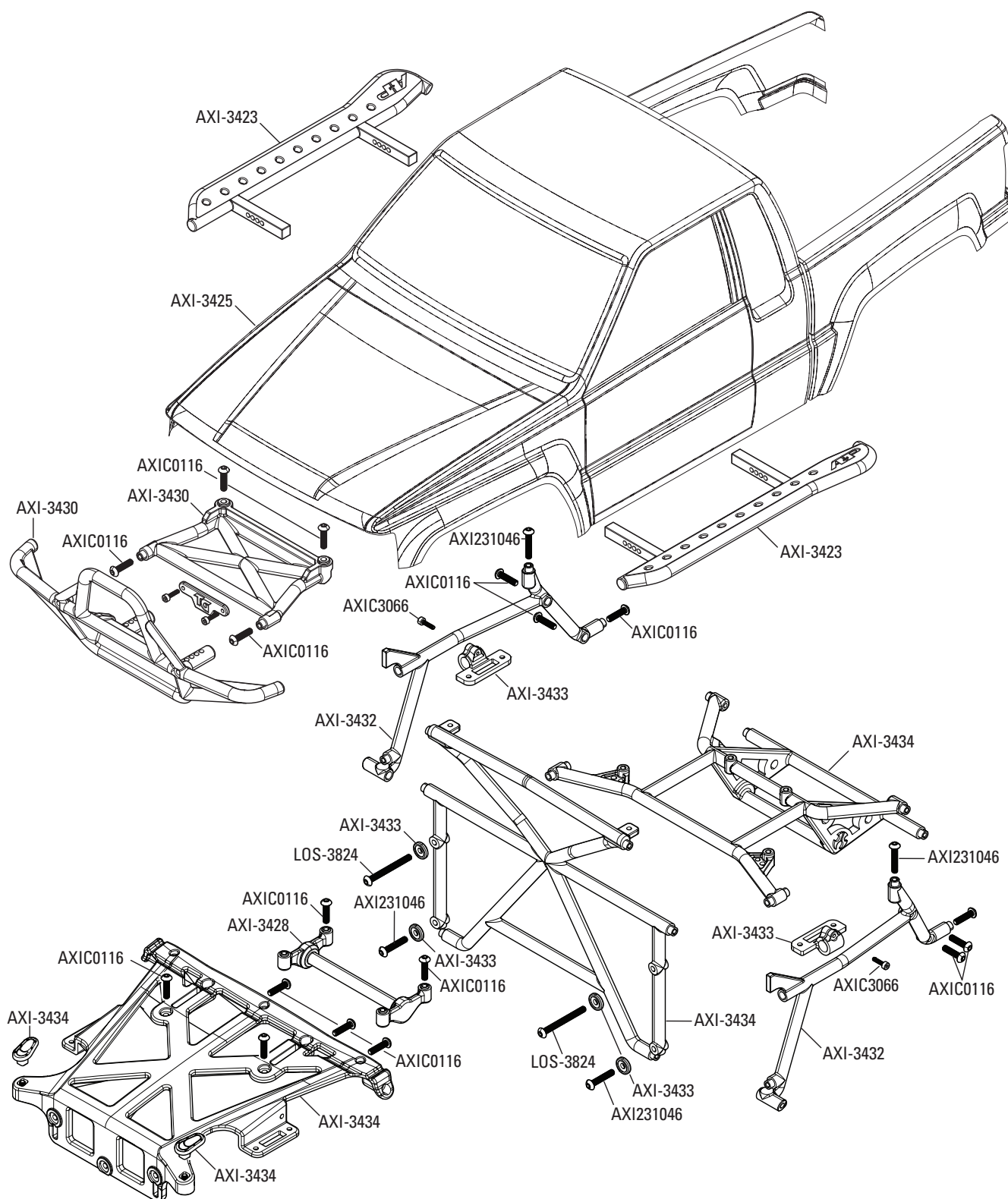
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA



[illegible]

Diagram illustrating the exploded view of the AXI233001 assembly, showing the following components and their part numbers:

- AXI234003
- AXI-2067
- AXI-2067
- AXI233003
- AXI233032
- AXI-2067
- AXI233032
- AXI-2067
- AXI233003
- AXI-2067
- AXI233015
- AXI233001
- AXI235099
- AXI-2067
- AXI234004

PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35T 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20)	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3012	6-Bolt 27/8 Heavy Duty Overdrive Gear Set	6 Schrauben 27/8 robuster Overdrive-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages de sur-multiplicateur haute résistance 27/8 à 6 boulons	Set ingranaggi overdrive per impieghi gravosi 27/8 a 6 bulloni
AXI-3420	Drive Shaft Molded Parts	Antriebswellen-Formteile	Pièces moulées de l'arbre de transmission	Modanature albero di trasmissione
AXI-3423	Trail Gear Rock Slider Set	Trail Gear Rock-Schieber-Satz	Ensemble de bas de caisse Trail Gear	Set gradini paratelaio Trail Gear
AXI-3424	Trail Gear 1.9 Beadlock Wheel Set (4)	Trail Gear 1.9 Beadlock Reifensatz (4)	Ensemble de roues à verrou 1,9 Trail Gear (4)	Set ruote beadlock Trail Gear 1.9 (4)
AXI-3425	Toyota SR5 Body	Toyota SR5-Gehäuse	Carrosserie Toyota SR5	Carrozzeria Toyota SR5
AXI-3426	Trail Gear AR45P Rear Axle Housing	Trail Gear AR45P Hinterachsgehäuse	Carter d'essieu arrière AR45P Trail Gear	Alloggiamento assale posteriore Trail Gear AR45P
AXI-3427	Grill & Molded Lens Set	Kühlergrill und geformter Linsensatz	Ensemble grille et lentille moulée	Set griglia e lenti sagomate
AXI-3428	Clipless Body Mounting System	Gehäusemontagesystem ohne Clip	Système de montage de carrosserie sans attache	Sistema montaggio carrozzeria senza clip
AXI-3429	Battery Tray Set	Akkufach-Satz	Ensemble de support de batterie	Set vassoio batteria
AXI-3430	F/R Bumper Set	F/R-Stoßstangen-Satz	Ensemble de pare-chocs A/A	Set paraurti Av./Ind.
AXI-3431	LCXU Transmission Case & Dig Parts	LCXU-Getriebeabdeckung und Dig-Teile	Boîtier de transmission et pièces dig LCXU	Scatola trasmissione e parti Dig LCXU
AXI-3432	Molded Cage Sides Set	Geformter Käfigseiten-Satz	Ensemble de côtés de cage moulés	Set lati sagomati gabbia
AXI-3433	Molded Cage Accessories	Zubehör für geformten Käfig	Accessoires de cage moulée	Accessori sagomati per gabbia
AXI-3434	Molded Cage Parts	Teile für geformten Käfig	Pièces de cage moulée	Parti sagomate gabbia
AXI-3474	LED Light Set	LED-Licht-Satz	Ensemble d'éclairage DEL	Set luci LED
AXI-3491	LCXU Dig Internals V2	LCXU Dig Interna V2	Pièces internes dig LCXU V2	LCXU Dig Internals V2
AXI-3492	F/R Link Set	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24" x 48"	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma Axial, 24"x 48"
AXI230048	Body Post Set	Gehäusestangensatz	Ensemble poteaux carrosserie	Kit supporti scocca
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	AR44 6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons AR44	Blocco differenziale 6 bulloni AR44
AXI232003	6-Bolt 30 8 Heavy Duty Gear Set	6 Schrauben 30 8 robuster Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance 30/8 à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni 30 8
AXI232006	Currie F9 Portal Steering Knuckle Caps	Currie F9 Portal-Achsschenkel und -abdeckung	Rotule de direction et coiffe du portique Currie F9	Tappi fuso a snodo Currie F9 Portal
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2 pieces each)	32P Portalachssatz, 23T/12T (jeweils 2 Stck)	Ensemble d'engrenages de portique 32P 23T/12T (2 pièces chacun)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2 pezzi ciascuno)
AXI232008	Portal Stub Axle (2)	Portalachsschenkel (2)	Demi-essieu du portique (2)	Fusello Portal (2)
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4)	12-mm-Sechskant-Gewindestchaft und Abstandhalter (4)	Tige de vis hexagonale 12 mm et entretoise (4)	Distanziale e perno a vite esagonale 12 mm (4)
AXI232027	AR45P Universal Axle Set (2)	AR45P Universalachssensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45P (2)	Set assale universale AR45P (2)
AXI232028	AR45P Straight Axle Shaft (2)	AR45P Gerade Achswelle (2)	Arbre d'essieu droit AR45P (2)	Set assale dritto AR45P (2)
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232066	Motor Plate	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento
AXI232068	Transmission Metal Gear Set	Metallgetriebeatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232069	Transmission Shaft Set	Getriebewellensatz	Ensemble d'arbre de transmission	Set albero trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI233003	Shock O-Ring Set	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble joint torique d'amortisseur	Set O-ring ammortizzatori
AXI233036	Shock Set Complete (2)	Stoßdämpfersatz, komplett (2)	Ensemble amortisseur complet (2)	Set ammortizzatori completo (2)
AXI234003	Pivot Ball, Stainless Steel 12.75mm (4)	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4)	Rotule, acier inoxydable 12,75 mm (4)	Pivot ball, acciaio inox, 12,75 mm (4)
AXI234004	Suspension Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235014	Cap Head Screw M2.5x10mm (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10 mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10)	Vite a testa cilindrica M2.5x10 mm (10)
AXI235109	Button Head Screw M3x14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10)	Vite a testa tonda M3x14 mm (10)
AXI235110	Button Head Screw M3x16mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10)	Vite a testa tonda M3x16 mm (10)
AXI235178	Flat Head Screw M3x14mm (10)	Flachkopfschraube M3 x 14 mm (10)	Vis à tête plate, M3 x 14 mm (10)	Vite a testa svasata M3x14 mm (10)
AXI235230	Cap Head Screw M2.5x18mm (10)	Inbusschraube M2,5 x 18 mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18 mm (10)	Vite a testa cilindrica M2.5x18 mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3 x 2,0 x 12 mm	Tige de vis M3 x 2 x 12 mm	Albero filettato M3x2x12mm
AXI237009	Ball Bearing 5x13x4mm (2)	Kugellager 5 x 13 x 4 mm (2)	Roulement à billes 5 x 13 x 4 mm (2)	Cuscinetto a sfera 5x13x4 mm (2)
AXI238001	Dig Conversion Kit	Dig Umrüstsatz	Kit de conversion Dig	Kit conversione DIG
AXIC0012	Hex Socket Button Head Screw M3x25mm, Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head M3x8mm, Black Oxide (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0115	Hex Socket Button Head M3x10mm, Black (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 10 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x10 mm, Nero (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm, Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head Screw M3x8mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head Screw M3x12mm, Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head Screw M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0181	Set Screw M3x4mm, Black (10)	Feststellschraubew M3x4mm Schwarz (10)	Vis de fixation M3 x 4 mm, noire (10)	Vite di fermo M3x4mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0225	Bearing 8x16x5mm (2)	Lager 8 x 16 x 5 mm (2)	Roulement 8 x 16 x 5 mm (2)	Cuscinetto 8x16x5 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC0724	Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm	Pignone 32P 13T acciaio 3mm albero motore
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore
AXIC0834	Aluminum Servo Horn 23T	Aluminium-Servohorn, 23T	Renvoi de commande du servo en aluminium 23T	Squadretta servo alluminio, 23T
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1028	Pin 2.0x11mm (6)	Stift 2,0x11mm (6)	Goupille 2,0 x 11 mm (6)	Perno 2,0x11 mm (6)
AXIC1045	Nylon Locknut M4, Black (10)	Nylon-Feststellmutter M4 Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon M4, noir (10)	Controdado nylon M4, Nero (10)
AXIC1146	Hex Socket Button Head Screw M2x4mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschrauben, M2 x 4 mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M2 x 4 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M2x4mm, Nero (10)
AXIC1148	WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head Screw M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC1213	Bearing 5x8x2.5mm (2)	Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC2014	Gate Marker Set Green/Orange (10)	Gate Marker-Set Grün Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert/orange (10)	Set di gate marker verdi/arancioni (10)
AXIC3066	Cap Head Screw M2x8mm, Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC3165	Pin 2.5x12mm (6)	Stift 2,5 x 12 mm (6)	Axe 2,5 x 12 mm (6)	Perno 2,5x12 mm (6)
AXIC4403	Hex Button Head Shoulder Screw M3x4x10mm (6)	Sechskant-Pass-Schulterschraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Set chiavi esagonali 8-in-1
DYNT0500	Ready-To-Run Startup Tool Set	Betriebsbereiter Anfänger-Werkzeugsatz	Ensemble d'outils de démarrage prêt à rouler	Set di strumenti di avvio pronti all'uso
PRO119714	1/10 Interco Super Swamper XL G8 F/R 1.9" Rock Crawling Tires (2)	1/10 Interco Super Swamper XL G8 F/R 1.9" Rock Crawling Reifen (2)	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po A/A Interco Super Swamper XL G8 à l'échelle 1/10 (2)	Ruote 1/10 Interco Super Swamper XL G8 F/R 1.9" Rock Crawling (2)
PRO278100	1/10 Rock Shooter Aluminum Front/Rear 1.9" 12mm Crawling Wheels (2)	1/10 Rock Shooter Aluminum Front/Heck 1,9" 12mm Crawling Räder (2)	Roues d'avancée 12 mm 1,9 po avant/arrière en aluminium Rock Shooter 1/10 (2)	Cerchi 1/10 Rock Shooter alluminio ant/post 1.9" 12 mm Crawling (2)
PRO361500	1/10 Cliffhanger HP Cab-Only Clear Body 12.3" (313mm) WB Crawlers	1/10 Cliffhanger HP Cab-Only transparentes Gehäuse 12,3" (313mm) WB Crawler	Carrosserie transparente (cabine uniquement) Cliffhanger HP à l'échelle 1/10 pour crawlers à empattement de 12,3 po (313 mm)	Cliffhanger HP, scocca trasparente, solo cabina, 1/10, passo da 313 mm (12,3"), crawler
PRO362000	1/10 1997 Dodge Dakota Clear Body 12.3" (313mm) Wheelbase Crawlers	1/10 1997 Dodge Dakota transparentes Gehäuse 12,3" (313mm) Radstand Crawler	Carrosserie transparente Dodge Dakota 1997 à l'échelle 1/10 pour crawlers à empattement de 12,3 po (313 mm)	Dodge Dakota 1997, scocca trasparente, 1/10, passo da 313 mm (12,3")
PRO362300	1/10 1979 Toyota Land Cruiser FJ40 Clear Body/Cage 12.3" WB Crawlers	1/10 1979 Toyota Land Cruiser FJ40 transparentes Gehäuse/Käfig 12,3" Radstand Crawler	Carrosserie transparente Toyota Land Cruiser FJ40 de 1979 à l'échelle 1/10 avec cage pour crawlers à empattement 12,3 po	Toyota Land Cruiser FJ40 1979, gabbia / scocca trasparente, 1/10, passo da 313 mm (12,3"), crawler
PRO362500	1/10 Coyote Grande Clear Body 12.3" Wheelbase Crawlers	1/10 Coyote Grande transparentes Gehäuse 12,3" Radstand Crawlers	Carrosserie transparente Coyote Grande à l'échelle 1/10 pour crawlers à empattement de 12,3 po	Coyote Grande, scocca trasparente, 1/10, passo da 313 mm (12,3"), crawler
PRO361700	1/10 Coyote HP Clear Body 12.3" Wheelbase Crawlers	1/10 Coyote HP transparentes Gehäuse 12,3" Radstand Crawlers	Carrosserie transparente Coyote HP à l'échelle 1/10 pour crawlers à empattement de 12,3 po	Coyote HP, scocca trasparente, 1/10, passo da 313 mm (12,3"), crawler
PRO1012810	1/10 Hyrax G8 F/R 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Black Impulse (2)	1/10 Hyrax G8 F/R 1,9" Crawler montierte Reifen 12mm Black Impulse (2)	Pneus AV/AR de 1,9 po Hyrax G8 à l'échelle 1/10 pour crawlers, montés en 12 mm, Black Impulse (2)	Ruote 1/10 Hyrax G8 Ant./Post. 1.9" montate su Impulse 12 mm neri (2)
PRO1025403	1/10 Aztek Predator Front/Rear 1.9" Rock Crawling Tires (2)	1/10 Aztek Predator Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen (2)	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Aztek Predator 1/10 (2)	Ruote 1/10 Aztek Predator Ant./Post. 1.9" Rock Crawling (2)
SEHREEFS180	Brass Portal Covers SCXPro / Capra / SCX10.3	Portal-Achsschenkel-Abdeckungen SCXPro / Capra / SCX10.3	Couvercles de portique en laiton SCXPro / Capra / SCX10.3	Coperture Portal ottone SCXPro / Capra / SCX10.3
SPMR6125	DX6C 6-Channel DSMR Transmitter Only	Nur DX6C DSMR-Sender mit 6 Kanälen	Émetteur DSMR DX6C à 6 canaux uniquement	DX6C 6 canali DSMR solo trasmittente
SPMRSLT320	SLT3 3-Channel SLT Transmitter Only	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS664	S664 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	S664 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard S664 25T	S664 Servo impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSS7110	S7110 Low Profile Servo Winch: 1/10 Rock Crawlers	S7110 Flache Servo Winde: 1/10 Rock Crawler	Bobine de servo à profil bas S7110 : Rock Crawlers 1/10	S7110 argano servo basso profilo: 1/10 Rock Crawlers
SPMSSX108	SX108 Micro Metal Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMX323S30	11.1V 3200mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Battery: IC3	11,1V 3200 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo-Akku: IC3	Batterie Li-Po G2 Smart 11,1 V 3200 mAh 3S 30C : IC3	Batteria 11,1 V 3200 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo: IC3
SPMXC2010	S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger	S2200 G2 AC 2x200W Smart Ladegerät	Chargeur Smart 2 x 200 W CA G2 S2200	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMXC2020	S1200 G2 AC 1x200W Smart Charger	S1200 G2 AC 1x200 W Smart-Ladegerät	Chargeur Smart 1 x 200 W c.a. G2 S1200	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200W
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXC2080	S1100 G2 1x100W AC Smart Charger	S1100 G2 1x100W AC Smart-Ladegerät	Chargeur Smart CA 1 x 100 W G2 S1100	Caricabatterie Smart S1100 G2 1x100 W CA
SPMXPSA400	Smart Powerstage 3S Air Bundle: G2 2200mAh 3S LiPo IC3 & S155 Charger	Smart 3S Air-Leistungsteilpaket: G2 2200mAh 3S LiPo IC3 & S155 Ladegerät	Ensemble Smart Powerstage Air 3S : Li-Po 2200 mAh 3S G2 IC3 et chargeur S155	Smart Powerstage 3S Air Bundle: Caricabatterie G2 2200 mAh 3S LiPo IC3 e S155
SPMXSE40	Firma 40A Lite Brushed Smart ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A Smart-Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor, 2S-3S: IC3	Variateur ESC à balais Smart Firma 40 A, 2S-3S : IC3	Smart ESC Firma 40 A Lite a spazzole 2S-3S: IC3
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3
SPMXSEM1040A	Firma 2-in-1 Brushless Crawler Motor/ESC: 1400Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor/Geschwindigkeitsregler: 1400Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 1400 Kv	Motore/ESC 2-in-1 Firma Brushless Crawler: 1400 Kv
SPMXSEM1040B	Firma 2-in-1 Brushless Crawler Motor/ESC: 2300Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor/Geschwindigkeitsregler: 2300 Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 2300 kV	Motore/ESC 2-in-1 Firma Brushless Crawler: 2300 Kv
SPMXSEMC09	Firma 60A Brushless Smart ESC / 2800Kv Sensored Motor Crawler Combo	Firma 60A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler / 2800 Kv Motor mit Sensor Crawler Combo	Combo variateur ESC sans balais 60 A Smart Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo Smart ESC Firma 60 A Brushless / Motore con sensori 2800 Kv

ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSLT380	SLT3 3-Channel 2.4Ghz SLT Transmitter Only	Nur SLT3 3-Kanal 2.4 Ghz SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux 2,4 Ghz SLT3 uniquement	SLT3 3 canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
SPMS683	S683 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMSX108	SX108 Micro Metal Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

