



**SPEKTRUM®**

***DX3E***

DSM® RADIO SYSTEM



## TABLE OF CONTENTS

Introduction.....	3
Contents.....	3
System Features.....	3
Identifying Controls, Dials and Switches .....	4
Installing the Batteries.....	5
Using Rechargeable Batteries.....	5
Battery LED Monitor .....	6
Receiver Compatibility .....	6
Receiver Connection and Installation.....	7
Binding a Receiver .....	7
Failsafe.....	8
Servo Reversing.....	8
Auxiliary Settings Linear, 2-Position, 3-Position .....	9
Travel Adjust .....	9
Steering Trim.....	10
Throttle Trim.....	10
Steering Rate.....	11
RF Mode .....	11
General Notes .....	11
Tips on Using 2.4GHz Systems .....	12
General Information .....	13
Warranty Information.....	13
CE Compliance Information .....	15
Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union .....	15
Declaration of Conformity .....	16



## INTRODUCTION

Spektrum's DX3E 3-channel radio system features servo reversing and independent travel adjustment on all three channels. In addition the third channel can be programmed as a linear (proportional), 2-position or 3-position channel making it ideal for vehicles with reverse, 2- or 3-speed transmissions or mixture control. The DX3E incorporates Spektrum DSM 2.4GHz technology offering a bulletproof radio link that's immune to internal (noisy motors/ ESCs, etc.) and external interfering sources. No longer will you have to wait for a frequency or worry about someone else being on the same channel. With Spektrum, when you're ready to race there's nothing stopping you!

## CONTENTS

The DX3E radio system is supplied with the following:

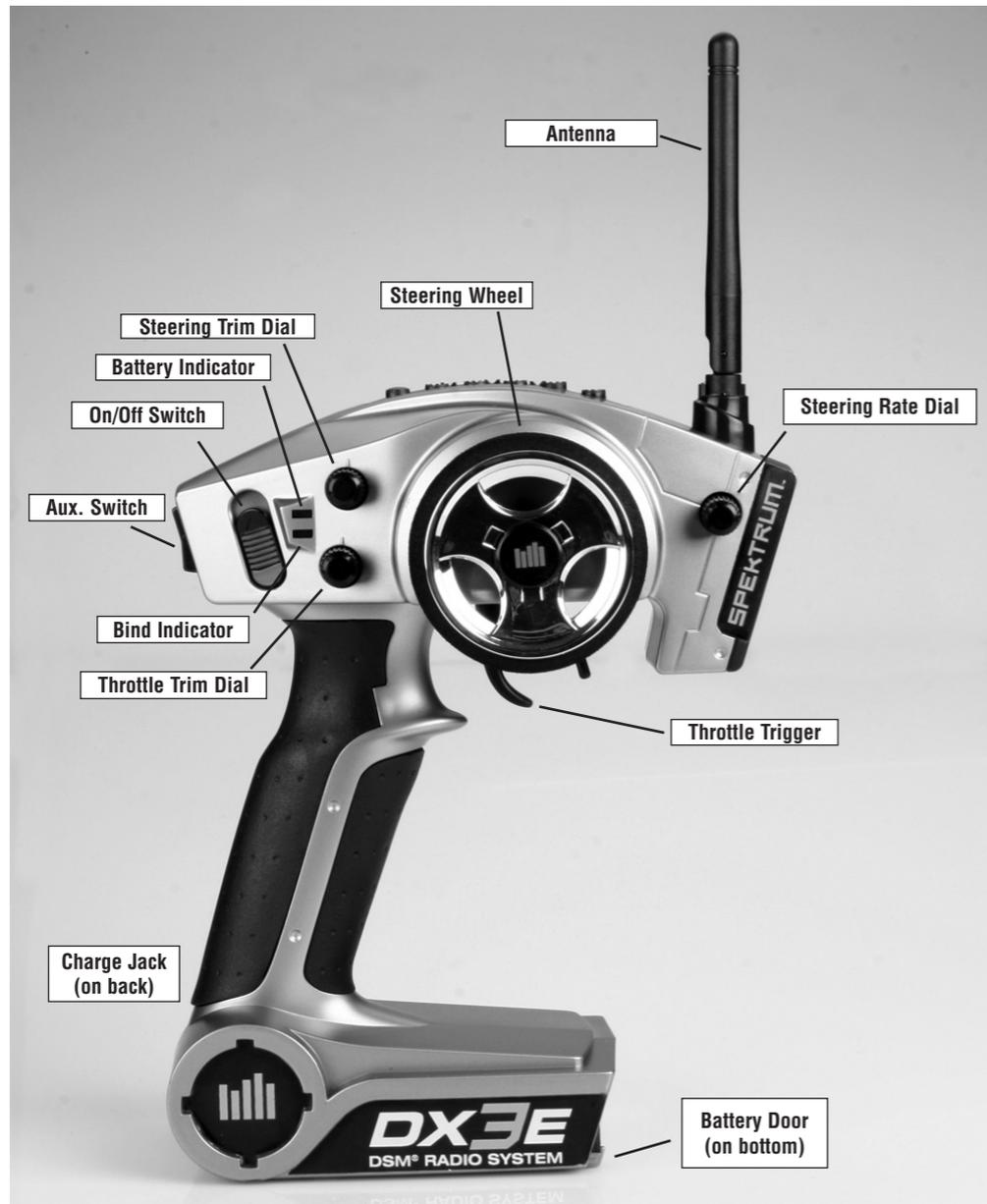
- DX3E transmitter
- SR300 receiver (SPMSR300)
- 1 S200 servo (SPMS200)
- Bind plug (SPM6802)
- 4 AA alkaline batteries
- 4-cell AA battery holder
- Switch harness



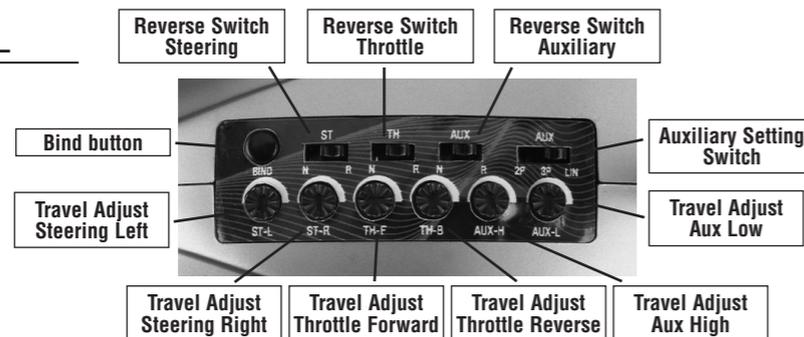
## SYSTEM FEATURES

- Dual Rate steering adjustment
- Steering trim
- Throttle trim
- LED battery indicator
- Servo reversing
- Travel adjust
- Selectable linear, 2-position and 3-position Aux channel

## IDENTIFYING CONTROLS, DIALS AND SWITCHES



### TOP PANEL



## INSTALLING THE BATTERIES

The DX3E radio system is supplied with 4 AA alkaline batteries required for operation that provide over 16 hours of run time. Many drivers prefer alkaline batteries over rechargeable batteries finding it more convenient to simply replace the batteries when depleted rather than taking the time to recharge.

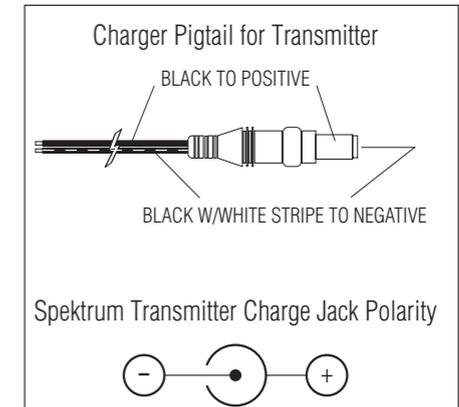
To install the batteries:

Remove the battery door and install 4 AA batteries observing the polarity marked on the battery holder.

Replace the battery door.



## USING RECHARGEABLE BATTERIES



Optional NiMH 1.2-volt AA rechargeable batteries (SPM9525) can also be used. If rechargeable batteries are used, they can be conveniently charged without removing them from the transmitter by using the charge jack located on the back side of the transmitters base.

Use Spektrum's charger (SPM9526) to charge rechargeable batteries in the DX3E.

**IMPORTANT:** All Spektrum charge jacks are center-pin negative. This is opposite of many chargers. Before using a charger, make sure the connector is center-pin negative. This can be done using a voltmeter. Also, unlike conventional radio systems that use 8 cells to power the transmitter, the DX3E uses 4 cells. This is due to the electronics being more efficient. When charging, be sure to use a charger designed for 4 cells (a 4.8-volt battery pack) when charging the transmitter. Many drivers simply make a harness and use the same charger used to charge their car packs but turn the current rate down to 1 to 2 amps.

**Warning:** Charge only rechargeable batteries. Non-rechargeable batteries may burst causing injury to persons and/or damage to property.

## BATTERY LED MONITOR

A green LED battery monitor is located on the front left of the transmitter next to the on/off switch. When the battery voltage is above 5 volts the LED will be solid green indicating that the battery has sufficient operational voltage. Below 5 volts the green LED will begin to dim, indicating the battery is low. When the voltage drops below 4 volts, the green LED will turn off and only the red LED will be lit, indicating the batteries should be replaced immediately.



Solid Green - Battery is good

Dim Green - Battery voltage is low

No Green, only Solid Red - Battery voltage is critically low. Replace batteries

## OPTIONAL RUBBER GRIPS

The DX3E is supplied with a medium-size grip installed on the transmitter. Optional small and large grips are available (SPM9006) to fit preferences and hand sizes. Each grip's size is identified with an "S" (small), "M" (medium), or "L" (large) on the inside of the grip for easy identification. To remove, simply lift the edge of the grip and continue around the grip until it is completely removed. To replace, align the tabs of the grip to the slots in the handle and press the grip in place.



## RECEIVER COMPATIBILITY

The DX3E features DSM technology and is compatible with Spektrum DSM and DSM2 surface receivers and the marine receiver.

### COMPATIBLE SPEKTRUM RECEIVERS

The DX3E is compatible with the following receivers.

**Note:** The DX3E operates in 16.5ms frame rate.

#### DSM

SR300 - 3-channel Sport - SPMSR300

SR3001 - 3-channel Pro - SPM1205

SR3300T - 3-channel with built-in telemetry - SPMSR3300T

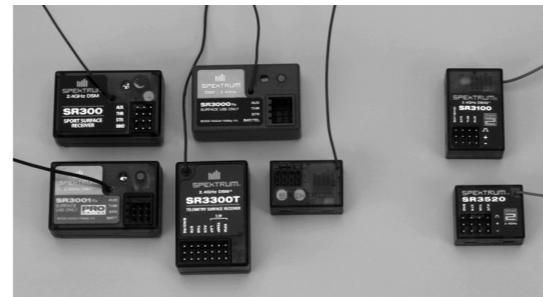
SR3500 - 3-channel Micro Race - SPM1210

**Note:** The SR3000HRS (SPM1202) receiver is designed to be used with Spektrum's Futaba HRS compatible module system only and is not compatible with the DX3E.

#### DSM2

SR3100 - 3-channel Pro - SPMSR3100

SR3520 - 3-channel Micro Pro - SPMSR3520



#### Marine

MR3000 - 3-channel Marine - SPMMR3000



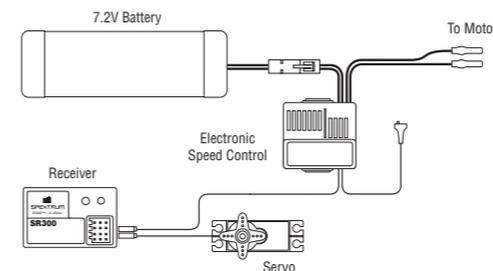
Please note that DSM2 and marine compatible transmitters can be identified by the following logo located on the back of the transmitter:



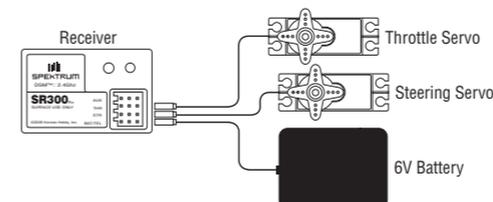
## RECEIVER CONNECTION AND INSTALLATION



Typical Electric Installation

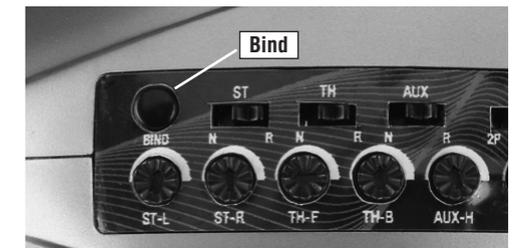


Typical Gas Installation



## BINDING A RECEIVER

1. With the receiver off insert the bind plug into the BND port on the receiver.
2. Power the receiver through any other port. The amber LED will flash continuously, indicating the receiver is in bind mode.
3. With the steering wheel, throttle trigger and Aux channel (if applicable) in the desired preset failsafe positions, press and hold the bind button and turn on the transmitter. The red LED on the front of the transmitter will flash within a couple seconds indicating the transmitter is in bind mode. Once the red LED begins flashing, release the bind button.



4. Within 15 seconds, the LED on the receiver will go solid indicating a successful bind has taken place.
5. Remove the bind plug and store it in a convenient place.

**Note:** You must rebind when:

- Different failsafe positions are desired, e.g. when throttle or steering reversing has been changed.
- Changing receiver types, e.g. changing from a DSM receiver to a DSM2 or Marine receiver.
- The receiver is to be bound to a different transmitter.

**Note:** Some Spektrum receivers, like the SR3000, use a bind button rather than a bind plug. The binding process is the same with this receiver; however, instead of inserting the plug before powering up the receiver, press and hold the bind button while powering up the receiver to enter bind mode.

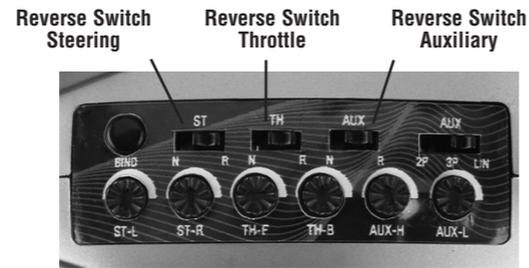


## FAILSAFE

Failsafe positions are also set during binding. In the unlikely event that the radio link is lost during use, the receiver will drive the servos to their preprogrammed failsafe positions (normally full brakes and straight steering). If the SR300 receiver is turned on prior to turning on the transmitter, the receiver will enter the failsafe mode, driving the servos to their preset failsafe positions. When the transmitter is turned on, normal control is resumed. Failsafe servo positions are set during binding (see Bind on the previous page).

## SERVO REVERSING

Servo reversing is used to reverse the direction of the output of each channel. (e.g., a right steering command results in the wheels turning right). To reverse a channel, switch the position of the correlating switch. "N" is for normal. "R" is for reverse. A small screwdriver can be used to move the switch if necessary.



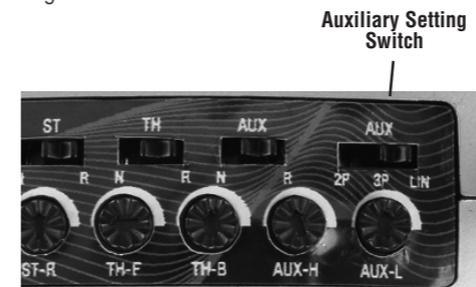
## AUXILIARY SETTINGS LINEAR, 2-POSITION, 3-POSITION

The Auxiliary channel can be selected to operate in three different methods:

**2-Position (2P)** - The servo travels to its opposite endpoints when the auxiliary button is pressed. Ideal for forward and reverse transmissions and some two speed transmissions.

**3-Position (3P)** - The servo travels from endpoint to center to the opposite endpoint when the auxiliary button is pressed. Used for forward, neutral and reverse transmissions and some 3-speed transmissions.

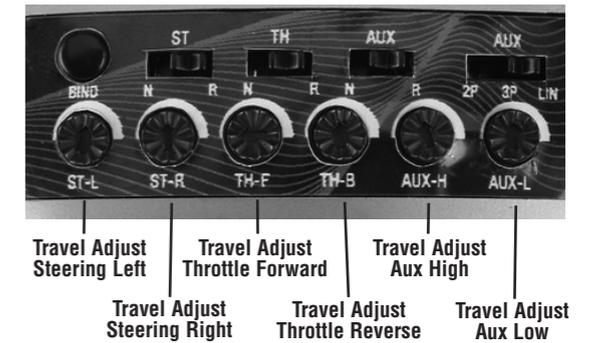
**Linear (LIN)** - This allows the servo position to be controlled proportionately. Ideal for mixture control on engines.



Note that the servo reversing and travel adjust functions are used to adjust the endpoints and direction of the auxiliary channel.

## TRAVEL ADJUST

Travel adjust is used to limit the maximum travel that each channel will travel in each direction. Travel adjust is independently adjustable in each direction. To reduce the maximum travel in each direction, use your finger or a small screwdriver to rotate the corresponding travel adjust dial counterclockwise. To increase travel in each direction, rotate the corresponding dial clockwise.



## STEERING TRIM

The steering trim dial is used to adjust the steering trim when the wheel is centered. Rotating the dial causes the steering trim (the steering at rest position) to be changed. Normally steering trim is adjusted until the car tracks straight.



## THROTTLE TRIM

The throttle trim dial is used to adjust the throttle trim when the throttle stick is released (neutral position). This is typically used to adjust the brakes. Rotating the dial causes the throttle trim (the throttle position at rest) to be changed.



Throttle Trim Dial

## STEERING RATE

Steering rate (also known as dual rate) allows on-the-fly steering travel adjustments to be made using the steering rate dial. Steering rate limits the amount of travel of the steering servo. The steering rate cannot be greater than 100% and will never exceed the amount of steering travel set with the travel adjust dials.



Steering Rate Dial

## RF MODE

The DX3E features an RF mode switch on the bottom side of the transmitter near the trigger. Std is the standard RF mode. FR is the France RF mode and should only be selected if the transmitter is used in France.

## GENERAL NOTES

Radio controlled models are a great source of pleasure. Unfortunately, they can also pose a potential hazard if not operated and maintained properly. It is imperative to install your radio control system correctly. Additionally, your level of operating competency must be high enough to ensure you are able to control your model under all conditions. If you are a newcomer to radio controlled models, please seek help from an experienced modeler or your local hobby shop.

### Safety Points to Obey for Modelers

- Ensure your batteries (both transmitter and receiver) have been properly charged for your model.
- Check all servos and their connections prior to each run.
- Do not operate your model near spectators, parking areas or any other area that could result in injury to people or damage of property.
- Do not operate your model during adverse weather conditions. Poor visibility can cause disorientation and loss of control of your model.
- Do not point the transmitter antenna directly toward the model. The radiation pattern from the tip of the antenna is inherently low.
- Do not take chances. If at any time during the operation of your model you observe any erratic or abnormal operation, immediately stop operation of your model until the cause of the problem has been ascertained and corrected. Safety can never be taken lightly.

## TIPS ON USING 2.4GHZ SYSTEMS

Your DSM equipped 2.4GHz system is intuitive to operate, functioning nearly identically to FM systems. Following are a few common questions from customers.

1. Q: Which do I turn on first, the transmitter or the receiver?

A: It doesn't matter, although it is suggested to turn the transmitter on first. If the receiver is turned on first, all channels will be driven to the failsafe position set during binding. When the transmitter is then turned on the transmitter scans the 2.4GHz band and acquires an open channel. Then the receiver that was previously bound to the transmitter scans the band and finds the GUID (Globally Unique Identifier code) stored during binding. The system then connects and operates normally. If the transmitter is turned on first, the transmitter scans the 2.4GHz band and acquires an open channel. When the receiver is turned on, the receiver scans the 2.4GHz band looking for the previously stored GUID. When it locates the specific GUID code and confirms uncorrupted repeatable packet information, the system connects and normal operation takes place. Typically this takes 2 to 6 seconds.
2. Q: Sometimes the system takes longer to connect and sometimes it doesn't connect at all. Why?

A: In order for the system to connect (after the receiver is bound), the receiver must receive a large number of continuous (one after the other) uninterrupted perfect packets from the transmitter. This process is purposely critical of the environment ensuring that it's safe to fly when the system does connect. If the transmitter is too close to the receiver (less than 4 feet) or if the transmitter is located near metal objects (inside or around a pit trailer, metal transmitter case, the bed of a truck, the top of a metal work bench, etc.) connection will take longer. In some cases connection will not occur as the system is receiving reflected 2.4GHz energy from itself and is interpreting this as unfriendly noise. Moving the system away from metal objects or moving the transmitter away from the receiver and powering the system up again will cause a connection to occur. This only happens during the initial connection. Once connected the system is locked, and should a loss of signal occur (failsafe), the system connects immediately (4ms) when signal is regained.

3. Q: I've heard that the DSM system is less tolerant of low voltage. Is this correct?

A: All DSM receivers have an operational voltage range of 3.5 to 9 volts. With most systems this is not a problem as in fact most servos cease to operate at around 3.8 volts. When using multiple high-current draw servos with a single or inadequate battery/power source, heavy momentary loads can cause the voltage to dip below this 3.5-volt threshold causing the entire system (servos and receiver) to brown out. When the voltage drops below the low voltage threshold (3.5 volts), the DSM receiver must reboot (go through the start up process of scanning the band and finding the transmitter) and this can take several seconds.
4. Q: Sometimes my receiver loses its bind and won't connect, requiring rebinding. What happens if the bind is lost in use?

A: The receiver will never lose its bind unless it's instructed to. It's important to understand that during the binding process the receiver not only learns the GUID (code) of the transmitter but the transmitter learns and stores the type of receiver that it's bound to.

If the system fails to connect, the following more than likely may have occurred:

- The transmitter is near conductive material (transmitter case, truck bed, etc.) and the reflected 2.4GHz energy is preventing the system from connecting. (See #2 on this page)

## GENERAL INFORMATION

### FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Caution:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

## WARRANTY INFORMATION

### Warranty Period

Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase by the Purchaser.

### Limited Warranty

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for warranty claims. Further, Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any goods by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

## Damage Limits

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

## Safety Precautions

This is a sophisticated hobby Product and not a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the Product or other property. This Product is not intended for use by children without direct adult supervision. The Product manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or injury.

## Questions, Assistance and Repairs

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to [productsupport@horizonhobby.com](mailto:productsupport@horizonhobby.com), or call 877.504.0233 toll free to speak to a product support representative.

## Inspection or Repairs

If this Product needs to be inspected or repaired, please call for a Return Merchandise Authorization (RMA). Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as **Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility**. A Service Repair Request is available at [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) on the "Support" tab. If you do not have internet access, please include a letter with your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business days, your RMA number, a list of the included items, method of payment for any non-warranty expenses and a brief summary of the problem. Your original sales receipt must also be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

## Warranty Inspection and Repairs

**To receive warranty service, you must include your original sales receipt** verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon Hobby.

## Non-Warranty Repairs

**Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.** By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Please advise us of your preferred method of payment. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards.

If you choose to pay by credit card, please include your credit card number and expiration date. Any repair left unpaid or unclaimed after 90 days will be considered abandoned and will be disposed of accordingly. **Please note: non-warranty repair is only available on electronics and model engines.**

### United States

Electronics and engines requiring inspection or repair should be shipped to the following address:

Horizon Service Center  
4105 Fieldstone Road  
Champaign, Illinois 61822 USA

All other products requiring warranty inspection or repair should be shipped to the following address:

Horizon Support Team  
4105 Fieldstone Road  
Champaign, Illinois 61822 USA

Please call 877.504.0233 or e-mail us at [productsupport@horizonhobby.com](mailto:productsupport@horizonhobby.com) with any questions or concerns regarding this product or warranty.

### United Kingdom

Electronics and engines requiring inspection or repair should be shipped to the following address:

Horizon Hobby UK  
Units 1-4 Ployters Rd  
Staple Tye  
Harlow, Essex  
CM18 7NS  
United Kingdom

Please call +44 (0) 1279 641 097 or email us at [sales@horizonhobby.co.uk](mailto:sales@horizonhobby.co.uk) with any questions or concerns regarding this product or warranty.

### Germany

Electronics and engines requiring inspection or repair should be shipped to the following address:

Horizon Technischer Service  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn  
Germany

Please call +49 4121 46199 66 or email us at [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) with any questions or concerns regarding this product or warranty.

## CE Compliance Information for the European Union

The associated regulatory agencies of the following countries recognize the noted certifications for this product as authorized for sale and use:

UK	DE	DK	BG	SE
FI	EE	LV	LT	PL
CZ	SK	HU	RO	SI
AT	IT	ES	PT	IE
NL	LU	MT	CY	GR
FR				

## INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



Only SPM3160E is CE approved. SPM3160 is not for use in the EU.

© 2009 Horizon Hobby, Inc. Spektrum radios and accessories are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc. 4105 Fieldstone Road, Champaign, IL 61822 USA  
Call toll-free, 877-504-0233.

DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.  
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

**US patent number 7,391,320. Other patents pending.**

# Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20090712

Product(s): Spektrum DX3E Surface Radio (International)  
Item Number(s): SPM3160E

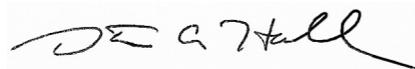
Equipment class: 2

The objects of declaration described above are in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

**EN 60950**                      **Safety**  
**EN 300-328- V1.7.1**        **ERM requirements for wideband transmission systems operating in the 2.4 GHz ISM band**

**EN 301 489-1 v.1.6.1**        **General EMC requirements for Radio equipment**  
**EN 301 489-17 v.1.2.1**

Signed for and on behalf of:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
July. 12, 2009



Steven A. Hall  
Vice President  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.





**SPEKTRUM™**

***DX3E***

DSM™ Drehknopf Fernsteueranlage



## INHALTSANGABE

Einleitung.....	3
Lieferumfang.....	3
Funktionen.....	3
Funktionselemente.....	4
Einlegen der Batterien.....	5
Verwendung von wiederaufladbaren Akkus.....	5
LED Batterieanzeige.....	6
Empfängerkompatibilität.....	6
Empfängereinbau.....	7
Binden eines Empfängers.....	7
Failsafe.....	8
Servoumkehr.....	8
Kanal 3 Einstellung, 2P, 3P, Linear.....	9
Wegeinstellung.....	9
Trimm der Lenkung.....	10
Trimm des Gaskanals.....	10
Lenkausschlag.....	11
HF Übertragung.....	11
Allgemeine Hinweise.....	11
Tipps für den Einsatz von 2.4GHz.....	12
Allgemeine Informationen.....	13
Garantieinformationen.....	13
CE.....	15
WEEE Hinweise.....	15
Konformitätserklärung.....	16



## EINLEITUNG

Die DX3E verfügt über die Funktionen Servoumkehr und Wegeinstellung für alle drei Kanäle. Zusätzlich kann der 3. Kanal als 2 Punkt-, 3 Punktsteller oder Linearkanal eingestellt werden und kann damit ideal für 2 und 3 Gang Getriebe, Fahrzeuge mit Rückwärtsgang und Gemischverstellung eingesetzt werden. Die DX3E ist mit der Spektrum DSM 2.4GHz Technologie ausgestattet, die einen sicheren Link zum Modell herstellt und gegen Störungen aus dem Fahrzeug durch Motoren oder Regler immun ist. Sie brauchen nie mehr auf Ihre Frequenz warten. Mit Spektrum sind Sie immer „Ready to Race“ und niemand kann Ihnen aufhalten.

## SETINHALT

Das DX3E Set hat folgenden Lieferumfang:

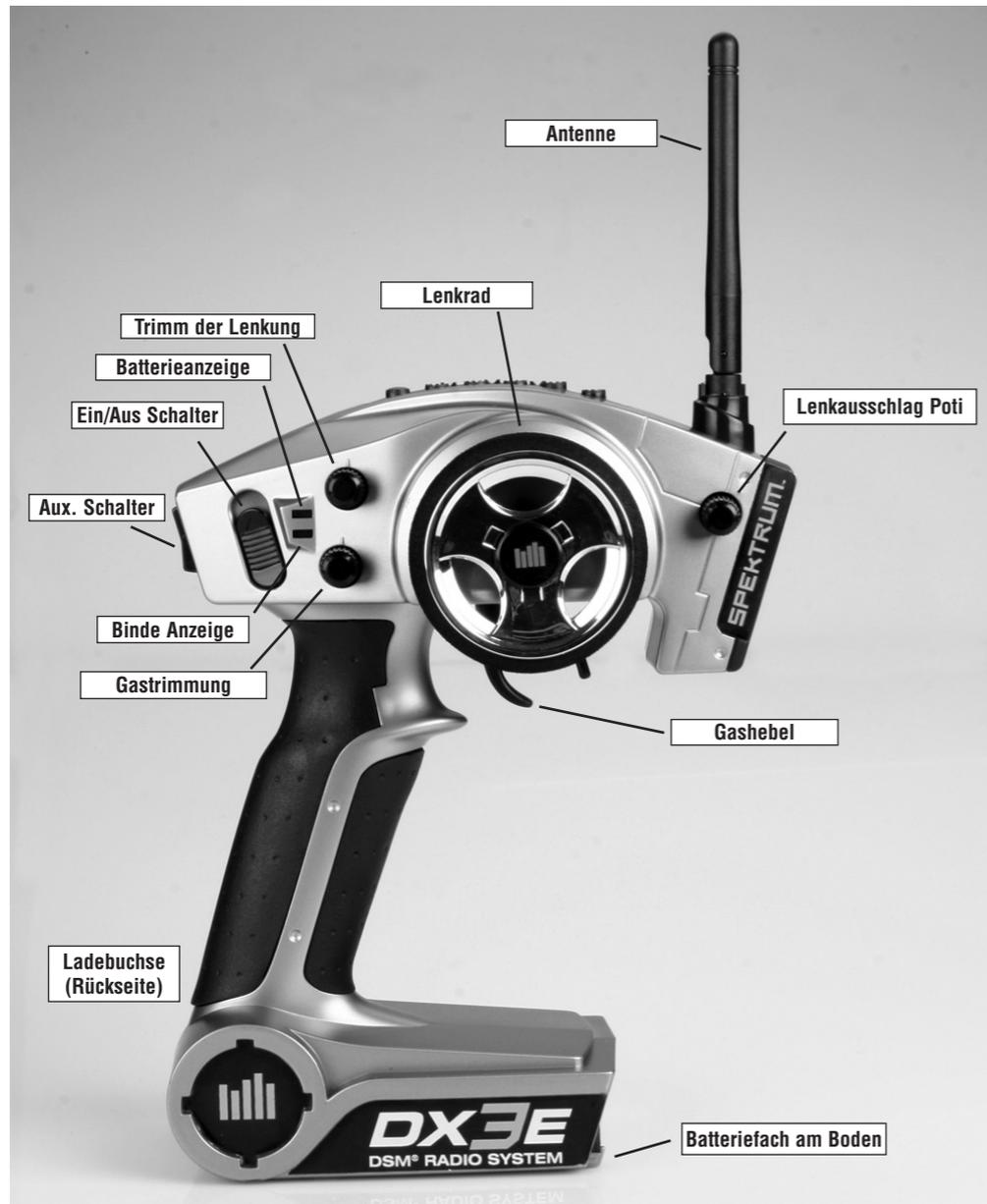
- DX3E Sender
- SR300 Empfänger (SPMSR300)
- 1 S200 Servo (SPMS200)
- Bindestecker (SPM6802)
- 4 AA Alkaline Batterien
- 4 Zellen Batteriefach
- Schalterkabel



## FUNKTIONEN

- Dual Rate für die Lenkung
- Trimm für die Lenkung
- Trimm für das Gas
- LED Spannungsanzeige
- Servoumkehr
- Wegeinstellung
- 3. Kanalfunktion als 2 Punkt-, 3 Punktgeber oder Lineargeber

## LAGE DER BEDIENELEMENTE



## EINLEGEN DER BATTERIEN

Die DX3E Fernsteuerung wird mit 4AA Alkaline Batterien geliefert, mit denen Sie eine Betriebszeit von 16 Stunden erreichen.

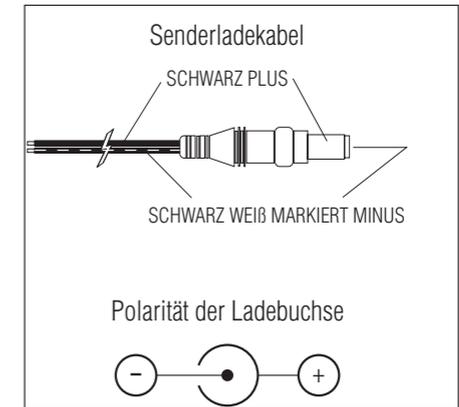
Einlegen der Batterien:

Öffnen Sie das Batteriefach. Legen Sie die Batterien in den Halter ein. Achten Sie auf die richtige Polarität.

Schließen Sie das Batteriefach mit dem Deckel.



## EINSATZ VON AKKUS

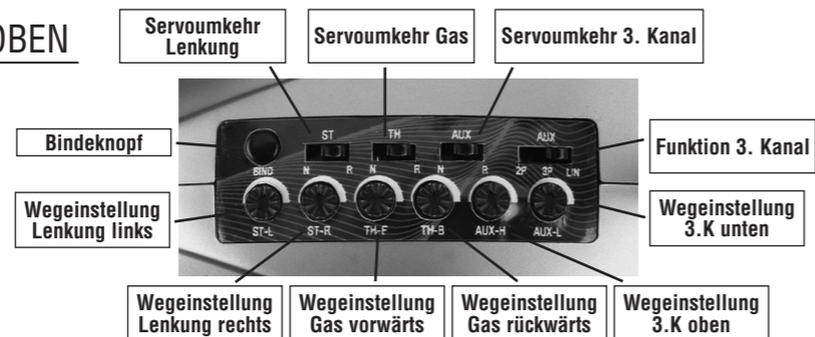


Es können 1.2V Akkus eingesetzt werden (SPM9525). Diese können bequem über die Ladebuchse geladen werden ohne das die Akkus entnommen werden müssen. Die Ladebuchse findet sich unten an der Seite.

**Wichtig:** Alle Centerpins in der Ladebuchse bei Spektrum sind Negative (Minus). Dies ist das Gegenteil von vielen Ladegeräten. Achten Sie daher unbedingt auf die richtige Polarisierung. Wir empfehlen ein einfaches, handelsübliches 4 Zellen Ladegerät für Ihre Akkus zu verwenden.

**Achtung:** Laden Sie ausschließlich nur Akkus !!! Versichern Sie sich und suchen Sie dem Hinweis, dass Ihre Akkus wiederaufladbar/rechargeable ist.

## BEDIENELEMENTE OBEN



## LED BATTERIEANZEIGE

Neben dem AN-AUS Schalter befindet sich die LED Batterieanzeige. An dieser können Sie stets, den aktuellen Status der Batteriespannung absehen.



grüne LED leuchtet hell - Batterie/Akku voll  
 grüne LED leuchtet schwach - Batterie/Akku schwach  
 rote LED leuchtet - Batterie/Akku zu schwach bzw. leer  
 bitte wechseln Sie die Batterien bzw. Akkus

## GRIFFSCHALEN

Die DX3E wird mit den Medium-Griffschalen geliefert.

Mit den optional erhältlichen Small - und Largegriffschalen, lässt sich die DX3E an Ihrer bedürfnisse anpassen.



Bestellnummer: SPM9006S für Small  
 SPM9006M für Medium  
 SPM9006L für Large

Bestellbar bei Ihrem Fachhändler !!!

## EMPFÄNGERKOMPATIBILITÄT

Die DX3E arbeitet mit der bewährten DSM Technologie und ist mit DSM2 kompatibel.

Folgende Empfänger können genutzt werden:

### DSM

SR300 3-Kanal Sport-Empfänger - SPMSR300

SR3001 3-Kanal Pro-Empfänger - SPM1205

SR3300T - 3-Kanal mit integrierter Telemetrie - SPMSR3300T

SR3500 3-Kanal Mikro-Empfänger - SPM1210

**Hinweis:** Der SR3000HRS-Empfänger (SPM1202) ist mit der DX3E nicht kompatibel, da er speziell für Spektrums Futaba HRS Modul entwickelt wurde.

### DSM2

SR3100 3-Kanal Pro-Empfänger - SPMSR3100

SR3520 3-Kanal Mikro-Pro-Empfänger - SPMSR3520



### Boot

MR3000 3-Kanal Boot-Empfänger - SPMMR3000



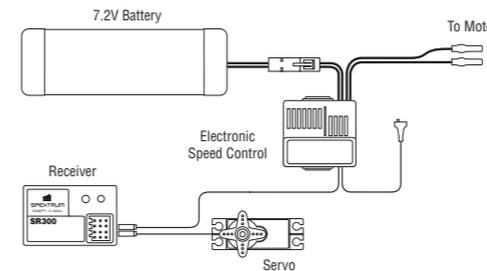
Beachten Sie bitte, dass die DSM2 Empfänger, die mit der DX2S kompatibel sind, durch das folgende Logo auf der Rückseite identifiziert werden können:



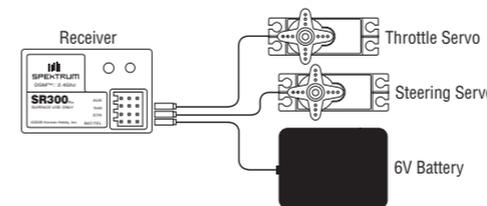
## MONTAGE UND ANSCHLUSS DES EMPFÄNGERS



Installation beim Elektro-Car



Installation beim Nitro-Car



## BINDING-PROZESS

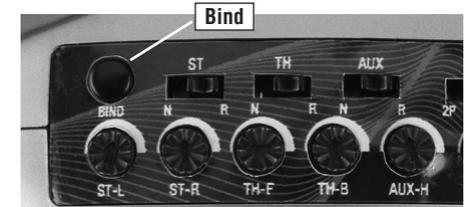
1. Setzen Sie den Bindestecker (Bindplug) auf den Empfänger.



2. Stecken Sie nun Ihre Boardversorgung auf Ihre Empfänger auf. Das LED im Empfänger blinkt schnell. Er befindet sich jetzt im Bindevorgang.

3. Nehmen Sie nun Ihren Sender zur Hand um den Bindepzess fort zu führen. Vor dem binden sollten Sie Ihre gewünschten Failsafe-Position definieren. Dazu bringen Sie das Steuerrad, Gas/Bremse in die gewünschte Position und halten diese.

4. Drücken Sie jetzt den Bindeknopf an Ihrem Sender, halten Sie weiterhin ihre Failsafe-Position und schalten den Sender ein.



5. Der Bindevorgang kann bis zu 15 Sek. Dauern. Halten Sie den Bindeknopf solange gedrückt bis die LED am Empfänger konstant leuchtet. In diesem Fall ist der Bindepzess beendet und sie können die Bindetaste am Sender los lassen.

6. Schalten Sie die komplette RC-Anlage aus und entfernen Sie den Bindestecker von Ihrem Empfänger.

7. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein. Machen Sie einen Systemcheck in dem Sie das Steuerrad von links nach rechts und den Gashebel vor und zurück bewegen. Sind alle Funktionen gegeben, schalten Sie nur den Sender aus. Die Servos sollten in die vordefinierte Failsafe-Position fahren. Sollte dieses nicht der Fall sein, wiederholen Sie die Bindepzedur und folgen den Punkten 1-7.

**Hinweis:** Einige Empfänger der Spektrumfamilie verfügen über einen Bindekopf. Hier wird kein Bindestecker benötigt. Sie drücken zum Binden nur den Kopf auf der Oberseite des Empfängers, halten diesen und setzen die Boardversorgung auf. Der Empfänger ist somit im Bindemodus und Sie können die Taste los lassen.

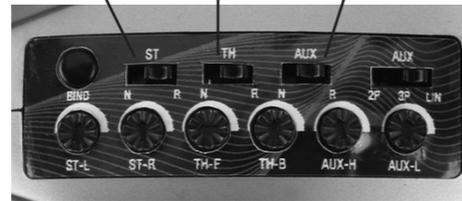
## FAILSAFE

Die Failsafe-Positionen werden während des Bindungsprozesses auch eingestellt. Sollte der unwahrscheinliche Fall des Verbindungsverlustes eintreten, fährt der Empfänger die Servos in ihre vorprogrammierten Failsafe-Positionen (in der Regel volle Bremse und Lenkung geradeaus). Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet werden, nimmt dieser Failsafe ein (er empfängt kein Sendersignal) und fährt die Servos in die Failsafe-Positionen. Wird der Sender eingeschaltet, gehen die Servos in die Normalposition zurück. Die Failsafe-Positionen der Servos werden im Bindungsprozess eingestellt (siehe Binden auf der vorherigen Seite).

## SERVOUMKEHR

Sollten Sie beim Systemcheck feststellen, dass Ihre Servos in die falsche Richtung drehen, können Sie diese ganz einfach an der Oberseite ihres Senders umschalten.

umkehr Lenkservo    umkehr Gasservo    umkehr AUX-Kanal

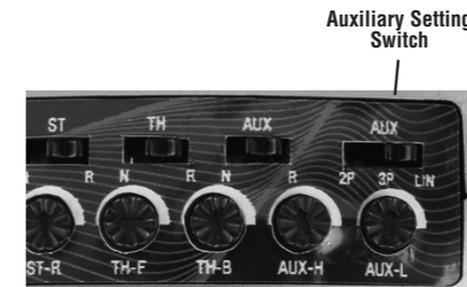


## AUXKANAL POSITIONEN

**2Positionen (2P)** - das Servo fährt vom Endpunkt zum Gegenendpunkt! Ideal um zwischen Vor und Rückwertsgang zu wählen

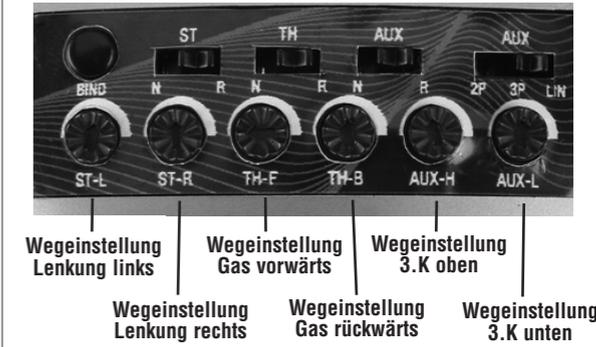
**3Positionen (3P)** - das Servo fährt vom Endpunkt zur Mitte und von der Mitte zum Gegenendpunkt. Ideal um zwischen Vor, Neutral und Rückwertsgang zu wählen

**Linear (LIN)** - das Servo lässt sich proportional Steuern.



## TRAVEL ADJUST

Mit Travel Adjust lassen sich Servowege begrenzen. Dies ist für einen schonenden Servobetrieb sehr wichtig um ein durchbrennen oder eine Überbelastung des Servos zu vermeiden. Diese Funktion ist auf allen Kanälen verfügbar und lässt sich in beiden Richtungen aus der Mitte heraus einstellen.



## TRIMM DER LENKUNG

Mit dieser Trimfunktion können Sie den Geradeauslauf Ihres Modells feinjustieren.



Steering Trim Dial

## TRIMM DES GASKANALS

Mit dieser Trimfunktion können Sie eine Feinjustage des Gas und Bremsservos vornehmen. Zum Beispiel ist es möglich das Standgas bei einem Auto mit Verbrennungsmotor für die Kaltlaufphase zu erhöhen um ein Absterben des Motors zu verhindern.



Throttle Trim Dial

## LENKAUSSCHLAG

Mit dieser Funktion können Sie das Lenkverhalten Ihres Fahrzeugs einstellen.

Fahren zum Beispiel einen Renncourse und bemerken das Ihr Fahrzeug über -oder untersteuert können Sie den Lenkeinschlag direkt über den Drehknopf einstellen.



Steering Rate Dial

## HF ÜBERTRAGUNG

Std ist der Standard Übertragungs-Modus. FR ist der Übertragungsmodus gemäß der französischen Regularien und sollte nur verwendet werden, wenn die Anlage in Frankreich eingesetzt wird.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Ferngesteuerte Modelle bereiten viel Spaß. Leider können sie auch ein potenzielles Gefahrenrisiko darstellen, wenn sie nicht ordnungsgemäß betrieben und gewartet werden.

Es ist unbedingt nötig, die Funksteuerung ordnungsgemäß zu installieren. Zusätzlich muss Ihre Kompetenz im Betreiben hoch genug sein, damit Sie Ihr Fahrzeugmodell unter allen Bedingungen steuern können. Wenn Sie ein Neuling bei ferngesteuerten Modellen sind, lassen sich Sie bitte von einem erfahrenen Modellbesitzer oder Ihrem örtlichen Hobbyladen einweisen.

### Sicherheitspunkte, die Modellbesitzer einhalten müssen

- Stellen Sie sicher, dass die Akkus (sowohl im Sender als auch im Empfänger) für Ihr Modell ordnungsgemäß aufgeladen sind.
- Überprüfen Sie vor jedem Rennen alle Servos und ihre Anschlüsse.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in der Nähe von Zuschauern, Parkplätzen oder anderen Stellen, wo Leute verletzt oder Sachwerte beschädigt werden könnten.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht bei schlechten Wetterbedingungen. Schlechte Sicht kann zu einer Desorientierung und zum Kontrollverlust über Ihr Modell führen.
- Zielen Sie nicht mit der Sendeantenne direkt auf Ihr Modell. Die Richtcharakteristik von der Spitze Ihrer Antenne ist von sich aus sehr niedrig.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Sobald Sie während des Betriebs von Ihrem Modell irgendeinen fehlerhaften oder abnormalen Betrieb bemerken, stellen Sie den Betrieb sofort ein, bis Sie über die Ursache des Problems Gewissheit haben und es behoben ist. Sicherheit darf nie auf die leichte Schulter genommen werden!

## TIPPS ZUM EINSATZ VON 2,4-GHZ-SYSTEMEN

Obwohl das Spektrum 2,4-GHz-System intuitiv zu bedienen und zu betreiben ist, haben wir hier einige häufig auftretende Fragen von Verbrauchern zusammengestellt, die Ihnen helfen können, das System noch besser zu verstehen:

1. F: Was schalte ich zuerst an, den Sender oder den Empfänger?  
A: Es ist egal. Wenn zuerst der Empfänger eingeschaltet wird, fahren alle Servos in die Failsafe-Position, die beim Binden programmiert wurde. Wenn der Sender eingeschaltet wird, scannt er das 2,4-GHz-Band ab und übernimmt einen freien Kanal. Ein Empfänger, der gebunden wurde, scannt das Band ab auf der Suche nach dem GUID (eindeutiger Identifikator). Wenn dieser gefunden ist, wird der Link hergestellt und das System arbeitet normal. Wenn der Sender zuerst eingeschaltet wird, übernimmt dieser einen freien Kanal. Wenn der Empfänger nun eingeschaltet wird, scannt er das Band ab und findet den GUID. Der Link wird hergestellt. Das dauert in der Regel zwischen 2 und 6 Sekunden.
2. F: Manchmal dauert der Aufbau der Verbindung sehr lange und manchmal wird er gar nicht hergestellt. Warum ist dies so?  
A: Um eine Verbindung (nach dem Binden des Empfängers) herzustellen, muss der Empfänger eine große Anzahl aufeinanderfolgender Datenpakete empfangen, die alle nicht beeinflusst sein dürfen und perfekt sein müssen, bevor eine Verbindung zugelassen wird. Dieser Prozess ist notwendig, um sicherzustellen, dass das System nach dem Herstellen der Verbindung bestmöglich funktioniert. Ist der Sender zu nahe am Empfänger (weniger als 1,2 m) oder befindet sich der Sender nahe an Metalloberflächen, wie Senderkoffer, Werkbank, etc., verlängert sich der Zeitraum zur Herstellung der Verbindung. Manchmal wird die Verbindung gar nicht hergestellt, weil das System Reflektionen von 2,4-GHz-Signalen empfängt und diese als unerwünschtes Rauschen definiert. Die Verbindung lässt sich in diesem Fall herstellen, indem man den Sender weiter vom Empfänger oder von Störquellen entfernt. Schalten Sie das System aus und wieder ein. Die Verbindung wird in der Regel hergestellt. Dies findet nur bei der Initialisierung des Systems nach dem Einschalten statt. Die Verbindung ist stabil, wenn Sie einmal hergestellt ist. Sollte dennoch ein Signalverlust auftreten, geht es in Failsafe und stellt die Verbindung bei erneuten Signalempfang innerhalb von 4 ms wieder her.

3. F: Ich habe gehört, dass ein DSM-System sehr anfällig auf Unterspannung reagiert. Stimmt das?  
A: Alle Spektrum DSM-Empfänger haben eine Betriebsspannung von 3,5 bis 9 V. In den meisten Fällen ist das kein Problem, weil in der Regel Servos unterhalb von 3,8 V nicht mehr arbeiten. Allerdings kann es bei der Verwendung von Servos mit hoher Stromaufnahme bei gleichzeitiger Verwendung einer schwachen Stromversorgung zu kurzfristigen Unterspannungen kommen, die das gesamte System abschalten. Fällt die Spannung unter das Limit von 3,5 V, muss sich der Empfänger wieder initialisieren, sobald die Spannung über 3,5 V ansteigt. Dabei scannt er das Spektrum ab und sucht seinen zugeordneten Sender. Dieser Vorgang kann normalerweise einige Sekunden dauern. Bitte prüfen Sie die Erfordernisse für Ihren verwendeten Empfänger und stellen Sie sicher, dass Sie eine Stromversorgung verwenden, die unter allen Lastfällen stabil bleibt und eine Spannung über 3,5 V liefert.
4. F: Manchmal verliert mein Empfänger die Binden und erfordert ein neues Binden. Was ist passiert?  
A: Der Empfänger verliert nie seine Binden, außer es wird ihm gesagt. Es ist wichtig zu verstehen, dass nicht nur der Empfänger den GUID beim Binden erlernt, sondern der Sender auch den Typ des Empfängers kennt und speichert.

Wenn das System nicht bindet, passiert wahrscheinlich folgendes:

- Der Sender befindet sich in der Nähe von leitfähigen Materialien (Senderkoffer, Chassis, etc.). Die reflektierte 2,4-GHz-Energie verhindert, dass das System einen Link aufbauen kann (Siehe Nr. 2 auf dieser Seite).

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

## GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung von Horizon.

## Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wir darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

## Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und –vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

## Frage, Hilfe, Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Sollten Sie Fragen haben oder weitergehende technische Hilfe brauchen, können Sie sich von Deutschland und Österreich an Horizon unter [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) wenden oder das Servicetelefon +49 4121 4619966 anrufen. Wir werden alles tun, um Ihre Fragen kompetent zu beantworten.

## Wartung & Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

## Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

## Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten. Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

### Serviceadresse:

Europäische Union: Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

### Horizon Technischer Service

Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn, Germany

Bitte rufen Sie +49 4121 46199 66 an oder schreiben Sie uns ein Email [anservice@horizonhobby.de](mailto:anservice@horizonhobby.de) um jede mögliche Frage zum Produkt oder der Garantieabwicklung zu stellen.

## ENTSORGUNGSRICHTLINIEN IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben. Diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

UK	DE	DK	BG	SE
FI	EE	LV	LT	PL
CZ	SK	HU	RO	SI
AT	IT	ES	PT	IE
NL	LU	MT	CY	GR
FR				



Nur SPM2120E ist CE-zertifiziert. SPM2120 ist nicht für den Verkauf in der EU.

© 2009 Horizon Hobby, Inc. Ausschließlicher Vertrieber der Funkgeräte und Zubehörteile von Spektrum durch Horizon Hobby, Inc. 4105 Fieldstone Road, Champaign, IL 61822 Rufen Sie gratis an unter: 877-504-0233.

DSM und DSM2 sind Markenzeichen oder eingetragene Markenzeichen von Horizon Hobby, Inc. Das Warenzeichen Spektrum wird mit Genehmigung von Bachmann Industries, Inc verwendet.

US-Patentnummer 7,391.320. Weitere Patente angemeldet.

## Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 199/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby Deutschland GmbH  
Hamburger Str. 10  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: Spektrum DX3e, SPM3160  
declares the product:

Geräteklasse: 2  
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.  
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

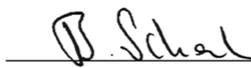
Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

EN 60950-1:2006	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a) Health and safety requirements pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a)
EN 301 489-1 V1.6.1 EN 301 489-17 V1.2.1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit §3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b)) Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2)(Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))

CE

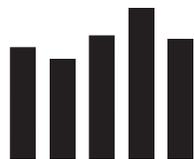
Elmshorn, 01.07.2009

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführer  
Managing Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

Horizon Hobby Deutschland GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn  
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324  
Geschäftsführer Jörg & Birgit Schamuhn, Uffe Kloster

Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de); Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de)  
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby Deutschland GmbH



**SPEKTRUM**®

**HORIZON**  
H O B B Y

Horizon Hobby, UK  
Units 1-4 Ployters Rd  
Staple Tye, Harlow  
Essex CM18 7NS  
United Kingdom

Horizon Hobby, USA  
4105 Fieldstone Road  
Champaign, IL USA  
61822

Horizon Hobby, DE  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn  
Germany

[www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)  
[www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com)

© 2009 DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. US patent number 7,391,320. Other patents pending.  
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.  
Spektrum radios and accessories are exclusively available from Horizon Hobby, Inc.

Printed 07/09 15697  
Gedruckt 07/09 15697