





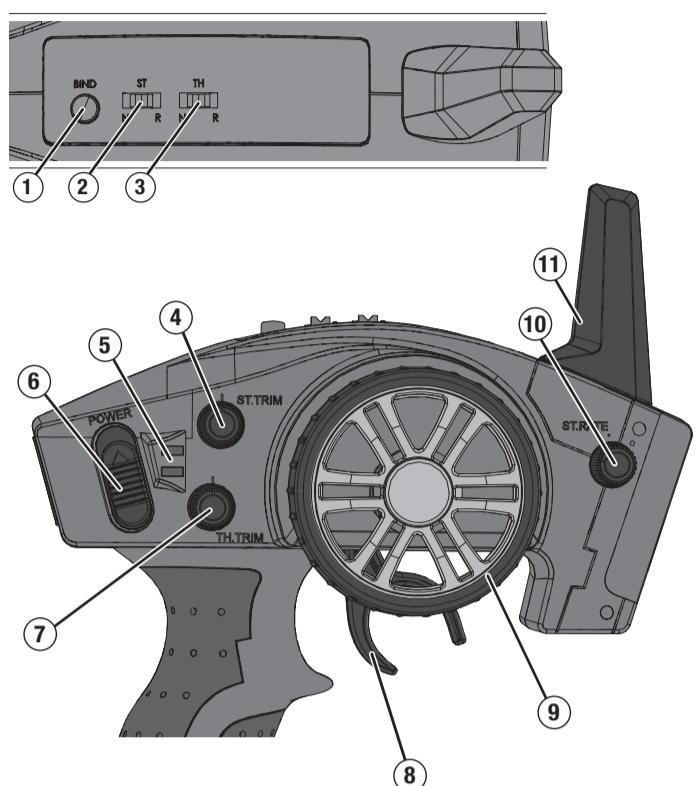
# NIGHTCRAWLER 2.0 RTR

1/10 4WD ROCK CRAWLER

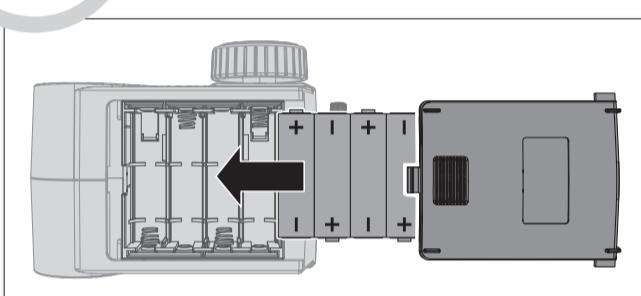
OWNER'S MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG | MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

Getting Started // Für den Start // Démarrage // Per iniziare

- 1**  
EN >> Transmitter Controls  
DE >> Senderkontrollen  
FR >> Fonctions de l'Émetteur  
IT >> Controlli del Trasmettitore



- 2**  
EN >> Install the transmitter batteries  
DE >> Einsetzen der Senderbatterien  
FR >> Installation des piles de l'émetteur  
IT >> Installare le batterie del trasmettitore



**CAUTION:** If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

**CAUTION:** Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type.

Dispose of used batteries according to state and local laws.

**ACHTUNG:** Wenn Sie wieder aufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wieder aufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

**ACHTUNG:** Sollte der Akku durch einen nicht geeigneten Akkutyp ausgetauscht werden besteht Explosionsrisiko. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus immer nach den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

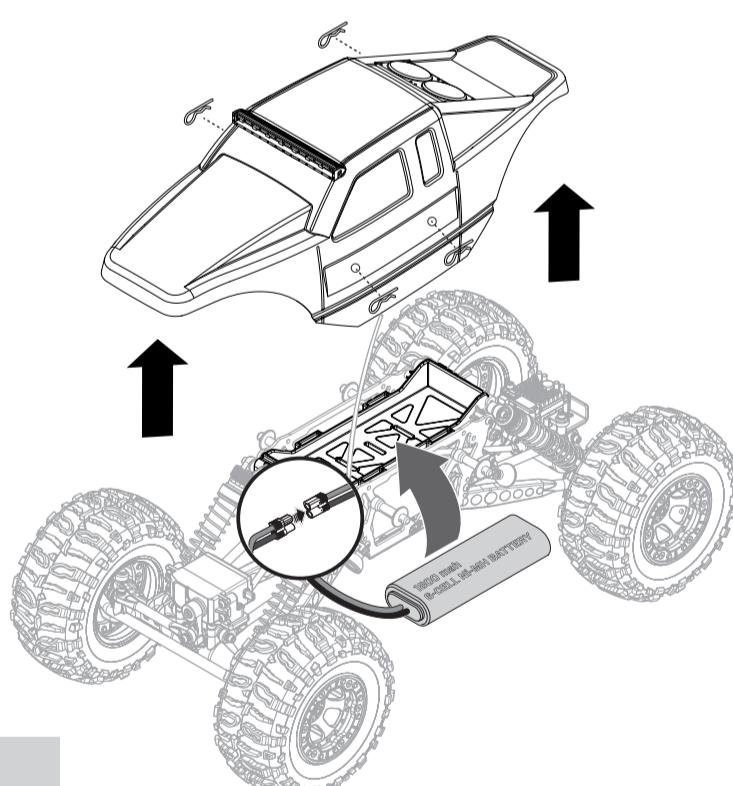
**ATTENTION:** Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

**ATTENTION:** Risque d'explosion en cas de remplacement par une batterie de type incorrect. Respectez les réglementations locales en vigueur pour vous séparer des batteries usagées.

**ATTENZIONE:** Si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

**ATTENZIONE:** Rischio di esplosione in caso venisse utilizzata una batteria non corretta. Disporre della batteria secondo le leggi del proprio stato.

- 3**  
EN >> Remove the body from the vehicle  
DE >> Abnehmen der Karosserie  
FR >> Dépose de la carrosserie  
IT >> Togliere la carrozzeria del veicolo



- 4**  
EN >> Install the vehicle batteries  
DE >> Einsetzen des Fahrakkus  
FR >> Installation de la batterie sur le véhicule  
IT >> Installare la batteria sul veicolo

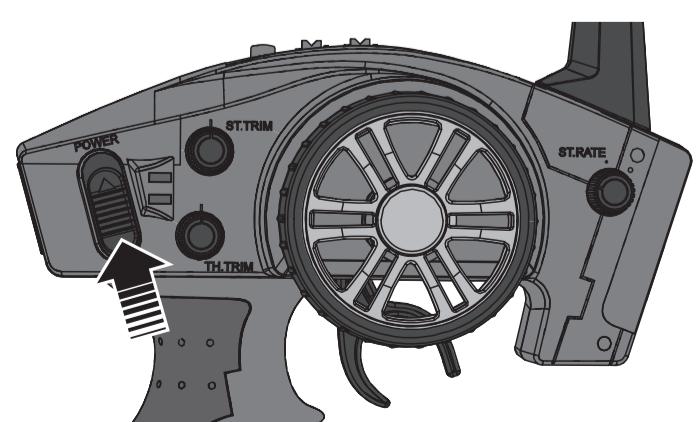
**CAUTION:** Connecting the battery to the ESC with reversed polarity will cause damage to the ESC, the battery or both. Damage caused by incorrectly connecting the battery is not covered under warranty.

**ACHTUNG:** Der verpolte Anschluss des Akku beschädigt den Regler und Akku. Schäden die durch einen falschen Anschluss verursacht werden sind, sind nicht von der Garantie gedeckt.

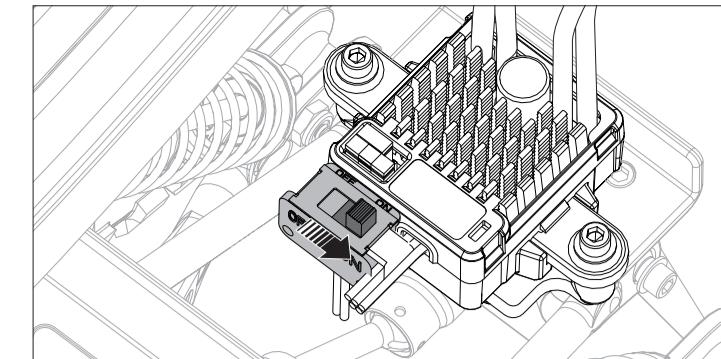
**ATTENTION:** La connexion de votre batterie à votre variateur avec une polarité inversée peut endommager votre variateur, la batterie ou les deux. Les dommages causés par une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

**ATTENZIONE:** La connessione della batteria all'ESC con polarità inversa può danneggiare l'ESC, la batteria o entrambi. I danni causati dalla connessione errata della batteria non sono coperti da garanzia.

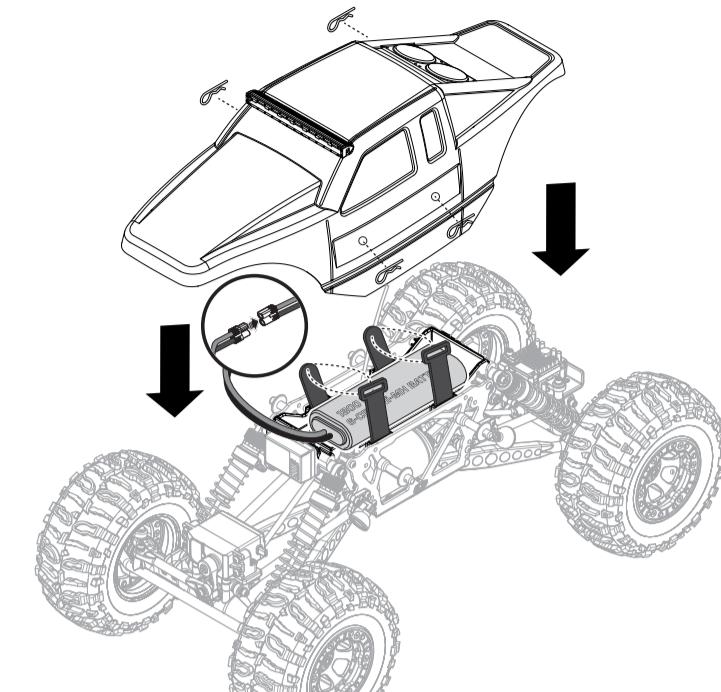
- 5**  
EN >> Power on the transmitter  
DE >> Schalten Sie den Sender ein  
FR >> Mettez l'émetteur sous tension  
IT >> Accendere il trasmettitore



- 6**  
EN >> Power on the vehicle  
DE >> Schalten Sie das Fahrzeug ein  
FR >> Mettez le véhicule sous tension  
IT >> Accendere il veicolo



- 7**  
EN >> Reinstall the vehicle body  
DE >> Aufsetzen der Karosserie  
FR >> Réinstallation de la carrosserie  
IT >> Rimontare la carrozzeria



## Changing the Travel Adjust Settings // Ändern der Servowegeinstellungen // Modification des courses // Cambiare le regolazioni delle corse

EN

The travel function supports precise endpoint adjustments in each direction for the steering and throttle channels.

1. Hold the trigger in the full brake position while powering on the transmitter. The LED flashes rapidly, indicating the programming mode is active.
2. **Throttle End Point:** Hold the trigger in the full throttle position. Turn the TH TRIM knob to adjust the full throttle end point.
3. **Brake End Point:** Hold the trigger in the full brake position. Turn the TH TRIM knob to adjust the full brake end point. Return the trigger to the center position.
4. **Left Steering End Point:** Hold the steering wheel in the full left position. Turn the ST TRIM knob to adjust the left end point.
5. **Right Steering End Point:** Hold the steering wheel in the full right position. Turn the ST TRIM knob to adjust the right end point. Return the steering wheel to the center position.
6. Power off the transmitter to save the travel adjust settings. The minimum travel is 75% and the maximum travel is 150%. The default travel settings are 125% steering and 100% throttle.

FR

La fonction de réglage des courses permet un réglage précis des fins de courses dans chaque direction de la voie des gaz et de direction.

1. Maintenez la gâchette en position frein en mettant l'émetteur sous tension. La DEL se met à clignoter rapidement indiquant que le mode de programmation est activé.
2. **Fin de course de l'accélérateur:** Maintenez la gâchette en position plein gaz. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course de l'accélérateur.
3. **Fin de course du frein:** Maintenez la gâchette en position frein. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche:** Maintenez le volant totalement vers la gauche. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite:** Maintenez le volant totalement vers la droite. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
6. Mettre l'émetteur hors tension pour enregistrer le réglage des fins de courses. La course minimale est de 75% et la course maximale est de 150%. Le réglage par défaut est une course de 125% à la direction et une course de 100% aux gaz.

## Calibrating the Dynamite® 60A Brushed ESC // Kalibrieren des Dynamite 60A Bürstenreglers // Calibrage du variateur Dynamite 60A // Calibrazione dell'ESC Dynamite brushed 60A

EN

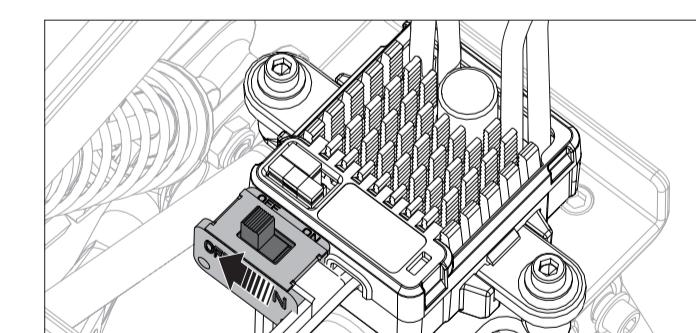
1. Power OFF the ESC.
2. Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Keep the throttle at neutral and power on the ESC.
4. The ESC automatically calibrates the throttle range after 3 seconds.
5. One long beep will sound when the ESC is ready to run.
6. The vehicle is now ready to drive.

FR

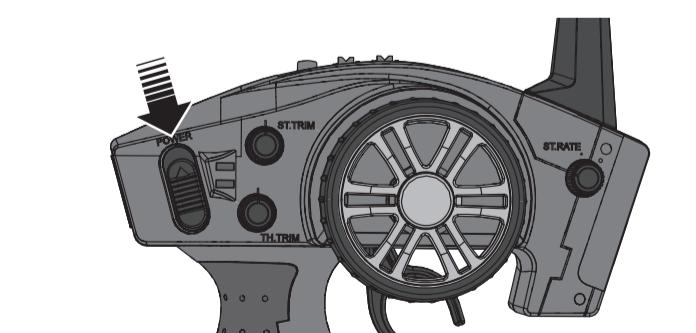
1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim sia est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Laissez la commande des gaz au neutre et mettez le contrôleur sous tension.
4. Le contrôleur va automatiquement calibrer les fins de course dans un délais de 3 secondes.
5. Une longue tonalité sera émise quand le contrôleur sera prêt.
6. Le véhicule est maintenant prêt à rouler.

## When You Are Finished // Nach dem Fahren // Après utilisation // Dopo l'uso

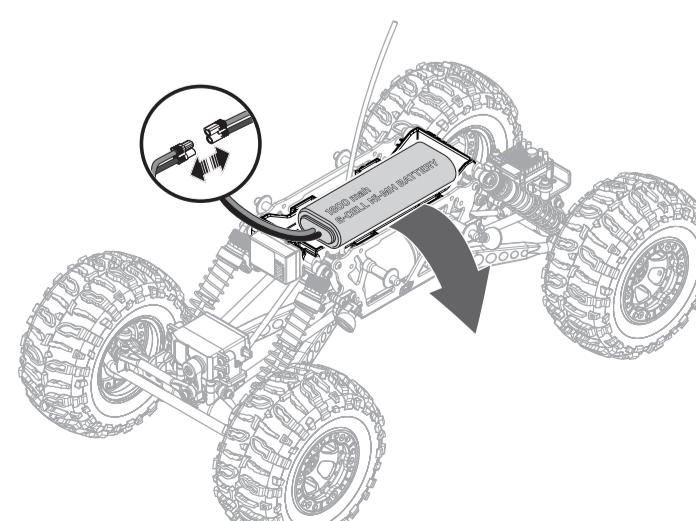
- 1**  
EN >> Power off the vehicle  
DE >> Schalten Sie das Fahrzeug aus  
FR >> Mettez le véhicule hors tension  
IT >> Spegnere il veicolo



- 2**  
EN >> Power off the transmitter  
DE >> Schalten Sie den Sender aus  
FR >> Mettez l'émetteur hors tension  
IT >> Spegnere il trasmettitore



- 3**  
EN >> Remove and recharge the vehicle battery  
DE >> Entnehmen und aufladen des Fahrzeugakkus  
FR >> Retirez et rechargez la batterie du véhicule  
IT >> Togliere e ricaricare la batteria del veicolo





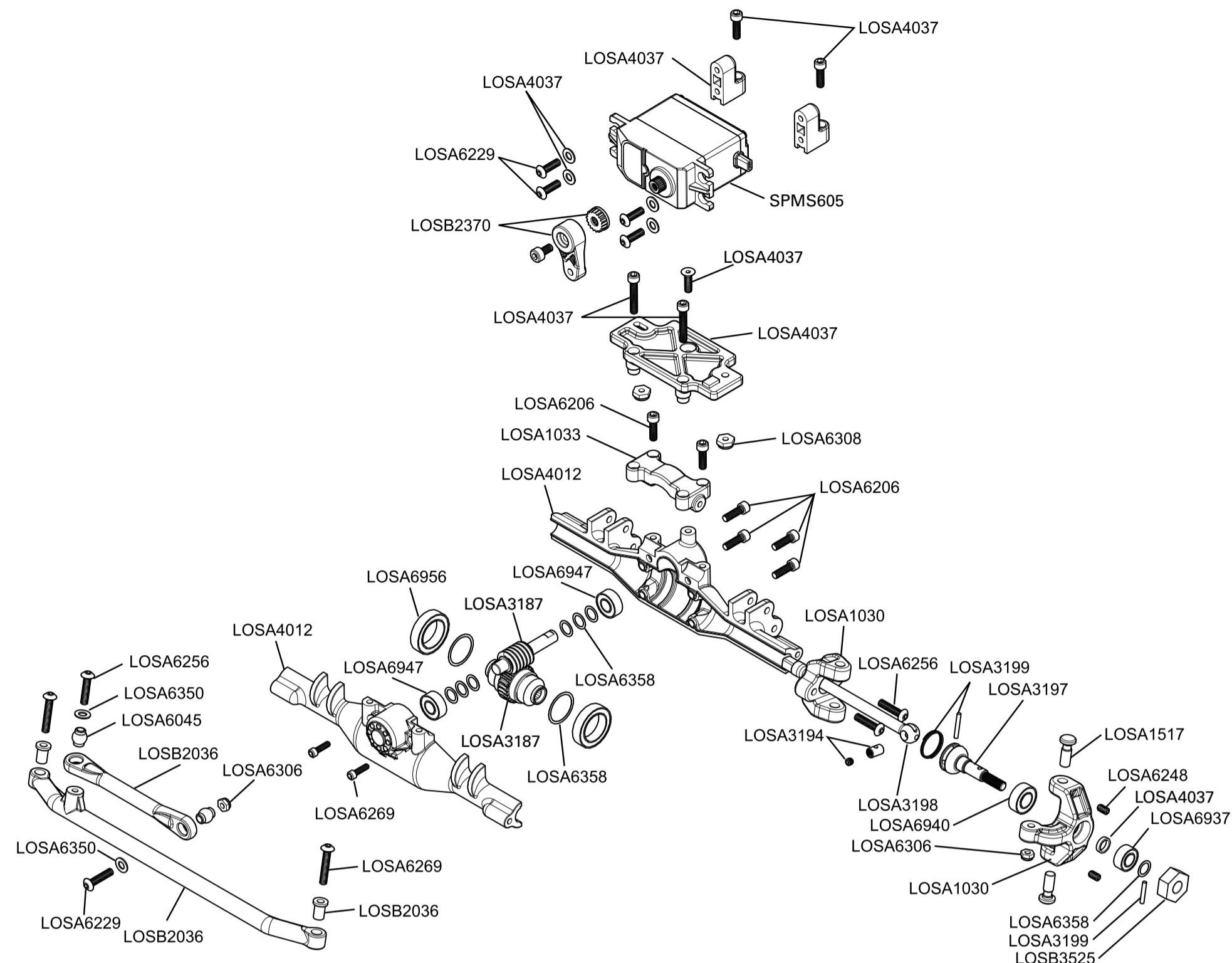


# NIGHTCRAWLER 2.0 RTR

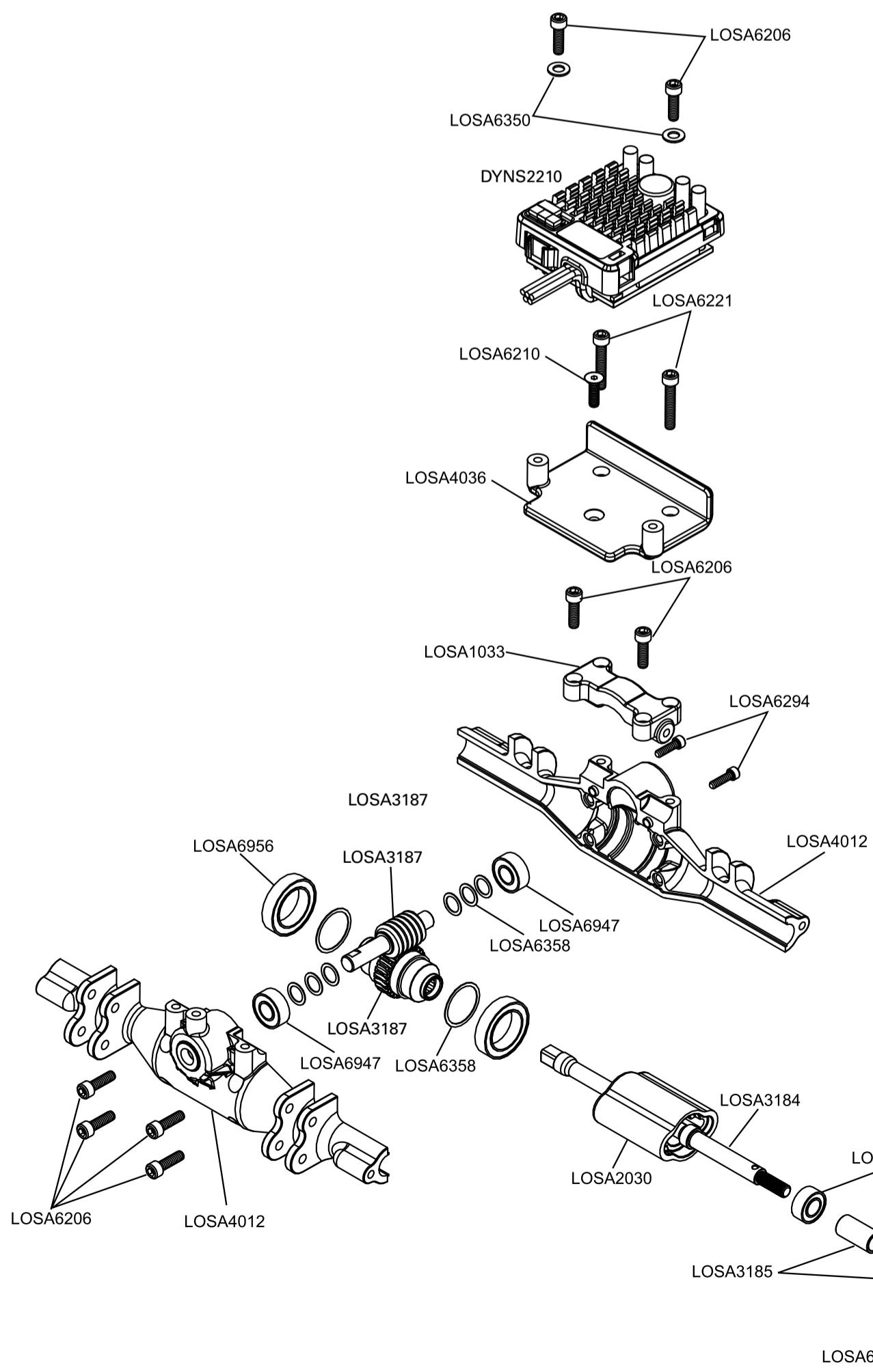
1/10 4WD ROCK CRAWLER

OWNER'S MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG | MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

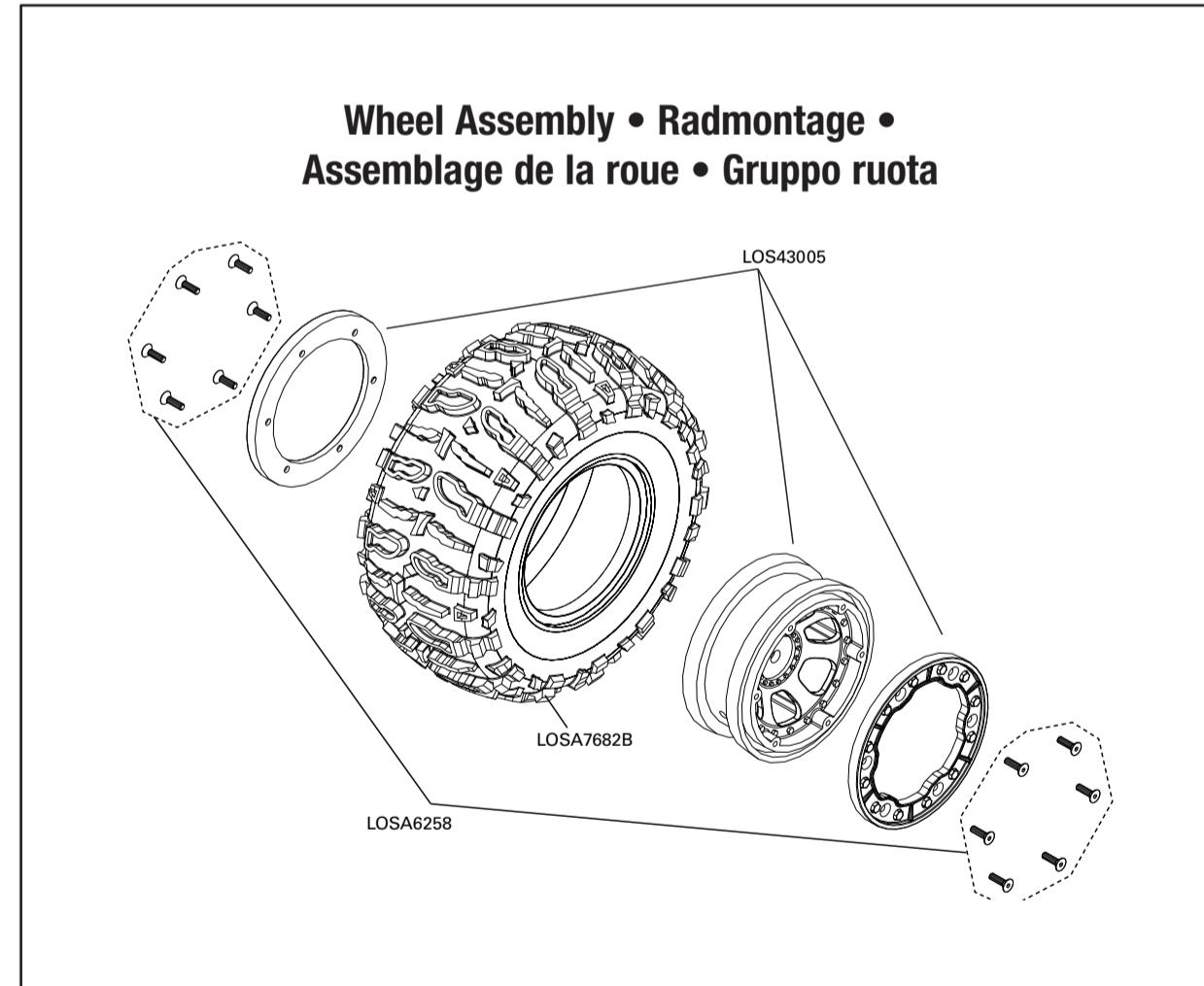
## Front Assembly • Montage Front • Train avant • Gruppo anteriore



## Rear Assembly • Montage Heck • Train arrière • Gruppo posteriore



## Wheel Assembly • Radmontage • Assemblage de la roue • Gruppo ruota



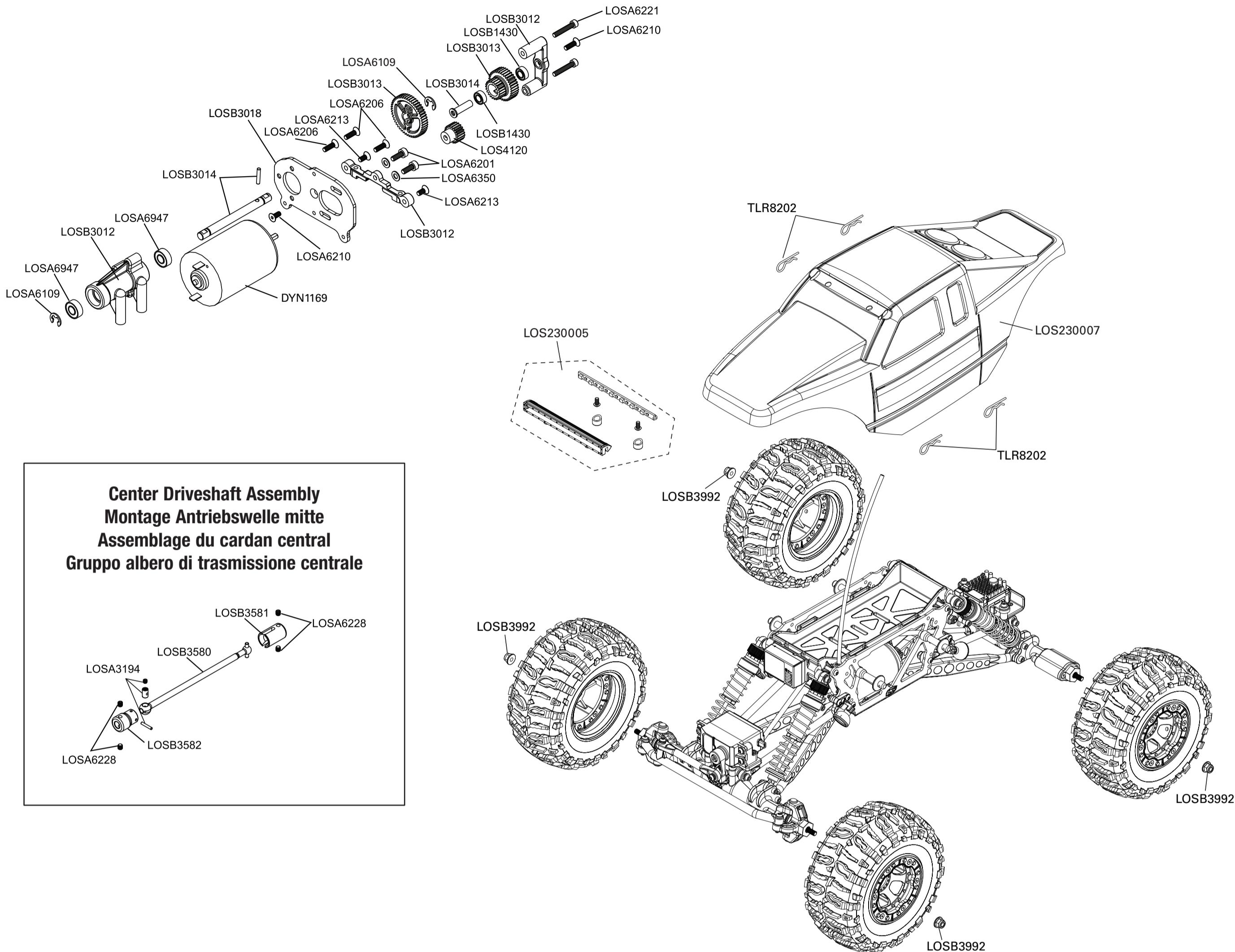


# NIGHTCRAWLER 2.0 RTR

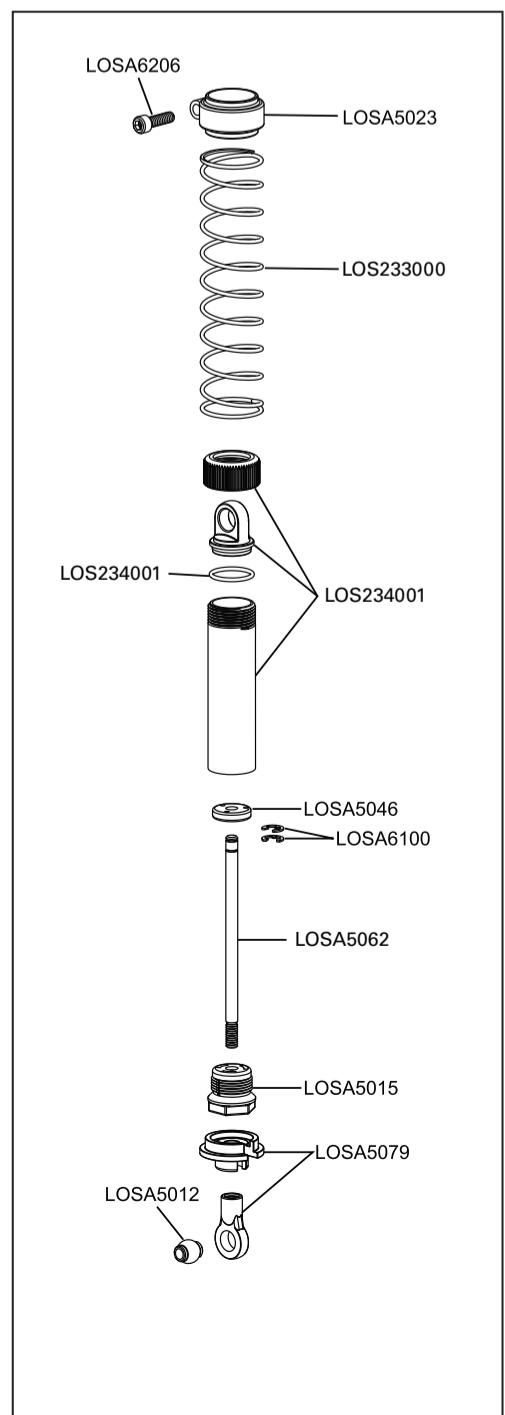
1/10 4WD ROCK CRAWLER

OWNER'S MANUAL | BEDIENUNGSANLEITUNG | MANUEL DE L'UTILISATEUR | MANUALE DELL'UTENTE

## Motor Assembly • Motormontage • Assemblage du moteur • Gruppo motore



- Shock Assembly
- Stoßdämpfer Montage
- Assemblage d'un amortisseur
- Gruppo ammortizzatore



## Chassis • Chassis • Châssis • Telaio

