

XXX-SCT

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Not responsible for errors. All prices subject to change without notice.



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	3
Register your Losi Product Online	3
Getting Ready	3
Safety Precautions and Guidelines	3
Quick Start	3
Peak Detection Charger	4
Supplied and Required Equipment	4
XXX-SCT Electronics System Overview	4
MSC-12L Fwd/Rev ESC	5
Installing The Transmitter Batteries	5
Installing The Battery Pack(s)	6
Losi LSR-3000 Radio System	6
Precautions for Driving the XXX-SCT	7
Troubleshooting Guide	8
RC Terminology	9
Replacement Parts List	10
Optional Parts List	11
Warranty and Repair Policy	12
Contact Info	13
FCC Statement	13
Compliance Information for the European Union	13
Transmission Exploded View	50
Rear Exploded View	51
Front Exploded View	52
Chassis Exploded View	53
Setup Sheets	54

INTRODUCTION

Thank you for purchasing the Losi® 1/10 XXX-SCT. We are confident you will be satisfied with the performance of this durable and resilient vehicle. Please read through the entire manual before setting up and using your vehicle.

REGISTER YOUR LOSI PRODUCT ONLINE

Register your XXX-SCT now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Log on to www.LOSI.com and follow the product registration link to stay connected.

GETTING READY

Thoroughly read all the enclosed material, precautions and follow instructions to avoid damaging your new RC vehicle. If you choose to not follow these steps or instructions, it will be considered negligence. If after review of this manual and prior to running your XXX-SCT, you determine this RC vehicle is not what you want—Do Not proceed and Do Not run the XXX-SCT. If the XXX-SCT has been run, your local hobby store will not be able to process a return or accept it for exchange.

SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

Age Recommendation: Not for children under 14 years.

This is not a toy.

Always operate this RC model in a safe, reasonable and cautious fashion. When driving the XXX-SCT avoid someone being hit by the vehicle. You may cause serious injury to another person, or to personal property should you make contact while running the XXX-SCT.

General

- This RC Vehicle is not intended for use on public highways or roads.
- Avoid areas that have many pedestrians or crowds of people.
- Keep in mind that this vehicle is radio controlled and can experience moments of radio loss or interference, provide for a margin of error at all times.
- Be aware that the motor and batteries of this RC vehicle will get HOT during each use. Be careful not to burn yourself.

Electronic Speed Control (ESC)

- Read all safety precautions prior to each use.
- Never leave the vehicle/ESC unsupervised while it is switched on, in use or connected to a power source. If there is a short-circuit or product defect, it could result in fire.
- If there are exposed wires, do not use the ESC until you have installed shrink-wrap or replaced the wire.
- Disconnect the battery from the ESC after use.
- The ESC is not waterproof and should not be exposed to moisture.
- Do not attempt to use 3-cell LiPo; doing so will damage the ESC and could result in fire.
- Always turn on the transmitter first then the ESC to prevent an out-of-control vehicle.

- When setting your Electronic Speed Controller:
 - Disconnect motor or remove the pinion gear during ESC setup or calibration functions.
 - Keep loose clothing, hair, gloves and fingers away from moving parts at all times.
- Rubber tires can cause severe injury if there is a failure while running the vehicle while on a stand or when being held. Ensure rubber tires are securely mounted to the rims and if not, re-glue them and check them often for security.

Batteries and Charging

The XXX-SCT uses rechargeable batteries such as NiMH. These batteries all have special requirements to preserve performance and last.

- Read all instructions provided by the manufacturer of the batteries.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Always check to ensure the polarity of battery connection is correct.
- Never leave batteries unattended while charging.
- Never charge a battery while it is installed in the XXX-SCT.
- Do not charge any battery that appears to have any damage.
- If there are exposed wires, do not charge or use the battery until you install shrink-wrap or replace the complete wire.

When charging NiMH batteries, select a charger to meet your requirements. You need a charger that is a 100-240V wall charger or one which requires a 12V power supply. Follow the charger manufacturer's instructions and precautions during each use.

QUICK START

Note: Please read the entire manual to gain a full understanding of the XXX-SCT vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

- ☐ 1. Read the safety precautions found on this page.
- ☐ 2. Charge the battery pack you have chosen (NOT INCLUDED). Refer to the Manufacturer's Supplied instructions for battery charging information.
- ☐ 3. Install the AA batteries into the LSR-3000 Transmitter (see page 5). Use alkaline or rechargeable batteries only.
- ☐ 4. Install a fully charged battery pack (see page 6).
- ☐ 5. Turn on the transmitter and then the vehicle. Always turn the transmitter on before the vehicle and turn it off after the vehicle has been turned off.
- ☐ 6. Check steering. Verify that the servo is functioning properly.
- ☐ 7. Driving the XXX-SCT (see page 7).
- ☐ 8. Performing maintenance of the XXX-SCT.



PEAK DETECTION CHARGER

Peak detection chargers monitor the battery during charging and automatically shut off upon full charge. You can either purchase a peak detection charger that plugs into a household AC wall socket or one that requires you to also purchase a 12V power supply.



If using a charger other than a peak detection charger, make sure your battery is fully discharged prior to charging. Many of these have a 15–20 minute timer that allows you to set a charge time. If the battery is not fully discharged, you can potentially over-charge your battery pack. **Do not charge any battery unattended**, and monitor for heat build up. If the battery pack is more than warm to the touch, immediately discontinue charging. Read all safety precautions supplied by the charger and battery manufacturer.

SUPPLIED AND REQUIRED EQUIPMENT

Supplied tools



- 2-Way wrench
- 4 Hex Wrench "L" shaped
- Flat Turnbuckle Wrench
- Transmitter/Receiver BIND Plug
- .050, 1/16, 5/64, and 3/32
- 4 AA Alkaline Batteries

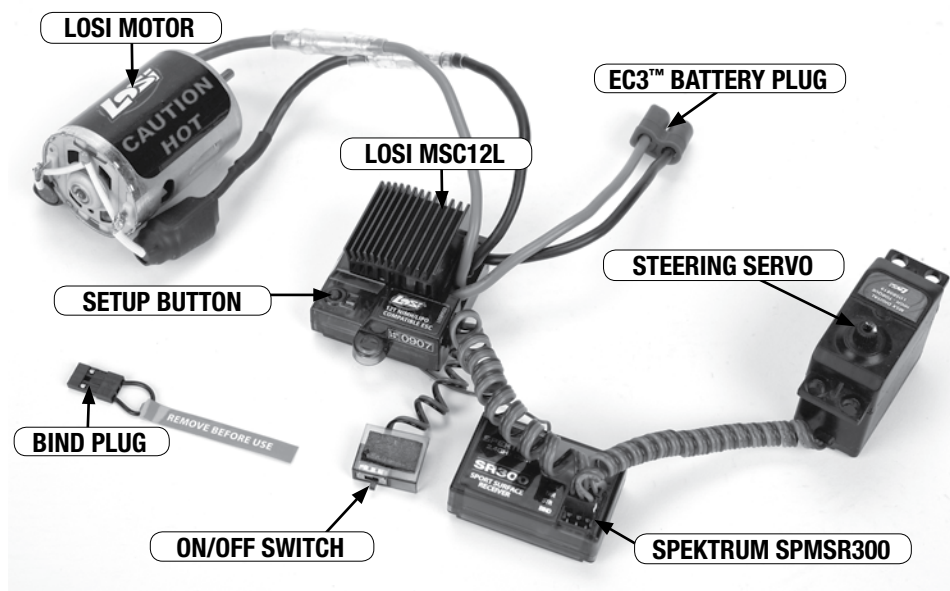
Recommended Accessories

- Hobby grade knife
- Side cutting pliers
- Soldering iron
- CA glue (LOSA7880 or LOSA7881)
- Needle nose pliers
- Safety goggles
- Double-sided tape (LOSA4004)

Required Equipment

- A 6- to 7-cell NiMH battery pack. Or with proper knowledge, LiPo battery packs.
- NiMH battery charger with automatic peak detection recommended (LiPo charger if using LiPo battery).

XXX-SCT ELECTRONICS SYSTEM OVERVIEW



MSC-12L FWD/REV ESC

WARNING: This product can become extremely hot when in use, which could lead to burns.

Features

- LiPo, NiMH/NiCd compatible
- 4 user selectable modes—Forward/reverse, Forward only race, Practice mode with slow acceleration, and Crawler.
- High-power FET control with proportional forward and reverse.
- High frequency design delivers smooth speed transition.
- Thermal Overload Protection prevents damage due to over current conditions.
- Pre-wired with EC3 battery plug and bullet-style motor connectors.
- Designed to operate with stock motors (12 turns or higher).
- Push-button programming with one touch setup.
- Water-resistant

Specifications

Operation	Proportional forward, proportional reverse with braking delay
Input Voltage	4-cell (4.8-volts) to 7-cell (8.4-volts) DC NiMH/NiCd or 2S LiPo (7.4 volts)
Peak Current	1000A Forward and 350A Backwards
Continuous Current	250A Forward and 125A Backwards
Full-On Resistance	0.0014 Ohms Forward 0.0028 Ohms Backwards
Frequency	1kHz
BEC output	5V DC, 1 amp max. at 7.2V
Overload Protection	Thermal
Dimensions	1.575 in x 1.575 in x 1.063 in (40mm x 40mm x 27mm)
Weight	1.87 oz (53 g)

Connecting the Battery

The MSC-12L comes pre-wired with an EC3 connector. Use battery packs from 4-cell (4.8-volt) to 7-cell (8.4-volt) sub-C size battery packs or with 2S LiPo packs (7.4-volt).

1. Be sure the on/off switch is in the "off" position.
2. Connect a fully charged battery pack to the speed control's battery connector.

Adjusting the Transmitter

1. Set the "throttle reversing" switch to the NORMAL position.
2. Set the "throttle trim" to the CENTER position.

Speed Control Programming

Note: While in the programming mode, no power is applied to the motor.

Battery Selection: When the ESC is powered on, the LED will be flashing for 2 seconds to indicate the Selected Battery Type. During this time the user can press the key to toggle between LiPo and NiMH/NiCd modes. After the key has been pressed (battery type selected), the LED will flash for 2 more seconds.

- A. Turn on ESC and push button once within 2 seconds, push again to toggle between modes.
- B. Red light indicates LiPo mode (with 6-volt cutoff).
- C. Green light indicates NiMH/NiCd mode.

One-Touch Endpoint Setup

Note: Please be sure to set all throttle trim settings to neutral before performing an endpoint setup.

- A. Hold button and turn on ESC until the Red/Green light comes on. Once on, release button.
- B. Pull trigger to full throttle position until the green light goes from flashing to solid. Once solid, your forward endpoint is now set.
- C. To set reverse endpoint, push the trigger into the full reverse position until the flashing red light turns solid. At this point your reverse/brake endpoint is now set.
- D. Return trigger to neutral setting. The green light will now be solid and you are ready to go!

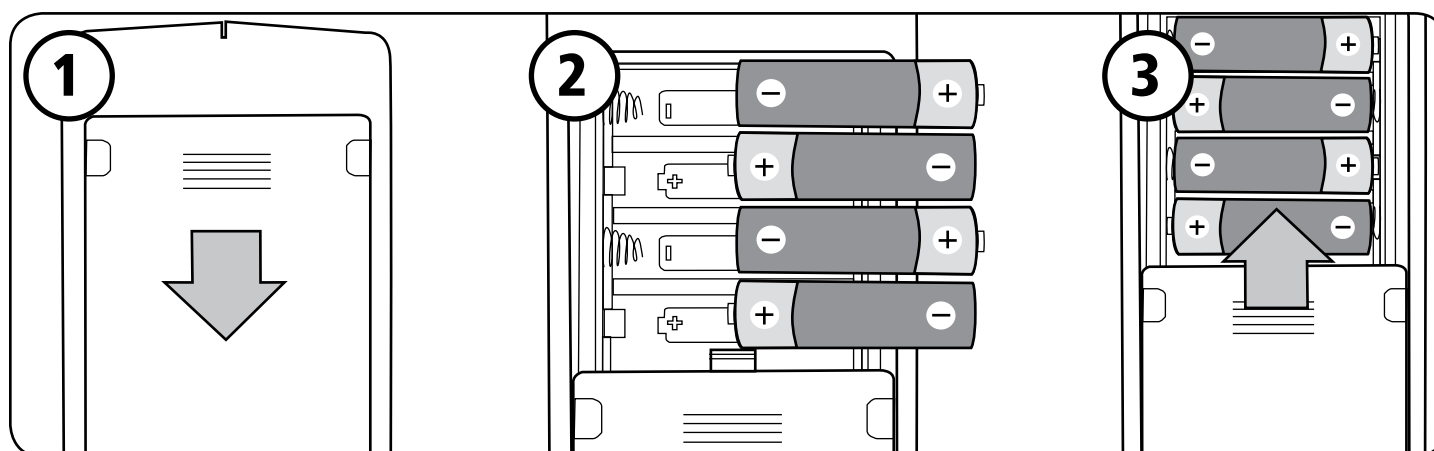
Selecting Speed Controller Modes

To change modes on your MSC-12L hold the setup key for over 5 seconds while in neutral. Once you find desired mode, simply release the key and you are ready for action.

- Forward/Reverse mode—Solid Green LED
- Forward Only mode—Fast Flashing Green LED
- Practice mode—Slow Flashing Green LED
- Crawler mode*—Solid Green and Red LED

***NOTICE:** Crawler mode is for use in rock crawling vehicles only. Do not use this mode with your 1/10 XXX-SCT. Doing so may damage the vehicle.

INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES





INSTALLING THE BATTERY PACK(S)

To install the battery pack, remove the battery hold-down strap by removing the clip from the front mounting boss. Then, while lifting the strap, pull forward in one motion.



After you have inserted the fully charged battery pack, reinstall the battery hold-down strap.

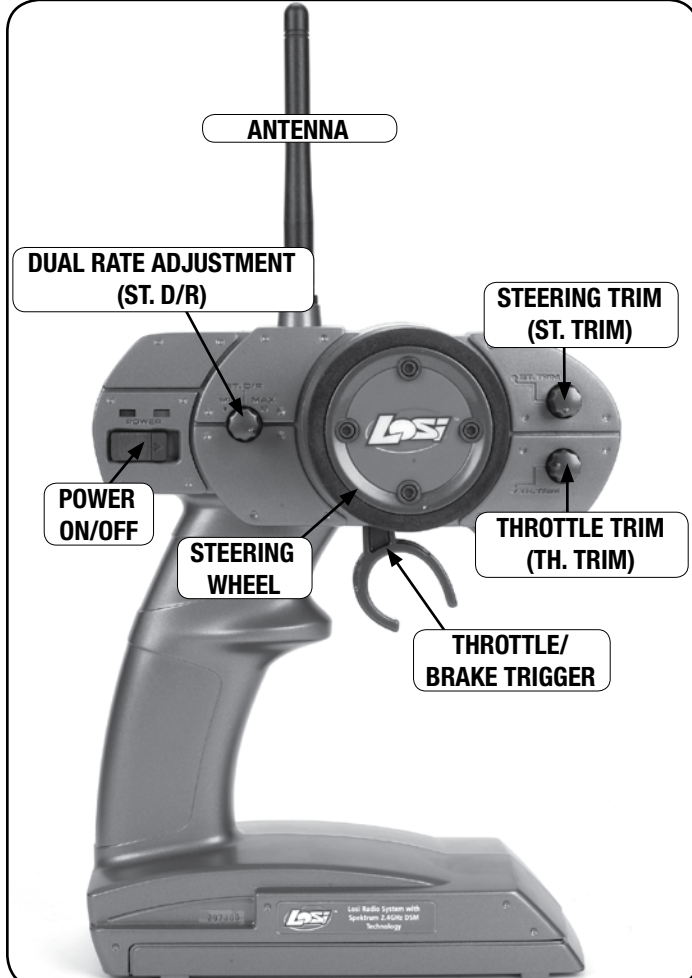


The battery hold-down has a flat side while the other side has strengthening ribs; the rib side should be face down to the battery. Insert on an angle into the rear support, and then down on the front pin and secure it with the previously removed clip.

LOSI LSR-3000 RADIO SYSTEM

The XXX-SCT comes with the Losi LSR-3000 Radio System with Spektrum™ 2.4GHz DSM® Technology. The system will not interfere with radio systems operating on legacy frequencies such as 27MHz or 75MHz, neither will you experience any overlapping interference from other 2.4GHz systems. The transmitter and receiver are bound together from the factory to uniquely operate together.

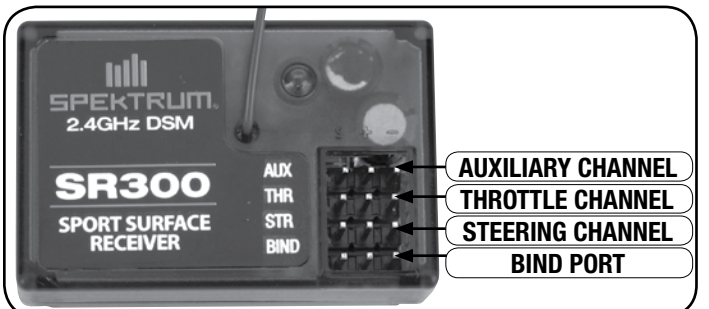
Operation and Adjustment



- Power Switch – Turns the transmitter On and Off.
- Dual Rate – (ST.D/R) Adjusts how much the wheels can turn left/right in equal proportion.
- Steering Trim – (ST.TRIM) Adjusts the “Hands Off” direction of the XXX-SCT.
- Throttle Trim – (TH.TRIM) Fine adjustment for the throttle and brake center.

Receiver

There is no adjustment required of the receiver. Please note the different slots for connection.



There is Bind, channel one, channel two and auxiliary slots.

The bind slot is used to bind the transmitter to the receiver. The bind process teaches the transmitter the unique GUID ID of the receiver. Although the transmitter and receiver come bound, below are the steps to rebind your transmitter and receiver should the need arise.

Rebind Process

1. Ensure the transmitter and vehicle are both turned off.
 2. Using the supplied Bind plug (which looks like a standard receiver plug with a short wire loop installed), insert the Bind plug into the receiver slot labeled BIND.
- Note:** You do not need to remove any other plugs to rebind.
3. With the bind plug installed, turn on the vehicle. Notice the receiver LED is now blinking.
 4. Turn on the transmitter. You will see a similar blinking LED under a translucent cover.
 5. Both the receiver and transmitter LEDs will stop blinking and be on solid, indicating they are bound.

6. Turn off the vehicle and then the transmitter.
7. Remove the bind plug from the receiver.
8. Turn on the transmitter and then the vehicle to ensure operation. If the transmitter does not control the vehicle, repeat steps 1–7 above. If after several attempts you are unsuccessful, please contact Horizon product support.

Receiver Antenna

Using your fingers gently straighten the antenna wire to be close to vertical from the chassis for the best radio reception.

Factory Settings of Radio/ESC

The Electronic Speed Control was calibrated together with the radio system at the factory. When you turn on and run the XXX-SCT for the first time, you may need to slightly adjust the Throttle Trim. If the vehicle creeps in reverse or in forward, make a fine adjustment to the Throttle Trim knob on the transmitter. Sometimes the bumps and bounces of transportation can slightly alter the settings.

PRECAUTIONS FOR DRIVING THE XXX-SCT

- The Electronics in this vehicle are not waterproof. Avoid running the vehicle in or through standing water, wet grass, mud or snow.
- This vehicle is quick:
 - Do not run the vehicle if it will be out of sight for any amount of time.
 - Do not drive your vehicle near a crowd of people.
 - Perform a check of the vehicle before going out to run it.
 - Ensure the tires are not coming off the rims.
 - Generally check the vehicle for items such as a loose wheel nut, or anything loose on the steering assembly. The vibrations of running off-road tend to loosen screws and nuts.
- The gearing of the XXX-SCT IS NOT meant for running the vehicle in tall grass.
- Be careful driving when the battery is nearly discharged or the car is running slowly. You could lose enough power for the receiver to shutdown and you may lose control.
- When driving the XXX-SCT be cautious and use common sense.
- If your vehicle gets caught or stuck, do not pull the throttle in either forward or reverse. This will overload the ESC and/or motor resulting in damage to one or possibly both.
- After running a battery pack, allow the electronics several minutes to cool, before running the next battery pack.

Run Time

The single largest factor in run time is the mAh capacity of your battery pack. The larger the mAh rating the more run time you will experience. For example: if you have a 4600mAh battery pack, you can expect close to twice the run time of a 2000mAh battery pack.

The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The longer you run, the hotter the battery plugs can get. Check the standard plugs periodically. As batteries see more use they will degrade in performance and capacity.

How you drive your XXX-SCT also affects your run times. If you are performing runs, going from a standstill to full speed repeatedly, you are taxing your batteries and electronics. Hard acceleration draws a lot of current from any battery and will lead to shortened run time.

If the bearings are dirty, they will cause significant drag causing reduced run times and speed.

To improve run times consider the following:

- Keep your vehicle clean and maintained.
- Allow more airflow to the heat sink of the MSC 12RB ESC.
- Change the gearing to a lower ratio; this will make the electronics run cooler. To change gear ratio, use a smaller pinion gear, or a larger spur gear than those originally supplied. (The XXX-SCT comes with a 16- tooth pinion and an 88-tooth spur gear.)
- Change to battery packs of higher mAh rating.
- Verify you are using the best charger for your batteries. (See your local hobby dealer.)
- Tuning, Adjusting & Maintaining the XXX-SCT

Periodically examine your XXX-SCT for the following:

- Keep your vehicle clean using a brush to remove dirt and dust.
- Look for cracks in the suspension arms and other molded parts.
- Check that the tires are still glued to the wheels.
- Check that all the wheel bearings are clean and lubricated.
- Using your tools, attempt to tighten all the screws and nuts.
- Verify that the Camber Links and Steering Linkage are not bent.
- Check that the Toe and Camber settings are as desired and equal.
- Remove the gear cover.
 - Check the Spur gear for wear.
 - Check the Pinion gear.
 - Check the Slipper Pads for wear.
- Take the shocks off the vehicle and check, especially if they appear to be leaking as it is time to rebuild them.
- Look over all the wiring and connections for bare wire or any place which could lead to a short-circuit.
- Verify the ESC is securely mounted to the chassis.
- Verify the receiver is still securely mounted to the chassis.
- Turn on the radio. If the Green LED is off or dim, replace the 4 AA batteries in the transmitter.

After you become familiar with driving your XXX-SCT, you may need to reset or make adjustments to the alignment. Make sure to work on a flat work space.

This will enable you to easily and more quickly make both Toe-in and Camber adjustments. These adjustments should be set with the vehicle sitting at its normal ride height.



TROUBLESHOOTING GUIDE

Many questions are the result of simple user errors or minor adjustments which are easily addressed. If after reading below you cannot resolve your problem, contact the appropriate Horizon product support center (see page 13).

Radio system does not work properly

If the power light on the transmitter is not turning on, first ensure the batteries are installed correctly. You should also check that the batteries are good and/or if rechargeable are fully charged. Replace them if needed. If the power light is blinking, then the transmitter batteries are weak and should be replaced. If the transmitter light is on but the radio is still not responding, you may need to rebind the transmitter to the receiver. Please see page 6.

Short radio range

If the radio range appears short, make sure the batteries are all fully charged and/or are in good condition.

Steering works but the motor will not run

The speed control may have gotten too hot and thermally shut down. Allow time for the speed control to cool. If this is the problem and has happened a few times, consider using a smaller pinion or a larger spur gear.

Check the transmission, do the rear wheels spin easily?

Check that a motor wire has not come loose.

Verify that the electronic speed control is plugged into the throttle channel of the receiver.

Check using another battery. Contact Horizon support for service instructions.

Steering servo does not work

Check all wires, radio system, battery connectors, and the battery pack.

Contact Horizon support for service instructions.

Motor runs backwards

The Black wire lead from the motor should be connected to the Black wire lead from the ESC and the same for the Red wires. If not, please correct by swapping the wires. If you are still experiencing problems, please contact Horizon support.

Motor starts running immediately after the battery has been connected

There may be internal ESC damage. Contact Horizon customer support.

Vehicle runs slowly/slow acceleration

Check battery connectors.

Confirm battery is charged.

Vehicle will not reverse

Make sure the throttle trim is at neutral.

Recalibrate/Setup the ESC (see page 5).

Check to see if the ESC is in Forward only mode that does not have reverse active.

Keep stripping spur gears

Improper gear mesh: Make sure mesh engages all teeth but is not too tight causing binding.

Improperly adjusted slipper: Slipper should slip for first 1-2 feet. If it is too tight, loosen. If too loose tighten and re-check.

MSC-12L FWD/REV ESC TROUBLESHOOTING GUIDE

Symptom	Solution
Steering servo operates but the motor does not run	Programming is not complete. Reprogram the ESC by following the programming instructions. Speed control connected to receiver incorrectly. Motor defective. Test motor independently, repair or replace as needed. Low batteries. Charge as needed. Overload Protection enabled. Check motor and connections.
Steering and motor do not function	Receiver wired incorrectly. Check polarity and orientation of controlplugs. Batteries discharged. Recharge or replace.
Full speed not attainable	Transmitter adjusted improperly. ESC programmed incorrectly. Reprogram.
Motor slows but will not stop	Throttle trim may be set improperly. ESC program does not match transmitter. Reprogram ESC.
Reduced radio range/Interference	Motor capacitors broken/missing. Repair or replace. Motor noise. Move receiver further away from ESC, motor and wiring. Transmitter batteries low. Replace batteries.

RC TERMINOLOGY

BEC (Battery Elimination Circuit)	The BEC eliminates the need for a receiver pack to power the radio system. On most electric vehicles this is located in the electronic speed control (ESC), but can also be a stand-alone device.
BIND Process	Programming a receiver to recognize the GUID code of only one specific transmitter or transmitter module.
Calibration	Also called ESC setup. It is the process used to match the transmitter throttle, brake and neutral to the ESC.
Current	Refers to the power flow from the battery to the ESC and Motor when used in the RC vehicle environment. Typically this is measured in Ampere or Amp.
Deadband	This refers to the amount of travel (movement) on the transmitter trigger before the vehicle is requesting the ESC to move the vehicle forward or backwards. It is an advanced adjustment used by experienced drivers.
DSM (Digital Spectrum Modulation)	The 2.4GHz technology of Spektrum radios.
ESC (Electronic Speed Control)	The ESC is what translates the signals passed from the transmitter trigger through the receiver into commands that reach the motor to signal forward or reverse, acceleration or braking. The Xcelorin system is an advanced electronic speed controller that is very efficient in passing precise requests to the brushless motor. The BEC is also controlled by the ESC along with the Low Voltage Protection circuit.
GUID	Globally Unique Identification Code. Each individual module or radio is factory programmed with its own unique serial code. In the binding process, the receiver is programmed to only recognize the GUID code of one specific radio or module.
LiPo	A Lithium Polymer battery's abbreviation indicating the chemistry used in these rechargeable batteries. These batteries require special attention by the user and are only recommended for the most experienced of users.
mAh	The Milliampere Hour abbreviation, which represents the capacity of a battery pack. The higher this rating the longer the run time of each charge.
Neutral Position	Referring to the Transmitter when at rest, meaning the throttle trigger and steering have no input. When you turn the transmitter on, set it to the side while turning the car on, the transmitter will be in a Neutral state.
NiMH	The abbreviation for nickel-metal hydride rechargeable batteries. These have replaced the use of NiCd batteries as the battery of choice in RC vehicles.
Profiles	The MSC 12RB has two (2) preset profiles. Forward Only and Forward and Reverse profile. The Forward only profile can be selected for racing purposes. The Forward/Reverse profile is great for running in your neighborhood.
Receiver	A device mounted into the vehicle that receives and decodes a signal sent by a transmitter. Servos, ESC and other devices are plugged into the receiver.
Resistance	As used here refers to the power loss from the battery to the ESC and Motor. Typically this is measured in Ampere or Amp. Too much resistance between the battery, ESC and motor can result in low performance and run time.
Servo	An electronic device connected to the receiver used to actuate steering control of the vehicle.
Spektrum	The technology brand of 2.4GHz radio system supplied with the XXX-SCT. The use of this technology eliminates the concern of conflicting frequencies found with older legacy radio systems. It further reduces to a minimum potential radio interference common with the legacy radio systems of the past.
Transmitter	Is the device held in your hand that relays steering and throttle/brake requests made to the receiver.
Trim	This is a setting used on the transmitter to make fine adjustments to the steering or throttle/brake trigger. For steering you would use the trim to make the adjustment for the vehicle to drive straight without adding steering input to the transmitter.
Thermal Shutdown	Refers to the ESC operating temperature. The MSC 12RB ESC monitors its internal temperature and will automatically prevent the ESC from delivering power to the motor, preventing damage due to overheating the ESC's electronics.



REPLACEMENT PARTS LIST

Part Number	Description	Part Number	Description
LOSA1109	Front Shock Tower (XXX-T, XXX-NT)	LOSA6030	Assembly Wrench (version 2)
LOSA1150	Front Outer Hinge Pin (XXX-T)	LOSA6044	H.D. Rod Ends & Balls: Desert-T, Speed-T 8B, 8T
LOSA1610	Steering Hardware Set	LOSA6074	Adjustable L/R Turnbuckle Set (6) (Speed-T, Desert-T)
LOSA1615	Short Ball Cups and Threaded Rod	LOSA6100	1/8" E-Clips
LOSA1620	Steering/Servo Mount Assembly (XXX, XXX-T)	LOSA6102	C-clips, .1875" - Large (12)
LOSA2006	Swivel Suspension Balls .250" (8)	LOSA6201	3mm x 8mm Cap-Head w/Washers (10)
LOSA2007	Hinge Pin 1.42" (XXT, XXX, XXX-T)	LOSA6204	4-40 x 1/2" Cap-Head Screws (10)
LOSA2103	Rear Shock Tower (XXX-SCT)	LOSA6206	4-40 x 3/8" Cap-Head screws (10)
LOSA2164	1/8" Upper Bulkhead / Outer Rear Hinge Pin (2)	LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat-Head Screws (10)
LOSA2166	Inner Rear Hinge Pins (XXX, XXX-T)	LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)
LOSA2919	Gear Diff Transmission Case (Gear Diff only)	LOSA6216	4-40 x 7/8" Cap-Head Screws (10)
LOSA2930	Complete Diff Set	LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws
LOSA2931	Diff Gear Housing	LOSA6226	Flat Head Screw, 4-40 x 7/8"
LOSA2934	Steel Outdrives w/Pins (2) (DT, XXX-SCT)	LOSA6229	4-40 x 3/8" Button-Head Screws (10)
LOSA2944	Motor Plate and Front Pin Brace (XXX-SCT)	LOSA6230	Shim Assortment - 3/16", 1/4", 1/2" (20)
LOSA3034	Transmission Screw Set	LOSA6233	4-40 x 5/8" Flat-Head Screws (10)
LOSA3042	Gear Cover with Access Plug (XXX-SCT, XXX-T CR)	LOSA6300	4-40 Hex Nuts (10)
LOSA3060	Slipper Shaft, Spacer & Hardware	LOSA6303	10-32 Locknuts (4ea Nylon & Steel) (8)
LOSA3066	Teflon® Assembly Lube	LOSA6305	4-40 Aluminum Locknuts, Low Profile (10)
LOSA3075	Transmission Upper Gear, Idler, Shaft	LOSA6306	4-40 Aluminum Mini Nuts (10)
LOSA3079	Idler Gear (2.19:1 and 2.43:1)	LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers
LOSA3123	Slipper Pad	LOSA6401	1/16" Pins for Wheels and Gears
LOSA3124	Slipper Spring, Cup, Spacer, Bushing, and Washer	LOSA6903	3/16" x 3/8" Teflon Sealed Bearings (2)
LOSA3132	Slipper Backing Plate	LOSA6908	1/2" x 3/4" Ball Bearings w/Teflon Seal (2)
LOSA3928	88T 48-Pitch Spur Gear	LOSA6909	1/8" x 3/8" Ball Bearings ('XX' Trans) (2)
LOSA4004	Servo Tape (6)	LOSA6954	5 X 10mm HD Clutch Bearings (2) 8B/8T, XXX-SCT
LOSA4015	Foam Battery Block	LOSA7215	Eclipse Tire XXX-SCT Tires (Blue) w/Foam (2)
LOSA4116	48 Pitch Pinion Gear, 16T	LOSA8200	Body Clips
LOSA4122	Front Kickplate, Bulkhead, and Steering Brace(XXX,T)	LOSB0805	LSR-3000 DSM Transmitter
LOSA4125	Front Spindles/Carriers, and Rear Hubs (XXX-T)	LOSB0818	MSX Digital Servo, (HRL, DT, T, XXX-SCT)
LOSA4145	Front/4° Rear Pivot Block Set (XXX, XXX-T, XXX-SCT)	LOSB2050	Front Suspension Arms (XXX-SCT)
LOSA4132	Front Bumper, Motor Guard (Speed T, Desert -T)	LOSB2051	Rear Suspension Arms (XXX-SCT)
LOSA4136	Front and Rear Inner Pin Brace Set (XXX, XXX-T)	LOSB2406	XXX-SCT Front Bumper Set
LOSA4146	Rear Pivot Plate (XXX, XXX-T)	LOSB2407	XXX-SCT Rear Bumper Set
LOSA4224	Threaded Chassis Inserts - Short and Long	LOSB2408	Nerf Gaurds, (XXX-SCT)
LOSA5013	Shock Mount Bushings	LOSB2409	Mud Flaps, XXX-SCT
LOSA5015	Double O-Ring Shock Cartridge	LOSB2410	Main Chassis (XXX-SCT)
LOSA5017	1.0" Shock Shaft	LOSB2425	Battery Strap/Top Plate
LOSA5022	Shock Shaft 1.2"	LOSB2454	XXX-SCT Front & Rear Body Mount Set
LOSA5023	Spring Clamps & Cups (2)	LOSB3497	Wheel Hex Set
LOSA5036	Front XXX-SCT Black Aluminum Shock Body	LOSB3573	Front Axles, XXX-SCT
LOSA5037	Rear XXX-SCT Black Aluminum Shock Body	LOSB3579	Constant Velocity Drive Shaft Set, (XXX-SCT)
LOSA5046	Shock Pistons #56 (Red) (4)	LOSB7016	Front Wheels (pr) XXX-SCT
LOSA5156	2.5" Spring 3.4 Rate Rear (Silver)	LOSB7017	Rear Wheels (pr) XXX-SCT
LOSA5150	2.5" Spring 2.3 Rate Rear (Pink)	LOSB8084	XXX-SCT ReadyLift Scheme
LOSA5218	Team Losi Certified Shock Fluid 35 wt Front	LOSB9522	MSC12L Forward/Reverse ESC, LiPo Cutoff
LOSA6001	Ball Studs w/Rod Ends 4-40 x 3/16" (4)	LOSB9999	1/10th LM-32K Motor
LOSA6020	H.D. 30-degree Plastic Rod Ends (Sport) (12)	SPMSR300	3-Channel DSM Sport Surface Receiver



OPTIONAL PARTS LIST

Part Number	Description	Part Number	Description
LOSA1126	Front Spindles & Carriers-VLA, XXX-T	LOSA5152	2.5" Spring 2.6 Rate, Red
LOSA2123	Rear Hub Carriers-VLA, XXXT	LOSA5154	2.5" Spring 2.9 Rate, Orange
LOSA2961	CVD Rebuild Kit: XXX-SCT	LOSA5156	2.5" Spring 3.4 Rate, Silver
LOSA2908	Monster Diff Square Spring/Setscrew	LOSA5158	2.5" Spring 3.7 Rate, Green
LOSA2911	One-Piece Diff Nut/Carrier	LOSA5160	2.5" Spring 4.1 Rate, Blue
LOSA3018	Heavy-Duty Thrust Bearing Set	LOSA5222	Silicone Shock Oil, 20 wt
LOSA3033	Transmission Case & Spacers Set, XXX-T	LOSA5213	Silicone Shock Oil, 22.5 wt
LOSA3034	Transmission Screw Set, XXX-T	LOSA5223	Silicone Shock Oil, 25 wt
LOSA3036	2.43:1 Diff Gear, XXX	LOSA5214	Silicone Shock Oil, 27.5 wt
LOSA3038	Differential Half Outdrives Set, XXXCR	LOSA5224	Silicone Shock Oil, 30 wt
LOSA3039	Differential Drive Rings & Shims, XXXCR	LOSA5215	Silicone Shock Oil, 32.5 wt
LOSA3041	XXXCR Motor Plate	LOSA5225	Silicone Shock Oil, 35 wt
LOSA3042	Gear Cover & Plug, XXX	LOSA5216	Silicone Shock Oil, 37.5 wt
LOSA3043	XXXCR Gear Cover Plugs (4)	LOSA5226	Silicone Shock Oil, 40 wt
LOSA3065	Silicone Differential Compound (Optional)	LOSA5240	Shock Oil 6 Pk. 20, 25, 30, 35, 40, 45 wt
LOSA3078	Diff Screw, Hardware & Seal Set	LOSA5242	Shock Oil 6 Pk. 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5 wt
LOSA3927	90-Tooth, 48-Pitch Spur Gear for Double-Disk Slipper	LOSA6907	5 X 8mm Ball Bearing
LOSA3929	86-Tooth, 48-Pitch Spur Gear for Double-Disk Slipper	LOSA6912	3/32" x 3/16" Bearings for Steering (XX, XXT, XXX, T)
LOSA3930	84-Tooth, 48-Pitch Spur Gear for Double-Disk Slipper	LOSA6951	Carbide Diff Balls, 3/32
LOS4112	48 Pitch Pinion Gear, 12T	LOSA9713	Graphite Kickplate, Bulkhead, & Steering Brace
LOS4113	48 Pitch Pinion Gear, 13T	LOSA9831	Graphite/Composite Rear Pivot Plate (XXX, XXX-T)
LOS4114	48 Pitch Pinion Gear, 14T	LOSA9722	Graphite Front Shock Tower, XXX-T
LOS4115	48 Pitch Pinion Gear, 15T	LOSA9822	Rear Shock Tower, Graphite, XXX-T
LOS4117	48 Pitch Pinion Gear, 17T	LOSA9930	Aluminum Upper Gear/Shaft 2.19:1, XXX-T
LOS4118	48 Pitch Pinion Gear, 18T	LOSA9940	Aluminum Hardcoated Suspension Balls
LOS4119	48 Pitch Pinion Gear, 19T	LOSB2132	Aluminum Rear VLA Hubs, 1 degree
LOS4120	48 Pitch Pinion Gear, 20T	LOSB2131	Aluminum Rear VLA Hubs, 0 degree
LOS4121	48 Pitch Pinion Gear, 21T	LOSB2133	Aluminum Front Spindles
LOSA4148	Front Pivot Block, Aluminum, All XXX	LOSB2134	Aluminum Front Carriers
LOSA4149	Rear Pivot Block, Aluminum, XXX-T CR	LOSB2225	Chassis Dirt Cover, XXX-SCT
LOSA5014	O-rings for shock cartridges	LOSB2226	Rear Sway Bar, XXX-SCT
LOSA5043	Shock Pistons #60, Natural (4)	LOSB2227	Aluminum Battery Strap, XXX-SCT
LOSA5045	Shock Pistons #57, Black (4)	LOSB3496	Aluminum 12mm Wheel Hexes
LOSA5047	Shock Pistons #55, Orange (4)	LOSB8087	XXX-SCT Clear Body
LOSA5048	Shock Pistons #54, Blue (4)	LOSB9606	MultiPro Intelligent Balance DC Charger
LOSA5055	Threaded Shock Body Set, .9"	LOSB9861	7.4V 5000mAh 2-Cell LiPo, 20C
LOSA5056	Threaded Shock Body Set, 1.2"	LOSB9862	7.4V 4400mAh 2-Cell LiPo, 30C
LOSA5062	1.2" Titanium Nitride Shock Shaft	LOSB9868	7.4V 3600mAh 2-Cell LiPo, 20C
LOSA5064	1.0" Titanium Nitride Shock Shaft	LOSB9873	7.4V 5000mAh 2-Cell LiPo, 40C
LOSA5150	2.5" Spring 2.3 Rate, Pink	LOSB9900	7.2V 3800mAh 6-Cell Stick Pack



WARRANTY AND REPAIR POLICY

Warranty Period: Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warrants that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

Limited Warranty: Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

Damage Limits: HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Repairs: Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Repairs: If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com <http://www.horizonhobby.com> under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Inspection and Repairs: To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Repairs: Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

CONTACT INFO

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/ Email
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Requests visit: www.horizonhobby.com/repairs
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

FCC STATEMENT

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION



Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)
No. HH2010091701

Product(s): LOS 1/10 ReadyLift XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Rockstar XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Stronghold XXX-SCT RTR

Item Number(s): LOSB0106, LOSB0108, LOSB0109

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

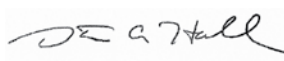
EN 300-328 Technical requirements for Radio equipment.

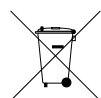
EN 301 489-1, General EMC requirements
301 489-17

EN 60950 Safety

Signed for and on behalf of:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
September 17, 2010

 Steven A. Hall
Vice President
International Operations
and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: www.horizonhobby.com unter Support für dieses Produkt.

Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

HINWEIS: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung.

ACHTUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

WARNUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen. Bitte beachten Sie, dass dieses Produkt ein hoch entwickeltes Hobby Produkt und kein Spielzeug ist. Es erfordert bei dem Betrieb Aufmerksamkeit und grundlegende mechanische Fähigkeiten. Falscher, nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen an eigenem oder fremden Eigentum oder zu Verletzungen an sich selbst oder Dritter führen. Versuchen Sie nicht dieses Produkt auseinander zu bauen, oder es mit Komponenten zu betreiben, die nicht ausdrücklich mit Genehmigung von Horizon Hobby dafür geeignet sind. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch von Kindern ohne direkte Aufsicht durch ihre Eltern bestimmt. Die Bedienungsanleitung enthält Anweisungen und wichtige Informationen für die Sicherheit und Betrieb. Es ist daher notwendig, allen darin enthaltenen Anweisungen und Warnungen Folge zu leisten und diese Anleitung vor dem Zusammenbau und Inbetriebnahme sorgfältig durch zu lesen.

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	15
Registrieren Sie Ihr Produkt Online	15
Für den Start	15
Sicherheitshinweise und Richtlinien	15
Quick Start	15
Peak Ladegerät	16
Benötigtes und geliefertes Zubehör	16
XXX-SCT Elektronik Übersicht	16
MSC12 L Vorwärts / Rückwärts Regler	17
Einsetzen der Senderbatterien	17
Losi LSR 3000 RC System	18
Sicherheitshinweise für das Fahren des XXX-SCT	19
Hilfestellung zur Problemlösung	19
RC Terminologie	21
Ersatzteil Liste	22
Optionale Teile	22
Garantie und Reparaturbedingungen	23
Konformitätserklärung	25
Antrieb Explosionszeichnung	50
Heck Explosionszeichnung	51
Front Explosionszeichnung	52
Chassis Explosionszeichnung	53
Setup Sheets	54

EINLEITUNG

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie sich für den LOSI 1/10 XXX-SCT entschieden haben. Wir sind überzeugt davon, dass Sie mit diesem robusten und haltbaren Fahrzeug die richtige Wahl getroffen haben. Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme diese Anleitung gründlich durch.

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr XXX-SCT Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.Losi.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

FÜR DEN ANFANG

Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen und Sicherheitshinweise vor Betrieb gründlich durch. Sollten Sie dieses nicht tun gilt dieses als Fahrlässig. Sollten Sie sich vor Betrieb, nach dem Lesen der Anleitung sicher sein, dass Sie dieses Fahrzeug nicht möchten, bringen Sie es bitte unbenutzt und originalverpackt an den Ort des Kaufes zurück.

SICHERHEITSHINWEISE UND RICHTLINIEN

Alter Empfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Das ist kein Spielzeug.

Betreiben Sie das Fahrzeug immer in einer sicheren und vorsichtigen Art und Weise. Vermeiden Sie während der Fahrt jeden Zusammenstoß. Sie können bei dem Betrieb des XXX-SCT andere Personen oder Gegenstände ernsthaft verletzen oder beschädigen.

Allgemein

- Dieses RC Fahrzeug ist nicht für den Einsatz auf öffentlichen Straßen geeignet.
- Vermeiden Sie Gebiete mit vielen Fußgängern oder Menschengruppen.
- Bitte bedenken Sie, dass dieses Fahrzeug ferngesteuert ist und die Möglichkeit eines Verlustes des Fernsteuersignals gegeben ist.
- Bitte beachten Sie, dass der Motor und die Akkus des Fahrzeuges während des Betriebes heiß werden können. Seien Sie vorsichtig, sich nicht zu verbrennen.

Elektronischer Fahrtenregler

- Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme alle Sicherheitshinweise.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt während es eingeschaltet ist. Sollte ein Kurzschluß oder Produktdefekt auftreten, könnte dieses in einem Feuer resultieren.
- Sollten nicht abisolierte, blanke Kabel oder Kabelenden bestehen, benutzen Sie den Fahrtenregler / ESC nicht, solange diese nicht abisoliert oder eingeschrumpft sind.
- Trennen Sie den Akku vom Regler nach Gebrauch.
- Der Regler ist nicht wasserdicht und sollte nicht Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Bitte schließen Sie keinen 3S LiPo an. Dieses würde den Regler beschädigen und in Feuer resultieren.
- Schalten Sie immer erst den Sender ein und dann den Regler, um das Fahrzeug nicht außer Kontrolle geraten zu lassen.

- Bei dem Einstellen des elektronischen Reglers:
 - Trennen Sie den Motor vom Regler oder nehmen Sie das Ritzel von der Welle während Sie den Regler einstellen oder kalibrieren.
 - Halten Sie alle lose Kleidung, Handschuhe oder die Finger weg von drehenden Teilen.
 - Gummireifen können schwere Verletzungen verursachen, wenn das Fahrzeug im Stand oder in der Hand betrieben wird. Stellen Sie sicher, dass die Reifen fest auf der Felge befestigt sind. Falls nicht, kleben Sie die Reifen wieder fest und überprüfen Sie dies regelmäßig.

Laden der Akkus

Der XXX-SCT nutzt zum NIMH Akkus zum Fahren. Diese Akkus erfüllen allen Anforderungen zur Leistung und Haltbarkeit.

- Bitte lesen Sie alle Anweisungen des Herstellers zu den Akkus.
- Lassen Sie niemals minderjährige Akkus laden.
- Überprüfen Sie immer, ob die Polarität der Akkus richtig ist.
- Lassen Sie niemals die Akkus unbeaufsichtigt laden.
- Laden Sie die Akkus nicht, wenn Sie im XXX-SCT eingebaut sind.
- Laden Sie keine Akkus, die einen Schaden haben könnten.
- Sollten nicht abisolierte, blanke Kabel oder Kabelenden bestehen, laden Sie den Akku nicht, solange diese nicht abisoliert oder eingeschrumpft oder ggfs. gewechselt sind.

Laden Sie den Akku immer nach seinen Spezifikationen. Sie benötigen ein 230 V Netzladegerät oder eines, das mit 12 Volt versorgt wird. Bitte beachten Sie immer die Herstellerinformationen und Sicherheitshinweise des Ladegeräts während des Betriebes.

QUICK START

Hinweis: Bitte lesen Sie die vollständige Bedienungsanleitung, um die Funktionen des Fahrzeuges zu verstehen und um Wartungs- und Einstellarbeiten durchführen zu können.

- ☐ 1. Lesen Sie die Sicherheitshinweise auf dieser Seite durch.
- ☐ 2. Laden Sie den Akkupack Ihrer Wahl (nicht enthalten). Bitte beachten Sie die Herstellerinformationen zum Laden des Akkus.
- ☐ 3. Setzen Sie die AA Batterien in den LSR Sender ein (siehe Seite 17). Benutzen Sie wiederaufladbare Akkus oder Alkaline Batterien.
- ☐ 4. Setzen Sie ein vollständig geladenes Akkupack ein. (siehe Seite 18)
- ☐ 5. Schalten Sie erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Bei dem Ausschalten schalten Sie erst das Fahrzeug und dann den Sender aus.
- ☐ 6. Überprüfen Sie die Steuerung. Vergewissern Sie sich, dass das Servo einwandfrei arbeitet.
- ☐ 7. Fahren Sie den XXX-SCT (siehe Seite 19)
- ☐ 8. Führen Sie die Wartung des Fahrzeuges durch.

DELTA PEAK LADEGERÄT

Das Delta Peak Ladegerät überwacht den Akku während des Ladens und schaltet den Ladevorgang automatisch ab wenn er vollständig geladen ist. Sie können bei einem Ladegerät zwischen einen 12 Volt Ladegerät oder einem Netzlader wählen der mit 230 Volt versorgt wird.



Sollten Sie kein Delta Peak Ladegerät verwenden stellen Sie bitte sicher, dass der Akku entladen ist. Viele andere Ladegeräte haben einen 15 - 20 Minuten Timer mit dem Sie die Ladezeit einstellen können. Sollte dann der Akku nicht vollständig entladen sein besteht die Gefahr, dass der Akku überladen wird.

Laden Sie niemals Akkus unbeaufsichtigt und beobachten die Erwärmung des Akkus bei dem Ladevorgang. Sollte der Akku bei dem Aufladen zu heiß zum Anfassen werden beenden Sie sofort den Ladevorgang. Bitte lesen Sie alle Sicherheitshinweise die mit dem Ladegerät und dem Akku verbunden sind.

BENÖTIGTES UND GELIEFERTES ZUBEHÖR

Accessori forniti



- 2 Fach Schraubenschlüssel
- 4 Inbusschlüssel
- 1 flacher Spanschlüssel
- Plug per BIND trasmettitore - ricevitore
- .050, 1/16, 5/64, und 3/32
- 4 Alkaline Batterien

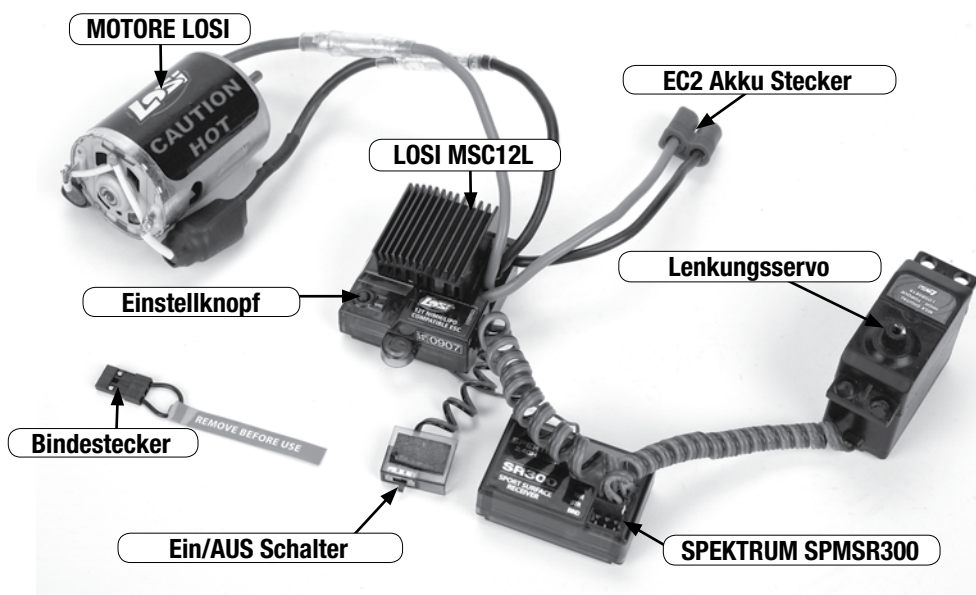
Empfohlenes Zubehör

- Hobbymesser
- Seitenschneider
- LötKolben
- Sekundenkleber (LOSA7880 oder LOSA7881)
- Seitenschneider
- Schutzbrille
- Doppeltes Klebeband

Benötigtes Zubehör

- Ein 6 bis 7 Zellen NiMH Akku Pack. Alternativ mit entsprechender Fachkenntnis ein LiPo Akku Pack
- NiMH Ladegerät mit Delta Peak Technik alternativ bei Gebrauch eines LiPo Akkus ein LiPo Akku Ladegerät.

XXX-SCT ELECTRONIK ÜBERSICHT



MSC-12L FWD/REV CES

⚠ Warnung: Diese Produkt kann bei dem Betrieb extrem heiß werden was zu Verbrenungen führen kann.

Eigenschaften

- LiPo, NiMH / NiCd kompatibel
- 4 einstellbare Modes: vorwärts / rückwärts, nur vorwärts, Anfänger Mode mit langsamer Beschleunigung, Crawler Mode
- Hochleistungs FET mit proportionaler Vorwärts / Rückwärtsfunktion
- Hochfrequenz Design für gleichmäßige Gasannahme
- Vorverkabelt mit EC3 Akkuanschluß und Motorsteckern
- Überhitzungsschutz schützt den Regler
- Entwickelt für den Betrieb mit Standardmotoren (12 Wicklungen)
- Einfache Druckknopf Programmierung
- Spritzwassergeschützt

Spezifikationen

Betrieb	proportional vorwärts , proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung	4-Zellen (4.8-Volt) bis 7-Zellen (8.4-volts) DC NiMH/NiCd oder 2S LiPo (7.4 Volt)
Spitzenstrom	1000A vorwärts und 350A rückwärts
Dauerstrom	250A vorwärts und 125A rückwärts
Durchschaltwiderstand	0.0014 Ohm vorwärts 0.0028 Ohm rückwärts
BEC Ausgangsleistung	1 kHz
uscita BEC	5V DC, 1 Amax. bei 7.2V
Überlastschutz	Thermisch
Maße	40mm x 40mm x 27mm
Gewicht	53 g

Anschluß des Akkus

Der MSC-12L Regler ist mit EC 3 Anschlüssen versehen. Nutzen Sie Akku Packs von 4 Zellen (4,8 V) bis 7 Zellen (8,4 Volt)

Sub C oder mit 2S LipO Packs (7,4 Volt)

1. Stellen Sie sicher, dass der ON/OFF Schalter in der OFF Position ist.
2. Schließen Sie eine vollgeladenen Akku Pack an den Regler an.

Einstellen des Senders

1. Stellen Sie den Throttle Reverse auf -Normal-
2. Stellen Sie die Gastrimmung auf die Mittelposition.

Programmieren des Fahrtenreglers

Hinweis: Im Programmiermodus erhält der Motor keinen Strom.

Auswahl des Akku Typ: Wird der Regler eingeschaltet blinkt die LED für 2 Sekunden und zeigt damit an, dass der Regler in der Akkutypauswahl ist. In dieser Zeit kann der Nutzer mit Drücken des Button zwischen LiPo und NiMH / NiCd Mode wählen. Nachdem der Button gedrückt wurde blinkt die LED für weitere 2 Sekunden.

- A. Schalten Sie den Regler ein und drücken den Button innerhalb von 10 Sekunden. Drücken Sie erneut den Button um zwischen den Modes zu wählen.
- B. Rotes Licht zeigt den LiPo Mode an (6 Volt Abschaltspannung)
- C. Grünes Licht zeigt den NiMH/NiCd Mode an.

“Ein Knopf“ Endpunkt Einstellung

Hinweis: Stellen Sie bitte sicher, dass die Trimmung auf Neutral steht, bevor Sie diese Einstellung vornehmen.

- A. Drücken Sie den Button und schalten den Regler ein bis die LED Rot oder Grün leuchtet. Lassen Sie den Button los wenn die LED leuchtet.
- B. Ziehen Sie den Gashebel bis die grüne LED aufhört zu blinken und dauerhaft leuchtet. Leuchtet die LED ist der Vorwärts Endpunkt programmiert.
- C. Um den Rückwärts Endpunkt zu programmieren drücken Sie den Gashebel auf voll Rückwärts bis die rote LED aufhört zu blinken und dauerhaft leuchtet. Leuchtet die LED ist der Rückwärts Endpunkt programmiert.
- D. Bringen Sie den Gashebel zurück auf Neutral. Die grüne LED leuchtet und Sie sind fertig zum fahren.

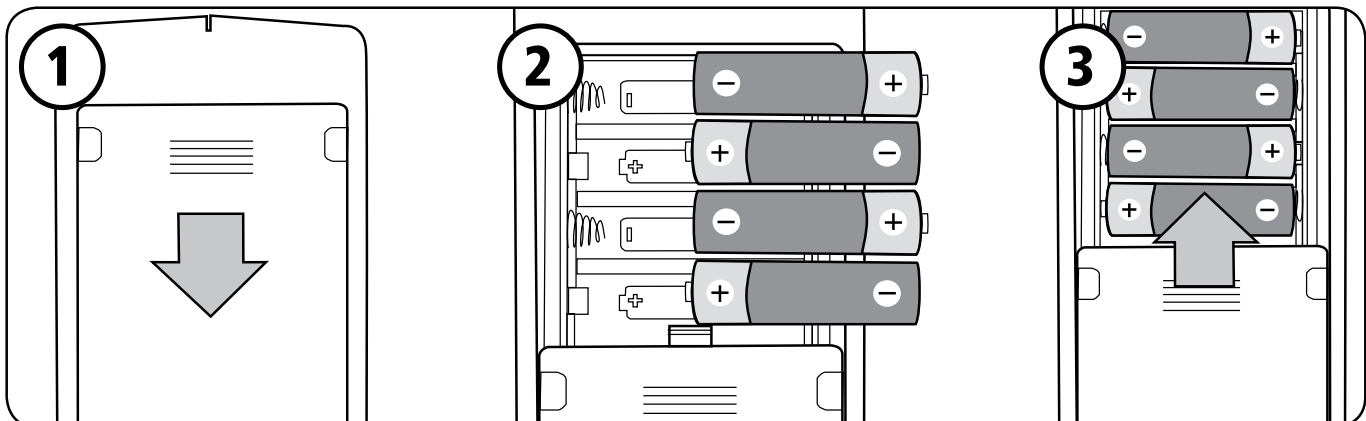
Auswahl der Regler Einstellungen

Um die Regler Einstellung zu ändern halten Sie den Button länger als 5 Sekunden gedrückt. Haben Sie die gewünschte Einstellung gefunden, lassen Sie den Button los.

Vorwärts / Rückwärts Mode - Grüne LED Leuchtet
Nur Vorwärts - Grüne LED blinkt schnell
Anfänger Mode _ Grüne LED blinkt langsam
Crawler Mode Grüne und rote LED leuchten.

***Hinweis:** Der Crawler Mode ist nur für den Einsatz in Rock Crawlern. Nutzen Sie ihn bitte nicht mit Ihren 1/10 XXX-SCT. Sollten Sie diesen Mode wählen beschädigt er das Fahrzeug.

EINSETZEN DER SENDERBATTERIEN



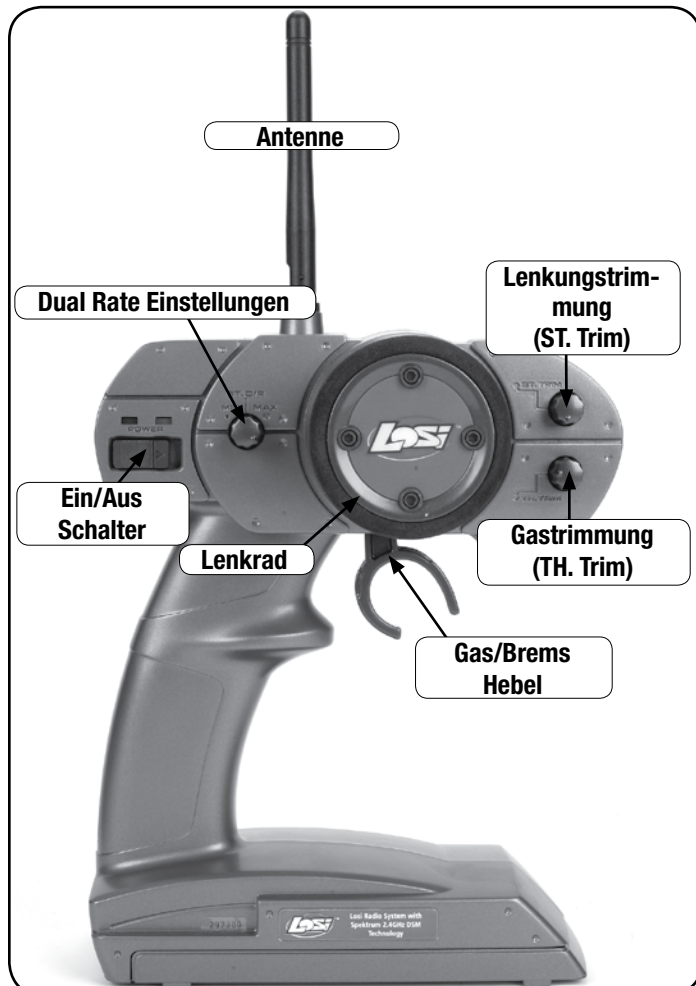
EINSETZEN DES AKKU PACKS

Um den Fahrakku einzusetzen öffnen Sie bitte den Akkuhalterbügel in dem Sie den Sicherungsclip herausnehmen. Öffnen Sie den Hebel und ziehen ihn dabei nach vorne.



LOSI LSR -3000 FERNSTEUERUNG

Der XXX-SCT wird mit der Losi LSR 3000 Fernsteuerung mit der Spektrum 2,4 GHz DSM Technologie geliefert. Diese Fernsteuersystem wird nicht von anderen Systemen im 27 oder 72 Mhz gestört. Es gibt bei diesem System auch keine Störungen von anderen Anlagen im 2.4 GHz Band. Sender und Empfänger sind ab Werk miteinander gebunden.



Nachdem Sie ein vollständig geladenes Akkupack eingesetzt haben, setzen Sie den Akkubügel wieder ein.

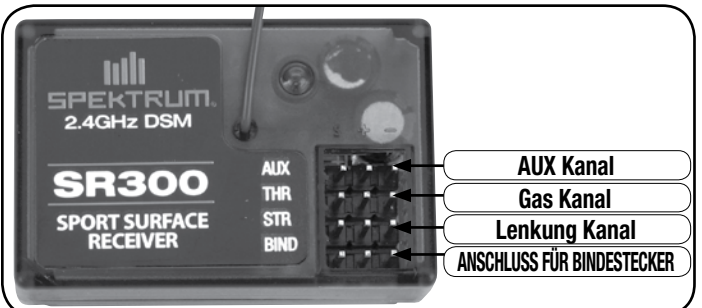


Der Akkuhalter hat eine gerippte und eine flache Seite. Die flache Seite sollte zum Akku zeigen. Schieben Sie den Halter in die hintere Aufnahme und sichern ihn dann vorne mit den Clip.

- Ein / Aus Schalter
- Schaltet den Sender Ein oder Aus
- Dual Rate (ST.D/R) Stellt den Lenkausschlag der Räder ein.
- Gastrimmung (TH-TRIM) Feineinstellung für Gas und Bremse.

Empfänger

Bei dem Empfänger sind keine Einstellarbeiten notwendig. Bitte beachten Sie die verschiedenen Anschlüsse.



Der Empfänger ist mit einem Bindesteckeranschluß, Kanal eins, Kanal zwei und einem Aux Anschluß versehen. Der Bindestecker wird benötigt um den Empfänger an den Sender zu binden. Bei dem Bindevorgang lernt der Empfänger das einzigartige Identifikationssignal des Senders. Da Sender und Empfänger schon ab Werk gebunden sind, werden die folgenden Schritte nur bei einer Neubindung nötig:

Erneute Bindung

1. Stellen Sie sicher dass der Sender und Empfänger ausgeschaltet sind.
2. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindesteckeranschluß am Empfänger. (Der Bindestecker sieht aus wie ein Servostecker mit nur einem Kabel dran)

Hinweis: Non occorre rimuovere alcun altro spinotto per rieffettuare il binding.

3. Con il plug di collegamento installato, accendere il veicolo. Notare che il LED del ricevitore ora lampeggia.
4. Accendere il trasmettitore. Vedrai un LED lampeggiante simile sotto una copertura traslucida.
5. Entrambi i LED del ricevitore e del trasmettitore smettono di lampeggiare e diventano fissi, indicando che il binding è stato effettuato.

6. Schalten Sie das Fahrzeug und dann den Sender aus.
7. Ziehen Sie den Bindestecker ab.
8. Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug zur Funktionskontrolle ein. Sollte der Sender das Fahrzeug nicht kontrollieren wiederholen Sie bitte die Schritte 1 - 7. Sollten auch weitere Versuche nicht zum Erfolg führen kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby.

Empfänger Antenne

Richten Sie mit den Fingern vorsichtig die Antenne des Empfängers vertikal zum Chassis für den besten Empfang aus.

Werkseinstellungen des Senders und Reglers

Der elektronische Regler ist zusammen mit dem Sender / Empfänger ab Werk eingestellt worden. Fahren Sie den XXX-SCT zum ersten Mal müssen Sie evtl. etwas die Gastrimmung einstellen. Diese kann durch den Transport etwas verstellt worden sein.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS FAHREN DES XXX-SCT

- Die Elektronik des Fahrzeuges ist nicht wasserdicht. Vermeiden Sie es das Fahrzeug durch Wasser, nasses Gras, Dreck oder Schnee zu fahren.
- Das Fahrzeug ist schnell daher:
 - Fahren Sie das Fahrzeug nie ohne direkten Sichtkontakt
 - Fahren Sie das Fahrzeug nie in der Nähe von Menschen.
 - Machen Sie immer einen Funktionstest bevor Sie das Fahrzeug fahren.
 - Überprüfen Sie vor der Fahrt den Zustand des Fahrzeuges
 - Stellen Sie sicher dass die Reifen fest auf der Felge sind.
 - Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Teile die sich durch die Vibrationen während der Fahrt gelöst haben könnten.
- Die Übersetzung des XXX-SCT ist nicht für das Fahren im hohen Gras geeignet.
- Seien Sie vorsichtig wenn Sie das Fahrzeug mit fast leeren Akkus fahren. Die Empfängerstromversorgung könnte nicht ausreichen und sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Seien Sie bei dem Fahren achtsam und benutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand.
- Sollte Ihr Fahrzeug stecken bleiben geben Sie nicht einfach Vollgas Vorwärts oder Rückwärts. Diese könnte den Regler überlasten und Motor oder Regler beschädigen.
- Lassen Sie nach der Fahrt die Elektronik etwas abkühlen bevor Sie das nächste Akupack fahren.

Fahrzeit

Der größte Faktor der möglichen Fahrzeit ist die mA Kapazität des Akkus. Je größer die Kapazität ist desto mehr mögliche Fahrzeit haben Sie.

Zum Beispiel: mit einem 4600 mAh Akkupack haben Sie mehr als die doppelte Fahrzeit als mit einem 2000 mAh Akkupack.

Der Zustand des Akkus ist ebenfalls ein entscheidender Faktor in möglicher Fahrzeit und Geschwindigkeit. Je länger Sie fahren desto heißer können die Akkuanschlüsse werden. Überprüfen Sie die Steckverbindung regelmäßig. Auch Akkus verschleifen. Je länger sie im Einsatz sind desto mehr verlieren sie an Leistung.

Wie Sie Ihren XXX-SCT fahren hat ebenfalls Einfluß auf die Fahrzeiten. fahren Sie Rennen, geben rapide vom Stand auf Vollgas beansprucht auch die Elektronik. Schnelles Beschleunigen verbraucht viel Energie und führt zu kürzeren Fahrzeiten.

Verschmutzte Lager brauchen durch die zu überwindende Reibung auch viel Strom das zu verkürzten Fahrzeiten führt. Um Ihre Fahrzeiten zu verlängern beachten Sie bitte folgendes:

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und gut gewartet.
- Sorgen Sie für eine gute Luftkühlung des MSC 12 RB ESC Reglers.
- Wechseln Sie zu einer etwas kleineren Übersetzung. Dieses hält auch die Elektronik kühler. Um die Übersetzung zu ändern nutzen Sie bitte ein kleineres Ritzel oder größeres Zahnrad (Der XXX-SCT wird mit einem 16 Zahn Ritzel und einem 88 Zahn Hauptzahnrad geliefert)
- Wechseln Sie auf Akkus mit mehr Kapazität (mAh).
- Stellen Sie bitte sicher, dass Sie ein gutes Ladegerät für Ihre Akkus verwenden. (Dabei hilft Ihnen gerne Ihr lokaler Fachhändler)
- Stellen Sie Ihr Fahrzeug optimal ein.

Führen Sie periodisch folgende Arbeiten durch

- Säubern Sie das Fahrzeug mit einer weichen Bürste von Schmutz und Staub.
- Suchen Sie die Aufhängungen nach Brüchen oder Rissen ab.
- Überprüfen Sie ob die Reifen noch alle an den Felgen geklebt sind.
- Überprüfen Sie ob alle Kugellager sauber und geschmiert sind.
- Ziehen Sie mit einem Werkzeug alle Schrauben und Muttern nach.
- Überprüfen Sie ob die Lenk- und Spurstangen nicht verbogen sind.
- Überprüfen Sie ob Spur- und Sturzeinstellungen auf beiden Seiten noch gleich sind.
- Nehmen Sie die Getriebeabdeckung ab:
 - Prüfen Sie dann das Zahnrad auf Abnutzung.
 - Prüfen Sie das Ritzel.
 - Prüfen Sie die Rutschkupplung auf Abnutzung.
- Bauen Sie die Stoßdämpfer aus und überprüfen diese. Insbesondere dann wenn diese undicht sind, sollten diese gewartet werden.
- Überprüfen Sie die gesamte Verkabelung auf blanke Stellen oder Kabelbrüche die zu einem Kurzschluß führen könnten.
- Überprüfen Sie bitte ob der Regler noch sicher und fest montiert ist.
- Schalten Sie den Sender ein. Sollte die LED nicht oder nur schwach leuchten ersetzen Sie die Batterien im Sender.

Nachdem Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut gemacht haben möchten Sie vielleicht ein Änderungen in der Abstimmung machen. Stellen Sie dabei sicher, dass das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche steht. Sie können dabei Änderungen von Spur und Sturz vornehmen. Achten Sie bitte darauf, dass Sie die Änderungen bei normaler Fahrzeughöhe vornehmen.



HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Viel Fragen hier sind das Ergebnis von einfachen Fehlern in der Bedienung oder bedürfen nur einer kleinen Einstellung. Sollten Sie nach dem Lesen dieser Hilfestellung Ihr Problem nicht lösen können, kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby (siehe Seite 24)

Fernsteuerung arbeitet nicht einwandfrei

Sollte die LED auf der Fernsteuerung nicht leuchten stellen Sie bitte sicher, dass die Batterien korrekt eingelegt sind. Bitte prüfen Sie auch den Zustand der Batterien. Sollte die LED blinken müssen die Batterien getauscht, oder bei Einsatz von wiederaufladbaren Akkus geladen werden. Sollte die LED leuchten, aber das Fahrzeug nicht reagieren kann es notwendig sein den Sender mit dem Empfänger neu zu binden. Sehe Sie bitte dazu auf Seite 18 nach.

Kurze Senderreichweite:

Bitte stellen Sie sicher, dass die Senderbatterien/ Akkus vollständig geladen sind oder in gutem Zustand.

Lenkung arbeitet aber Motor läuft nicht

Der Fahrtenregler ist möglicherweise überhitzt und der thermische Überlastschutz ist aktiv. Lassen Sie den Regler abkühlen. Sollte dieses Problem öfter auftreten, sollten Sie vielleicht die Übersetzung ändern auf ein kleineres Ritzel oder größeres Zahnrad.

Prüfen Sie den Antrieb. Drehen sich die Räder leicht?

Überprüfen Sie den Motoranschluß ob sich ein Kabel gelöst hat.

Stellen Sie sicher, dass der Regleranschluß auch in den Gaskanal (THR) des Empfängers gesteckt wurde.

Machen Sie diesen Test mit einem anderem Akku.

Kontaktieren Sie den Service von Horizon Hobby für weitere Service Instruktionen.

Lenkservo arbeitet nicht

Überprüfen Sie alle Kabel, die Fernsteuerung, Akkuanschlüsse und den Akku.

Motorläuft rückwärts

Das schwarze Kabel vom Motor sollte mit dem schwarzen Kabel des Reglers verbunden sein. Sollte das nicht der Fall sein, tauschen Sie bitte die Anschlüsse so wie oben beschrieben. Sollte danach das Problem immer noch bestehen kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby.

Motor läuft sofort an nachdem der Akku angeschlossen wurde

Diese könnte ein Defekt am Regler sein. Kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby.

Fahrzeug fährt / beschleunigt langsam

Überprüfen Sie die Akkuanschlüsse

Überprüfen Sie ob der Akku geladen ist.

Fahrzeug fährt nicht rückwärts

Stellen Sie bitte sicher dass die Trimmung auf Neutral steht.

Kalibrieren/Stellen Sie den Regler ein.

Überprüfen Sie ob der Regler sich nicht im- Nur Vorwärts - Mode befindet.

Nutzt die Zahnräder ab

Falsch eingestelltes Zahnflankenspiel: Stellen Sie bitte sicher, dass sich die Zähne berühren aber das Spiel nicht zu stramm eingestellt ist.

Falsch eingestellte Rutschkupplung. Die Rutschkupplung sollte auf 0,5 – 1 Meter fassen. Falsch die Kupplung zu stramm eingestellt ist lösen sie diese etwas und prüfen diese erneut.

MSC-12L FWD/REV ESC HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Problem	Lösung
Lenkservo arbeitet aber Motor läuft nicht	Programmierung nicht komplett. Programmieren Sie den Regler nach den Anweisungen neu. Regler falsch am Empfänger angeschlossen Motor defekt. Testen Sie den Motor an einem anderem Regler. Reparieren oder ersetzen Sie den Motor. Leerer Akku. Laden Sie den Akku Überlastschutz aktiv. Überprüfen Sie den Motor und Anschlüsse.
Lenkung und Motor funktionieren nicht.	Empfänger nicht richtig angeschlossen. Überprüfen Sie die Polarität. Akku entladen. Laden oder ersetzen Sie den Akku.
Vollgas nicht erreichbar	Sender falsch eingestellt Regler falsch programmiert. Programmieren Sie den Regler neu.
Motor dreht langsam aber stoppt nicht	Gastrimmung falsch eingestellt Regler Programmierung paßt nicht zum Sender. Programmieren Sie den Regler neu.
Reduzierte Reichweite oder Störungen	Motorkondensatoren gebrochen oder fehlend. Ersetzen oder reparieren Sie. Bei Motorstörungen: Placieren Sie den Empfänger weg vom Regler, Motor und Motorkabeln. Senderbatterien fast leer. Ersetzen Sie die Batteriein.

RC TERMINOLOGIE

BEC (Battery Elimination Circuit)	Das BEC im Fahrtenregler macht ein extra Empfängerakku überflüssig. Das BEC gibt es als Teil eines Reglers oder als einzelnes Teil.
Binde Prozess	Der Bindeprozess dient dazu dem Senderspezifischen Code vom Sender an den Empfänger zu übermitteln.
Kalibrierung	Wird auch Regler Setup genannt. In dieser Einstellung werden die Punkte für Gas, Bremse und Neutral eingestellt.
Corrente	Bezieht sich auf den Stromfluß von dem Akku zum Motor. Wird in Ampere oder A angegeben.
Totband	Dieser Begriff beschreibt die Bewegung des Gashebels bevor der Regler aktiv wird. Diese Einstellung wird nur von sehr erfahrenen Fahrern genutzt.
DSM (Modulazione digitale dello spettro)	Die 2.4 GHz Technologie der Spektrum Sender
ESC (Electronic Speed Control)/ Fahrtenregler	Der Fahrtenregler / ESC setzt die Signale die vom Sender durch den Empfänger kommen um und steuert den Motor vorwärts / rückwärts oder mit der Bremse an. Der verwendete Xcelorin Regler ist ein sehr fortschrittlicher Regler, der die Signale präzise und schnell umsetzt. Das BEC ist auch ein Baustein des Reglers wie auch der Unterspannungsschutz.
GUID	Globally Unique Identification Code. Jeder Sender und jedes Spektrum Modul ist mit seinem eigenen einzigartigen Code versehen. Im Bindeprozess wird dieser Code zum Empfänger übertragen.
LiPo	Litium Polymer beschreibt als Abkürzung die Stoffe die in diesem Akku verwendet werden. LiPo Akkus benötigen bei dem Handling besondere Aufmerksamkeit und sind für erfahrene Nutzer zu empfehlen.
mAh	Milliampere per Stunde. Beschreibt die Stromkapazität per Stunde. Je höher die Angabe ist desto länger ist die Fahrzeit.
Neutral Position	Beschreibt den Zustand wenn der Sender keinen Impuls an den Empfänger gibt. Bei den Einschalten des Senders und des Fahrzeuges sollte der Sender auf Neutral stehen.
NiMH	Die Abkürzung für Nickel Metal Hydrit Akkus. Diese Akkutypen haben die früher verwendeten NiCd Akkus abgelöst und sind erste Wahl bei den RC Fahrzeugen.
Profile	Der MSC 12RB hat zwei wählbare Profile. Vorwärts Rückwärts oder nur Vorwärts. Wählen Sie -nur Vorwärts- für Rennen und und Vorwärts / Rückwärts für das normale Fahren.
Empfänger	Der Empfänger empfängt und decodiert die Signale die vom Sender gesendet werden. In den Empfänger werden die Servos und Fahrtenregler gesteckt.
Widerstand	Beschreibt hier den Verlust vom Akku zum Motor. Der Widerstand wird in Ohm gemessen. Ein zu großer Widerstand zwischen Akku / Regler und Motor kann zu weniger Leistung oder geringeren Fahrzeiten führen.
Servo	Das Servo wurde früher Rudermaschine genannt und setzt die in diesem Fall die Lenksignale mechanisch um.
Spektrum	Die Technologie und Marke der Fernsteuerung die mit dem XXX-SCT geliefert werden. Diese Technologie eliminiert die Möglichkeit der Kanaldoppelbelegung und ist unanfällig gegen Störungen.
Sender	Den Sender halten Sie in der Hand und dient dazu Steuersignale an den Empfänger zu übermitteln.
Trimmung	Mit dieser Feineinstellung können Sie kleine Änderungen in der Geradeausfahrt oder im Gas durchführen.
Thermischer Überlastschutz	Der thermische Überlastschutz im MSC12RB Regler beobachtet die Temperatur im Regler und schalten diesen bei Überschreitung ab um Schäden durch Überhitzung zu vermeiden.

ERSATZTEIL LISTE

Art Nr	Beschreibung	Art Nr	Beschreibung
LOSA1109	Vordere Stoßdämpfer Halter (XXX-T, XXX-NT)	LOSA6030	Schraubenschlüssel(version 2)
LOSA1150	Achsschenkelpin vorne (XXX-T)	LOSA6044	Kugelpfannen u. Kugelhöpfe: Desert-T, Speed-T 8B, 8T
LOSA1610	Lenkungs Hardware Set	LOSA6074	Adjustable L/R Turnbuckle Set (6) (Speed-T, Desert-T
LOSA1615	Kugelpfanne Kurz mit Gewindestift	LOSA6100	1/8" E-Clips
LOSA1620	Servohalter f. Lenkung (XXX, XXX-T)	LOSA6102	C-clips, .1875" - Large (12)
LOSA2006	Kugelhöpfe für Stoßdämpferhalter(8)	LOSA6201	3mm x 8mm Cap-Head w/Washers (10)
LOSA2007	Hinge Pin 1.42" (TXT, XXX, XXX-T)	LOSA6204	4-40 x 1/2" Schrauben (10)
LOSA2103	Hintere Stoßdämpferhalter (XXX-SCT)	LOSA6206	4-40 x 3/8" Schrauben (10)
LOSA2164	1/8" Upper Bulkhead / Outer Rear Hinge Pin (2)	LOSA6210	4-40 x 3/8" Flachkopf Schrauben (10)
LOSA2166	Inner Rear Hinge Pins (XXX, XXX-T)	LOSA6215	#4 Unterlegscheiben (10)
LOSA2919	Differentialgehäuse	LOSA6216	4-40 x 7/8" Schrauben (10)
LOSA2930	Differential komplett	LOSA6221	4-40 x 5/8" Zylinderkopfschrauben
LOSA2931	Kegelrad aussen	LOSA6226	Flachkopfschraube, 4-40 x 7/8"
LOSA2934	Differentialabtrieb m. Pins (2) (DT, XXX-SCT)	LOSA6229	4-40 x 3/8" Schrauben (10)
LOSA2944	Motor Platte und Halter für Querlenkerstifte (XXX-SCT)	LOSA6230	Unterlegscheiben Sortiment - 3/16", 1/4", 1/2" (20)
LOSA3034	Antriebsschrauben Set	LOSA6233	4-40 x 5/8" Flachkopf Schrauben (10)
LOSA3042	Getriebeabdeckung (XXX-SCT, XXX-T CR)	LOSA6300	4-40 Muttern (10)
LOSA3060	Welle Rutschkupplung	LOSA6303	10-32 Stopmuttern (4ea Nylon & Steel) (8)
LOSA3066	Teflon® Fett	LOSA6305	4-40 Aluminium Stopmuttern flach , Low Profile (10)
LOSA3075	Getriebe höheres Zahnrad,Zwischengetriebe, Welle	LOSA6306	4-40 Aluminium Mini Muttern (10)
LOSA3079	Zwischengetriebe (2.19:1 and 2.43:1)	LOSA6350	#4 and 1/8" gehärtete Scheiben
LOSA3123	Rutschkupplung	LOSA6401	1/16" Stifte für Räder und Zahnräder
LOSA3124	Rutschkupplungsfeder, Cup, Distanzring, Lager,	LOSA6903	3/16" x 3/8" Teflon Kugellager (2)
LOSA3132	Rutschkupplung Rückplatte	LOSA6908	1/2" x 3/4" Teflon Kugellager (2)
LOSA3928	88T 48-Pitch Zahnrad	LOSA6909	1/8" x 3/8" Kugellager ('XX' Trans) (2)
LOSA4004	Servo Tape (6)	LOSA6954	5 X 10mm HD Kupplungskugellager (2) 8B/8T, XXX-SCT
LOSA4015	Schaumblock für Akku	LOSA7215	Eclipse Reifen XXX-SCT Reifen (Blau) w/Foam (2)
LOSA4116	48 Pitch Ritzel, 16T	LOSA8200	Body Clips
LOSA4122	Unterfahrschutz und Lenkungshalter (XXX,T)	LOSB0805	LSR-3000 DSM Sender
LOSA4125	Achschenkelhalter vorne und hintere Radträger (XXX-T)	LOSB0818	MSX Digital Servo, (HRL, DT, T, XXX-SCT)
LOSA4145	Querlenkerträger vorne/4° hinten Set (XXX, XXX-T, XXX-SCT)	LOSB2050	Querlenker vorne (XXX-SCT)
LOSA4132	Frontstoßdämpfer und Motorschützer(Speed T, Desert -T	LOSB2051	Querlenker hinten (XXX-SCT)
LOSA4136	Querlenkerstifthalter vorne / hinten (XXX, XXX-T)	LOSB2406	XXX-SCT Stoßfänger Set vorne
LOSA4146	Hintere Bodenplatte (XXX, XXX-T)	LOSB2407	XXX-SCT Stoßfänger Set
LOSA4224	gehärtete Chassiseinsätze - Kurz und Lang	LOSB2408	Seitenschutz , (XXX-SCT)
LOSA5013	Stoßdämpfer Distanzhülse	LOSB2409	Schmutzfänger, XXX-SCT
LOSA5015	Stoßdämpferdeckel mit O-Ring	LOSB2410	Chassis (XXX-SCT)
LOSA5017	Stoßdämpferkolben	LOSB2425	Akku Halter / Platte
LOSA5023	Stoßdämpferendkappe mit Kugelhalter (2)	LOSB2454	XXX-SCT vorderer /hinterer Karosseriehalter Set
LOSA5036	Stoßdämpfergehäuse vorne schwarz Aluminium	LOSB3497	Radschlüssel Satz
LOSA5037	Stoßdämpfergehäuse hinten schwarz Aluminium	LOSB3573	Vorderachse, XXX-SCT
LOSA5046	Stoßdämpferkolben Rot #56 (Red) (4)	LOSB3579	Antriebswelle Set, (XXX-SCT)
LOSA5156	2.5" Stoßdämpferfeder hinten 3.4 (Silber)	LOSB7016	Räder vorne (Paar) XXX-SCT
LOSA5150	2.5" Stoßdämpferfeder (Pink)	LOSB7017	Räder hinten (Paar) XXX-SCT
LOSA5218	Team Losi Certified Stoßdämpferöl 35 wt Front	LOSB8084	XXX-SCT Body ReadyLift Scheme
LOSA6001	Kugelhöpfe mit Pfannen 4-40 x 3/16" (4)	LOSB9522	MSC12L Forward/Reverse Regler, LiPo Abschaltung
LOSA6020	H.D. Kugelpfannen (Sport) (12)	LOSB9999	1/10th LM-32K Motor
		SPMSMR300	3-Channel DSM Sport Surface Empfänger

OPTIONALE TEILE

Art Nr	Beschreibung	Art. Nr.	Beschreibung
LOSA1126	Lenkhebel u. Radaufhängungen VLA, XXX-T	LOSA3018	Kugellager Set extra stabil
LOSA2123	Radträger hinten-VLA, XXXT	LOSA3033	Getriebegehäuse & Distanzring Set, XXX-T
LOSA2961	Antriebswelle CVD Rebuild Kit: XXX-SCT	LOSA3034	Getriebeschrauben Set, XXX-T
LOSA2908	Sperrschraube Diff.	LOSA3036	2.43:1 Diff Zahnrad, XXX
LOSA2911	Sperrschraubenmutter	LOSA3038	Differential Abtrieb Set, XXXCR

Art. Nr.	Beschreibung	Art. Nr.	Beschreibung
LOSA3039	Differential Distanzringe u. Scheiben, XXXCR	LOSA5222	Silicon Stoßdämpfer Öl, 20 wt
LOSA3041	XXXCR Motor Platte	LOSA5213	Silicon Stoßdämpfer Öl, 22.5 wt
LOSA3042	Gear Abdeckung, XXX	LOSA5223	Silicone Stoßdämpfer Öl, 25 wt
LOSA3043	XXXCR Getriebe Wartungstopfen (4)	LOSA5214	Silicone Stoßdämpfer Öl, 27.5 wt
LOSA3065	Silicone Differential Compound (Optional)	LOSA5224	Silicone Stoßdämpfer Öl, 30 wt
LOSA3078	Diff Schrauben , Hardware & Dichtungs Set	LOSA5215	Silicone Stoßdämpfer Öl, 32.5 wt
LOSA3927	90-Zähne,Zahnrad f. Rutschkupplung	LOSA5225	Silicone Stoßdämpfer Öl, 35 wt
LOSA3929	86 -Zähne,Zahnrad f. Rutschkupplung	LOSA5216	Silicone Stoßdämpfer Öl,37.5 wt
LOSA3930	84 -Zähne,Zahnrad f. Rutschkupplung	LOSA5226	Silicone Stoßdämpfer Öl, 40 wt
LOS4112	12 Zähne Zahnrad	LOSA5240	Stoßdämpferöl 6 Set . 20, 25, 30, 35, 40, 45 wt
LOS4113	13 Zähne Zahnrad	LOSA5242	Stoßdämpferöl 6 Set. 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5 wt
LOS4114	14 Zähne Zahnrad	LOSA6907	5 X 8mm Kugellager
LOS4115	15 Zähne Zahnrad	LOSA6912	3/32" x 3/16" Lager für Lenkung (XX, XXT, XXX,T)
LOS4117	17 Zähne Zahnrad	LOSA6951	Carbide Diff Bälle, 3/32
LOS4118	18 Zähne Zahnrad	LOSA9713	Graphite Unterfahrschutz u.Lenkungshalter
LOS4119	19 Zähne Zahnrad	LOSA9831	Graphite/Composite hintere Querlenkerträger (XXX, XXX-T)
LOS4120	20 Zähne Zahnrad	LOSA9722	Graphite Stoßdämpferbrücke vorne , XXX-T
LOS4121	21 Zähne Zahnrad	LOSA9822	Graphite Stoßdämpferbrücke vorne, XXX-T
LOSA4148	Achsschenkellagerblock vorne, Aluminium, Alle XXX	LOSA9930	Aluminum Gereibewelle.19:1, XXX-T
LOSA4149	Achsschenkellagerblock hinten , Aluminium, XXX-T CR	LOSA9940	Aluminum Hardcoated Kugelköpfe Aufhängung
LOSA5014	O-Ringe für Stoßdämpfer	LOSB2132	Aluminium Radträger hinten, 1°
LOSA5043	Stoßdämpferkolben #60, Natural (4)	LOSB2131	Aluminium Radträger hinten, 0 °
LOSA5045	Stoßdämpferkolben #57, Black (4)	LOSB2133	Aluminium Front Achsschenkel
LOSA5047	Stoßdämpferkolben #55, Orange (4)	LOSB2134	Aluminium Front Achsschenkelträger
LOSA5048	Stoßdämpferkolben Pistons #54, Blue (4)	LOSB2225	Chassis Schmutzabdeckung, XXX-SCT
LOSA5055	Stoßdämpfergehäuse Set, .9"	LOSB2226	Stabistangen hinten , XXX-SCT
LOSA5056	Stoßdämpfergehäuse Set, 1.2"	LOSB2227	Aluminium Akkuhalter, XXX-SCT
LOSA5062	1.2" Titanium Nitride Kolbenstange	LOSB3496	Aluminum 12mm Radmuttern
LOSA5064	1.0" Titanium Nitride Kolbenstange	LOSB8087	XXX-SCT Karosse klar
LOSA5150	2.5" Feder 2.3 Rate, Pink	LOSB9606	MultiPro Intelligent Balance DC Ladegerät
LOSA5152	2.5" Feder 2.6 Rate, Rot	LOSB9861	7.4V 5000mAh 2-SL iPo, 20C
LOSA5154	2.5" Feder 2.9 Rate, Orange	LOSB9862	7.4V 4400mAh 2-S LiPo, 30C
LOSA5156	2.5" Feder 3.4 Rate, Silber	LOSB9868	7.4V 3600mAh 2-S LiPo, 20C
LOSA5158	2.5" Feder 3.7 Rate, Grün	LOSB9873	7.4V 5000mAh 2-S LiPo, 40C
LOSA5160	2.5" Feder 4.1 Rate, Blau	LOSB9900	7.2V 3800mAh 6-Cell Stick Pack

Garantie und Service Informationen

Warnung: Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum: Exklusive Garantie – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie: (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese

Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.



Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung: Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise: Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur: Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen: Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beil-

iegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen: Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Sicherheit und Warnungen

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen.

€ Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.

€ Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.

€ Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.

€ Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehöreile, die Sie einsetzen.

€ Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.

€ Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germany
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

**Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der
Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)**

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FTEG) and directive
1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: LOS 1/10 ReadyLift XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Rockstar XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Stronghold XXX-SCT RTR
declares the product: LOSB0106, LOSB0108, LOSB0109

Geräteklasse: 1
equipment class

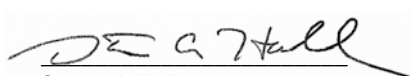
den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht. complies
with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

- | | |
|---|---|
| EN 60950 | Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a)
Health and safety requirements pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a) |
| EN 301 489-1
EN 301 489-17 | Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit
§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b))
Protection requirement concerning electromagnetic compatibility
§3 (1) 2, (article 3 (1)b)) |
| EN 300-328 | Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums
§ 3 (2)(Artikel 3 (2))
Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum
§ 3 (2) (Article 3 (2)) |



Elmshorn, 31.08.2010



Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director



Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Schrott entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer für die Entsorgung dessen Schrotts verantwortlich, indem er die Geräte zu einem bestimmten Sammelpunkt zum Recycling von Elektroschrott und elektronischer Geräte weitergibt. Die getrennte Sammlung und das Recycling des Elektroschrotts zu der Zeit der Entsorgung hilft natürliche Ressourcen zu erhalten und stellt sicher, dass der Elektroschrott auf eine solche Art und Weise entsorgt wird, dass die menschliche Gesundheit und die Umwelt nicht beeinträchtigt wird. Um weitere Informationen zum Ort von solchen Sammelstellen zu erhalten, kontaktieren Sie bitte Ihre lokale Gemeinde oder ihr lokales Entsorgungsunternehmen.



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent une probabilité élevée de risque de blessures superficielles.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler le Produit correctement et d'éviter les dommages ou les blessures.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	27
Enregistrez votre produit Losi en ligne	27
Préparation	27
Précautions de sécurité et conseils	27
Démarrage rapide	27
Chargeur à détection de crête	28
Matériel fourni et nécessaire	28
Vue générale du système électronique XXX-SCT	28
Variateur électronique av/arrière MSC-12L	29
Installation des piles de l'émetteur	29
Installation du ou des pack d'accus	30
Système radio Losi LSR-3000	30
Précautions pour la conduite du XXX-SCT	31
Guide de dépannage	32
Terminologie de la radiocommande	33
Liste des pièces de rechange	34
Liste des pièces optionnelles	35
Politique de garantie et de réparation	36
Informations de conformité pour l'Union Européenne	37
Elimination dans l'Union Européenne	37
Vue éclatée de la transmission	50
Vue éclatée arrière	51
Vue éclatée avant	52
Vue éclatée du châssis	53
Setup Sheets	54

INTRODUCTION

Merci pour votre achat du Losi® 1/10 XXX-SCT. Nous sommes persuadés que vous serez enchanté des performances de ce véhicule durable et résistant. Veuillez lire attentivement la totalité du manuel avant de régler et d'utiliser votre véhicule.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre XXX-SCT maintenant et soyez le premier à en savoir plus à propos des dernières pièces optionnelles, des mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur www.LOSI.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

PRÉPARATION

Lisez attentivement la totalité des documents inclus, respectez les précautions et les instructions pour éviter d'endommager votre nouveau véhicule radiocommandé. Si vous ne suiviez pas ces indications ou instructions, ce serait une négligence caractérisée. Si après consultation de ce manuel et avant d'utiliser votre XXX-SCT, vous arrivez à la conclusion que ce véhicule radiocommandé n'est pas ce que vous attendiez — ne poursuivez pas et n'utilisez pas le XXX-SCT. Si le XXX-SCT a été utilisé, votre détaillant modéliste local ne pourra pas effectuer de retour ni l'accepter pour échange.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ET CONSEILS

Recommandation d'âge: Non destiné aux enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

Toujours utiliser ce modèle radiocommandé de façon sûre, raisonnable et attentive. Evitez que le véhicule heurte qui que ce soit pendant la conduite du XXX-SCT. Vous pouvez causer des blessures graves aux personnes, ou des dommages aux biens en cas de contact avec XXX-SCT.

Généralités

- Ce véhicule radiocommandé n'est pas destiné à l'utilisation sur les routes ou voies publiques.
- Evitez les zones encombrées de piétons ou de foules de personnes.
- N'oubliez pas que ce véhicule est radiocommandé et peut subir des pertes ou interférences de la commande radio, et conservez donc une marge d'erreur à tout moment.
- N'oubliez pas que le moteur est les batteries de ce véhicule radiocommandé peuvent être très CHAUDS à chaque utilisation. Prenez garde à ne pas vous brûler.

Contrôleur électronique de vitesse (CEV)

- Lisez toutes les précautions de sécurité avant chaque utilisation.
- Ne jamais laisser le véhicule ni le variateur sans surveillance tant qu'il est allumé, utilisé ou relié à une source d'alimentation. Un court-circuit ou défaut sur le produit pourrait causer un incendie.
- Si des fils sont apparents, n'utilisez plus le contrôleur électronique avant d'avoir posé du thermorétractable ou remplacé le fil.
- Débranchez la batterie du contrôleur électronique après utilisation.
- Le contrôleur électronique n'est pas étanche à l'eau et ne doit pas être exposé à l'humidité.
- Ne tentez pas d'utiliser des batteries LiPo 3 éléments ; ceci endommagerait le contrôleur électronique et pourrait conduire à un incendie.
- Allumez toujours l'émetteur d'abord, puis le contrôleur électronique pour éviter de perdre le contrôle du véhicule.

- Pour le réglage de votre contrôleur électronique de vitesse :
 - Débranchez le moteur ou déposez le pignon pour utiliser les fonctions de configuration ou d'étalonnage du contrôleur électronique.
 - Gardez toujours les vêtements amples, cheveux, gants et doigts à l'écart des pièces mobiles.
 - Les pneus en caoutchouc peuvent causer des blessures graves en cas de défaillance pendant l'utilisation du véhicule sur un support ou tenu à la main. Assurez-vous que les pneus en caoutchouc sont parfaitement fixés sur leur jante et sinon, recollez-les et vérifiez souvent leur bonne fixation.

Batterie et charge

Le XXX-SCT utilise des batteries rechargeables, par exemple NiMH. Ces batteries ont des exigences spécifiques pour maintenir leurs performances et leur durée de vie.

- Lisez toutes les instructions fournies par le fabricant des batteries.
- Ne jamais permettre à des enfants de charger les packs de batteries.
- Vérifiez toujours que la polarité des branchements de batterie est correcte.
- Ne jamais laisser les batteries sans surveillance pendant la charge.
- Ne jamais charger une batterie installée dans le XXX-SCT.
- Ne pas charger de batterie semblant endommagée.
- Si des fils sont apparents, ne pas charger ni utiliser la batterie avant d'avoir posé du thermorétractable ou remplacé le fil complet.

Pour la charge des batteries NiMH, sélectionnez un chargeur répondant à vos besoins. Vous devez utiliser un chargeur mural 100-240 V ou alimenté sur 12 V. Respectez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant du chargeur à chaque utilisation.

DÉMARRAGE RAPIDE

A noter: Lisez la totalité du manuel pour parfaitement comprendre le véhicule XXX-SCT, le réglage fin et la façon de conserver ses performances.

- ☐ 1. Lisez les précautions de sécurité de cette page.
- ☐ 2. Chargez le pack de batterie choisie (NON INCLUS). Consultez les instructions fournies par le fabricant pour savoir comment charger la batterie.
- ☐ 3. Installez les piles AA dans l'émetteur LSR-3000 (voir page 29). Utilisez exclusivement des piles alcalines ou rechargeables.
- ☐ 4. Placez un pack de batterie complètement chargé (voir page 30).
- ☐ 5. Allumez l'émetteur puis le véhicule. Allumez toujours l'émetteur avant le véhicule et éteignez-le après avoir éteint le véhicule.
- ☐ 6. Vérifiez le fonctionnement de la direction. Vérifiez que le servo fonctionne correctement.
- ☐ 7. Conduite du XXX-SCT (voir page 31).
- ☐ 8. Entretien du XXX-SCT

CHARGEUR À DÉTECTION DE CRÊTE

Les chargeurs à détection de crête surveillent la batterie pendant la charge et se coupent automatiquement après la charge complète. Vous pouvez acheter soit un chargeur à détection de crête qui se branche sur une prise secteur murale, soit un fonctionnant sur une alimentation de 12 V.



En cas d'utilisation d'un chargeur autre qu'à détection de crête, assurez-vous que la batterie est déchargée à fond avant la charge. Beaucoup de ces chargeurs utilisent un minuteur 15–20 minutes permettant de régler le temps de charge. Si la batterie n'est pas déchargée à fond, vous risquez de surcharger votre pack de batterie. **Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance**, et prenez garde au dégagement de chaleur. Si le pack de batterie est plus que légèrement chaud au toucher, arrêtez immédiatement la charge. Lisez toutes les précautions de sécurité fournies par le fabricant du chargeur et de la batterie.

MATÉRIEL FOURNI ET NÉCESSAIRE

Outils fournis



- Clé double
- 4 clés mâles hexa en forme de "L"
- Clé plate pour tendeur
- Fiche d'affectation émetteur/récepteur
- 0,050, 1/16, 5/64 et 3/32
- 4 piles alcalines AA

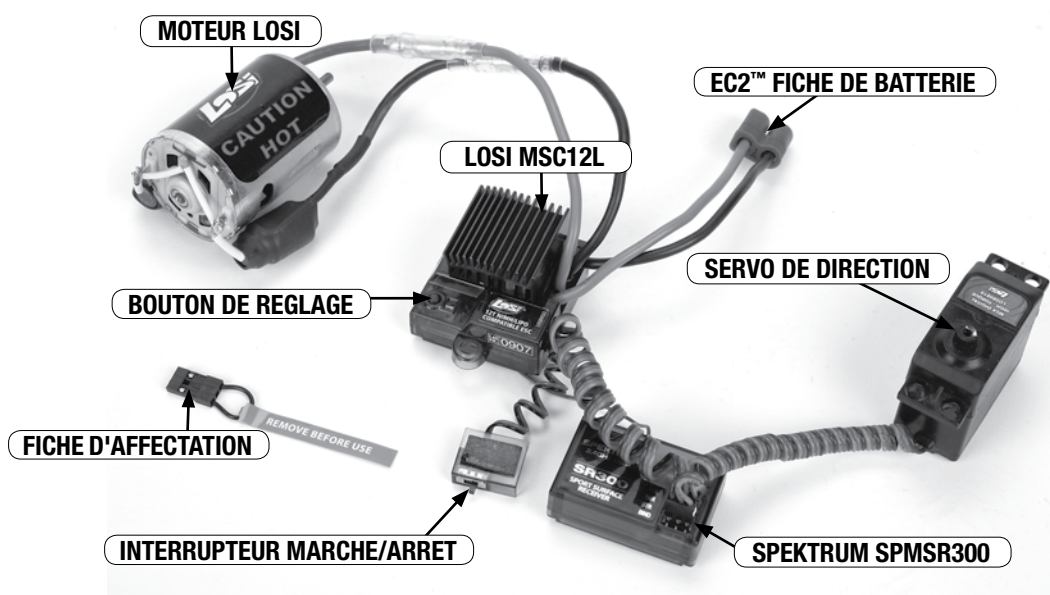
Accessoires recommandés

- Cutter de modélisme
- Pince coupante latérale
- Fer à souder
- Pince à becs pointus
- Lunettes de sécurité
- Ruban adhésif double face (LOSA4004)
- Colle cyanoacrylate (LOSA7880 ou LOSA7881)

Matériel nécessaire

- Pack de batterie NiMH 6 ou 7 éléments. Ou avec les connaissances nécessaires, pack de batterie LiPo.
- Chargeur de batterie NiMH avec détection automatique de crête recommandé (chargeur LiPo en cas d'utilisation d'une batterie LiPo).

VUE GÉNÉRALE DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE XXX-SCT



CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE AV/AR MSC-12L

⚠ AVERTISSEMENT: Ce produit peut devenir extrêmement chaud en utilisation, et peut causer des brûlures.

Caractéristiques

- Compatible LiPo, NiMH/NiCd
- 4 modes au choix pour l'utilisateur — Avant/arrière, avant seulement pour la course, mode entraînement avec accélération lente et mode trial.
- Commande haute puissance par transistor à effet de champ avec réglage proportionnel avant et arrière.
- Architecture à haute fréquence assurant des transitions de vitesse très fluides.
- La protection de surcharge thermique évite les dégâts par surintensité.
- Fiche pour batterie EC3 précâblée et connecteur pour moteur en ogive.
- Conçu pour utiliser des moteurs de série (12 tours ou plus).
- Programmation par bouton poussoir avec réglage d'une seule touche.
- Résistant à l'eau

Caractéristiques

Fonctionnement	 Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec temporisation de freinage
Tension d'entrée	 4 éléments (4,8 volts) à 7 éléments (8,4 volts) CC NiMH/NiCd ou 2S LiPo (7,4 volts)
Courant de crête	 1000A sens positif et 350A sens négatif
Courant continu	 250 A sens positif et 125 A sens négatif
Résistance à fond	 0,0014 Ohms positif 0,0028 Ohms négatif
Fréquence	 1 kHz
Sortie BEC	 5 V CC, 1 amp maxi sous 7,2 V
Protection de surcharge	 Thermique
Dimensions	 1,575 po x 1,575 po x 1,063 po (40 mm x 40 mm x 27 mm)
Poids	 1,87 oz (53 g)

Branchement de la batterie

Le MSC-12L est livré précâblé avec un connecteur EC3. Utilisez des packs de batterie de 4 éléments (4,8 volts) à 7 éléments (8,4 volts) sub-C ou des packs 2S LiPo (7,4 volts)

1. Assurez-vous que le contacteur marche/arrêt est en position "off".
2. Branchez un pack de batterie chargé à fond sur le connecteur de batterie du contrôleur de vitesse.

Réglage de l'émetteur

1. Réglez le contacteur "inversion de gaz" sur la position NORMALE.
2. Réglez le "trim de gaz" en position CENTRALE.

Programmation du variateur de vitesse

A noter: En mode programmation, aucune puissance n'est fournie au moteur.

Sélection de batterie: Quand le contrôleur électronique est alimenté, le voyant LED clignote pendant 2 secondes pour indiquer le type de batterie sélectionné. Pendant ce temps l'utilisateur peut appuyer sur la touche pour basculer entre les modes LiPo et NiMH/NiCd. Après une pression sur la touche (type de batterie sélectionné), le voyant LED clignote pendant 2 secondes supplémentaires.

- A. Allumez le contrôleur électronique et appuyez une fois sur le bouton pendant 2 secondes, appuyez à nouveau pour basculer entre les modes.
- B. Rouge indique le mode LiPo (avec coupure à 6 volts).
- C. Vert indique le mode NiMH/NiCd.

Réglage de fin de course d'une touche

A noter: Assurez-vous de passer tous les réglages de trim de gaz au neutre avant d'effectuer un réglage de fin de course.

- A. Maintenez le bouton enfoncé et allumez le contrôleur électronique jusqu'à l'allumage du témoin Rouge/Vert. Dès qu'il est allumé, relâchez le bouton.
- B. Tirez l'accélérateur en position plein gaz jusqu'à ce que le témoin vert passe de clignotant à fixe. Quand il est fixe, votre point de fin de course avant est réglé.
- C. Pour régler la fin de course arrière, poussez la gâchette en position arrière à fond jusqu'à ce que le témoin rouge clignotant passe au fixe. La fin de course de freinage/marche arrière est alors réglée.
- D. Ramenez la gâchette au neutre. Le témoin vert doit être fixe et vous êtes prêt à partir !

Sélection des modes du contrôleur de vitesse

Pour changer les modes sur votre MSC-12L, maintenez enfoncé le bouton de réglage pendant plus de 5 secondes au neutre. Quand vous avez trouvé le mode voulu, relâchez simplement le bouton, vous êtes prêt à l'action.

Mode avant/arrière — DEL vert fixe

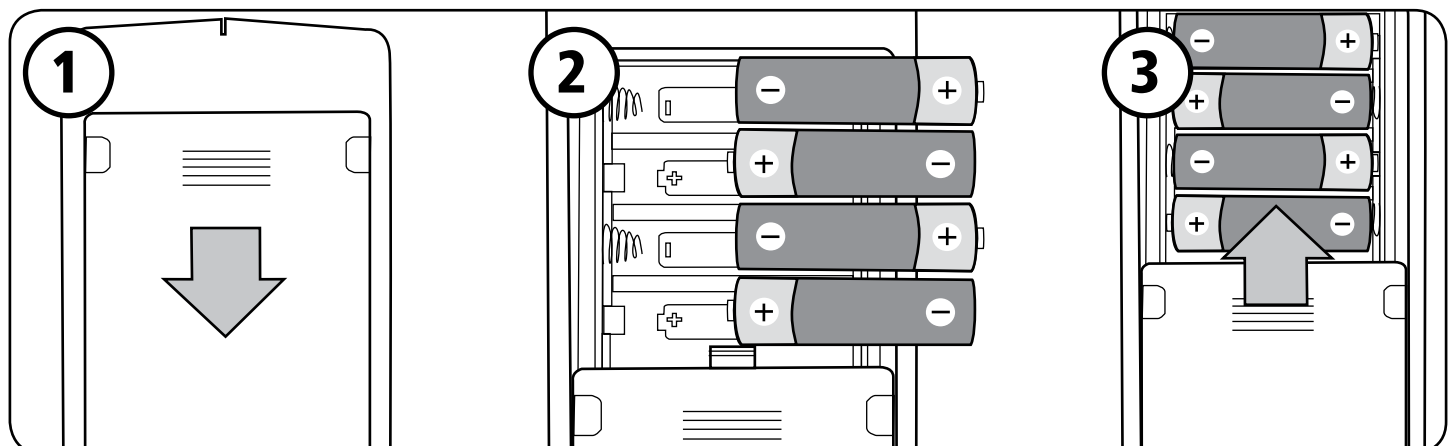
Mode avant seulement — DEL vert clignotant rapidement

Mode entraînement — DEL vert clignotant lentement

Mode trial* — DEL vert fixe et rouge

***REMARQUE:** Le mode trial n'est destiné qu'aux véhicules de trial sur terrain caillouteux. N'utilisez pas ce mode avec votre 1/10 XXX-SCT. Ceci pourrait endommager le véhicule.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR



INSTALLATION DU OU DES PACKS DE BATTERIE

Pour installer le pack de batterie, retirez la sangle de maintien de la batterie en retirant l'épingle du bossage de fixation avant. Ensuite, levez la sangle et tirez vers l'avant d'un même mouvement.



Après insertion d'un pack de batterie chargé à fond, reposez la sangle de maintien de la batterie.



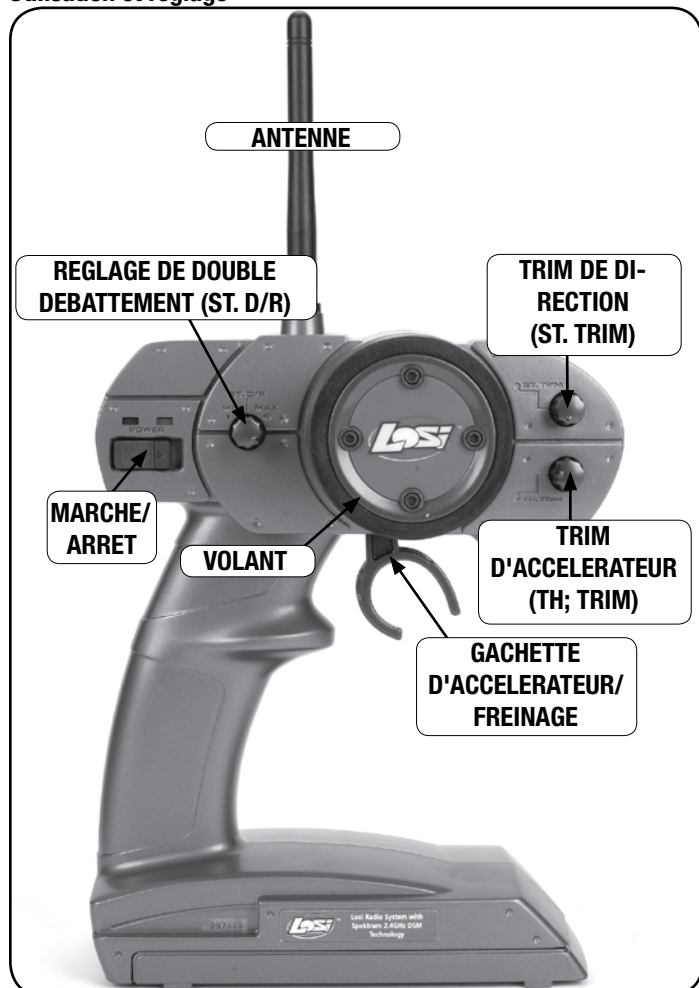
Le système de maintien de la batterie a un côté plat alors que l'autre a des rainures de renfort ; les renforts doivent être vers le bas vers la batterie.

Insérez l'ensemble incliné dans le support arrière puis vers le bas sur l'épingle avant et fixez avec l'épingle retirée précédemment.

SYSTÈME RADIO LOSI LSR-3000

Le XXX-SCT est livré avec le système radio Losi LSR-3000 avec technologie Spektrum™ DSM 2,4 GHz®. Le système ne subira pas d'interférence avec des systèmes radio utilisant des fréquences anciennes telles que le 27 MHz ou le 75 MHz, et vous ne souffrirez pas non plus de recouvrement de fréquence des autres systèmes 2,4 GHz. L'émetteur et le récepteur sont associés dès l'usine pour fonctionner exclusivement ensemble.

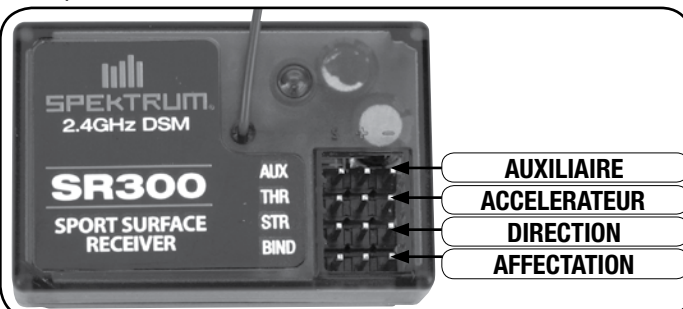
Utilisation et réglage



- Interrupteur – Allume et éteint l'émetteur.
- Double débattement – (ST.D/R) Règle la proportion de débattement entre les roues droite et gauche pour les égaliser.
- Trim de direction – (ST.TRIM) Règle la direction "volant libre" du XXX-SCT.
- Trim d'accélérateur – (TH.TRIM) Réglage fin du point neutre d'accélérateur et de frein.

Récepteur

Il n'y a aucun réglage nécessaire sur le récepteur. Veuillez remarquer les emplacements de branchement différents.



Il y a des emplacements d'affectation, de canal un, de canal deux et auxiliaire. L'emplacement d'affectation s'utilise pour affecter l'émetteur au récepteur. La procédure d'affectation apprend à l'émetteur l'identifiant GUID unique du récepteur. Bien que l'émetteur et le récepteur soient livrés affectés, voici la méthode pour réaffecter votre émetteur et récepteur si le besoin s'en faisait sentir.

Procédure de réaffectation

1. Vérifiez que la radio et le véhicule sont tous deux éteints.
2. Utilisez la fiche d'affectation fournie (elle se présente comme une fiche de récepteur standard avec une petite boucle de fil), pour l'insérer dans le logement de récepteur étiqueté BIND.
A noter: Il n'est pas nécessaire de retirer les autres fiches pour la réaffectation.
3. Fiche d'affectation branchée, allumez le véhicule. Remarquez que le témoin DEL du récepteur clignote.
4. Allumez l'émetteur. Vous devez voir un témoin DEL clignotant comparable sous un capot translucide.
5. Les témoins DEL du récepteur et de l'émetteur vont s'arrêter de clignoter et s'allumer fixes, pour signaler qu'ils sont affectés.

6. Eteignez le véhicule puis l'émetteur.
7. Retirez la fiche d'affectation du récepteur.
8. Allumez l'émetteur puis le véhicule pour les mettre en fonctionnement. Si la radio ne commande pas le véhicule, répétez les étapes 1 à 7 ci-dessus. Si vous n'arrivez pas à obtenir de résultat après plusieurs tentatives, contactez le support produit Horizon.

Antenne du récepteur

Redressez doucement avec les doigts le fil d'antenne pour le rapprocher de la verticale par rapport au châssis pour une meilleure réception radio.

Réglages d'usine de la radio et du contrôleur de vitesse électronique

Le contrôleur de vitesse électronique a été étalonné avec le système radio en usine. Lors du premier allumage et utilisation du XXX-SCT, vous devrez peut-être régler légèrement le trim d'accélérateur. Si le véhicule avance lentement en marche avant ou en marche arrière, faites un réglage fin du bouton de trim d'accélérateur sur l'émetteur. Parfois les aléas du transport peuvent légèrement modifier les réglages.

PRÉCAUTIONS POUR LA CONDUITE DU XXX-SCT

- L'électronique de ce véhicule n'est pas étanche à l'eau. Evitez d'utiliser le véhicule dans des flaques d'eau, de l'herbe humide, de la boue ou de la neige, et évitez de lui faire traverser ces zones.
- Le véhicule est rapide :
 - N'utilisez pas le véhicule si vous risquez de le perdre de vue quelle que soit la durée de cette perte.
 - N'utilisez pas votre véhicule près d'une foule.
 - Effectuez un contrôle du véhicule avant chaque sortie d'utilisation.
 - Assurez-vous que les pneus ne s'échappent pas des jantes.
 - Faites un contrôle général du véhicule : serrage des écrous de roue, serrage de tous les éléments de direction. Les vibrations d'une utilisation en tout terrain tendent à desserrer les vis et écrous.
- La démultiplication du XXX-SCT N'EST PAS destinée à l'utiliser dans des herbes hautes.
- Prenez garde à la conduite quand la batterie est presque déchargée ou quand la voiture ralentit. Vous pourriez subir un défaut d'alimentation suffisant pour entraîner l'arrêt du récepteur et la perte de contrôle.
- Soyez prudent et faites appel à votre bon sens pour la conduite du XXX-SCT.
- Si le véhicule est bloqué ou coincé, n'actionnez pas l'accélérateur en marche avant ou arrière. Ceci surchargerait le contrôleur électronique ou le moteur et pourrait endommager l'un ou l'autre et éventuellement les deux.
- Après vidage d'un pack de batterie, laissez refroidir l'électronique quelques minutes, avant de passer au pack de batterie suivant.

Temps de fonctionnement

Le facteur essentiel du temps de fonctionnement est la capacité de votre pack de batterie en mAh. Plus la valeur nominale en mAh est importante, plus le temps d'utilisation sera long. Par exemple: si vous avez un pack de batterie 4600 mAh, vous pouvez attendre un temps de fonctionnement quasiment double de celui d'un pack de 2000 mAh.

L'état d'un pack de batterie est aussi un facteur important pour le temps d'utilisation comme pour la vitesse. Plus l'utilisation a été longue, plus les fiches de la batterie peuvent chauffer. Vérifiez régulièrement les fiches standard. L'utilisation de la batterie finit par dégrader ses performances et sa capacité.

La façon de conduire votre XXX-SCT a aussi une influence sur le temps de fonctionnement. Les accélérations répétées de l'arrêt à pleine vitesse font beaucoup travailler la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales consomment beaucoup de courant sur une batterie et réduisent le temps d'utilisation.

Si les roulements sont sales, ils peuvent entraîner un frottement important qui peut réduire le temps de fonctionnement comme la vitesse.

Pour améliorer le temps de fonctionnement, pensez au point suivant :

- Maintenez votre véhicule propre et bien entretenu.
- Améliorez la circulation d'air sur le radiateur du contrôleur électronique MSC 12RB ESC.
- Changez la démultiplication pour une plus courte ; ceci permettra à l'électronique de fonctionner à température moins élevée. Pour changer la démultiplication, utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande que celle fournie d'origine. (Le XXX-SCT est livré avec un pignon de 16 dents et une couronne de 88 dents).
- Changez vos packs de batterie pour des valeurs nominales plus élevées en mAh.
- Vérifiez que vous utilisez le meilleur chargeur pour vos batteries. (Voir votre revendeur de modélisme local).
- Optimisation, réglage et entretien de votre XXX-SCT

Vérifiez régulièrement sur votre XXX-SCT les points suivants :

- Maintenez votre véhicule propre à l'aide d'une brosse pour éliminer la saleté et la poussière.
- Recherchez des fissures dans les bras de suspension et autres pièces moulées.
- Vérifiez que les pneus sont toujours collés aux roues.
- Vérifiez que tous les roulements de roue sont propres et bien lubrifiés.
- Resserrez tous les vis et écrous à l'aide des outils.
- Vérifiez que les tirants de carrossage et de direction ne sont pas faussés.
- Vérifiez que les réglages de parallélisme et de carrossage sont ceux souhaités et égaux.
- Déposez le couvercle du pont.
 - Vérifiez l'usure de la couronne.
 - Vérifiez l'usure du pignon.
 - Vérifiez l'usure des patins d'embrayage.
- Déposez les amortisseurs du véhicule et vérifiez, en particulier s'ils ont des traces de fuites s'il serait temps de les refaire.
- Surveillez sur tous les câblages et branchements la présence de fils à nu ou de tout risque de court-circuit.
- Vérifiez que le contrôleur de vitesse électronique est bien fixé sur le châssis.
- Vérifiez que le récepteur est toujours bien fixé sur le châssis.
- Allumez la radio. Si le témoin vert est éteint ou faible, remplacez les 4 piles AA de l'émetteur.

Quand vous connaîtrez mieux votre XXX-SCT, vous ressentirez peut-être le besoin de refaire ou régler l'alignement. Assurez-vous de travailler sur une surface plane.

Ceci vous permettra de faire plus rapidement et plus facilement les réglages de pincement et de carrossage. Ces réglages doivent être fait avec la garde au sol normale du véhicule.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Beaucoup de questions sont la conséquence d'erreurs simples de l'utilisateur ou de réglages mineurs faciles à traiter. Si votre problème n'est pas résolu après lecture des conseils ci-dessous, contactez le centre de support produit Horizon approprié (voir page 37).

Le système radio ne fonctionne pas correctement

Si le témoin d'alimentation sur l'émetteur ne s'allume pas; commencez par vous assurer que les piles sont installées correctement. Vous devriez aussi vérifier que les piles sont bonnes ou si elles sont rechargeables qu'elles sont chargées à fond. Les remplacer si nécessaire. Si le témoin d'alimentation clignote, c'est que les piles de l'émetteur sont faibles et devraient être remplacées. Si le témoin de l'émetteur est allumé alors que la radio ne répond toujours pas, vous devrez peut-être réaffecter l'émetteur au récepteur. Voir page 30.

Courte portée de la radio

Si la portée de la radio semble insuffisante, assurez-vous que les piles sont chargées à fond ou qu'elles sont en bon état.

La direction fonctionne mais le moteur ne tourne pas

Le contrôleur de vitesse peut être trop chaud et en arrêt thermique. Laissez le contrôleur de vitesse refroidir. Si c'est le problème et qu'il est déjà survenu quelques fois, envisagez un pignon plus petit ou une couronne plus grande.

Vérifiez la transmission, les roues arrière tournent-elles facilement?

Vérifiez qu'un fil du moteur n'est pas desserré.

Vérifiez que le contrôleur électronique de vitesse est bien branché sur le canal d'accélérateur du récepteur.

Vérifiez avec une autre batterie. Contactez le support Horizon pour des instructions de réparation.

Le servo de direction ne fonctionne pas

Vérifiez tous les fils, le système radio, les connecteurs de la batterie et le pack de batterie.

Contactez le support Horizon pour des instructions de réparation.

Le moteur tourne en sens inverse

Le fil noir du moteur devrait être relié au fil noir du contrôleur électronique et de même pour les fils rouges.

Si ce n'est pas le cas, corrigez en échangeant les fils. Si les problèmes persistent, consultez le support Horizon.

Le moteur démarre immédiatement dès que la batterie est branché

Le contrôleur électronique de vitesse a peut-être des dommages internes. Contactez le support clientèle Horizon.

Le véhicule est lent ou a une faible accélération

Vérifiez les connecteurs de batterie.

Vérifiez que la batterie est chargée.

Le véhicule ne fonctionne pas en marche arrière

Assurez-vous que le trim d'accélérateur est au neutre.

Réétalonnez/réglez le contrôleur électronique de vitesse (voir page 29).

Vérifiez si le contrôleur de vitesse est en mode Marche avant seulement qui n'active pas la marche arrière.

La couronne saute continuellement

Ajustement incorrect de l'entre-dents des pignons : Vérifiez que le pignon engraine sur toutes les dents de la couronne mais ne doit pas être trop serré contre la couronne car risque de blocage.

Ajustement incorrect du slipper: Slipper risque de patiner au démarrage sur le premier mètre. Si c'est trop serré, desserrez. Si c'est trop libre serrez et contrôlez.

GUIDE DE DÉPANNAGE DU CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE AV/AR MSC-12L

Symptôme	Solution
Le servo de direction fonctionne mais le moteur ne tourne pas	La programmation n'est pas terminée. Reprogrammez le contrôleur électronique de vitesse en suivant les instructions de programmation. Contrôleur de vitesse mal relié au récepteur. Moteur défectueux. Testez le moteur indépendamment, réparez ou remplacez selon les besoins. Batterie faible. Chargez selon les besoins. Protection de surcharge activée. Vérifiez le moteur et les branchements.
La direction et le moteur ne fonctionnent pas	Câblage incorrect du récepteur. Vérifiez la polarité et le sens des fiches de commande. Piles déchargées. Rechargez ou remplacez.
Impossible d'atteindre la pleine vitesse	Mauvais réglage de l'émetteur. Programmation incorrect du contrôleur électronique de vitesse. Reprogrammez.
Le moteur ralentit mais ne s'arrête pas	Le trim d'accélérateur est peut-être mal réglé. Le programme du contrôleur électronique ne correspond pas à l'émetteur. Reprogrammez le contrôleur électronique.
Portée radio réduite/interférence	Condensateurs du moteur cassés ou manquants. Réparez ou remplacez. Bruit du moteur. Éloignez le récepteur du contrôleur électronique, du moteur et des câblages. Piles d'émetteur faibles. Remplacez les piles.

TERMINOLOGIE DE LA RADIOCOMMANDE

Circuiterie d'élimination de batterie (BEC)	Le circuit BEC élimine la nécessité d'un pack de batterie pour alimenter le récepteur du système radio. Sur la plupart des véhicules électriques il se trouve dans le contrôleur électronique de vitesse (ESC), mais ce peut aussi être un appareil indépendant.
Procédure d'affectation	Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code GUID d'un seul émetteur ou module émetteur spécifique.
Etalonnage	Aussi appelé programmation du contrôleur électronique. C'est la procédure qui permet d'adapter les commandes d'accélérateur, de frein et de point mort de l'émetteur au contrôleur électronique de vitesse.
Courant	Désigne le débit d'énergie de la batterie au contrôleur électronique de vitesse et au moteur dans un véhicule radiocommandé. Mesuré le plus souvent en Ampère ou Amp.
Zone morte	Désigne la course (déplacement) de la gâchette de l'émetteur avant que le véhicule demande au contrôleur électronique de faire avancer ou reculer le véhicule. C'est un réglage avancé utilisé par des pilotes expérimentés.
DSM (Digital Spectrum Modulation)	Technologie 2,4 GHz des radios Spektrum.
Contrôleur électronique de vitesse (ESC)	Le contrôleur électronique de vitesse traduit les signaux provenant de la gâchette de l'émetteur et reçus par le récepteur en commandes qui atteignent le moteur pour demander la marche avant ou arrière, l'accélération ou le freinage. Le système Xcelorin est un contrôleur de vitesse électronique évolué très efficace pour transmettre précisément les intentions au moteur sans balais. Le circuit d'élimination de batterie ou BEC est aussi commandé par le contrôleur électronique de vitesse qui dispose aussi d'un circuit de protection contre les sous-tensions.
GUID	Code d'identification unique (Globally Unique Identification Code). Chaque module ou radio est programmé en usine avec ce code de série unique. La procédure d'affectation programme le récepteur pour ne reconnaître que le code GUID d'une radio ou d'un module radio spécifique.
LiPo	Abréviation de batterie Lithium Polymère, désignant la chimie utilisée dans ces batteries rechargeables. Ces batteries nécessitent des précautions spéciales de l'utilisateur et ne sont recommandées que pour les utilisateurs les plus expérimentés.
mAh	Abréviation de milliampère heure, représentant la capacité d'un pack de batterie. Plus cette valeur nominale est élevée, plus le temps d'utilisation est important à chaque charge.
Position neutre	Désigne la position de l'émetteur au repos, gâchette d'accélérateur et direction sans action. A l'allumage de l'émetteur, placez-le de côté en allumant la voiture, l'émetteur sera alors en position neutre.
NiMH	Abréviation de nickel-metal hydride, type de batterie rechargeable. Elles ont remplacé les batteries NiCd comme meilleur choix dans les véhicules radiocommandés.
Profils	Le contrôleur MSC 12RB dispose de deux (2) profils prédéfinis. Avant seulement et Avant et arrière. Le profil Avant seulement peut être sélectionné pour les courses. Le profil Avant/arrière est idéal pour l'utilisation dans le voisinage.
Récepteur	Appareil monté dans le véhicule qui reçoit et décode un signal envoyé par un émetteur. Les servos, le contrôleur électronique de vitesse et autres appareils sont branchés sur le récepteur.
Résistance	Utilisée ici pour évaluer la perte de puissance de la batterie vers le contrôleur électronique de vitesse et le moteur. Mesurée le plus souvent en Ampère ou Amp. Une résistance trop élevée entre la batterie, le contrôleur électronique et le moteur peut conduire à de faibles performances et à une diminution du temps d'utilisation.
Servo	Appareil électronique relié au récepteur qui actionne la commande de direction du véhicule.
Spektrum	Marque de la technologie du système radio 2,4 GHz fourni avec le XXX-SCT. Cette technologie permet d'éviter les problèmes de conflit de fréquences avec des systèmes radio plus anciens. Il réduit de plus au minimum les interférences radio potentielles couramment rencontrées sur les systèmes radio précédents.
Emetteur	Appareil tenu à la main et qui transmet les commandes de braquage et d'accélération/freinage au récepteur.
Trim	Paramètre utilisé sur l'émetteur pour le réglage fin de la direction ou de la gâchette d'accélération/freinage. Pour la direction, vous pouvez utiliser le trim pour que le véhicule avance en ligne droite en l'absence de commande de direction sur l'émetteur.
Coupure thermique	Utilisé pour la température de fonctionnement du contrôleur électronique de vitesse. Le MSC 12RB surveille sa température interne et empêche automatiquement la fourniture de courant au moteur pour éviter les dégâts par surchauffe de l'électronique du contrôleur.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Référence	Description	Référence	Description
LOSA1109	Support d'amortisseur avant (XXX-T, XXX-NT)	LOSA6030	Clé de montage (version 2)
LOSA1150	Axe de pivot extérieur avant (XXX-T)	LOSA6044	Queues de rotule et embouts de biellette renforcés: Desert-T, Speed-T 8B, 8T
LOSA1610	Jeu de visserie de direction	LOSA6074	Jeu de tendeurs réglables G/D (6) (Speed-T, Desert-T)
LOSA1615	Coupelles pour rotule et tige filetée courte	LOSA6100	Anneaux truac 1/8 po
LOSA1620	Ensemble de fixation de direction/servo (XXX, XXX-T)	LOSA6102	Anneaux élastiques, 0,1875 po - Large (12)
LOSA2006	Rotules de suspension oscillantes 0,250" (8)	LOSA6201	Vis à chapeau 3 mm x 8 mm avec rondelles (10)
LOSA2007	Axe de pivot 1,42" (XXT, XXX, XXX-T)	LOSA6204	Vis à tête à chapeau 4-40 x 1/2" (10)
LOSA2103	Support d'amortisseur arrière (XXX-SCT)	LOSA6206	Vis à tête à chapeau 4-40 x 3/8" (10)
LOSA2164	Axe d'articulation 1/8" supérieur tablier / extérieur arrière (2)	LOSA6210	Vis à tête plate 4-40 x 3/8" (10)
LOSA2166	Axe d'articulation intérieur arrière (XXX, XXX-T)	LOSA6215	Rondelles minces n° 4 (10)
LOSA2919	Carter de pignon de différentiel de transmission (diff à pignons seulement)	LOSA6216	Vis à tête à chapeau 4-40 x 7/8" (10)
LOSA2930	Ensemble diff complet	LOSA6221	4-40 x 5/8" VIS BTR
LOSA2931	Carter de pignons de différentiel	LOSA6226	Vis à tête plate, 4-40 x 7/8"
LOSA2934	Cardans extérieurs avec goupilles (2) (DT, XXX-SCT)	LOSA6229	Vis à tête bouton 4-40 x 3/8" (10)
LOSA2944	Plaque moteur et renfort d'articulation avant (XXX-SCT)	LOSA6230	Jeu de cales - 3/16", 1/4", 1/2" (20)
LOSA3034	Set de vis de la Transmission	LOSA6233	Vis à tête plate 4-40 x 5/8" (10)
LOSA3042	Carter de pignons avec bouchon d'accès (XXX-SCT, XXX-T CR)	LOSA6300	Ecrous hexa 4-40 (10)
LOSA3060	Arbre d'embrayage, entretoise et visserie	LOSA6303	Ecrous freinés 10-32 (4 de chaque, nylon et acier) (8)
LOSA3060	Teflon® Lubrification d'ensemble	LOSA6305	Ecrous freinés aluminium 4-40, faible hauteur (10)
LOSA3075	Pignon supérieur de transmission, renvoi, arbre	LOSA6306	Mini-écrous aluminium 4-40 Aluminum (10)
LOSA3079	Pignon de renvoi (2.19:1 et 2.43:1)	LOSA6350	Rondelles trempées n° 4 et 1/8"
LOSA3123	Patin d'embrayage	LOSA6401	Axes 1/16 po pour roues et pignons
LOSA3124	Ressort d'embrayage, coupelle, entretoise, bague et rondelle	LOSA6903	Bagues étanches Teflon 3/16" x 3/8" (2)
LOSA3132	Plaque d'appui d'embrayage	LOSA6908	Roulements à billes 1/2" x 3/4" avec joint Teflon (2)
LOSA3928	Couronne 88D module 48	LOSA6909	Roulements à billes 1/8" x 3/8" (trans "XX") (2)
LOSA4004	Adhésif de servo (6)	LOSA6954	Roulements renforcés d'embrayage 5 X 10 mm (2) 8B/8T, XXX-SCT
LOSA4015	Cale de batterie en mousse	LOSA7215	Pneu Eclipse XXX-SCT (Bleu) avec mousse (2)
LOSA4116	Pignon 16D module 48	LOSA8200	Clips de carrosserie
LOSA4122	Renfort de plaque avant, tablier et direction avant (XXX,T)	LOSB0805	Émetteur LSR-3000 DSM
LOSA4125	Porte-moyeux/fusée et moyeux arrière (XXX-T)	LOSB0818	Servo numérique MSX, (HRL, DT, T, XXX-SCT)
LOSA4145	Jeu de cales de pivot avant/4° arrière (XXX, XXX-T)	LOSB2050	Bras de suspension avant (XXX-SCT)
LOSA4146	Plaque de pivot arrière (XXX, XXX-T)	LOSB2051	Bras de suspension arrière (XXX-SCT)
LOSA4132	Pare-chocs avant, protection de moteur (Speed T, Desert -T)	LOSB2406	Jeu de pare-chocs avant XXX-SCT
LOSA4136	Jeu de renfort d'axe d'articulation intérieure avant et arrière (XXX, XXX-T)	LOSB2407	Jeu de pare-chocs arrière XXX-SCT
LOSA4224	Inserts filetés de châssis - courts et longs	LOSB2408	Pare-chocs latéraux (XXX-SCT)
LOSA5013	Paliers d'amortisseurs	LOSB2409	Bavettes (XXX-SCT)
LOSA5015	Cartouche d'amortisseur à joint torique double	LOSB2410	Châssis principal (XXX-SCT)
LOSA5017	1.0" Tige d'amortisseur	LOSB2425	Fixation d'accu/plaque supérieure
LOSA5023	Brides et coupelles de ressort (2)	LOSB2454	Jeu de fixation de carrosserie avant et arrière XXX-SCT
LOSA5036	Corps d'amortisseur avant XXX-SCT aluminium noir	LOSB3497	Jeu d'hexagones de roue
LOSA5037	Corps d'amortisseur avant XXX-SCT aluminium noir	LOSB3573	Essieux avant (XXX-SCT)
LOSA5046	Pistons d'amortisseur n°56 (rouge) (4)	LOSB3579	Jeu d'arbres homocinétiques (XXX-SCT)
LOSA5156	Ressort 2,5 po raideur 3,4 arrière (argent)	LOSB7016	Roues avant (paire) (XXX-SCT)
LOSA5150	Ressort 2,5 po raideur 2,3 arrière (rose)	LOSB7017	Roues arrière (paire) (XXX-SCT)
LOSA5218	Fluide pour amortisseur homologué Team Losi avant viscosité 35	LOSB8084	Schéma XXX-SCT ReadyLift
LOSA6001	Queues de rotule avec embouts de biellette 4-40 x 3/16" (4)	LOSB9522	Contrôleur électronique av/ar MSC12L, coupure LiPo
LOSA6020	Embouts de biellette plastique renforcé 30 degrés (Sport) (12)	LOSB9999	Moteur 1/10ème LM-32K
		SPMSR300	Récepteur de surface 3 canaux DSM Sport

LISTE DES PIÈCES OPTIONNELLES

Référence	Description	Référence	Description
LOSA1126	Porte-moyeux et pivots avant VLA (XXX-T)	LOSA5150	Ressort 2,5 po raideur 2,3, rose
LOSA2123	Porte-moyeux arrière VLA XXXT	LOSA5152	Ressort 2,5 po raideur 2,6, rouge
LOSA2931	Kit de réfection de joint homocinétique : XXX-SCT	LOSA5154	Ressort 2,5 po raideur 2,9, orange
LOSA2908	Ressort carré/vis de pression de diff Monster	LOSA5156	Ressort 2,5 po raideur 3,4, argent
LOSA2911	Ecrou/support de diff une pièce	LOSA5158	Ressort 2,5 po raideur 3,7, vert
LOSA3018	Jeu de butées renforcées	LOSA5160	Ressort 2,5 po raideur 4,1, bleu
LOSA3033	Carter de transmission et jeu d'entretoises (XXX-T)	LOSA5222	Huile amortisseur silicone visco 20
LOSA3034	Vis de pression de transmission XXX-T	LOSA5213	Huile amortisseur silicone visco 22,5
LOSA3036	Pignon de diff 2,43:1, XXX	LOSA5223	Huile amortisseur silicone visco 25
LOSA3038	Jeu de demi-noix de sortie de différentiel XXXCR	LOSA5214	Huile amortisseur silicone visco 27,5
LOSA3039	Bagues et cales de transmission à différentiel XXXCR	LOSA5224	Huile amortisseur silicone visco 30
LOSA3041	Plaque de moteur XXXCR	LOSA5215	Huile amortisseur silicone visco 32,5
LOSA3042	Carter de pignon et bouchon XXX	LOSA5225	Huile amortisseur silicone visco 35
LOSA3043	Bouchon de carter de pignon XXXCR (4)	LOSA5216	Huile amortisseur silicone visco 37,5
LOSA3065	Silicone pour différentiel (en option)	LOSA5226	Huile amortisseur silicone visco 40
LOSA3078	Jeu de vis, visserie et joint de différentiel	LOSA5240	Jeu de 6 huiles d'amortisseur. Visco 20, 25, 30, 35, 40, 45
LOSA3927	Couronne 90 dents, module 48 pour embrayage double disque	LOSA5242	Jeu de 6 huiles d'amortisseur. Visco 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5
LOSA3929	Couronne 86 dents, module 48 pour embrayage double disque	LOSA6907	Roulement à billes 5 X 8 mm
LOSA3930	Couronne 84 dents, module 48 pour embrayage double disque	LOSA6912	Roulements pour direction 3/32" x 3/16" (XX, XXT, XXX, T)
LOS4112	Pignon module 48, 12D	LOSA6951	Billes de différentiel carbure, 3/32
LOS4113	Pignon module 48, 13D	LOSA9713	Renfort graphite de plaque de protection, tablier et direction
LOS4114	Pignon module 48, 14D	LOSA9831	Plaque graphite/composite de pivot arrière (XXX, XXX-T)
LOS4115	Pignon module 48, 15D	LOSA9722	Support graphite d'amortisseur avant XXX-T
LOS4117	Pignon module 48, 17D	LOSA9822	Support d'amortisseur arrière, graphite, XXX-T
LOS4118	Pignon module 48, 18D	LOSA9930	Pignon/arbre supérieur aluminium 2,19:1, XXX-T
LOS4119	Pignon module 48, 19D	LOSA9940	Rotules de suspension aluminium revêtement dur
LOS4120	Pignon module 48, 20D	LOSB2132	Moyeux arrière VLA aluminium, 1 degré
LOS4121	Pignon module 48, 21D	LOSB2131	Moyeux arrière VLA aluminium, 0 degré
LOSA4148	Cale de pivot avant, aluminium, tous XXX	LOSB2133	Fusées avant aluminium
LOSA4149	Cale de pivot arrière, aluminium, XXX-T CR	LOSB2134	Pivots avant aluminium
LOSA5014	Joints toriques pour cartouches d'amortisseur	LOSB2225	Capot de châssis antipoussière, XXX-SCT
LOSA5043	Pistons d'amortisseur n°60, incolore (4)	LOSB2226	Barre stabilisatrice arrière, XXX-SCT
LOSA5045	Pistons d'amortisseur n°57, noir (4)	LOSB2227	Sangle de batterie aluminium XXX-SCT
LOSA5047	Pistons d'amortisseur n°55, orange (4)	LOSB3496	Hexagones de roue aluminium 12 mm
LOSA5048	Pistons d'amortisseur n°54, bleu (4)	LOSB8087	Carrosserie transparente XXX-SCT
LOSA5055	Jeu de corps d'amortisseurs filetés, 0,9 po	LOSB9606	Chargeur CC MultiPro Intelligent Balance
LOSA5056	Jeu de corps d'amortisseurs filetés, 1,2 po	LOSB9861	Batterie 2 éléments LiPo 7,4 V 5000 mAh, 20C
LOSA5062	Tige d'amortisseur nitrure de titane 1,2 po	LOSB9862	Batterie 2 éléments LiPo 7,4 V 4400 mAh, 30C
LOSA5064	Tige d'amortisseur nitrure de titane 1,0 po	LOSB9868	Batterie 2 éléments LiPo 7,4 V 3600 mAh, 20C
		LOSB9873	Batterie 2 éléments LiPo 7,4 V 5000 mAh, 40C
		LOSB9900	Pack bâton 6 éléments 7,2 V 3800 mAh

Garantie et réparations

Durée de la garantie: Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie: (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts: Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine. Indications relatives à la sécurité.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être

utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations: Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation: Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations:

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes: En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70

Informations de conformité pour l'Union Européenne

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2010091701

Produit(s): LOS 1/10 ReadyLift XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Rockstar XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Stronghold XXX-SCT RTR

Numéro d'article(s): LOSB0106, LOSB0108, LOSB0109

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328 Impératifs techniques pour les équipements radio.

EN 301 489-1, Exigences générales de CEM
301 489-17

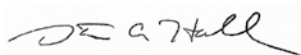
EN 60950 Sûreté

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

17 septembre 2010



Steven A. Hall

Vice-Président

Gestion Internationale des Activités et des Risques

Horizon Hobby, Inc.



Elimination dans l'Union Européenne

Questo apparecchio non può essere smaltito nei normali rifiuti domestici. Esso dispone di un contrassegno ai sensi della direttiva europea 2002/96/CE in materia di apparecchi elettrici ed elettronici (Waste Electrical and Electronic Equipment WEEE). Tale direttiva definisce le norme per la raccolta ed il riciclaggio degli apparecchi dismessi valide su tutto il territorio della Unione Europea. Per la restituzione di un dispositivo dismesso si prega di servirsi dei sistemi di restituzione e di raccolta messi a disposizione nei singoli paesi di utilizzo.



AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVISO: procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

CAUTELA: procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

ATTENZIONE: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.

⚠ ATTENZIONE: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare il prodotto, di utilizzare componenti incompatibili o di potenziarlo in alcun modo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

INDICE

Introduzione	39
Registra on line il prodotto Losi	39
Preparazione	39
Norme di sicurezza e linee guida	39
Avvio rapido	39
Caricabatterie con rilevazione del picco	40
Attrezzature fornite e richieste	40
Panoramica su XXX-SCT Electronics System	40
MSC-12L Fwd/Rev ESC	41
Installazione delle batterie del trasmettitore	41
Installazione dei pacchi batterie	42
Radiocomando Losi LSR-3000	42
Precauzioni nella guida del XXX-SCT	43
Guida alla risoluzione dei problemi	44
Terminologia RC	45
Elenco dei ricambi	46
Elenco degli optional	47
Garanzia e informazioni sul servizio riparazioni	48
Dichiarazione di conformità per l'Unione Europea	49
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea	49
Vista esplosa della trasmissione	50
Vista esplosa della parte posteriore	51
Vista esplosa della parte anteriore	52
Vista esplosa del telaio	53
Promemoria setup	54

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato 1/10 XXX-SCT Losi. Siamo sicuri che sarai soddisfatto delle prestazioni di questo veicolo forte e resistente. Prima di configurare e utilizzare il veicolo è necessario leggere con attenzione tutto il manuale.

REGISTRA IL TUO PRODOTTO LOSI ONLINE

Registra il tuo XXX-SCT adesso e sarai il primo a scoprire le ultime novità su componenti opzionali, aggiornamenti del prodotto e altro ancora. Accedi al sito www.LOSI.com e segui il link di registrazione del prodotto per rimanere in collegamento.

PREPARAZIONE

Leggere attentamente tutto il materiale allegato, le precauzioni da osservare e seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il nuovo veicolo radiocomandato. La decisione di non seguire questi passaggi o istruzioni sarà considerata una negligenza. Se dopo aver esaminato il manuale e prima di aver messo in funzione il modello XXX-SCT, decidi che questo veicolo radiocomandato non è ciò che desideri, non procedere con il funzionamento del XXX-SCT. Se il modello XXX-SCT è stato messo in funzione, il negozio di hobbistica locale non potrà elaborare la procedura di restituzione né accettare di effettuare un cambio.

NORME DI SICUREZZA E LINEE GUIDA

Raccomandazioni sui limiti di età: non è adatto per minori al di sotto dei 14 anni. Non è un giocattolo.

Far funzionare il modello RC in modo sicuro, ragionevole e prudente. Durante la guida del modello XXX-SCT evitare che il veicolo urti qualcuno. È possibile causare gravi lesioni ad altre persone o danni alle proprietà se si provocano collisioni durante l'utilizzo del modello XXX-SCT.

Considerazioni generali

- Questo veicolo radiocomandato non è adatto all'uso su autostrade o strade pubbliche.
- Evitare le zone affollate o con molti pedoni.
- Ricordare che questo veicolo è radiocomandato e ci possono essere momenti di perdita del segnale radio o di interferenza, tener conto di un margine di errore in qualsiasi momento.
- Tener presente che il motore e le batterie di questo veicolo radiocomandato quando sono in funzione diventano molto caldi. Fare attenzione a non scottarsi.

Controllo elettronico della velocità (CES)

- Prima dell'uso leggere tutte le precauzioni di sicurezza.
- Non lasciare il veicolo /CES incustodito quando è acceso, in uso o collegato a una fonte di alimentazione. In caso di corto circuito o di difetto del prodotto, potrebbe verificarsi un incendio.
- Se ci sono cavi scoperti non utilizzare la batteria finché non sono stati avvolti in una guaina o sostituiti.
- Scollegare la batteria dal CES dopo l'uso.
- Il CES non è a tenuta d'acqua e non deve essere esposto a umidità.
- Non utilizzare 3 celle LiPo; facendolo si può danneggiare il CES e provocare un incendio.
- Per evitare di perdere il controllo del veicolo prima di accendere il CES accendere il trasmettitore.

- Per impostare il controllo elettronico della velocità (CES):
 - Scollegare il motore o rimuovere il pignone durante le procedure di configurazione o calibrazione del CES.
 - Tenere indumenti ampi, capelli, guanti e dita sempre lontano dalle parti in movimento.
 - I pneumatici di gomma possono causare gravi lesioni se si guastano quando il veicolo è in funzione mentre è sul supporto o viene trattenuto. Accertarsi che i pneumatici di gomma siano montati in modo sicuro sui cerchioni e in caso contrario, incollarli nuovamente e controllarli spesso per sicurezza.

Batterie e ricarica

Il veicolo XXX-SCT utilizza batterie ricaricabili quali le NiMH. Tutte queste batterie soddisfano particolari requisiti di prestazione e durata.

- Leggere le istruzioni fornire dal produttore delle batterie.
- Non consentire ai minori di effettuare la ricarica dei pacchetti batteria.
- Assicurarsi che la polarità delle connessioni della batteria sia corretta.
- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la ricarica.
- Non ricaricare mai la batteria mentre è installata nel XXX-SCT.
- Non ricaricare mai una batteria che sembra danneggiata.
- Se ci sono fili scoperti non ricaricare o utilizzare la batteria finché non sono stati avvolti in una guaina o sostituiti.

Per ricaricare le batterie NiMH selezionare un caricabatterie che soddisfi i requisiti voluti. È necessario un caricabatterie da muro da 100-240 V o uno che richiede un alimentatore da 12 V. Seguire le istruzioni del produttore e le precauzioni da adottare durante l'uso.

AVVIO RAPIDO

Nota: Leggere tutto il manuale per avere una buona comprensione del veicolo XXX-SCT, regolare il setup ed effettuare la manutenzione.

- ☐ 1. Leggere le misure di sicurezza che si trovano in questa pagina.
- ☐ 2. Caricare il pacco batterie scelto (NON COMPRESO). Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore per informazioni sul caricamento.
- ☐ 3. Installare le batterie AA nel trasmettitore LSR-3000 (vedere a pagina 41). Utilizzare esclusivamente batterie alcaline o batterie ricaricabili.
- ☐ 4. Montare un pacco batterie completamente carico (vedere a pagina 42).
- ☐ 5. Accendere il trasmettitore e poi il ricevitore. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo che il veicolo è stato spento.
- ☐ 6. Controllare lo sterzo. Verificare che il servo funzioni correttamente.
- ☐ 7. Guida del modello XXX-SCT (vedere a pagina 43).
- ☐ 8. Manutenzione del modello XXX-SCT.

CARICABATTERIE CON RILEVAZIONE DEL PICCO

I caricabatterie con rilevazione del picco monitorano le batterie durante la ricarica e si spengono automaticamente quando la ricarica è completa. È possibile acquistare caricabatterie con rilevazione del picco da inserire direttamente nella presa 220 V a parete oppure caricabatterie che richiedono anche l'acquisto di un alimentatore a 12 V.



Se si utilizza un caricabatterie con rilevazione del picco, accertarsi che la batteria sia completamente scarica prima di procedere alla ricarica. Molti caricabatterie sono dotati di un temporizzatore a 15-20 minuti che permette di impostare un tempo di ricarica. Se la batteria non è completamente scarica, può accadere che il pacco batterie venga sovraccaricato. **Non ricaricare qualunque batteria senza sorveglianza**, e verificare che non si sviluppi calore. Se il pacco batterie è più che tiepido al tatto, interrompere immediatamente la ricarica. Leggere tutte le misure di sicurezza fornite dal produttore del caricabatterie e delle batterie.

ATTREZZATURE FORNITE E RICHIESTE

Accessori forniti



- Chiave a due vie
- 4 Chiave esagonale a L
- Chiave piatta per tenditore a vite
- Plug per BIND trasmettitore - ricevitore
- 0,050, 1/16, 5/64, e 3/32
- 4 batterie AA

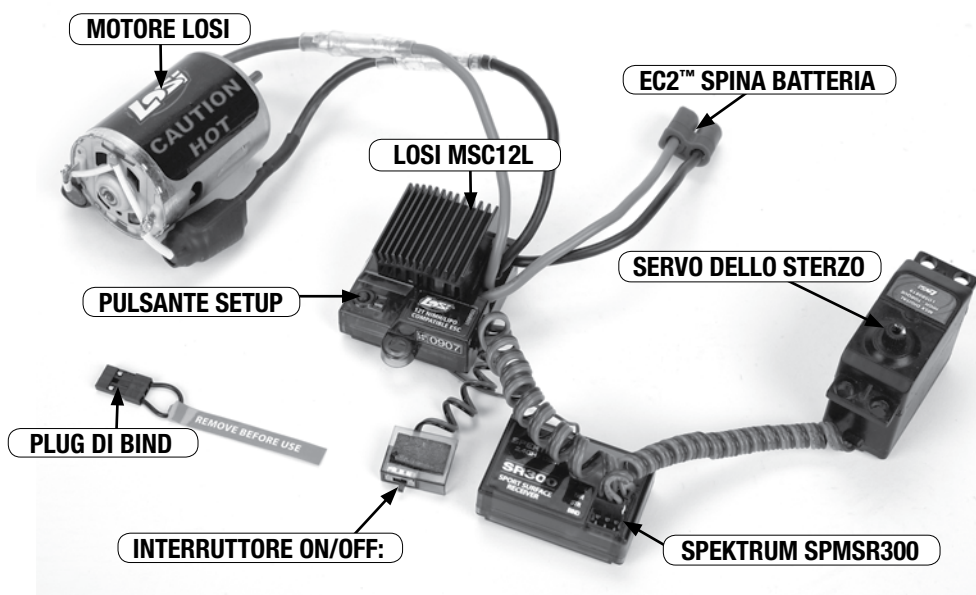
Accessori raccomandati.

- Coltello Hobby
- Tronchesino a tagliente laterale
- Saldatore
- Colla al cianoacrilato (LOSA7880 o LOSA7881)
- Pinzette a becchi
- Occhiali di sicurezza
- Nastro biadesivo (LOSA4004)

Equipaggiamento richiesto

- Pacco batterie da 6 o 7 celle NiMH. O, con adeguata conoscenza, pacchi batterie LiPo.
- Consigliato caricabatterie per batterie NiMH con rilevazione automatica del picco (caricabatterie per batterie LiPo se si utilizzano batterie LiPo).

PANORAMICA DI XXX-SCT ELECTRONICS SYSTEM



MSC-12L FWD/REV CES

ATTENZIONE: questo prodotto può diventare estremamente caldo durante l'uso e potrebbe provocare ustioni.

Caratteristiche

- Compatibile con batterie LiPo, NiMH/NiCd
- 4 modalità selezionabili dall'utente — marcia avanti/indietro, solo avanti, modalità di apprendimento con accelerazione lenta e cingolato.
- Controllo con FET di elevata potenza con movimento proporzionale in marcia avanti o indietro.
- La struttura del progetto utilizza una frequenza elevata e permette variazioni di velocità continue
- La protezione dal sovraccarico termico evita i danni dovuti a situazioni di sovracorrente.
- Pre-cablato con presa per batteria EC3 e connettori a banana per motore.
- Concepito per funzionare con motori stock (12 spire o più).
- Programmazione a pulsante con una sola pressione per eseguire il setup.
- A prova d'acqua

Specifiche

Funzionamento	Proporzionale in marcia avanti, proporzionale in retromarcia con ritardo di frenatura
Tensione d'ingresso	batterie da 4 celle (4,8 volt) a 7 celle (8,4 volt) DC NiMH/NiCd o 2S LiPo (7,4 volt)
Corrente di picco	1000A marcia avanti e 350A marcia indietro
Corrente continua	250A marcia avanti e 125A marcia indietro
Resistenza in condizioni di completa accensione	0,0014 Ohm marcia avanti 0,0028 Ohm marcia indietro
Frequenza	1 kHz
uscita BEC	5 V c.c., 1 amp max. a 7,2 V
Protezione da sovraccarico	Termico
Dimensioni	1,575 in x 1,575 in x 1,063 in (40 mm x 40 mm x 27 mm)
Peso	53,01 g

Collegamento della batteria

Il modello MSC-12L è precablato in fabbrica con connettore EC3. Utilizzare pacchi batterie da 4 celle (4,8 Volt) a 7 celle (8,4 Volt) formato sub-C o pacchi batterie 2S LiPo (7,4 Volt).

1. Controllare che l'interruttore on/off sia in posizione off.
2. Collegare un pacco batterie completamente carico al connettore della batteria del controllo di velocità.

Impostare il trasmettitore

1. Mettere l'interruttore "inversione motore" in posizione NORMALE.
2. Impostare "trim del motore" in posizione CENTRALE.

Programmazione controllo velocità

Nota: In modalità programmazione non viene applicata potenza al motore.

Scelta della batteria: Quando viene acceso il controllo di velocità, il LED lampeggia per 2 secondi per indicare il tipo di batteria selezionato. In questo tempo l'utente ha la facoltà di passare tra modalità LiPo e modalità NiMH/NiCd premendo il tasto. Dopo che il tasto è stato premuto (selezionato il tipo di batteria), il LED lampeggia per altri 2 secondi.

- A. Accendere il controllo di velocità e premere il pulsante una sola volta entro 2 secondi, premere ancora per passare da una modalità all'altra.
- B. La luce rossa indica la modalità LiPo (con cutoff a 6 volt).
- C. La luce verde indica la modalità NiMH/NiCd.

Impostazione del punto di fine corsa con una sola pressione del tasto

Nota: assicurarsi di impostare tutti i parametri del trim del motore prima di eseguire l'impostazione del punto di fine corsa.

- A. Tenere premuto il tasto per accendere il controllo elettronico della velocità fino a quando si accende la spia rosso/verde. Una volta accesa, rilasciare il pulsante.
- B. Tirare il grilletto in posizione motore al massimo fino a quando la spia verde da lampeggiante non diventa fissa. Una volta che la spia è fissa, è stato fissato anche il punto di fine corsa per la marcia avanti.
- C. Per impostare il punto di fine corsa opposto, premere il grilletto a fondo nella posizione opposta fino a quando la spia rossa lampeggiante non diventa fissa. A questo punto è stato fissato il punto di fine corsa per la marcia indietro/freno.
- D. Riportare il grilletto nella posizione neutra. La spia verde è ora fissa e si è pronti a partire!

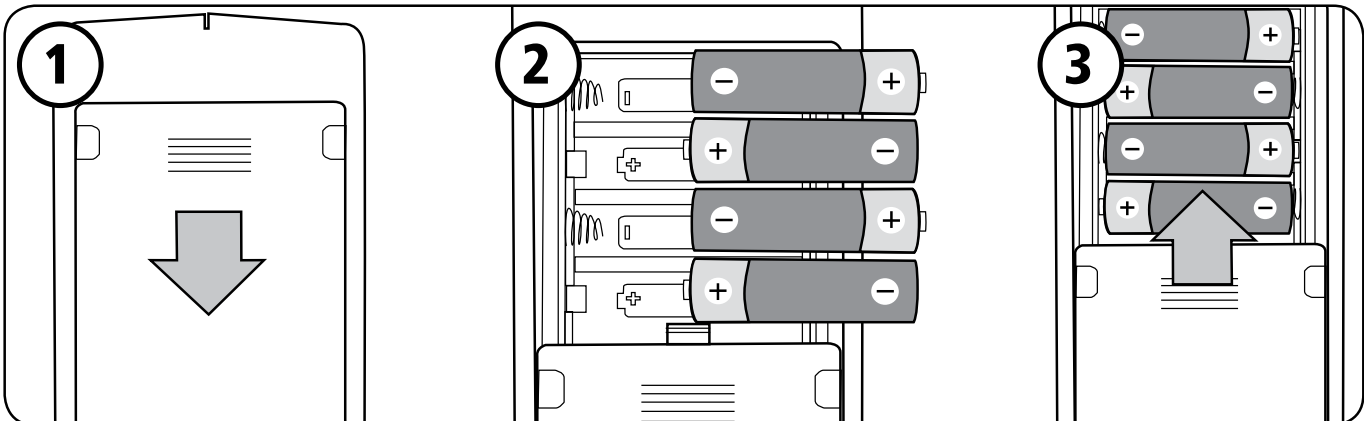
Selezione delle modalità del controllore di velocità

Per cambiare la modalità sul modello MSC-12L tenere premuto il tasto di setup per almeno cinque secondi in posizione neutra. Quando si trova la modalità desiderata, rilasciare semplicemente il tasto e si è pronti per entrare in azione.

Modalità marcia avanti/marcia indietro — il LED VERDE è fisso
 Modalità solo marcia avanti — il LED VERDE lampeggia velocemente
 Modalità di apprendimento — il LED VERDE lampeggia lentamente
 Modalità cingolato* — il LED VERDE ROSSO è fisso

***AVVISO:** utilizzare la modalità Crawler solo su veicoli cingolati per avanzamento su roccia. Non utilizzare questa modalità con il vostro 1/10 XXX-SCT. In questo modo si potrebbe danneggiare il veicolo.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE



INSTALLAZIONE DEI PACCHI BATTERIE

Per installare il pacco batterie, liberare la batteria dalla cinghia di fissaggio rimuovendo la clip dalla sporgenza del fermaglio frontale. Quindi, tenendo sollevata la cinghia, tirare in avanti con un unico movimento.



Dopo aver inserito il pacco batterie completamente carico, reinstallare la cinghia di fissaggio della batteria.



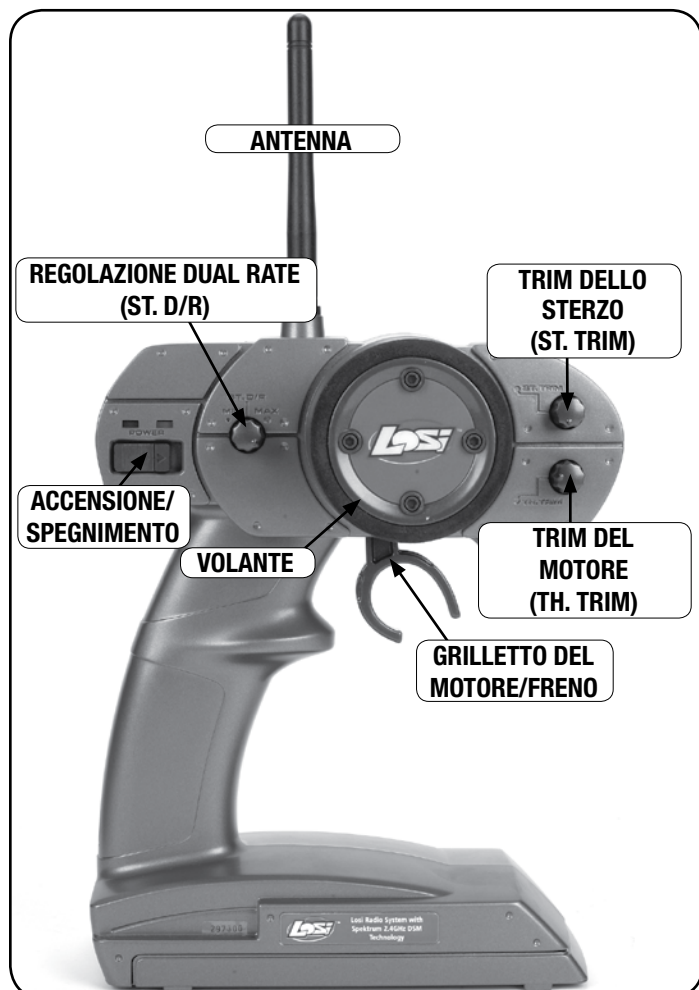
La cinghia di fissaggio della batteria ha un lato piatto mentre l'altro presenta delle nervature di rinforzo; tenere rivolto verso la batteria il lato con le nervature.

Inserirla su un angolo nel supporto posteriore e poi giù sul perno anteriore e fissarla con la clip rimossa precedentemente.

SISTEMA RADIO LOSI LSR-3000

Il modello XXX-SCT è venduto unitamente al sistema radio Losi LSR-3000 con tecnologia Spektrum 2,4 GHz DSM. Il sistema non interferisce con i sistemi radio operanti su frequenze precedenti come 27 MHz o 75 MHz, né si verifica alcuna interferenza con sovrapposizione su frequenze provenienti da altri sistemi a 2,4 GHz. Il trasmettitore e il ricevitore sono vincolati insieme in fabbrica in modo da funzionare solo insieme.

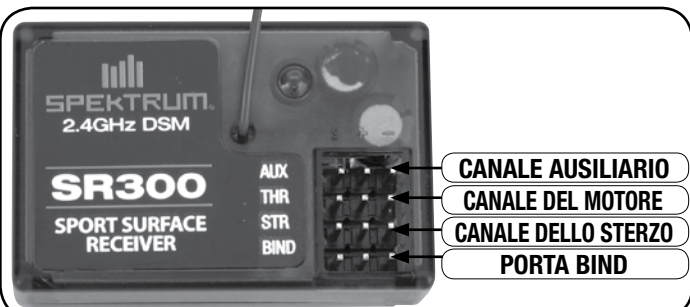
Funzionamento e regolazione



- Interruttore di accensione - accende/spegne l'alimentazione del trasmettitore.
- Dual Rate – (ST.D/R) Regola quanto le ruote possono girare a sinistra / destra in proporzioni uguali.
- Trim di sterzata (ST.TRIM) - regola la direzione del modello XXX-SCT in condizioni "senza mani".
- Trim del motore – (TH.TRIM) Regolazione fine per il centro di acceleratore e freno.

Ricevitore

Non è richiesta alcuna regolazione per il ricevitore. Prendere nota dei diversi slot per i collegamenti.



Ci sono slot bind, canale uno, canale due e slot ausiliari.

Lo slot bind è utilizzato per effettuare il binding tra trasmettitore e ricevitore. Con la procedura di binding si comunica al ricevitore la GUID ID unica del trasmettitore. Anche se è stato effettuato il binding tra trasmettitore e ricevitore, di seguito sono elencati i passaggi per effettuare nuovamente il binding tra trasmettitore e ricevitore in caso di necessità.

Procedura per rieffettuare il binding

1. Assicurarsi che il trasmettitore e il veicolo siano spenti.
 2. Inserire il plug di bind in dotazione (che sembra un connettore standard per il ricevitore con un breve anello di filo) nella porta del ricevitore contrassegnata con BIND.
- Nota:** Non occorre rimuovere alcun altro spinotto per rieffettuare il binding.
3. Con il plug di collegamento installato, accendere il veicolo. Notare che il LED del ricevitore ora lampeggia.
 4. Accendere il trasmettitore. Vedrai un LED lampeggiante simile sotto una copertura traslucida.
 5. Entrambi i LED del ricevitore e del trasmettitore smettono di lampeggiare e diventano fissi, indicando che il binding è stato effettuato.

6. Spegner il veicolo e poi il trasmettitore.
7. Togliere il plug di bind dal ricevitore.
8. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo per garantire il funzionamento. Se il trasmettitore non ha il controllo del veicolo, ripetere i passaggi da 1 a 7 di cui sopra. Se dopo vari tentativi non si è riusciti, rivolgersi all'ufficio di assistenza prodotto di Horizon.

Antenna del ricevitore

Usando le dita delicatamente raddrizzare il filo dell'antenna in modo che sia quasi verticale rispetto al telaio per ottenere una ricezione radio migliore.

Impostazioni di fabbrica tra radio e regolatore di velocità

Il controllo elettronico della velocità è stato calibrato in fabbrica con il sistema radio. Quando si accende e si utilizza il modello SCT XXX per la prima volta, potrebbe essere necessario regolare leggermente il trim del motore. Se il veicolo si muove con difficoltà in retromarcia o in marcia avanti, effettuare una regolazione fine della manopola del trim del motore sulla trasmettente. A volte gli urti e i rimbalzi dovuti al trasporto possono modificare leggermente le impostazioni.

PRECAUZIONI PER LA GUIDA DEL MODELLO XXX-SCT

- Le parti elettroniche in questo veicolo non sono impermeabili. Evitare di far passare il veicolo in o attraverso pozzanghere d'acqua, erba bagnata, fango o neve.
- Questo veicolo è veloce:
 - Non far correre il modellino se non avete sempre abbastanza visibilità.
 - Non far correre questo modellino in aree affollate.
 - Eseguire un controllo del veicolo prima di uscire per farlo correre.
 - Assicurarsi che le gomme non escano dai cerchioni.
 - In generale controllare che il veicolo non presenti situazioni potenzialmente pericolose come un dado della ruota allentato o qualunque allentamento nel gruppo dello sterzo. Le vibrazioni, specialmente quando funziona fuori strada tendono ad allentare viti e dadi.
- La meccanica del modello XXX-SCT NON è predisposta per far correre il veicolo nell'erba alta.
- Adottare una guida prudente quando la batteria è quasi scarica o la macchina è lenta. Si può perdere abbastanza energia da far spegnere il ricevitore perdendo il controllo.
- Guidando il modello XXX-SCT bisogna essere prudenti e usare buon senso.
- Se il veicolo si impiglia o viene bloccato, non tirare il motore in marcia avanti o indietro. Tale azione sovraccarica il sistema elettronico di controllo della velocità e/o il motore provocando danni a uno dei due o eventualmente a entrambi.
- Dopo aver utilizzato un pacco batterie, lasciare alcuni minuti alle parti elettroniche per raffreddarsi, prima di utilizzare il successivo pacchetto batterie.

Tempo di funzionamento

Il fattore singolo più importante che incide sul tempo di funzionamento è la capacità in mAh del pacco batterie. Maggiore è il valore nominale in mAh maggiore è il tempo di funzionamento che si ottiene. Ad esempio: se si ha un pacco batterie da 4600 mAh, ci si può aspettare quasi il doppio del tempo di funzionamento di un pacco batterie da 2000 mAh. Le condizioni di un pacco batterie sono un fattore importante sia per il tempo di funzionamento sia per la velocità. Più a lungo rimane in funzione, più calde possono diventare le spine della batteria. Controllare periodicamente le

spine standard. Con l'uso si degradano prestazioni e capacità della batteria. Il tempo di esercizio delle batterie dipende anche da come si guida il modello XXX-SCT. Se si effettuano corse, passando ripetutamente da fermo a piena velocità, si sottopongono a sforzo batterie ed elettronica. Una accelerazione spinta richiede molta corrente da qualsiasi batteria e accorcia il tempo di funzionamento.

Se i cuscinetti sono sporchi, provocano un notevole attrito causando una riduzione dei tempi di funzionamento e della velocità.

Per migliorare i tempi di funzionamento prendere in considerazione i seguenti punti:

- Mantenete il vostro veicolo pulito e in buono stato di manutenzione.
- Lasciar passare più aria sul dissipatore di calore del controllo elettronico di velocità del modello MSC 12RB.
- Utilizzare un rapporto più basso del cambio; ciò consente all'elettronica di funzionare a una temperatura inferiore. Per modificare il rapporto di trasmissione, usare un pignone più piccolo o un ingranaggio cilindrico più grande di quelli originali. (Il modello XXX-SCT è fornito con un pignone a 16 denti e un ingranaggio cilindrico a 88 denti)
- Sostituire il pacco batterie con uno avente maggiore capacità nominale in mAh.
- Accertarsi di utilizzare un caricabatterie adatto alla batteria in uso. (Rivolgersi al proprio rivenditore locale Hobby)
- Allineamento, regolazione e manutenzione del modello XXX-SCT

Controllare periodicamente sul modello XXX-SCT i seguenti punti:

- Mantenere il veicolo pulito usando un pennello per rimuovere la sporcizia e la polvere.
- Vedere se ci sono fenditure nei bracci di sospensione e in altre parti saldate.
- Controllare che le gomme siano ben incollate ai cerchioni.
- Controllare che tutti i cuscinetti siano puliti e lubrificati.
- Usando i propri utensili, provare a stringere tutte le viti e i dadi.
- Verificare che le leve di camber e sterzo non siano piegate.
- Verificare che convergenza e camber abbiano le impostazioni desiderate e siano uguali.
- Togliere il coperchio del cambio.
 - Controllare l'usura dell'ingranaggio cilindrico.
 - Controllare il pignone.
 - Controllare che non siano consumate le pastiglie del pattino.
- Togliere gli ammortizzatori dal veicolo e controllarli, soprattutto se sembrano avere perdite o se bisogna rigenerarli.
- Controllare tutti i cablaggi e i collegamenti per vedere se ci sono punti che potrebbero provocare un corto circuito.
- Verificare che il controllo elettronico di velocità sia saldamente fissato al telaio.
- Verificare che il ricevitore sia ancora saldamente fissato al telaio.
- Accendere la radio. Se il LED verde è spento o fioco, sostituire le 4 batterie AA nel trasmettitore.

Dopo aver acquisito familiarità con la guida del modello XXX-SCT, potrebbe essere necessario reimpostare o effettuare regolazioni all'allineamento. Assicurarsi di lavorare in uno spazio di lavoro piano. Ciò consente di effettuare più rapidamente e facilmente le impostazioni di convergenza e camber. Queste modifiche si possono fare con il veicolo pronto per correre.



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Molte domande sono originate da errori banali o da impostazioni approssimative dell'utilizzatore e trovano una facile risoluzione. Se dopo la lettura di quanto scritto sotto non si può risolvere il problema, è opportuno contattare il centro di assistenza prodotto Horizon (vedere a pagina 48).

Il sistema radio non funziona correttamente

Se la spia di accensione del trasmettitore non si accende, prima assicurarsi che le batterie siano installate correttamente. Si dovrebbe anche controllare che le batterie siano buone e, se sono ricaricabili, che siano completamente cariche. Sostituirle se necessario. Se la spia di accensione lampeggia, le batterie del trasmettitore sono deboli e occorre sostituirle. Se la spia del trasmettitore è accesa ma la radio ancora non risponde, potrebbe essere necessario rieffettuare il binding del trasmettitore al ricevitore. Vedere a pagina 42.

Portata radio troppo corta:

Se la portata radio è troppo corta bisogna assicurarsi che le batterie siano cariche e in buone condizioni.

Lo sterzo funziona, ma il motore non gira

Il controllo della velocità può essere diventato troppo caldo e può essere intervenuta la protezione termica per spegnerlo. Lasciar raffreddare il controllo della velocità per un po' di tempo. Se questo problema si è verificato più di una volta, considerare l'utilizzo di un pignone più piccolo o di un ingranaggio cilindrico più grande.

Controllare il sistema di trasmissione, le ruote posteriori girano facilmente?

Verificare che il cavo del motore non sia allentato.

Verificare che il controllo elettronico della velocità sia collegato al canale del motore sul ricevitore.

Controllare con un'altra batteria. Richiedere istruzioni per la manutenzione all'assistenza Horizon.

Il servo dello sterzo non funziona

Controllare sempre il corretto funzionamento dei cavi, della radio, dei connettori della batteria e del pacco batteria.

Richiedere istruzioni per la manutenzione all'assistenza Horizon.

Il motore gira all'indietro

Il cavo nero dal motore deve essere collegato al cavo nero del controllo elettronico di velocità e analogamente il cavo rosso dal motore deve essere collegato al cavo rosso del controllo elettronico di velocità. In caso contrario, correggere invertendo i cavi. Se si riscontrano ancora problemi, rivolgersi all'assistenza Horizon.

Il motore inizia a funzionare immediatamente dopo che la batteria è stata collegata

Ci può essere un danno interno del controllo elettronico di velocità. Rivolgersi all'assistenza clienti Horizon.

Il veicolo si muove lentamente/accelerazione lenta

Controllare i connettori della batteria.

Verificare che la batteria sia carica.

Il veicolo non cambia direzione di marcia

Assicurarsi che il trim del motore sia in posizione neutra.

Ricalibrare/Riconfigurare il controllo elettronico di velocità (vedere a pagina 41).

Verificare che il controllo elettronico di velocità non sia in modalità solo marcia avanti per la quale la marcia indietro non è attiva.

Gli ingranaggi cilindrici perdono continuamente i denti

Innesto improprio degli ingranaggi: Assicurarsi che tutti i denti degli ingranaggi non siano troppo stretti causando un collegamento.

Pattino regolato in maniera impropria. Il pattino deve scorrere per i primi 30-60 cm. Se è troppo stretto bisogna allentarlo. Se è troppo allentato bisogna stringerlo e controllare.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL MODELLO MSC-12L FWD/REV CES

Sintomo	Soluzione
Il servo dello sterzo funziona ma il motore non gira	La programmazione non è completa. Riprogrammare il controllo elettronico di velocità seguendo le istruzioni di programmazione. Controllo della velocità collegato al ricevitore in modo errato. Motore difettoso. Effettuare il test del motore indipendentemente, riparare o sostituire se necessario. Batterie scariche. Caricare se necessario. Protezione da sovraccarico attivata. Controllare il motore e i collegamenti.
Sterzo e motore non funzionano	Il ricevitore è collegato in modo non corretto. Verificare la polarità e l'orientamento degli spinotti del controllo. Batterie scariche. Ricaricare o sostituire.
Non è possibile raggiungere la piena velocità	Trasmettitore regolato in modo inadeguato. Controllo elettronico di velocità programmato in modo errato. Riprogrammare.
Il motore rallenta ma non si ferma	Il trim del motore può essere impostato in modo inadeguato. Il programma del controllo elettronico di velocità non corrisponde al trasmettitore. Riprogrammare il controllo elettronico di velocità.
Portata radio ridotta/interferenza	Condensatori del motore rotti o mancanti. Riparare o sostituire. Il motore fa rumore. Spostare il ricevitore più lontano da controllo elettronico di velocità, motore e cablaggi. Batterie del trasmettitore scariche. Sostituire le batterie

TERMINOLOGIA RC

BEC (Circuito di eliminazione della batteria)	Il BEC elimina la necessità che il pacco batterie del ricevitore alimenti il sistema radio. Sulla maggior parte dei veicoli elettrici questo dispositivo si trova nel controllo elettronico della velocità (CES), ma può anche essere un dispositivo indipendente.
Procedura di BIND	Programmazione di un ricevitore perché riconosca il codice GUID di un solo trasmettitore o modulo di trasmissione particolare.
Calibrazione	Chiamato anche configurazione CES. È il processo utilizzato per abbinare motore, freno e neutro del trasmettitore al CES.
Corrente	Si riferisce al flusso di corrente dalla batteria al CES e al motore utilizzati sul modello radiocomandato. In genere si misura in Ampere o Amp.
Deadband	Si riferisce alla corsa (movimento) sul grilletto del trasmettitore prima che il motore inizi a girare. È una regolazione avanzata utilizzata da guidatori esperti.
DSM (Modulazione digitale dello spettro)	Tecnologia a 2,4 GHz della radio Spektrum.
CES (Controllo elettronico di velocità)	Il CES è quello che traduce i segnali passati dal grilletto del trasmettitore attraverso il ricevitore in comandi che raggiungono il motore per indicare marcia avanti o indietro, accelerazione o frenata. Il sistema Xcelorin è un controllo avanzato di velocità elettronico che è molto efficiente nel passare precise richieste al motore brushless. Il BEC è anche controllato dal CES con il circuito di protezione a bassa tensione.
GUID	Codice di identificazione globale unico. Ciascun singolo modulo o radio è programmato in fabbrica con un proprio codice di serie univoco. Nel processo di binding, il ricevitore è programmato per riconoscere solo il codice GUID di una radio o un modulo specifico.
LiPo	Abbreviazione per batteria ai polimeri di litio che indica la chimica utilizzata in queste batterie ricaricabili. Queste batterie richiedono una particolare attenzione da parte dell'utente e sono consigliate solo per gli utenti più esperti.
mAh	Abbreviazione di milliampere ora, che rappresenta la capacità di un pacco batterie. Più alta è la capacità più lungo è il tempo di funzionamento per ogni carica.
Posizione neutra	facendo riferimento al trasmettitore a riposo, significa che il grilletto e il volantino non hanno alcun dato in ingresso. Quando si accende il trasmettitore, appoggiandolo da qualche parte mentre si accende l'auto, il trasmettitore si trova in uno stato neutro.
NiMH	Abbreviazione per batterie ricaricabili nichel-idruro metallico. Queste batterie hanno sostituito le batterie NiCd nell'uso come batterie preferite nei veicoli radiocomandati.
Profili	Il modello MSC 12RB ha due (2) profili preimpostati. Profilo solo marcia avanti e profilo marcia avanti e marcia indietro. È possibile selezionare il profilo solo marcia avanti per scopi di gara. Il profilo marcia avanti/marcia indietro è ottimo per correre nei dintorni.
Ricevitore	dispositivo montato a bordo del veicolo che riceve e decodifica il segnale inviato da un trasmettitore. Servo, CES e altri dispositivi sono collegati al ricevitore.
Resistenza	In questo caso si riferisce alla perdita di potenza causata dalla corrente che scorre dalla batteria al CES e al motore. In genere si misura in Ampere o Amp. Una resistenza eccessiva tra batteria, CES e motore può causare prestazioni e tempo di esercizio insoddisfacenti.
Servo	Dispositivo elettronico collegato al ricevitore utilizzato per azionare il controllo dello sterzo del veicolo.
Spektrum	Marchio della tecnologia del sistema radio a 2,4 GHz fornito con il modello XXX-SCT. L'uso di questa tecnologia elimina i problemi di conflitto di frequenze legate ai precedenti sistemi radio. Si riducono ulteriormente al minimo le eventuali interferenze radio comuni con i precedenti sistemi radio del passato.
Trasmettitore	È il dispositivo che si tiene in mano e che trasmette al ricevitore i comandi per lo sterzo e per l'acceleratore o freno.
Trim:	Si tratta di una impostazione del trasmettitore utilizzata per apportare regolazioni fini ai comandi dello sterzo o dell'acceleratore / freno. Per lo sterzo è possibile utilizzare il trim per regolare il veicolo in modo che avanzi dritto quando non si dà al trasmettitore l'istruzione di sterzare.
Arresto termico	Si riferisce alla temperatura di funzionamento del CES. Il CES del modello MSC 12RB controlla la temperatura interna ed automaticamente interviene per impedire di fornire potenza al motore, evitando i danni dovuti al surriscaldamento dell'elettronica del CES.

ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
LOSA1109	Torre ammortizzatore anteriore (XXX-T, XXX-NT)	LOSA6001	Colonnine a sfera con estremità della barra 4-40 x 3/16" (4)
LOSA1150	Perno cardine anteriore esterno (XXX-T)	LOSA6020	H.D. Estremità della barra in plastica 30 gradi (Sport) (12)
LOSA1610	Set dei pezzi dello sterzo	LOSA6030	Chiave per assemblaggio (versione 2)
LOSA1615	Boccole a sfera corte e barrette filettate	LOSA6044	H.D. Estremità e sfere della barra: Desert-T, Speed-T 8B, 8T
LOSA1620	Gruppo Sterzo/montante servo (XXX, XXX-T)	LOSA6074	Set tenditore a vite regolazione sinistra/destra (6)
LOSA2006	Sfere girevoli delle sospensioni 0,250" (8)		(Speed-T, Desert-T)
LOSA2006	Perno cerniera 1,42" (XXT, XXX, XXX-T)	LOSA6100	E-Clips da 1/8"
LOSA2103	Torre ammortizzatore posteriore (XXX-SCT)	LOSA6102	C-clips, da 0,1875" - grandi (12)
LOSA2164	Paratia superiore/ perno della cerniera posteriore esterna da 1/8" (2)	LOSA6201	a testa bombata con rondelle 3 mm x 8 mm (10)
LOSA2166	Perni della cerniera posteriore interna (XXX, XXX-T)	LOSA6204	4-40 x 1/2" viti a testa bombata (10)
LOSA2919	Scatola di trasmissione del differenziale (del differenziale soltanto)	LOSA6204	4-40 x 3/8" viti a testa bombata (10)
LOSA2930	Set del differenziale completo	LOSA6210	4-40 x 3/8" viti a testa piatta (10)
LOSA2931	Alloggiamento del differenziale	LOSA6215	#4 Rosette strette (10)
LOSA2934	Bicchierini in acciaio con perni (2) (DT, XXX-SCT)	LOSA6216	4-40 x 7/8" viti a testa bombata (10)
LOSA2944	Piastra del motore e staffa del perno anteriore (XXX-SCT)	LOSA6221	4-40 x 5/8" Viti a testa cava
LOSA3034	Set viti di trasmissione	LOSA6226	Viti a testa piana, 4-40 x 7/8"
LOSA3042	Coperchio del cambio con tappo di accesso (XXX-SCT, XXX-T CR)	LOSA6229	4-40 x 3/8" viti a testa bombata (10)
LOSA3060	Albero, distanziatore e hardware del pattino	LOSA6230	Assortimento spessori - 3/16", 1/4", 1/2" (20)
LOSA3066	Teflon Lubrificante per l'assemblaggio	LOSA6233	4-40 x 5/8" viti a testa piatta (10)
LOSA3075	Ingranaggio superiore, tendicingolo, albero della trasmissione	LOSA6300	4-40 dadi esagonali (10)
LOSA3079	Ingranaggio folle (2,19:1 e 2,43:1)	LOSA6303	10-32 blocca-dado (4ea Nylon e acciaio) (8)
LOSA3123	Pastiglia del pattino	LOSA6305	4-40 blocca-dado in alluminio, profilo basso (10)
LOSA3124	Molla, cappuccio, distanziatore, boccola e rondella del pattino	LOSA6306	4-40 Mini dadi in alluminio (10)
LOSA3132	Piastra di supporto del pattino	LOSA6350	#4 e 1/8" Rosette temprate
LOSA3928	Ingranaggio cilindrico a 48 passi 88T	LOSA6401	Perni per ruote e ingranaggi da 1/16"
LOSA4004	Nastro del servo (6)	LOSA6903	Cuscinetti sigillati in Teflon da 3/16" x 3/8" (2)
LOSA4015	Blocco di schiuma della batteria	LOSA6908	Cuscinetti a sfera con quarzizione in Teflon da 1/2" x 3/4" (2)
LOSA4116	Pignone a 48 passi, 16T	LOSA6909	Cuscinetti a sfera da 1/8" x 3/8" ('XX' Trans) (2)
LOSA4122	Zoccolo anteriore, paratia e staffa dello sterzo (XXX,T)	LOSA6954	HD Cuscinetti frizione da 5 X 10mm (2) 8B/8T, XXX-SCT
LOSA4125	Fuselli e portamozi anteriori e mozi posteriori (XXX-T)	LOSA7215	Pneumatico Eclipse XXX-SCT Pneumatici (Blu) con schiuma (2)
LOSA4145	Set blocco girevole anteriore/posteriore 4° (XXX, XXX-T, XXX-SCT)	LOSA8200	Clips corpo LOSA5013 Boccole di montaggio ammortizzatori
LOSA4132	Ammortizzatore anteriore, protezione del motore (Speed T, Desert -T)	LOSB0805	LSR-3000 trasmettitore DSM
LOSA4136	Gruppo staffa del perno interna anteriore e posteriore (XXX, XXX-T)	LOSB0818	MSX Digital Servo, (HRL, DT, T, XXX-SCT)
LOSA4146	Piastra girevole posteriore (XXX, XXX-T)	LOSB2050	Bracci anteriori delle sospensioni (XXX-SCT)
LOSA4224	Inseriti del telaio filettati - Corti e lunghi	LOSB2051	Bracci posteriori delle sospensioni (XXX-SCT)
LOSA5013	Boccole di montaggio ammortizzatori	LOSB2406	Set paraurti anteriori XXX-SCT
LOSA5015	Cartuccia per ammortizzatore con doppia O-Ring	LOSB2407	Set paraurti posteriori XXX-SCT
LOSA5017	1.0" Albero dell'ammortizzatore	LOSB2408	Barre sottoporta, (XXX-SCT)
LOSA5023	Morsetti e cappucci della molla (2)	LOSB2409	Alette parafango, XXX-SCT
LOSA5036	Corpo ammortizzatore anteriore in alluminio nero del modello XXX-SCT	LOSB2410	Telaio principale (XXX-SCT)
LOSA5037	Corpo ammortizzatore posteriore in alluminio nero del modello XXX-SCT	LOSB2425	Fascetta della batteria / Piastra superiore
LOSA5046	Pistoni ammortizzatore #56 (rosso) (4)	LOSB2454	Set staffe chassis anteriori e posteriori XXX-SCT
LOSA5156	Molla da 2,5" tarata 3,4 posteriore (argento)	LOSB3497	Set dadi delle ruote
LOSA5150	Molla da 2,5" tarata 2,3 posteriore (rosa)	LOSB3573	Assi anteriori, XXX-SCT
LOSA5218	Liquido per ammortizzatore certificato Team Losi 35 wt anteriore	LOSB3579	Set albero trasmissione a velocità costante, (XXX-SCT)
		LOSB7016	Ruote anteriori (pr) XXX-SCT
		LOSB7017	Ruote posteriori (pr) XXX-SCT
		LOSB8084	Schema ReadyLift XXX-SCT
		LOSB9522	MSC12L controllo elettronico di velocità marcia avanti/mar- cia indietro, cutoff LiPo
		LOSB9999	Motore 1/10th LM-32K
		SPMSMR300	Ricevitore a 3 canali DSM Sport Surface

PEZZI OPZIONALI

Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
LOSA1126	Fuselli e portamozi anteriori -VLA, XXX-T	LOSA5150	Molla da 2,5" tarata 2,3, Rosa
LOSA2123	Porta mozi posteriori -VLA, XXXT	LOSA5152	Molla da 2,5" tarata 2,6, Rossa
LOSA2961	Kit rimontaggio CVD: XXX-SCT	LOSA5154	Molla da 2,5" tarata 2,9, Arancione
LOSA2908	Set di molle e viti a squadra del differenziale Monster	LOSA5156	Molla da 2,5" tarata 3,4, Argento
LOSA2911	Pezzo unico dado/porta piastre del differenziale	LOSA5158	Molla da 2,5" tarata 3,7, Verde
LOSA3018	Set cuscinetti reggispinta per applicazioni gravose	LOSA5160	Molla da 2,5" tarata 4,1, Blu
LOSA3033	Set distanziatori e scatola della trasmissione, XXX-T	LOSA5222	Olio per ammortizzatori al silicone, 20 wt
LOSA3034	Set viti della trasmissione, XXX-T	LOSA5213	Olio per ammortizzatori al silicone, 22,5 wt
LOSA3036	Meccanismo ingranaggi differenziale 2,43:1, XXX	LOSA5223	Olio per ammortizzatori al silicone, 25 wt
LOSA3038	Set mezzi bicchierini del differenziale, XXXCR	LOSA5214	Olio per ammortizzatori al silicone, 27,5 wt
LOSA3039	Anelli e spessori trasmissione del differenziale, XXXCR	LOSA5224	Olio per ammortizzatori al silicone, 30 wt
LOSA3041	Piastra motore XXXCR	LOSA5215	Olio per ammortizzatori al silicone, 32,5 wt
LOSA3042	Coperchio e tappo del cambio, XXX	LOSA5225	Olio per ammortizzatori al silicone, 35 wt
LOSA3043	Tappi del coperchio del cambio XXXCR (4)	LOSA5216	Olio per ammortizzatori al silicone, 37,5 wt
LOSA3065	Composto per differenziale al silicone (opzionale)	LOSA5226	Olio per ammortizzatori al silicone, 40 wt
LOSA3078	Set viti, hardware e guarnizioni del differenziale	LOSA5240	Olio per ammortizzatori 6 Pk. 20, 25, 30, 35, 40, 45 wt
LOSA3927	Ingranaggi cilindrici a 90 denti e 48 denti per pattino a doppio disco	LOSA5242	Olio per ammortizzatori 6 Pk. 17,5, 22,5, 27,5, 35, 32,5, 37,5 wt
LOSA3929	Ingranaggi cilindrici a 86 denti e 48 denti per pattino a doppio disco	LOSA6907	Cuscinetto a sfera 5 X 8 mm
LOSA3930	Ingranaggi cilindrici a 84 denti e 48 denti per pattino a doppio disco	LOSA6912	Cuscinetti per lo sterzo 3/32" x 3/16" (XX, XXT, XXX,T)
LOS4112	Pignone a 48 passi, 12T	LOSA6951	Sfere del differenziale in carburo, 3/32
LOS4113	Pignone a 48 passi, 13T	LOSA9713	Zoccolo anteriore, paratia e staffa dello sterzo in grafite
LOS4114	Pignone a 48 passi, 14T	LOSA9831	Piastra girevole posteriore in grafite/composito (XXX, XXX-T)
LOS4115	Pignone a 48 passi, 15T	LOSA9722	Torre ammortizzatore anteriore in grafite, XXX-T
LOS4117	Pignone a 48 passi, 17T	LOSA9822	Torre ammortizzatore posteriore, in grafite, XXX-T
LOS4118	Pignone a 48 passi, 18T	LOSA9930	Ingranaggio superiore/stelo in alluminio 2,19:1, XXX-T
LOS4119	Pignone a 48 passi, 19T	LOSA9940	Sfere dell' sospensioni in alluminio con rivestimento indurito
LOS4120	Pignone a 48 passi, 20T	LOSB2132	Mozzi VLA posteriori in alluminio, 1 gradi
LOS4121	Pignone a 48 passi, 21T	LOSB2131	Mozzi VLA posteriori in alluminio, 0 gradi
LOSA4148	Blocco girevole anteriore, alluminio, tutto XXX	LOSB2133	Fuselli anteriori in alluminio
LOSA4149	Blocco girevole posteriore, alluminio, XXX-T CR	LOSB2134	Portamozi anteriori in alluminio
LOSA5014	O-ring per cartucce ammortizzatore	LOSB2225	Copertura di protezione dallo sporco del telaio, XXX-SCT
LOSA5043	Pistoni ammortizzatore #60, Naturale (4)	LOSB2226	Barra antirollio posteriore, XXX-SCT
LOSA5045	Pistoni ammortizzatore #57, Il nero (4)	LOSB2227	Cinghia della batteria in alluminio, XXX-SCT
LOSA5047	Pistoni ammortizzatore #55, Arancione (4)	LOSB3496	Dadi delle ruote in alluminio da 12 mm
LOSA5048	Pistoni ammortizzatore #54, Blu (4)	LOSB8087	Carrozzeria trasparente XXX-SCT
LOSA5055	Set corpo ammortizzatore filettato, 0,9"	LOSB9606	Caricatore c.c. MultiPro Intelligent Balance
LOSA5056	Set corpo ammortizzatore filettato, 1,2"	LOSB9861	7,4 V 5000 mAh 2 celle LiPo, 20C
LOSA5062	Stelo dell'ammortizzatore in nitrato di titanio da 1,2"	LOSB9862	7,4 V 4400 mAh 2 celle LiPo, 30C
LOSA5064	Stelo dell'ammortizzatore in nitrato di titanio da 1,0"	LOSB9868	7,4 V 3600 mAh 2 celle LiPo, 20C
		LOSB9873	7,4 V 5000 mAh 2 celle LiPo, 40C
		LOSB9900	7,2 V 3800 mAh pacco stick di 6 celle

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia: Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia: (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno: Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza: Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza,

di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni: Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione: Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione: Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento: Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

**Dichiarazione di conformità**

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010091701

Prodotto(i): LOS 1/10 ReadyLift XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Rockstar XXX-SCT RTR, LOS 1/10 Stronghold XXX-SCT RTR

Numero(i) articolo: LOSB0106, LOSB0108, LOSB0109

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328 Requisiti tecnici per le apparecchiature radio.

EN 301 489-1, Requisiti generali di EMC
301 489-17

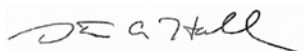
EN 60950 Sûreté

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

17 settembre 2010

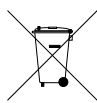


Steven A. Hall

Vice Presidente

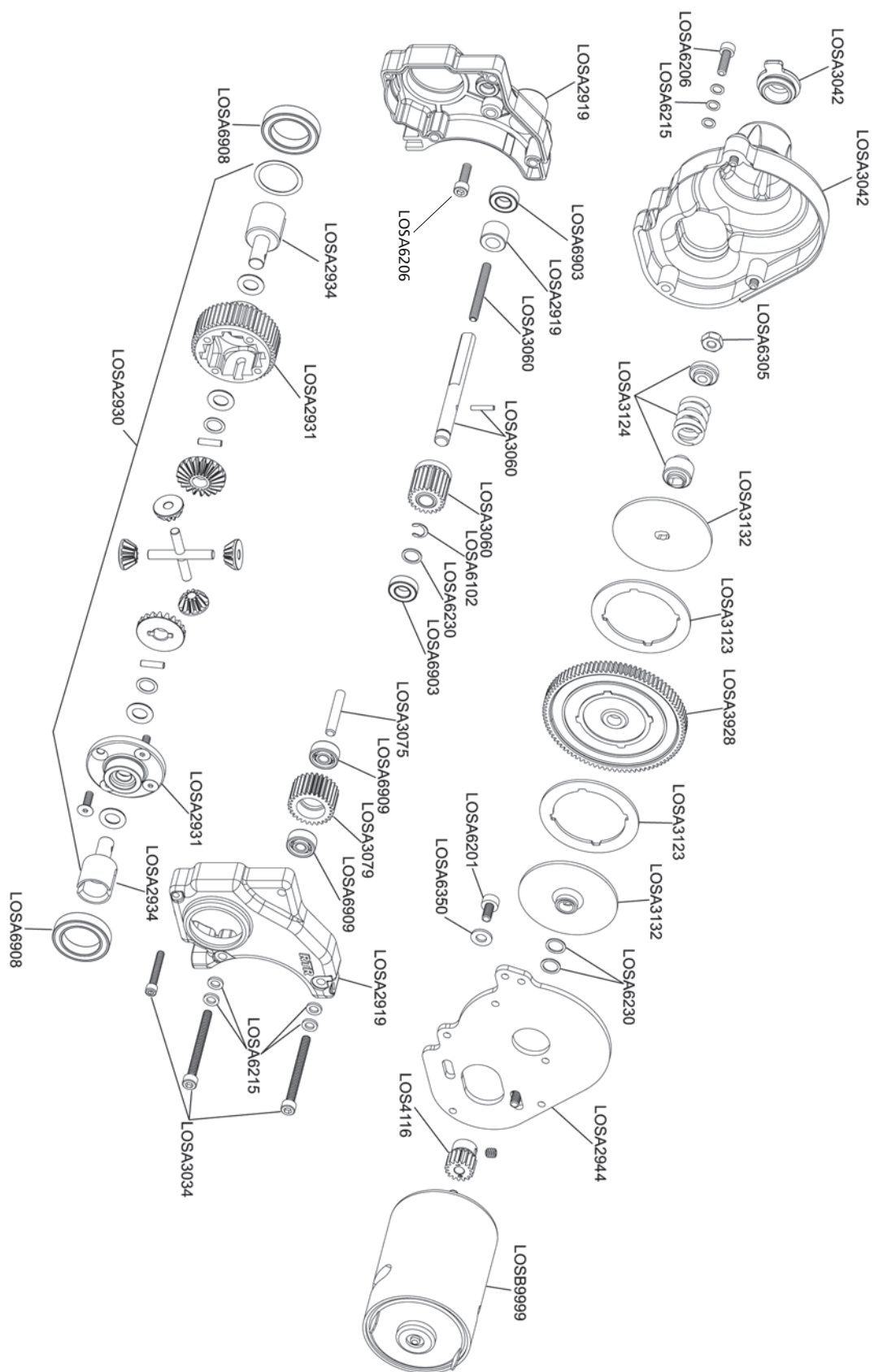
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi

Horizon Hobby, Inc.

**Smaltimento all'interno dell'Unione Europea**

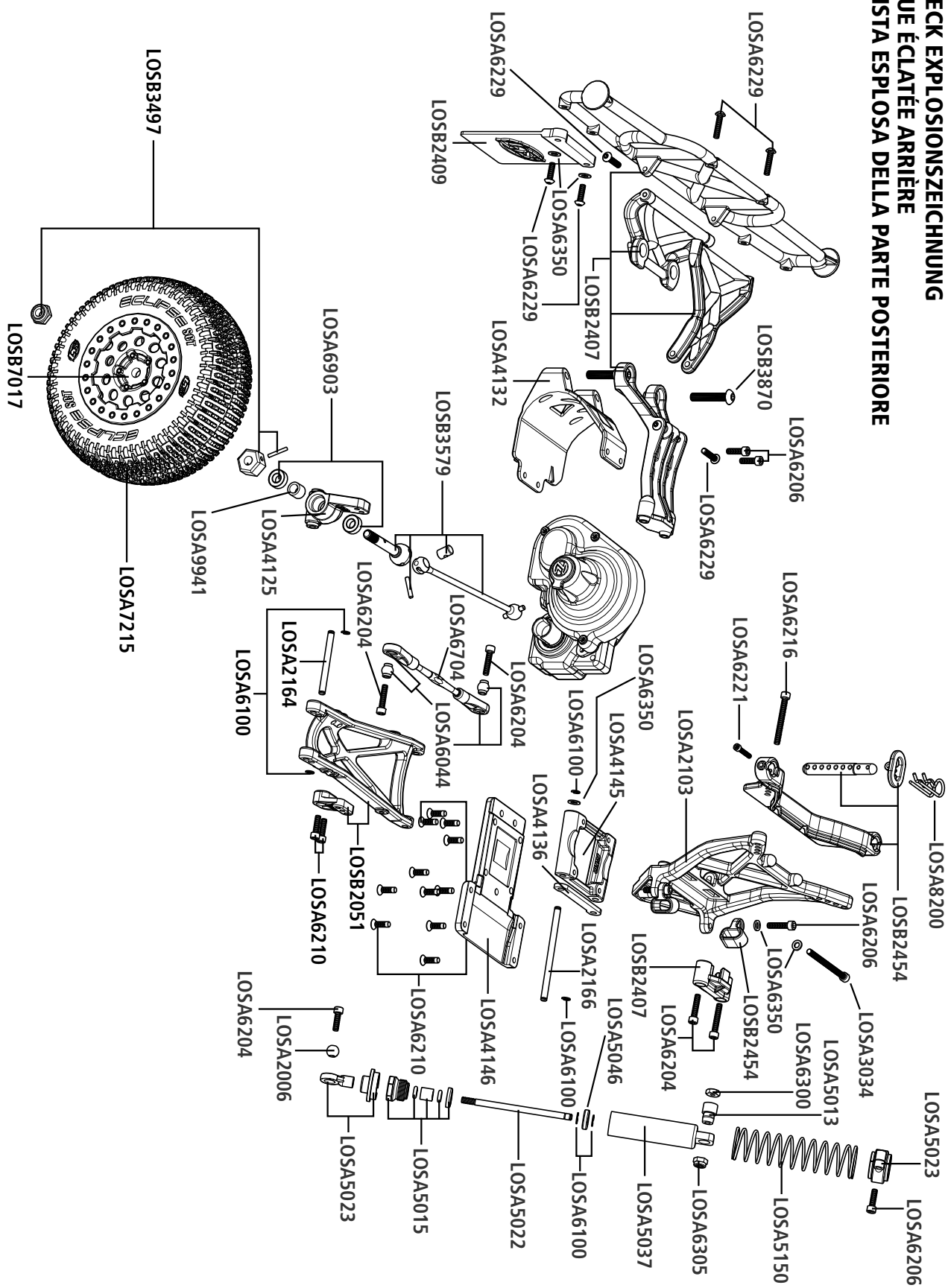
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche.

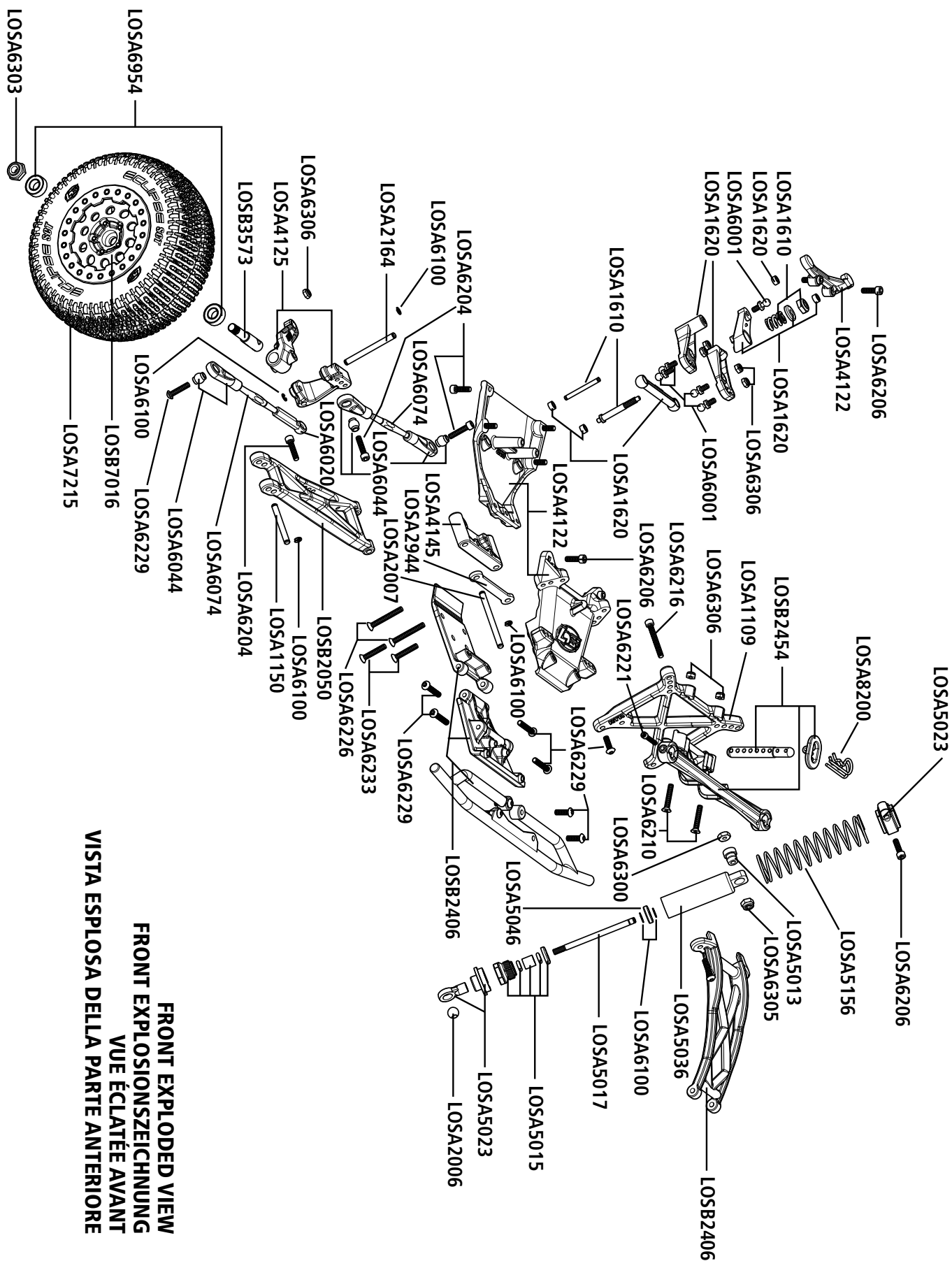
La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



TRANSMISSION EXPLODED VIEW
 ANTRIEB EXPLOSIONSZEICHNUNG
 VUE ÉCLATÉE DE LA TRANSMISSION
 VISTA ESPLOSA DELLA TRASMISSIONE

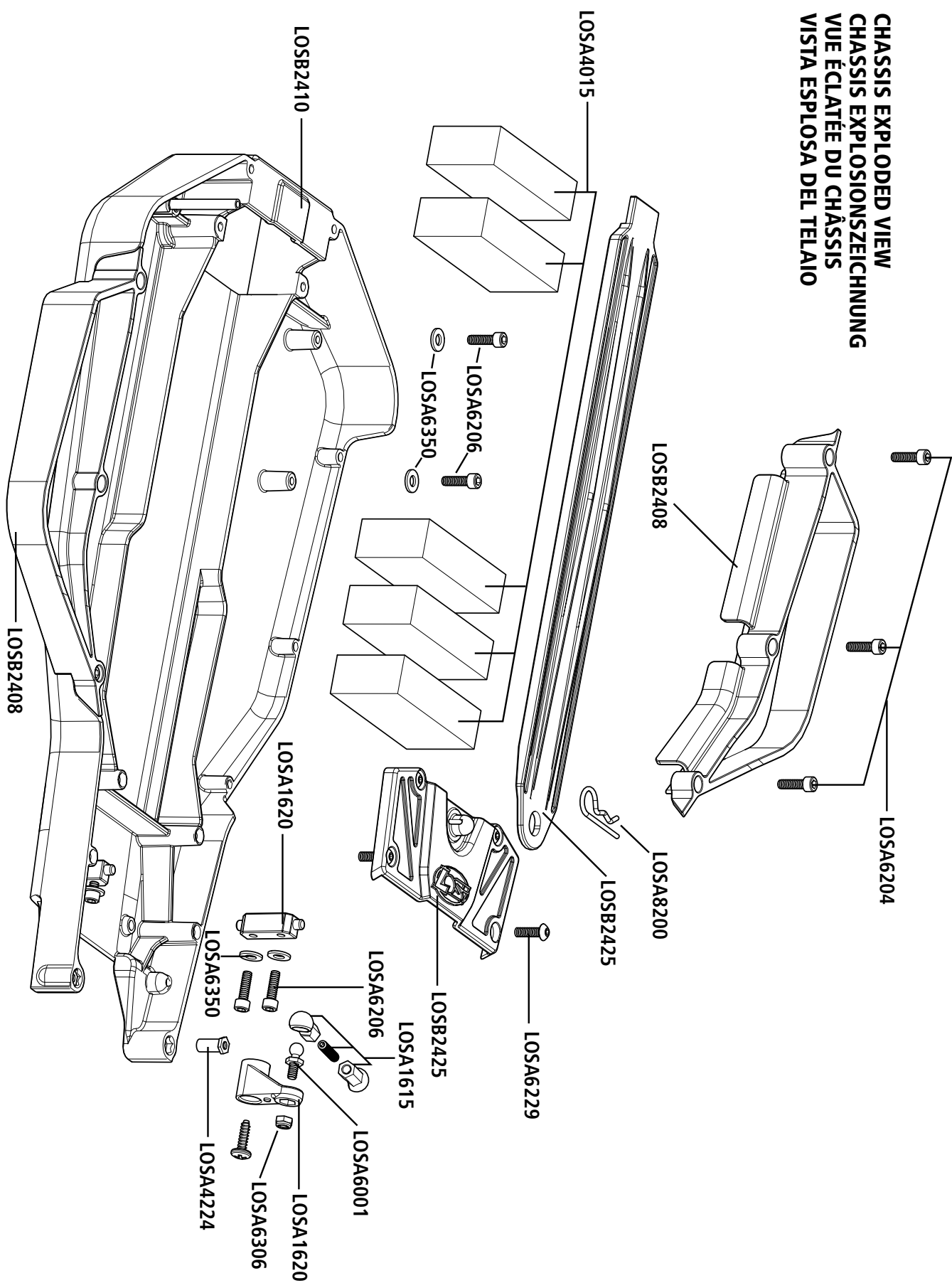
REAR EXPLODED VIEW
HECK EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE ARRIÈRE
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE POSTERIORE





FRONT EXPLODED VIEW
FRONT EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE AVANT
VISTA ESPLOSA DELLA PARTE ANTERIORE

**CHASSIS EXPLODED VIEW
CHASSIS EXPLOSIONSZEICHNUNG
VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS
VISTA ESPLOSA DEL TELAIO**





SETUP SHEET

Track: _____

Driver: _____

☐ Indoor
☐ Outdoor☐ Smooth
☐ Rough☐ Slippery
☐ High-Bite
☐ Blue-Groove

Date: _____

☐ Tight / ☐ Open**XXX-SCT**

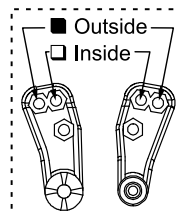
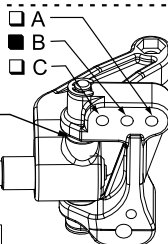
FRONT SUSPENSION *(Circle or Check the Appropriate Settings)*

Toe ☐ In ☐ Out _____°Ride Height Arms levelCamber ☐ - ☐ + _____°Caster ☒ Stock ☐ Other _____°Sway Bar ☒ No ☐ Yes size: _____

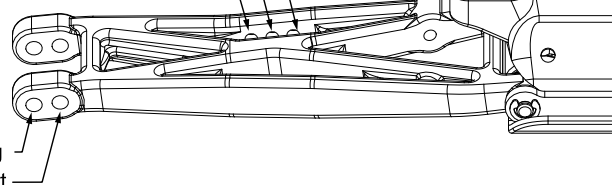
of washers under steering / tie-rod ball studs

Spindle ball stud: 1Bellcrank ball stud: 0

Spindle Location

☐ Top
☒ Middle
☐ Bottom# of washers under ball stud: 1☐ Inside
☒ Middle
☐ Outside☐ 1
☒ 2
☐ 3

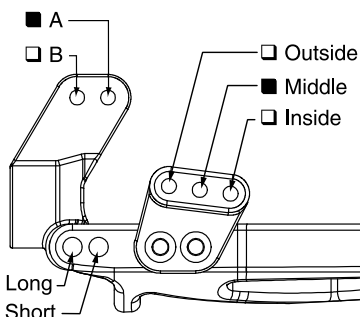
Front Shocks

Oil: 35 wtPiston: 3 Hole 56 ☒ Standard / ☐ DrilledSpring: 3.4 lb Internal: ☐ Yes / ☒ NoLimiters: ☒ Inside- .200 ☐ Outside- _____

REAR SUSPENSION

Toe-In ☐ Inside ☐ Outside Stock°Pivot Support 4° ☒ No Shim
☐ Shim Under Front ☐ Shim Under Rear > # of shims: 0Ride Height Bones levelCamber ☒ - ☐ + 1°Drive Shafts ☐ Dogbones ☐ Aluminum
☒ CVDs ☒ SteelRear Hub Spacing ☐ Forward
☒ Center ☐ RearOutdrives ☒ Steel
☐ PlasticSway Bar ☒ No ☐ Yes size: _____

Rear Shocks

Oil: 35 wtPiston: 3 Hole 56 ☒ Standard / ☐ DrilledSpring: 2.3 lbLimiters: ☐ Inside- 0 ☐ Outside- 0☒ 4
☐ 3
☐ 2
☐ 1☐ 1
☐ 2
☒ 3

Tires

Front: Eclipse SCTCompound
BlueFoam
StandardMotor: Stock Pinion/Spur: 16 / 88Rear: Eclipse SCTBlueStandardBattery Position: 3 Foam Forward

Weather Conditions/Notes: _____

SETUP SHEET

Track: _____

Driver: _____

Date: _____

☐ Indoor
☐ Outdoor

☐ Smooth
☐ Rough

☐ Slippery
☐ High-Bite
☐ Blue-Groove

☐ Tight / ☐ Open

XXX-SCT

FRONT SUSPENSION *(Circle or Check the Appropriate Settings)*

☐ In
 Toe ☐ Out _____ °

Ride Height _____

 Camber ☐ - _____ °
☐ + _____ °

 Caster ☐ Stock _____ °
☐ Other _____ °

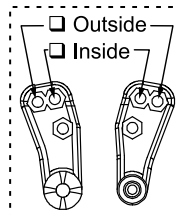
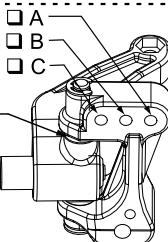
 Sway Bar ☐ No
☐ Yes size: _____

of washers under steering / tie-rod ball studs

Spindle ball stud: _____

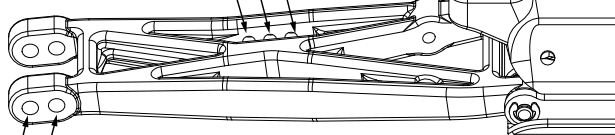
Bellcrank ball stud: _____

Spindle Location

☐ Top
☐ Middle
☐ Bottom

☐ 4
☐ 3
☐ 2
☐ 1

of washers under ball stud

☐ Inside
☐ Middle
☐ Outside

☐ 1
☐ 2
☐ 3

☐ Long
☐ Short

Front Shocks

Oil: _____

 Piston: _____ ☐ Standard / ☐ Drilled

 Spring: _____ Internal: ☐ Yes / ☐ No

 Limiters: ☐ Inside- _____ ☐ Outside- _____

REAR SUSPENSION

☐ Inside _____ °
 Toe-In ☐ Outside _____ °

 Pivot Support _____ ☐ No Shim
☐ Shim Under Front ☐ Shim Under Rear > # of shims: _____

Ride Height _____

 Camber ☐ - _____ °
☐ + _____ °

 Drive Shafts ☐ Dogbones ☐ Aluminum
☐ CVDs ☐ Steel

 Rear Hub Spacing ☐ Forward
☐ Center ☐ Rear

 Outdrives ☐ Steel
☐ Plastic

 Sway Bar ☐ No
☐ Yes size _____

☐ 4
☐ 3
☐ 2
☐ 1

☐ 1
☐ 2
☐ 3

☐ A
☐ B
☐ Outside
☐ Middle
☐ Inside

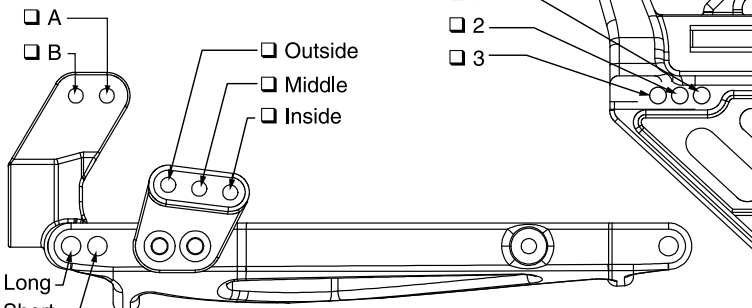
☐ Long
☐ Short

Rear Shocks

Oil: _____

 Piston: _____ ☐ Standard / ☐ Drilled

Spring: _____

 Limiters: ☐ Inside- _____ ☐ Outside- _____


Tires

Front: _____

Rear: _____

Compound

Foam

Motor: _____ Pinion/Spur: ____ / ____

Battery Position: _____

Weather Conditions/Notes: _____



© 2010 Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Losi, EC2, Xcelorin and MultiPro are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Rockstar is property of its respective owner and is used by permission or license by Horizon Hobby.

Teflon® is a trademark or registered trademark of E.I. DuPont de Nemours and Co. Corporation, Wilmington, Delaware.

Stronghold Motorsports, Maxxis Tires, Lamb Energy, Simpson, Pro Am Racing, Lucas Oil Products Inc., Fiberwerx Inc., K & N, VP Racing,

Multi Mechanical Inc., and ReadyLift are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Bully Dog, Gear One, Geiser Bros., KC, KMC, Mastercraft, Osiris, ReadyLift, Slednecks, and Yokohama

are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Created 11/10

29781

WWW.LOSI.COM

800-0453