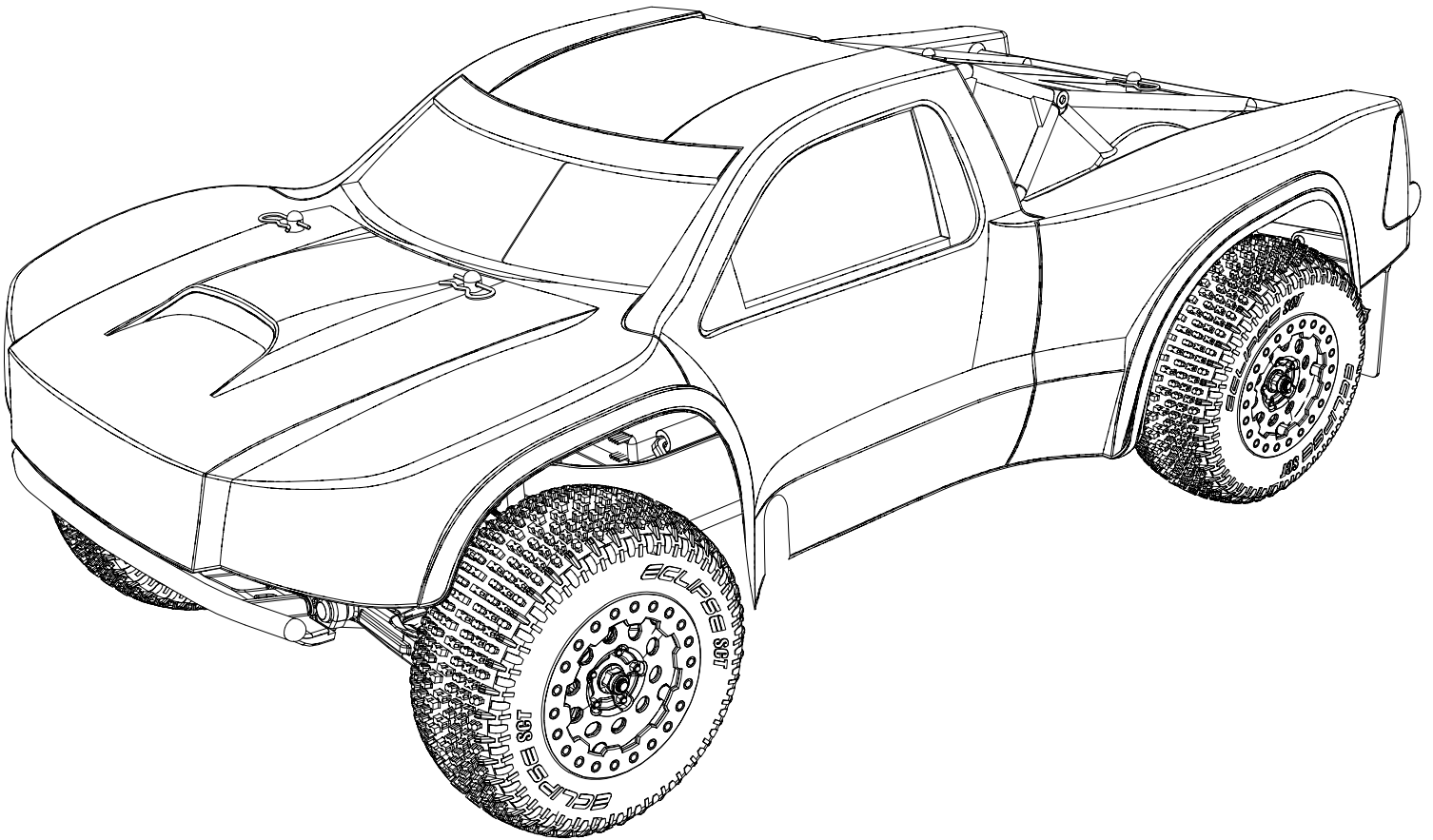


RTR
READY-TO-RUN



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI
MANUAL DE INSTRUCCIONES

TLR
TEAM LOSI RACING

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Table of Contents

Register your TLR Product Online	2
Components	2
Tools Included.....	2
Needed to Complete.....	2
Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics.....	3
Quick Start	3
The Transmitter.....	4
Installing the Transmitter Batteries.....	4
Driving Precautions	4
Control Test	5
Before Running Your TEN-SCT	5
Li-Po Charger Safety Precautions and Warnings.....	5
Charging the Receiver Battery.....	6
Installing the Receiver Battery in the Battery Box.....	6
Engine Break-In and Adjustments.....	6
Tuning a Nitro Engine	6
Base Start-up Settings from the Factory	6
Engine Tuning	6
Low-Speed Adjustment	7
High-Speed Adjustment.....	7
About Glow Plugs.....	7
Using the R.O.S.S. Starting System	7
Engine Troubleshooting.....	8
Limited Warranty.....	8
Warranty and Service Contact Information	9
Parts Contact Information	10
FCC Information.....	10
Compliance Information for the European Union.....	10
Parts Listings.....	47
Optional Parts	50
Exploded Views	52
Setup Sheet.....	57

Register your Team Losi Racing Product Online

Register your vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Click on the Support tab at WWW.TLRACING.COM and follow the product registration link to stay connected.

Components

- 1/10-Scale TEN-SCT RTR
- Spektrum™ DX2L 2.4GHz DSM® Radio System
- Losi® 3.4 Engine
- High-Torque Servo
- 4 AA batteries (for transmitter)
- Losi 7.4V 1000mAh 2S LiPo Pack (LOSB9818)
- 110–240V AC Wall Charger, 2C 7.4V LiPo (LOSB9633)

Tools Included

- Wheel wrench
- Four (4) Hex "L" Wrench Set: .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch and 3/32-inch
- Shock Bottom wrench
- Turnbuckle/Shock Top wrench

Needed to Complete

- Glow Fuel—We recommend Losi Nitrotane™ 20%
- 500cc Fuel Bottle (TLR5201)
- Small flat blade and Phillips screwdrivers (DYN3093 and DYN3048)
- Needle-nose pliers
- Quality .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm and 2.5mm hex (Allen) drivers (DYN2950)

Use only Dynamite® tools or other high-quality tools. Use of inexpensive tools can cause damage to the small screws and parts used on this type of model.

Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions”, including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.

⚠ CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Do not use Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.

Quick Start

Please read the entire manual to gain a full understanding of the TEN-SCT RTR vehicle, fine-tuning the setup and performing maintenance.

1. Read the safety precautions found in this manual.
2. Charge the LiPo receiver battery pack. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.
3. Install the AA batteries into the Transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.
4. Fill the fuel tank with 20% nitro fuel.
5. Turn on the transmitter and then the vehicle. Always turn the transmitter on before the vehicle and turn it off after the vehicle has been turned off.
6. Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.
7. Drive the TEN-SCT RTR.
8. Perform any necessary maintenance of the TEN-SCT RTR.

- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.

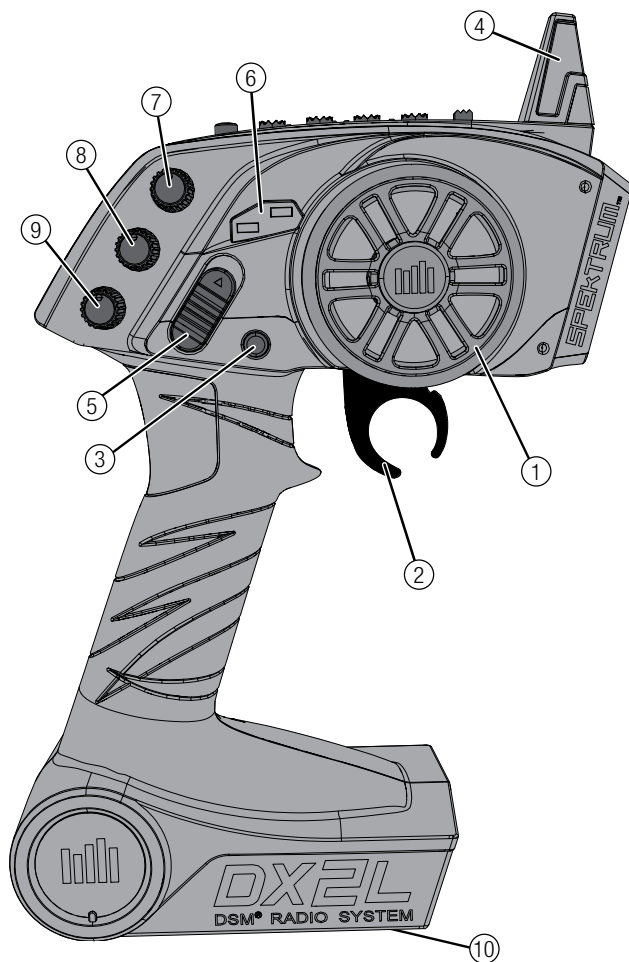
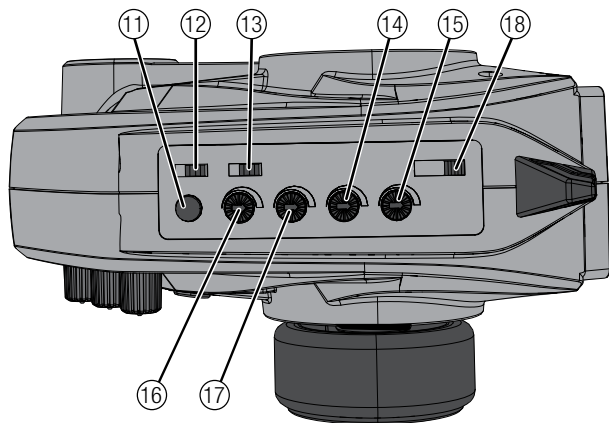
⚠ CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with WD-40[®] solvent or any other water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

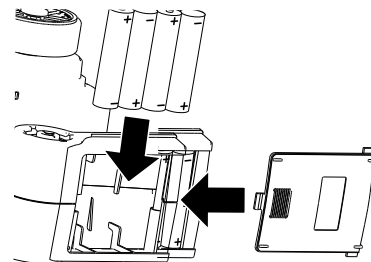
The Transmitter



1. Steering Wheel: Controls direction (left/right) of the model.
2. Throttle Trigger: Controls speed and direction (forward/brake) of the model.
3. R.O.S.S. Button: Used with vehicles featuring the R.O.S.S. Remote Start System.
4. Antenna: Transmits signal to the model.
5. On/Off Switch: Turns the power on/off for the transmitter.
6. Indicator Lights: Green (right) light indicates adequate battery power. Red (left) indicates signal strength.
7. ST. Trim: Adjusts the "hands off" direction of the model.
8. TH. Trim: Adjusts the motor speed to stop at neutral.
9. Steering Dual Rate: Adjusts the amount the front wheels move when the steering wheel is turned left and right.
10. Bottom Cover: Covers and holds the batteries that power the transmitter.
11. BIND Button
12. ST. REV: Reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right.
13. TH. REV: Reverses the function of the speed control when pulled back or pushed forward.
14. TH-F: Forward Endpoint. Adjusts the amount of full throttle.
15. TH-B: Brake Endpoint. Adjusts the amount of full brake.
16. ST-L: Steering Left Endpoint. Adjusts the amount of left steering travel.
17. ST-R: Steering Right Endpoint. Adjusts the amount of right steering travel.
18. Throttle Limiter: Limits the throttle to High (100%), Medium (75%), or Low (50%).

Installing the Transmitter Batteries

1. Push in the battery cover a small amount to release the retaining tab, then remove the cover.
2. Install 4 AA batteries, taking care to align battery polarity to the diagram in the transmitter's battery case.
3. Carefully reinstall the battery cover by aligning the tabs with the slots on the transmitter.



CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the vehicle is powered on, as loss of control, property damage or injury may result.

Driving Precautions

- Maintain sight of the vehicle at all times.
- Inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- Inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.
- Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- Stop driving the vehicle when you notice a slow response from the throttle or steering servo. Driving the vehicle when the LiPo receiver battery is discharged can cause the receiver to power off. If the receiver loses power, you will lose control of the vehicle. Damage due to an over-discharged LiPo battery is not covered under warranty.

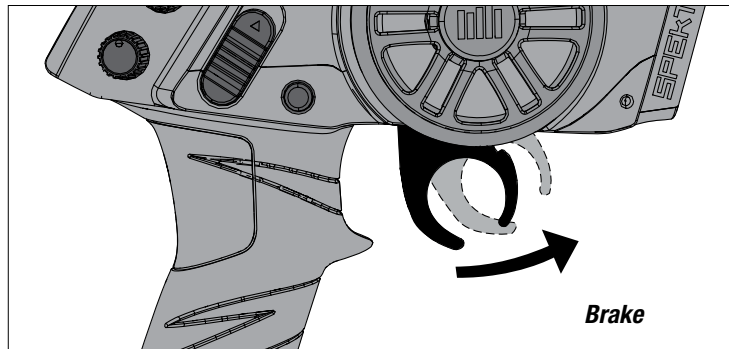
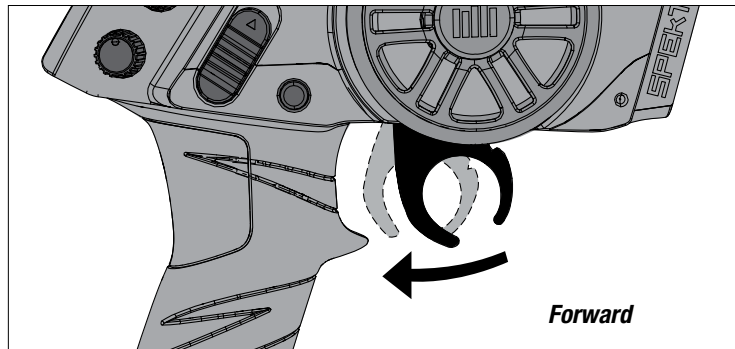
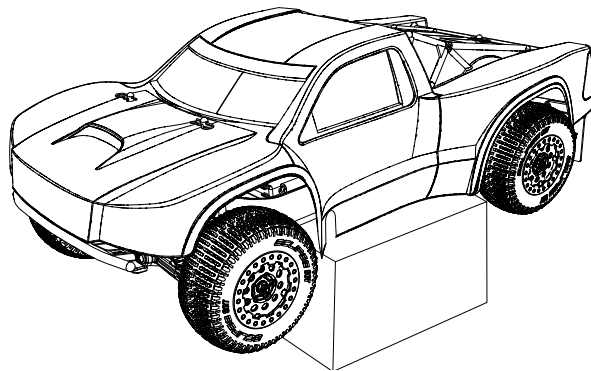


CAUTION: Do not discharge a LiPo battery below 3V per cell. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

- Do not apply forward or reverse throttle if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the engine or clutch.
- After driving the vehicle, allow the engine and electronics to cool to ambient temperature before driving the vehicle again. Remove the body of the vehicle to reduce the cooling time.

Control Test

Perform a control test with the vehicle wheels off the ground. If the tires rotate after the vehicle is powered-on, adjust the “TH. Trim” knob located to the lower left of the steering wheel until they stop. To make the wheels move forward, pull the trigger. When moving forward, the wheels should track in a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the “ST. Trim” so the wheels track in a straight line without having to turn the steering wheel.



Before Running Your TEN-SCT

1. Break in the differentials. While holding the chassis with only the left side tires firmly on the ground, give the car about 1/8 throttle for 30 seconds. The right side tires should spin freely during this time. Repeat this with only the right side tires firmly on the ground, allowing the left side tires to spin freely. Repeat this 2–3 times.
2. Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the car to handle poorly.
3. Set the ride height. Set the ride height of your truck with all components installed so that the bottom of the chassis is 29mm from the ground in the front and 28mm in the rear by adjusting the shock collars.
4. Set the camber. Adjusting the camber tie rod length changes the camber. Set the front tires to have 0 degrees of camber at ride height. Set the rear tires to have 2.5 degrees of negative camber at ride height.
5. Set the front toe-in. Adjust the steering tie rods so that when the servo is centered on the transmitter, the front tires are both pointing straight.
6. Charge the LiPo receiver battery pack. Always charge the battery pack as per the battery and/or charger manufacturers' instructions.
7. Set the transmitter steering trim. Follow the instructions to set the steering trim/subtrim so that the vehicle drives straight with no input to the steering.
8. Set the transmitter steering endpoints. Follow the instructions in the transmitter instruction manual to set the endpoints so that the servo achieves full steering upon reaching full input from the transmitter.

⚠ WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

Li-Po Charger Safety Precautions and Warnings

- Never leave the charger and battery unattended during use.
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect more than one battery pack to this charger at a time.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Never reverse the positive and negative terminals.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
- Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.

⚠ WARNING: Never leave the charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

⚠ CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger and that the charger settings are correct. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.

Charging the Receiver Battery Pack

2S 7.4V 1000mAh Li-Po battery pack (LOS9818)

The Losi 2S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to safely charge your battery pack when used with a Li-Po balancing charger.

CAUTION: The balance connector must be inserted into the correct port of your charger prior to charging.

1. Remove the LiPo receiver battery pack from the battery box and disconnect the blue EC2™ connector.
2. Connect the LiPo battery charger to an AC power outlet.
3. Connect the white receiver battery plug to the battery charger. The charger LED glows RED when the battery is charging. The LED changes to GREEN when the battery is fully charged.

Installing the Receiver Battery in the Battery Box

1. Connect the fully charged LiPo battery pack to the blue EC2 connector in the battery box.
2. Gather all of the battery wires and press them into the battery box.
3. Place the LiPo battery pack in the battery box with the warning label facing up.
4. Place the battery box cover on the battery box.

Engine Break-In and Adjustments

The new Losi® 3.4 engine in your TEN-SCT has been machined to tight tolerances and does not need an extended break-in. It is always a good idea to take it easy for the first few tanks of fuel to let all the gears and moving parts seat into one another. You will notice after the first hour of operation that the engine will pick up power. It is highly advised that you use Nitrotane 20% Sport fuel, as the carburetor is factory set for this fuel and other fuels may require immediate needle valve adjustments. NEVER use model airplane fuel, as it may cause damage to the engine and void any warranty. If you change fuels or run in dramatically different environments (hot/cold, high/low elevation, etc), you will probably have to adjust at least the high-speed needle to prevent overheating and maintain proper performance.

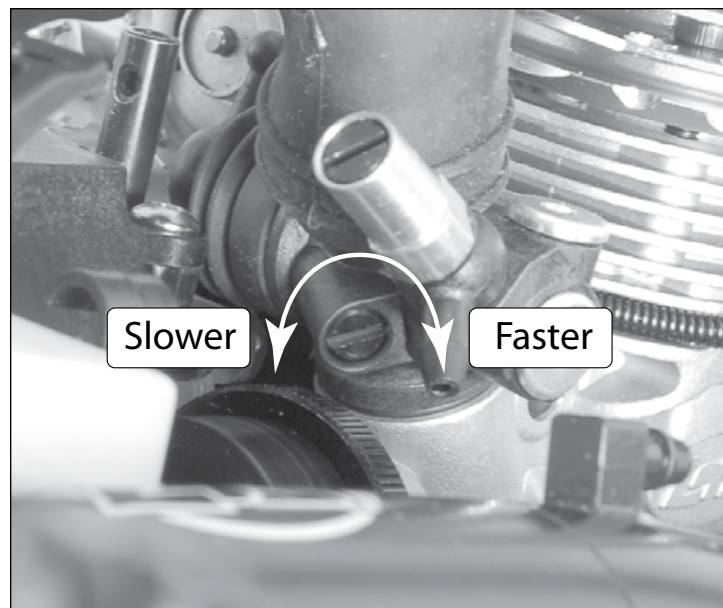
Tuning a Nitro Engine

Adjusting the carburetor is one of the most critical facets of running a nitro-powered RC vehicle. The fuel mixture is referred to as being “rich” when there is too much fuel and “lean” when there is not enough fuel for the amount of air entering the engine. The amount of fuel entering the engine is adjusted with high- and low-speed threaded needle valves. The low-speed needle is located in the front of the moving slide. The high-speed needle sticks straight up at the back of the carburetor. Both feature a slotted head that is used as a reference and receptacle for a flat blade screwdriver for adjustments. The mixture is made richer by turning the needle counterclockwise and leaner by turning clockwise. An overly “rich” mixture will yield sluggish acceleration and performance with thick smoke from the exhaust. A “lean” mixture can cause the engine to hesitate before accelerating or, in some cases, to lose power momentarily after the initial acceleration. A lean mixture also makes the engine run hotter than desired and does not provide enough lubrication for the internal engine components, causing premature wear and damage. It is always advisable to run the engine slightly rich and never lean to avoid overheating and possible damage.

Base Start-up Settings from the Factory

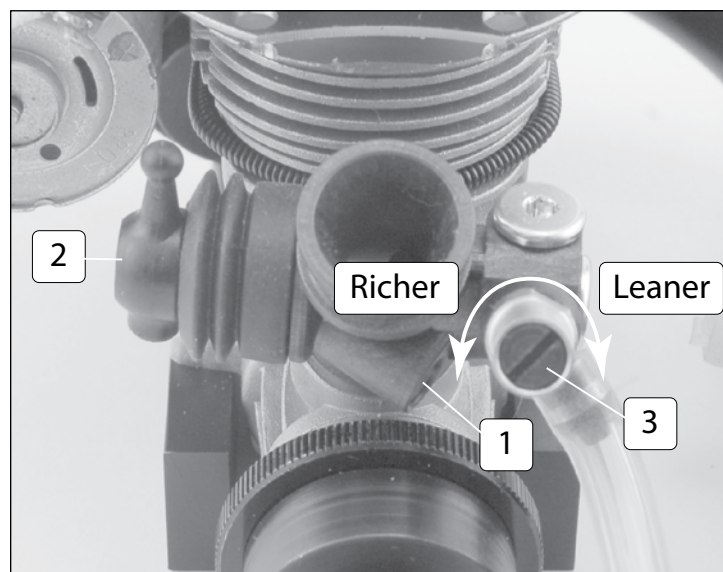
High-Speed Needle—2 1/2 turns out from bottom

Low-Speed Needle—2 1/2 turns out from bottom

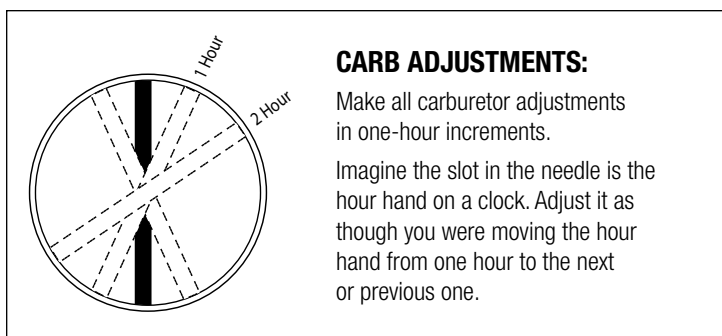
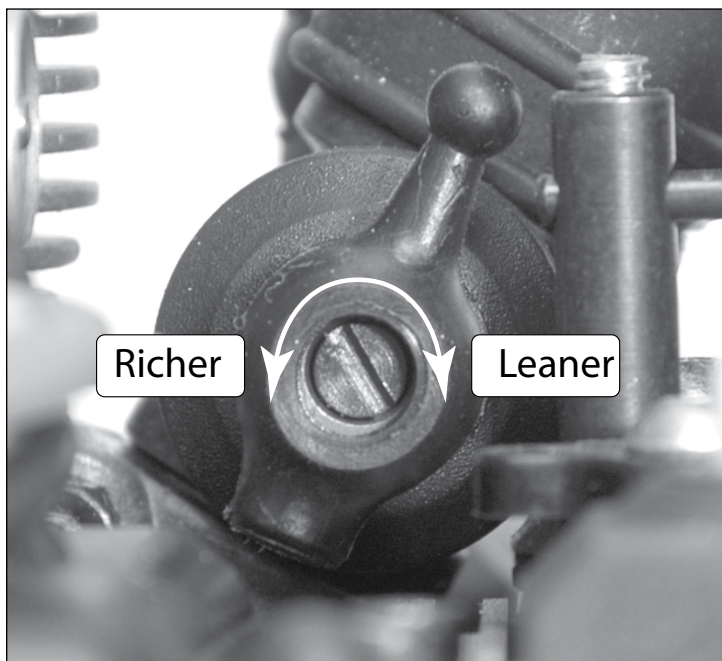


Engine Tuning

After the engine is broken in, you can tune it for optimum performance. When tuning, it is critical to be cautious of overheating, as severe damage and premature wear can occur. Make all carburetor adjustments in “one hour” increments.



- 1=Idle Stop Screw
2=Low-Speed Needle
3=High-Speed Needle



Low-Speed Adjustment

The low-speed adjustment affects the idle and slightly-off-idle performance. The optimum setting allows the motor to idle for at least 8–10 seconds. The model should then accelerate with a slight amount of sluggishness and a noticeable amount of smoke. The simplest way to check this is to make sure the engine has been warmed up and let the engine idle for 8–10 seconds. If the low-speed mixture is so far off that the engine won't stay running that long, turn the idle stop screw clockwise, increasing the idle speed. With the engine at idle, pinch and hold the fuel line near the carburetor, cutting off the flow of fuel, and listen closely to the engine rpm (speed). If the low-speed needle is set correctly, the engine speed will increase only slightly and then die. If the engine increases several hundred rpm before stopping, the low-speed needle is too rich. Lean the mixture by turning the needle clockwise one hour and trying again. If the engine speed does not increase but simply dies, the needle is too lean and needs to be enriched by turning the needle counterclockwise one hour before trying again. After you have optimized the low-speed setting, the engine will probably be idling faster. You will have to adjust the idle stop screw counterclockwise to slow the engine idle speed down. The engine should accelerate at a constant pace without hesitating.

High-Speed Adjustment

After initial acceleration, the engine should pull at a steady rate while maintaining a two-stroke whine and a noticeable trail of smoke. If the engine labors and is sluggish with heavy smoke, the mixture is too rich and needs to be leaned by turning the high-speed needle clockwise in one-hour increments until it runs smoothly. If the engine isn't smoking or starts to die after acceleration, it is too lean and you must enrich the mixture by turning the needle counterclockwise. Don't be confused by the sound of the engine and the actual performance. A leaner mixture will produce an exhaust note with a higher pitch but this does not necessarily mean improved performance, as the engine is on the verge of

overheating and may incur possible damage. Ideally, you want to run the engine so that it is on the slightly rich side of optimum. This will give you the best combination of speed and engine life.

If the engine accelerates rapidly with a high-pitched scream and seems to labor, stop smoking or lose speed, the engine is too lean. Varying terrain, atmospheric conditions and drastic altitude changes can all affect the fuel mixture. Normal engine operating temperatures should range from 190–220°F (88–105°C).

NOTICE: If the engine is too lean, immediately enrich the fuel mixture by turning the high-speed needle counterclockwise at least "two hours". Failure to do so could result in permanent engine damage.

About Glow Plugs

The glow plug is like the ignition system in your automobile. The coiled element in the center of the plug glows red hot when power is applied to it. This is what ignites the fuel/air mixture when compressed in the cylinder. After the engine fires, the heat generated by the burning fuel keeps the element hot. Common reasons for the engine not starting are the glow plug being wet with fuel, low voltage in the battery or the element is burned out. Disconnect the igniter lead from the glow plug in the engine and connect it to a spare plug, holding it up against the head or engine case so it is grounded. Press the starting button, and if the plug glows, you know that the plug in the engine is bad and needs to be replaced. A wet glow plug means there is excess fuel in the engine. To clear this, pick up the model and let the front end hang down. Open the throttle all the way and try starting the engine for 2 or 3 seconds. If it does not fire, stop and wait for at least 5 seconds and try again. If it does start to fire, close the throttle then pull the trigger 1/4-inch and continue to turn it over until it starts and clears out. Release the trigger so the engine idles, place it on the ground and start driving.

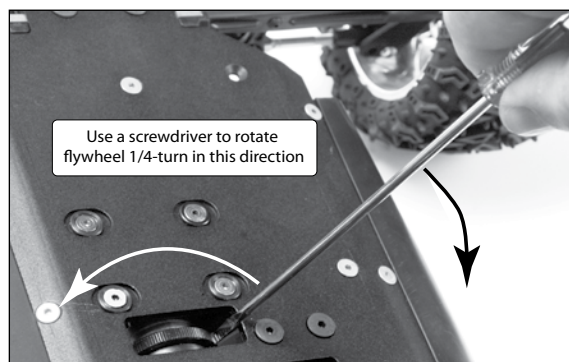
Using the R.O.S.S. Starting System

Before starting your new vehicle for the first time, it is extremely important that you read and understand the R.O.S.S. unit instructions. Failure to follow the engine starting instructions can cause immediate engine damage.

R.O.S.S. OVERCURRENT PROTECTION CIRCUIT

The Losi R.O.S.S. starting system features overcurrent protection and low voltage cutoff. If the electric current exceeds the amount of current the battery can provide, the ROSS unit will power off to protect the battery. The overcurrent protection activates most often when the engine is new. During the engine break-in process, it is common for the piston to get stuck at the top of the cylinder sleeve. To reset the overcurrent protection:

1. Power off the vehicle.
2. Put the vehicle upside down on a solid surface.
3. Use a standard screwdriver to rotate the engine flywheel 1/4 turn toward the outside of the chassis.



4. Turn the vehicle upright and power on the vehicle.
5. Try to start the engine again.

STARTING THE ENGINE

1. Fully charge the LiPo battery pack.
2. Fill the fuel tank with 20% nitro fuel.
3. Power on the transmitter, then power on the vehicle.
4. Put the vehicle on the ground.
5. To start the engine, press and hold the ROSS start button on the transmitter for 10 seconds.



CAUTION: Do not press the ROSS start button for more than 10 seconds or you may damage the ROSS unit. If the vehicle does not start within 10 seconds, release the start button. Allow the ROSS system to cool before trying to start the vehicle again.

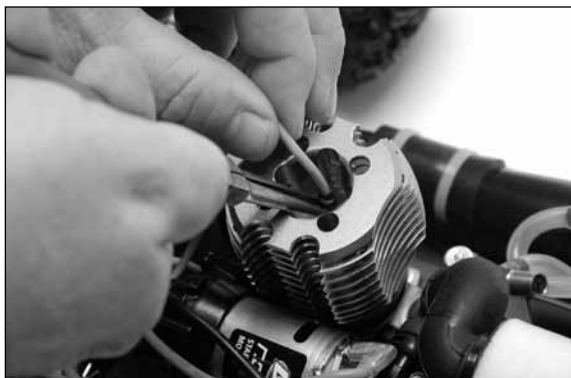
6. After the vehicle has moved approximately 10 feet (3 meters), release the ROSS start button.

IF YOU NEED TO RESTART THE ENGINE

1. The engine stops after running out of fuel
 - a. Allow the engine and exhaust to cool before attempting to restart the vehicle.
 - b. Fill the fuel tank with 20% nitro fuel.
 - c. Move the throttle trigger to the 1/4 throttle position. Repeat Steps 4 and 5 above.
2. The engine stops running but there is still fuel in the tank
 - a. Move the throttle trigger to the 1/4 throttle position. Repeat Steps 4 and 5 above.
 - b. After the vehicle has moved approximately 10 feet (3 meters), release the ROSS start button.

REMOVING THE GLOW PLUG

1. Remove the four screws and the engine head protector from the Losi 3.4 engine.
2. Use needle nose pliers to remove the blue glow plug wire.



3. Remove the glow plug using the included glow plug wrench.

TESTING THE GLOW PLUG

1. Remove the glow plug from the engine.
2. Disconnect the red wire from the ROSS starter motor.
3. Attach the blue glow plug wire to the glow plug.
4. Hold the glow plug threads against the cylinder head and press the ROSS start button. The glow plug element should be bright orange.



If the glow plug element is not bright orange:

- Use a new glow plug to test the glow plug wire
- Fully charge the LiPo receiver battery
- Replace the ROSS wiring harness (LOSB5122)

Engine Troubleshooting

The engine does not start, and the vehicle stops responding to controls.

- Overcurrent protection is active. Reset the overcurrent protection circuit.

The engine is receiving fuel, but the engine will not start.

- Make sure the ROSS system is heating the glow plug. Fully charge the LiPo receiver battery pack.
- The engine may have excess fuel in the cylinder. Move the throttle trigger to the 1/4 throttle position. Wait 5 seconds and try to start the engine again.
- The engine is overheated. Wait for the engine to cool before trying to start the engine.
- The fuel in the tank is old. Replace the fuel in the tank and the fuel lines with new fuel. The fuel may contain water if it is more than 6 months old.
- The engine needle settings are not correct. Move the high- and low-speed needle to the factory position.

Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are

at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request Visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby - China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Parts Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby - China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause unde-sired operation.

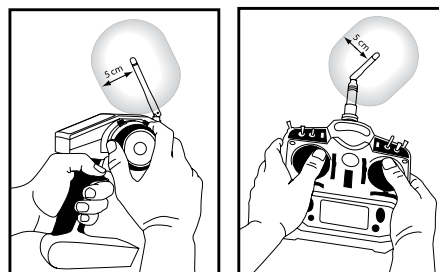
CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400 GHz to 2.4835 GHz frequency range.

Antenna Separation Distance

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 5 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

The following illustrations show the approximate 5 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.



Compliance Information for the European Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE **Declaration of Conformity**
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012063001

Product(s): LOS TEN-SCT RTR
(DX2L Transmitter/SR300 Receiver Included)

Item Number(s): TLR0129I
Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/96/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
June 30, 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



**Instructions for disposal of WEEE
by users in the European Union**

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Inhaltsverzeichnis

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online.....	11
Komponenten	11
Werkzeug im Lieferumfang	11
Wird noch benötigt.....	11
Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützter Elektronik.....	12
Quick Start	12
Der Sender	13
Einsetzen der Senderbatterien	13
Sicherheitshinweise beim Fahren.....	13
Kontroll Test	14
Bevor Sie Ihren TEN-SCT fahren	14
Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen zum Laden von LiPo Akkus.....	14
Laden des Empfängerpacks.....	15
Einsetzen des Empfängerakkus in die Akkubox.....	15
Einlaufen des Motors.....	15
Einstellen des Nitromotors	15
Werkseinstellungen	15
Motoreinstellung	15
Die Leerlaufeinstellung	16
Die Vollgaseinstellung.....	16
Über Glühkerzen.....	16
Das R.O.S.S Start System.....	16
Motorproblemlösung	17
Garantie und Service Informationen	17
Garantie und Service Kontaktinformationen.....	18
Kundendienstinformationen	18
Rechtliche Informationen für die Europäische Union	19
Teilleiste	47
Optionale Bauteile.....	50
Explosionszeichnung	52
Setup Sheet.....	57

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online

Registrieren Sie Ihr Produkt noch heute, und Sie gehören zu den Ersten, die das neueste Sonderzubehör, Produktaktualisierungen und mehr in Erfahrung bringen. Melden Sie sich bei WWW.TLRACING.COM an, und folgen Sie dem Link zur Produktregistrierung um auf dem Laufenden zu bleiben.

Komponenten

- 1/10-Scale TEN-SCT RTR
- Spektrum DX2L 2.4GHz DSM RC System
- Losi® 3.4 Motor
- High-Torque Servo
- 4 AA Batterien (für den Sender)
- Losi 7.4V 1000mAh 2S LiPo Akku Pack (LOSB9818)
- 110–240V AC Netzladegerät, 2C 7.4V LiPo (LOSB9633)

Werkzeug im Lieferumfang

- Radschlüssel
- Vier (4) L- Inbusschlüssel: .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch und 3/32-inch
- Stoßdämpferschlüssel
- Gewindestangen/Stoßdämpferschlüssel

Wird noch benötigt

- Nitrosprit: Wir empfehlen Losi Nitrotane 20%
- 500cc Tankflasche (TLR5201)
- Kleinen Schlitz- und Phillips Schraubendreher (DYN3093 und DYN3048)
- Spitzzange
- Qualitäts- .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1,5mm und 2,5mm Inbusschlüssel (DYN2950)

Verwenden Sie bitte nur Dynamitwerkzeug oder anderes hochwertiges Werkzeug. Werkzeug von schlechter Qualität kann die kleinen Schrauben und andere Teile beschädigen die in diesem Modell verwendet werden.

Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützer Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie das Wasser was sich in den Reifen gesammelt hat mit ein paar Gasstößen. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Auto auf den Kopf und geben dann ein paar Gasstöße bis das Wasser weg ist.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

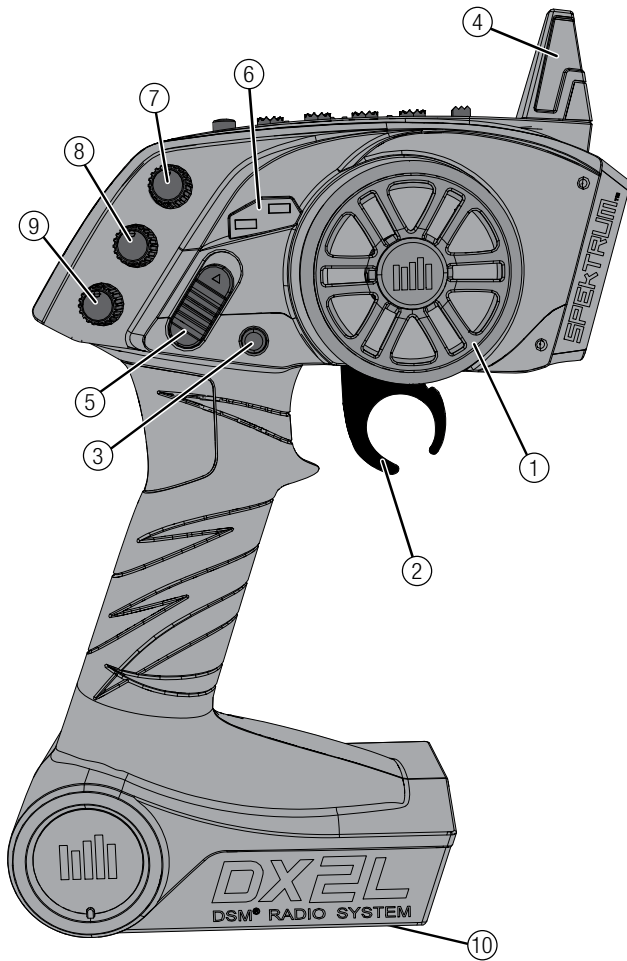
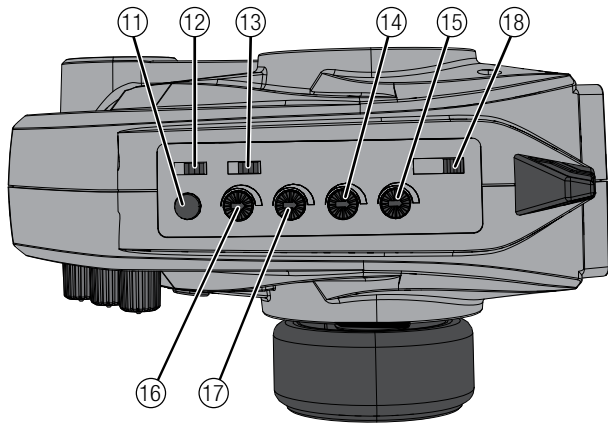
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie die Lager, Wellen, Befestigungen mit WD-40® Öl oder einem vergleichbaren wasserverdrängenden Leichtöl ein. Sprühen Sie den Motor nicht ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager,
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

Quick Start

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den TEN-SCT RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Lesen Sie Sicherheitshinweise in dieser Anleitung.
2. Laden Sie den LiPo Empfänger Akku Pack. Bitte lesen Sie dazu die Warnungen und Anweisungen zum Laden von Akkus.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkalinebatterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Füllen Sie den Tank mit 20% Nitrosprit.
5. Schalten Sie den Sender und dann das Fahrzeug ein. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein und schalten den Sender erst nach dem Fahrzeug aus.
6. Prüfen Sie Gas und Lenkung, versichern Sie sich dass die Servos in die richtige Richtung laufen.
7. Fahren Sie den TEN-SCT RTR
8. Führen Sie alle notwendigen Wartungsarbeiten am TEN-SCT RTR durch.

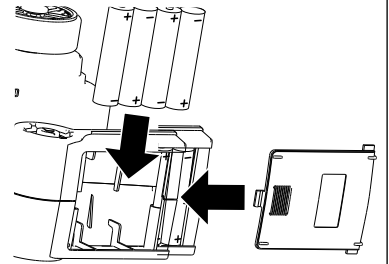
Der Sender



1. Lenkrad : Steuert die links/rechts Richtung des Modells.
2. Gashebel: Kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremse) des Modells.
3. R.O.S.S. Knopf: Für Fahrzeuge die mit dem R.O.S.S. Start System ausgestattet sind.
4. Antenne: Sendet die Signale zum Modell.
5. On/Off Schalter: Schaltet den Sender Ein (ON) oder Aus (OFF).
6. Indikator LEDs: Zeigen Senderzustand an: Grünes (rechts) Licht zeigt ausreichenden Ladezustand an, rote LED (links) zeigt Signalstärke an.
7. ST. Trim: Justiert den Geradeauslauf ohne Steuereingabe des Modells.
8. TH. Trim: Justiert das Gas von Stop bis Neutral.
9. Dual Rate Lenkung: Justiert die Größe des Lenkausschlages.
10. Untere Abdeckung: Abdeckung zum Akku / Batteriefach.
11. BINDE Knopf
12. ST. REV: Reversiert die Funktion der Lenkung.
13. TH. REV: Reversiert die Funktion des Gashebels wenn er nach vorne oder hinten gedrückt wird.
14. TH-F: Vorwärts Endpunkt. Regelt die Vollgasgröße.
15. TH-B: Brems Endpunkt. Regelt die Größe der Vollbremsung.
16. ST-L: Endpunkt Lenkung links. Stellt die Größe des Endpunktes nach links ein.
17. ST-R: Endpunkt Lenkung rechts. Stellt die Größe des Endpunktes nach rechts.
18. Gas Limiter: Limitiert das Gas von Hoch (100%), Medium (75%), oder Niedrig (50%)

Einsetzen der Senderbatterien

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder -Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.



ACHTUNG: Entnehmen Sie NIEMALS die Senderbatterien bei eingeschalteten Fahrzeug da ein Kontrollverlust, Sachbeschädigung oder Personenschäden wahrscheinlich sind.

Sicherheitshinweise beim Fahren

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Stellen Sie fest dass Gas und Lenkung langsamer reagieren. stoppen Sie bitte die Fahrt. Das Fahren des Fahrzeuges mit entladenen Akku kann zum Abschalten des Empfängers führen. Verliert der Empfänger seine Leistung verlieren Sie die Kontrolle über das Fahrzeug. Schäden die durch ein tiefentladenen Akku erfolgen sind nicht durch die Garantie gedeckt.

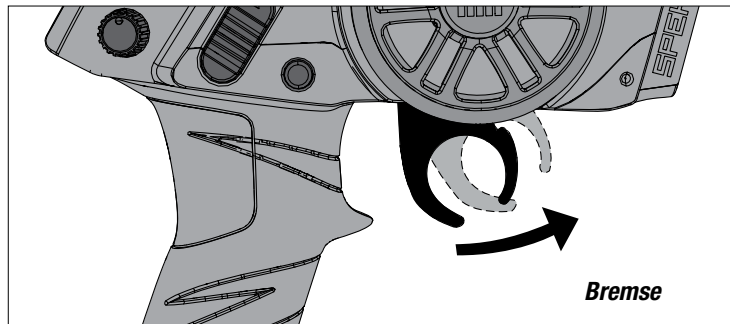
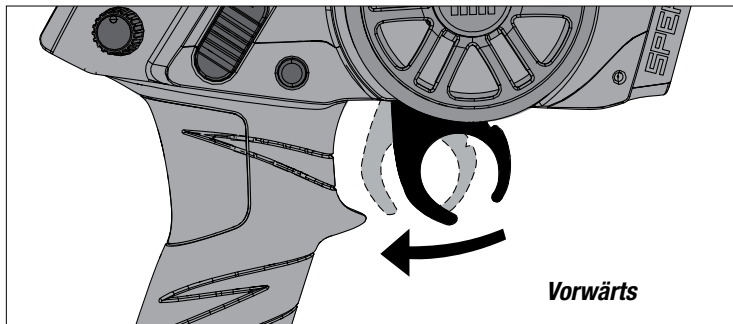
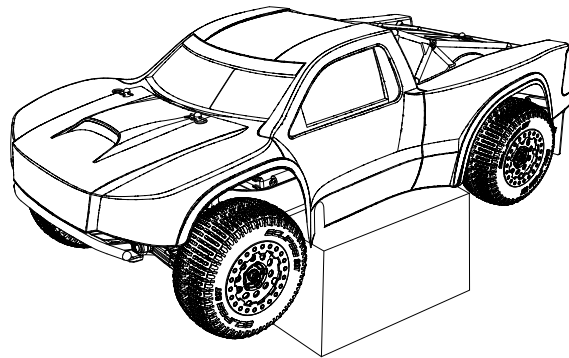


ACHTUNG: Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle. Akkus die unter die zugelassene Spannung entladen werden können dabei beschädigt werden was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden der Akkus führen kann.

- Versuchen Sie nicht Vorwärts- oder Rückwärts zu fahren wenn sich das Fahrzeug fest gefahren hat, da dadurch der Motor oder Kupplung beschädigt werden kann.
- Lassen Sie nach dem Fahren den Motor und Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen bevor Sie das Fahrzeug erneut fahren. Nehmen Sie die Karosserie ab um die Abkühlzeit zu reduzieren.

Kontroll Test

Führen Sie mit dem Fahrzeug auf dem Boden einen Kontrolltest durch. Drehen sich die Räder nachdem das Fahrzeug eingeschaltet wurde, justieren sie den TH Trim Knopf nach links bis sie stoppen. Geben Gas damit die Räder nach vorne drehen. Bei Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fahren. Falls nicht, justieren Sie den ST Trim Knopf so dass das Fahrzeug gerade fährt.



Bevor Sie Ihren TEN-SCT fahren

1. Lassen Sie die Differentiale einlaufen. Heben Sie dazu das Chassis mit der linken Seite an und geben Sie vorsichtig 1/8 Gas für ca. 30 Sekunden. Die Reifen auf der rechten Seite sollten dabei frei drehen können. Führen Sie den Vorgang mit der linken Seite anderen Seite durch und wiederholen Sie dieses 2 -3 Mal.
2. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
3. Stellen Sie die Fahrzeughöhe ein. Das Chassis sollte mit allen Einbauten 29,5mm Bodenabstand vorne haben und hinten 24,5mm. Die Einstellung wird durch die Dämpfervorspannungsringe an den Stoßdämpfern vorgenommen.
4. Stellen Sie den Sturz ein. Dieses geschieht durch ein- oder ausdrehen der Sturzstangen. Stellen Sie den Sturz der Vorderreifen auf 0° ein. Den Sturz der Hinterreifen auf negative 2,5° auf normaler Fahrzeughöhe.
5. Stellen Sie die Vorspur ein. Stellen Sie die Lenkstangen so ein, dass die Räder bei zentrierter Lenkung gerade nach vorne zeigen.
6. Laden Sie den Akku Pack so wie es der Hersteller des Akkus oder des Ladegerätes vorgesehen hat.
7. Stellen Sie die Lenk- und Subtrimmung des Senders ein. Folgen Sie bitte dazu den Anweisungen des Herstellers. Achten Sie bitte darauf, dass das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fährt.
8. Stellen Sie die Endpunkte der Steuerung ein. Folgen Sie dazu den Anweisungen des Herstellers und achten darauf, dass Servo und Steuerung einen vollen Ausschlag ermöglichen.

⚠️ WARNUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch des Produktes in Verbindung mit den folgenden Warnungen können zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, großer Hitze, FEUER, tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigung führen.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen zum Laden von LiPo Akkus

- Lassen Sie niemals Akkus oder das Ladegerät während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Versuchen Sie niemals defekte, beschädigte oder nasse Akkupacks zu laden.
- Versuchen Sie niemals Akkupacks zu laden die aus verschiedenen Akkutypen bestehen.

- Erlauben Sie es niemals Minderjährigen Akkupacks zu laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extremen heißen oder kalten Orten oder im direktem Sonnenlicht.
- Laden Sie niemals Akkus deren Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Schließen Sie niemals mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an das Netz an wenn das Netzkabel beschädigt oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals ein Ladegerät zu demontieren oder einen defektes Ladegerät zu verwenden.
- Reversieren Sie niemals die positiven oder negativen Anschlüsse.
- Verwenden Sie ausschließlich für dieses Ladegerät geeignete Akkus.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Halten Sie den Akku stets fern von Materialien die durch Hitze beeinflusst werden.
- Halten Sie den Ladebereich stets im Blick und einen Feuerlöscher jederzeit verfügbar.
- Beenden Sie sofort alle Prozesse wenn der Akku zu heiß zum anfassen wird oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und und kontaktieren Horizon Hobby.

⚠️ WARNUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtigt, überschreiten den maximalen Ladestrom, laden mit nicht zugelassenen Akkus oder laden Akkus im falschen Mode. Das nicht befolgen könnte zu großer Hitze, Feuer und ernsthaften Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG: Stellen Sie immer sicher, dass der zu ladende Akku den Spezifikationen des Ladegerätes entspricht und die Einstellungen des Ladegerätes korrekt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und anderen Fehlfunktionen führen die Personen- oder Sachschäden zur Folge haben können. Bitte kontaktieren Sie bei Kompatibilitätsfragen Horizon Hobby oder ihren Fachhändler.

Laden des Empfängerpacks

2S 7,4V 1000mAh LiPo Akku Pack (LOS9818)

Der Losi 2S LiPo Akku ist mit einem Balancerstecker ausgestattet der Ihnen die sichere Ladung mit einem LiPo Balancer Ladegerät gestattet.

ACHTUNG: Der Balanceranschluß muß korrekt vor dem Laden in den Balancerport gesteckt sein.

1. Entfernen Sie den LiPo Empfängerakkupack von der Akkubox und trennen den blauen EC2 Stecker.
2. Schließen Sie das LiPo Ladegerät an eine AC Stromquelle an.
3. Schließen Sie den weißen Empfängerakkustecker an das Ladegerät an. Die LED des Ladegerätes leuchtet ROT wenn der Akku geladen wird. Die LED wechselt auf Grün wenn der Akku vollständig geladen ist.

Einsetzen des Empfängerakkus in die Akkubox

1. Schließen Sie den vollständig geladenen LiPo Akku an den blauen EC2 Stecker in der Akkubox an.
2. Falten/Legen Sie die Akkukabel zusammen und drücken diese mit in die Akkubox.
3. Setzen Sie den LiPo Akku in die Akkubox mit dem Warnhinweis nach oben zeigend ein.
4. Setzen Sie die Akkuboxabdeckung auf die Akkubox.

Einlaufen des Motors

Ihr neuer Losi 3.4 Motor in ihrem TEN-SCT wurde in engen Toleranzen gefertigt und bedarf keiner langen Einlaufphase. Es ist aber immer eine gute Idee es für die ersten Tankfüllungen etwas lockerer angehen zu lassen, damit sich alle Zahnräder und beweglichen Teile aufeinander einspielen können.

Wir raten Ihnen sehr an, dass Sie Nitrotane 20% Sport Fuel verwenden, da der Vergaser auf diesen Kraftstoff eingestellt ist und andere Kraftstoffe andere Nadeleinstellungen erfordern.

Verwenden Sie niemals Flugmodellkraftstoff da dieses den Motor beschädigen könnte und die Garantie zum Erliegen bringen kann. Sollten Sie den Kraftstoff wechseln oder fahren in anderen Umgebungen (heiß/kalt, hoch/niedrige Meereshöhe) müssen Sie möglicherweise die Vollgasnadel einstellen um ein Überhitzen zu vermeiden und volle Leistung zu gewährleisten.

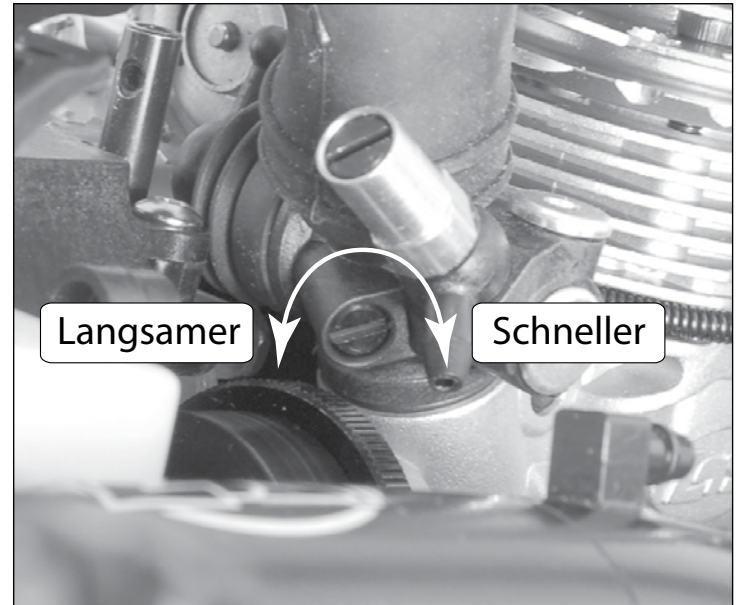
Einstellen des Nitromotors

Das Einstellen eines Vergasers ist eine der kritischen Facetten im Betrieb eines Nitro angetriebenen RC Autos. Die Kraftstoffmischung wird als "fett" bezeichnet wenn zuviel Kraftstoff da ist und als "mager" wenn zu wenig Kraftstoff im Verhältnis zur Luft als Gemisch in den Motor gelangt. Die Menge des in den Motor einlaufenden Kraftstoff wird mit der Einstellung der Vollgas- und Leerlaufnadeln eingestellt. Die Leerlaufnadel befindet sich auf der Vorderseite des Schiebers. Die Vollgasnadel befindet sich auf der Rückseite des Vergasers. Beide Nadelköpfe sind geschlitzt was die Referenz erleichtert und die Einstellung mit einem Schlitzschraubendreher möglich macht. Das Gemisch wird durch drehen gegen den Uhrzeigersinn fetter und durch drehen im Uhrzeigersinn magerer eingestellt. Eine zu fette Einstellung ergibt eine mäßige Beschleunigung mit starker Rauchentwicklung. Ein zu mageres Gemisch kann den Motor vor Beschleunigung absterben lassen oder in einigen Fällen zu Leistungsverlust nach der initialen Beschleunigung führen. Ein mageres Gemisch lässt den Motor heißer laufen und bietet dem Motor nicht ausreichende Schmierung für die inneren Motorkomponenten, was zu Abnutzung und zu Beschädigungen führen kann. Es ist immer empfohlen den Motor etwas fetter laufen zu lassen um ein Überhitzen und einen möglichen Schaden zu vermeiden.

Werkseinstellungen

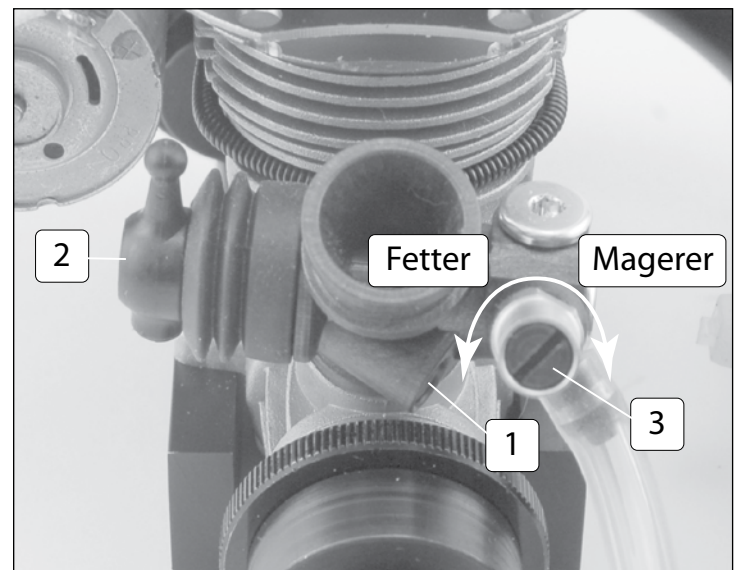
Vollgasnadel—2 1/2 Umdrehungen raus von innen

Leerlaufnadel—2 1/2 Umdrehungen raus von innen



Motoreinstellung

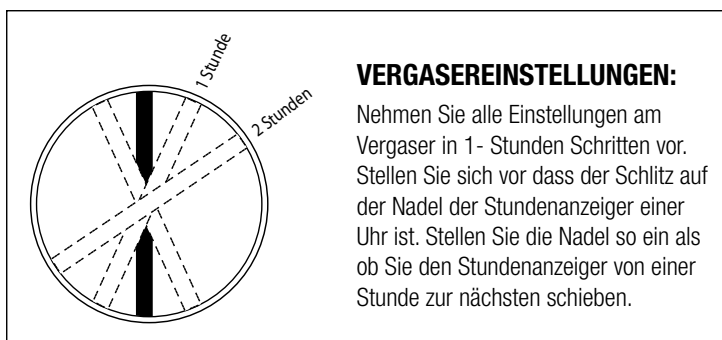
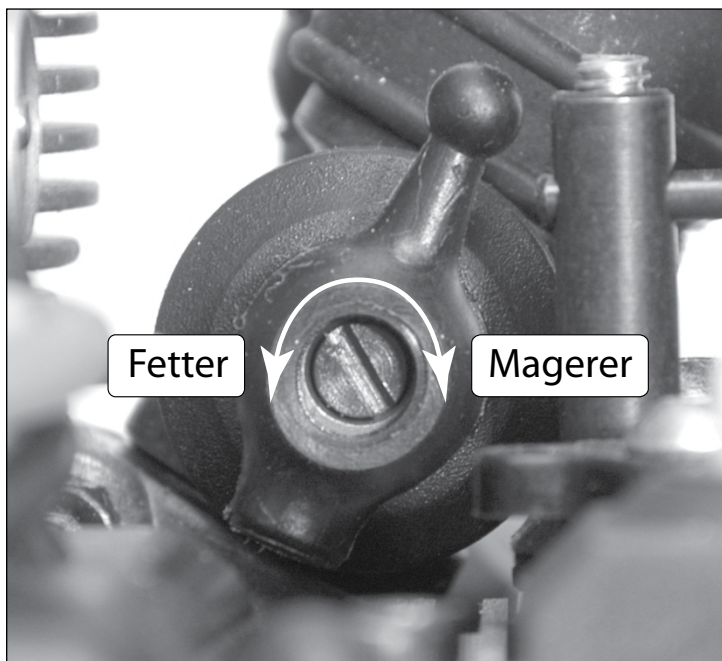
Nachdem der Motor eingefahren wurde können Sie ihn für optimale Leistung einstellen. Bei diesen Einstellungen ist es sehr wichtig auf Überhitzungen zu achten da Abnutzungen und Schäden auftreten können. Bitte nehmen sie alle Einstellungen in "ein Stunden" Schritten (siehe Abbildung nächste Seite) vor.



1=Standgasbegrenzerschraube

2=Leerlaufnadel

3=Vollgasnadel



Die LeerlaufEinstellung

Die LeerlaufEinstellungen haben Einfluss auf den Leerlauf und etwas auf die Leerlaufzeit. Die optimale Einstellung ermöglicht es dem Motor im Leerlauf für ca 8–10 Sekunden zu laufen. Ist die Leerlaufnadel soweit geschlossen, dass der Motor nicht so lange läuft, drehen Sie die Standgasschraube im Uhrzeigersinn und erhöhen das Standgas. Läuft der Motor auf Leerlauf drücken Sie den Kraftstoffschlauch in der Nähe des Vergasers zusammen, unterbrechen damit den Kraftstofffluss und achten genau auf die Drehzahl. Ist die Leerlaufnadel richtig eingestellt wird sich die Drehzahl etwas erhöhen und der Motor dann ausgehen. Sollte sich die Drehzahl um einige Hundert Touren erhöhen ist die Leerlaufnadel zu fett eingestellt. Magern Sie das Gemisch durch drehen der Nadel im Uhrzeigersinn "1 Stunde" ab und versuchen es erneut. Nachdem Sie die LeerlaufEinstellung justiert haben dreht der Motor im Leerlauf möglicherweise höher. Drehen Sie dann die Standgasschraube gegen den Uhrzeigersinn um das Standgas zu senken. Der Motor sollte nun konstant ohne Aussetzer beschleunigen.

Die Vollgaseinstellung

Nach der initialen Beschleunigung sollte der Motor mit typischen 2-Takt Heulen und sichtbarer Abgasfahne laufen. Sollte der Motor nicht sauber laufen und eine starke Abgasfahne haben ist das Gemisch zu fett und sollte mit im Uhrzeigersinn drehen in "1 Stunden Schritten" abgemagert werden. Sollte der Motor keine Abgasfahne entwickeln oder nach dem ersten Beschleunigen ausgehen ist der Motor zu mager eingestellt und muß durch drehen der Nadel gegen den Uhrzeigersinn wieder fetter eingestellt werden. Lassen Sie sich durch das Motorgeräusch und die aktuelle Leistung nicht verwirren, eine magere Motoreinstellung erzeugt einen höheren Motorton der aber nicht gleich mehr Leistung bedeutet, da der Motor dabei sehr schnell überhitzen und Schaden nehmen kann.

Lassen Sie den Motor etwas fetter laufen, dieses ergibt die beste Kombination von Geschwindigkeit und Haltbarkeit.

Sollte der Motor mit hohem kreischenden Geräusch beschleunigen und es den Eindruck macht dass er sich abquält, keine sichtbare Abgasfahne hat oder an Geschwindigkeit verliert, ist der Motor zu mager eingestellt.

Unterschiedliches Terrain, unterschiedliche Wetterbedingungen und drastische Höhenunterschiede beeinflussen das Gemisch. Die normale Betriebstemperatur sollte sich zwischen 88° und 105° Grad bewegen.

HINWEIS: Sollte der Motor zu mager eingestellt sein, stellen Sie ihn unverzüglich fetter durch drehen der Vollgasnadel gegen den Uhrzeigersinn um mindestens " 2 Stunden". Das nicht befolgen könnte zu einem dauerhaften Motorschaden führen.

Über Glühkerzen

Die Glühkerze ist vergleichbar mit dem Zündsystem in ihrem Auto. Das gewickelte Element in der Mitte der Kerze glüht heiß rot wenn Spannung daran anliegt. Dieses zündet das Kraftstoff/ Luftgemisch wenn es im Zylinder komprimiert wird. Nachdem der Motor gezündet hat, bleibt die Spule durch den gezündeten Kraftstoff heiß. Gründe dafür dass der Motor nicht zündet können sein, dass die Glühspule durch Kraftstoff nass geworden ist, die Akkuspannung zu gering ist, oder das Glühelment durchgebrannt ist.

Ziehen Sie den Zündstecker ab und setzen ihn auf eine Ersatzkerze. Halten Sie diesen an den Zylinderkopf oder Motorgehäuse das er einen Massekontakt hat. Drücken Sie den Startknopf. Glüht die Kerze ist das der Beweis dass die erste Kerze defekt ist und ersetzt werden muss.

Bei einer nassen Kerze ist zuviel Kraftstoff im Motor. Um dieses zu beseitigen heben Sie das Modell am Heck hoch und lassen es vorne runter hängen. Geben Sie Vollgas und versuchen den Motor für 2–3 Sekunden zu starten.

Sollte er nicht zünden, stoppen Sie und warten 5 Sekunden bis Sie es erneut versuchen. Sollte der Motor zünden gehen Sie vom Gas und ziehen dann den Gashebel 0,65cm (1/4inch) und fahren damit fort bis der Motor läuft. Lassen Sie den Gashebel los, setzen das Fahrzeug auf den Boden und fahren los.

Das R.O.S.S Start System

Bevor Sie das Fahrzeug das erste Mal starten ist es extrem wichtig, dass Sie die Bedienungsanleitung des System lesen und verstehen. Das nicht befolgen der Anweisungen kann zu unmittelbaren Motorschäden führen.

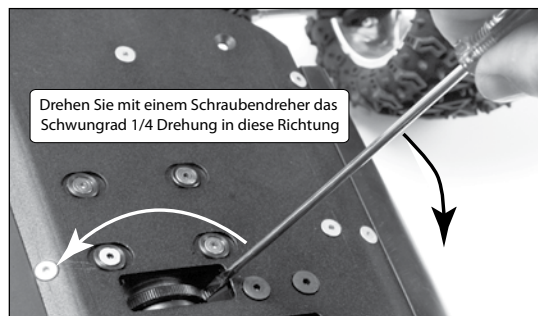
R.O.S.S ÜBERSPANNUNGSSCHUTZ

Das Losi R.O.S.S Start System ist mit einem Über- und Unterspannungsschutz ausgestattet. Sollte die tatsächliche Stromaufnahme über der zur Verfügung stehenden Kapazität liegen schaltet sich die R.O.S.S Einheit zum Schutz des Akkus ab.

Dieser Überspannungsschutz wird meistens aktiviert wenn der Motor neu ist. Während des Einlaufvorgang ist es möglich, dass der Kolben am oberen Totpunkt des Zylinders klemmt.

Um den Überspannungsschutz zurück zu stellen:

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus.
2. Drehen das Fahrzeug auf einer festen Unterlage auf den Rücken.
3. Drehen Sie mit einem Standard Schraubendreher die Schwungscheibe 1/4 Drehung in Richtung Aussenseite des Chassis.



4. Stellen Sie das Fahrzeug wieder aufrecht und schalten es ein.
5. Versuchen Sie erneut den Motor zu starten.

STARTEN DES MOTORS

1. Laden Sie den LiPo Akku vollständig.
2. Füllen Sie den Tank mit 20% Nitrokraftstoff.
3. Schalten Sie den Sender und dann das Fahrzeug ein.
4. Setzen Sie das Fahrzeug auf den Boden.
5. Um den Motor zu starten, drücken und halten Sie den ROSS Startknopf für 10 Sekunden gedrückt.



ACHTUNG: Drücken Sie den ROSS Knopf nicht länger als 10 Sekunden, da sie sonst die Einheit beschädigen können. Sollte das Fahrzeug nicht innerhalb von 10 Sekunden starten lassen Sie den Start Knopf los. Lassen Sie das ROSS System abkühlen bevor Sie weiter versuchen das Fahrzeug zu starten.

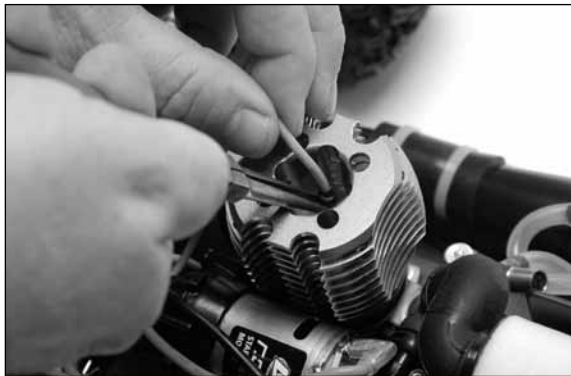
6. Nachdem das Fahrzeug ca. 3 Meter gefahren ist lassen Sie den ROSS Start Knopf los.

WENN SIE DAS FAHRZEUG ERNEUT STARTEN WOLLEN

1. Der Motor hat wegen Kraftstoffmangel gestoppt.
 - a. Lassen Sie den Motor und Schalldämpfer abkühlen bevor Sie neu starten.
 - b. Füllen Sie den Tank mit 20 % Nitrokraftstoff.
 - c. Geben Sie 1/4 Gas. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5.
2. Der Motor stoppt aber es ist noch Kraftstoff im Tank.
 - a. Geben Sie 1/4 Gas. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5.
 - b. Nachdem das Fahrzeug ca. 3 Meter gefahren ist lassen Sie den ROSS Start Knopf los.

ENTFERNEN DER GLÜHKERZE

1. Schrauben Sie die 4 Schrauben des Zylinderkopfschutzes vom Losi 3.4 Motor.
2. Ziehen Sie mit einer Spitzzange das Glühkerzenkabel ab.



3. Schrauben Sie die Glühkerze mit dem im Lieferumfang befindlichen Glühkerzenschlüssel raus.

TESTEN DER GLÜHKERZE

1. Entfernen Sie den Glühkerzenstecker vom Motor.
2. Trennen Sie das rote Kabel vom ROSS Starter Motor.
3. Verbinden Sie den blauen Glühkerzenstecker mit der Glühkerze
4. Halten Sie das Gewinde wie abgebildet gegen den Zylinderkopf und drücken den ROSS Startknopf. Das Glühelement sollte im hellen Orange glühen.



Sollte das Glühelement nicht hellorange glühen:

- Testen Sie mit einer neuen Glühkerze den Glühkerzenanschluss.
- Laden Sie den LiPo Empfängerakku vollständig.
- Ersetzen Sie den ROSS Kabelbaum. (LOS5122)

Motorproblemlösung

Der Motor startet nicht, das Fahrzeug reagiert nicht auf die Kontrollen.

- Der Überspannungsschutz ist aktiv. Stellen Sie die Überspannungseinheit zurück (Resetten).

Der Motor erhält Kraftstoff startet aber nicht.

- Stellen Sie sicher dass das ROSS System die Glühkerze heizt. Laden Sie den LiPo Akku vollständig.
- Im Motor befindet sich überschüssiger Kraftstoff. Bringen Sie den Gashebel auf die 1/4 Position und versuchen Sie es erneut.
- Der Motor ist überhitzt. Warten Sie bis sich der Motor abgekühlt hat bevor Sie weiter versuchen den Motor zu starten.
- Der Kraftstoff im Tank ist alt. Ersetzen Sie den Kraftstoff in Tank und Leitungen. Der Kraftstoff nimmt Wasser auf wenn er älter als 6 Monate ist.
- Die Vergasernadeleinstellungen sind nicht korrekt. Stellen Sie die Leerlauf- und Vollgasnadel richtig ein.

Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie→ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das

Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers→ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012063001

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: TEN-SCT RTR (enthalt Spektrum DX2L Sender und SR300 Empfänger)
declares the product: TEN-SCT RTR (includes Spektrum DX2L Transmitter and SR300 Receiver)
item no. TLR0129I

Geräteklasse: 2
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD-Richtlinie 2006/95/EC:

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/96/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008 }
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010
EN55024: 2010



Elmshorn, 30.6.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

Signification de certains mots

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Table des matières

Enregistrez votre TEN-SCT	20
Éléments	20
Outils inclus	20
Éléments requis	20
Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche	21
Démarrage rapide	21
L'émetteur	22
Installer les piles de l'émetteur	22
Précautions pour la conduite	22
Test des commandes	23
Avant d'utiliser votre TEN-SCT	23
Précautions et avertissements relatifs à la charge des batteries Li-Po	23
Charge de la batterie de réception	24
Installation de la batterie dans le compartiment radio	24
Rodage et réglage du moteur	24
Réglage d'un moteur thermique	24
Réglages de démarrage d'usine	24
Réglage du moteur	24
Réglage du contre-pointeau	25
Réglage du pointeau de richesse	25
Informations relatives aux bougies	25
Utilisation du système de démarrage R.O.S.S.	25
Guide de dépannage du moteur	26
Garantie et réparations	26
Coordonnées de Garantie et réparations	27
Informations de contact pour les pièces	27
Informations de conformité pour l'Union européenne	28
Liste des pièces	47
Pièces optionnelles	50
Vues éclatées	52
Setup Sheet	57

Enregistrez votre TEN-SCT

Enregistrez votre TEN-SCT maintenant et soyez le premier à découvrir des dernières pièces en option, les mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur WWW.TLRACING.COM et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Éléments

- TEN-SCT RTR 1/10
- Émetteur Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
- Moteur Losi 3.4
- Servo au couple élevé
- 4 piles AA (pour l'émetteur)
- Batterie Li-Po Losi 7.4V 2S 1000mA (LOSB9818)
- Chargeur mural AC 110–240 V, 2C 7.4V LiPo (LOSB9633)

Outils inclus

- Clé à écrous de roues
- 4 clés hexagonales en "L" : .050", 1/16", 5/64" et 3/32"
- Clé de bas d'amortisseur
- Clé pour biellette et bouchon supérieur d'amortisseur

Éléments requis

- Carburant méthanol -Losi Nitrotane 20% recommandé.
- Pissette à carburant 500cc (TLR5201)
- Petit tournevis plat et cruciforme (DYN3093 et DYN3048)
- Pince à bec fins
- Des clés hexagonales de qualité, 0.050", 1/16", 5/64", 3/32", 1.5mm et 2.5mm (DYN2950)

Utilisez uniquement des outils Losi ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer un endommagement des têtes de vis et des pièces utilisées sur ce modèle.

Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

ATTENTION : Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet suspendu.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

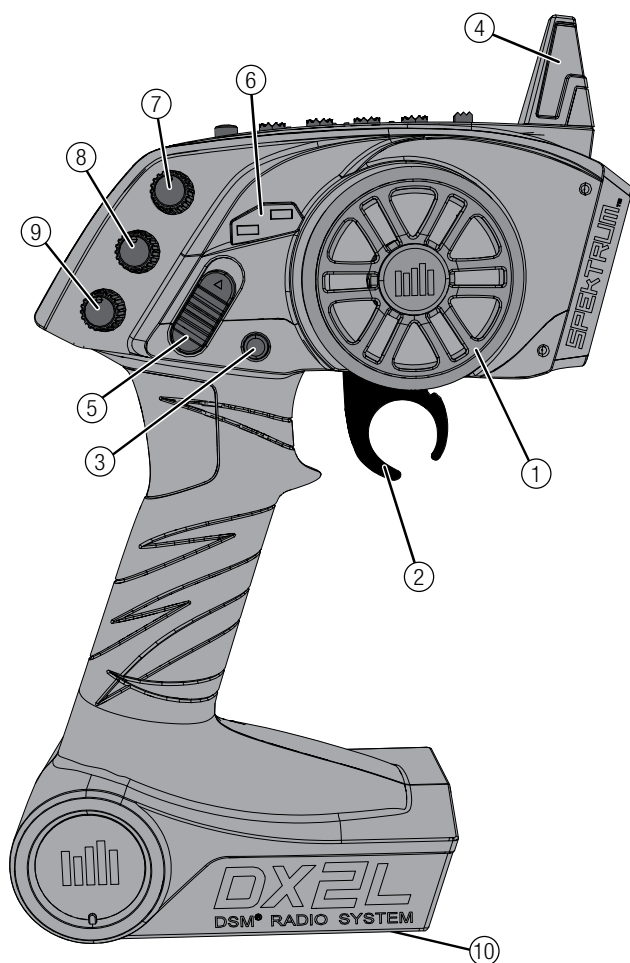
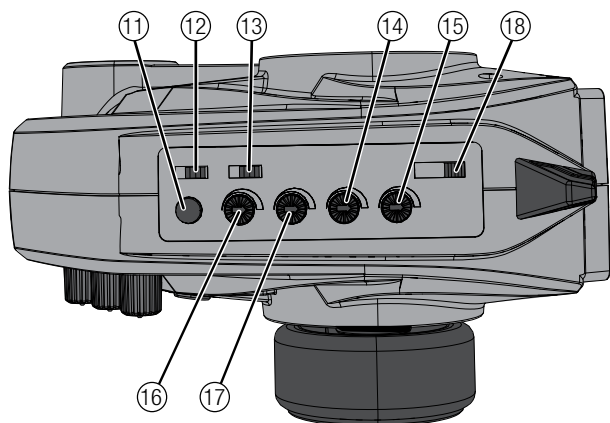
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Pulvérisez sur les roulements, la transmission, les vis et autres pièces métalliques du WD-40® ou autre lubrifiant anti humidité. N'en vaporisez pas sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

Démarrage rapide

Veillez lire entièrement ce manuel afin de comprendre parfaitement le fonctionnement du TEN-SCT RTR, les réglages et la maintenance à effectuer.

1. Lisez les consignes de sécurité notées dans ce manuel.
2. Chargez la batterie LI-Po de réception. Consultez la section relative à la charge de la batterie pour prendre connaissances des précautions d'utilisation et des consignes de sécurité.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Remplissez le réservoir de méthanol à 20%.
5. Mettez l'émetteur sous tension puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier avant le véhicule, lors de la mise hors tension il faut toujours éteindre le récepteur en premier.
6. Contrôlez le fonctionnement de la direction et de la commande des gaz. Vérifiez que les servos fonctionnent dans le sens correct.
7. Pilotez le TEN-SCT RTR.
8. Effectuez la maintenance nécessaire.

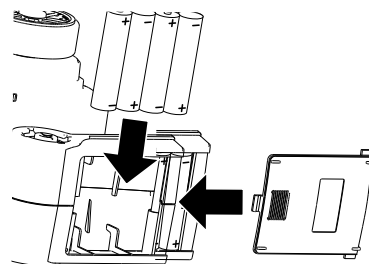
L'émetteur



1. Volant de direction : Commande la direction (gauche/droite) du modèle.
2. Gâchette des gaz : Contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)
3. Bouton R.O.S.S. : Utilisé avec les véhicules équipés du système de démarrage R.O.S.S.
4. Antenne : Transmet le signal au modèle.
5. Interrupteur On/OFF : Commande l'alimentation de l'émetteur.
6. Indications lumineuses : DEL verte (droite) indique la tension adéquate des piles
DEL rouge (gauche) indique la force du signal.
7. ST.Trim : Permet de régler le neutre de la direction.
8. TH. Trim : Permet de régler le neutre des gaz.
9. Débattement de direction : Permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite.
10. Couvercle inférieur : Protège et maintient les piles qui alimentent l'émetteur.
11. Bouton affectation.
12. ST. REV : Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite.
13. TH. REV : Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée.
14. TH.F : Fin de course des gaz. Permet de régler la valeur maxi des gaz.
15. TH.B : Fin de course des freins. Permet de régler la valeur maxi des freins.
16. ST-L : Fin de course de direction vers la gauche. Permet de régler la valeur maxi de braquage vers la gauche.
17. ST-R : Fin de course de direction vers la droite. Permet de régler la valeur maxi de braquage vers la droite.
18. Limiteur des gaz : Limite les gaz à 100% (high), 75% (Medium) ou 50% (Low).

Installer les piles de l'émetteur

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur prévu pour les piles.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Précautions pour la conduite

- Gardez le véhicule bien en vue à tout moment.
- Inspectez le véhicule pour vérifier que les pièces des roues sont bien fixées.
- Inspectez la direction pour vérifier que les pièces sont bien fixées. La conduite du véhicule ailleurs que sur une route peut en effet entraîner le desserrage des fixations au fil du temps.
- N'utilisez pas le véhicule dans des herbes hautes. Vous risqueriez d'endommager celui-ci ou son électronique.
- Stoppez l'utilisation du véhicule quand vous ressentez une baisse de la réponse du servo des gaz ou du servo de direction. La conduite d'un véhicule avec la batterie Li-Po de réception déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dégâts causés par l'utilisation de la batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

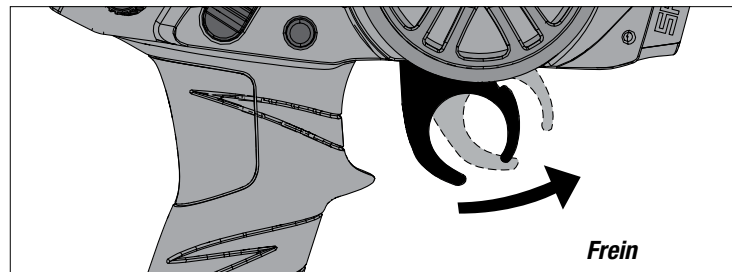
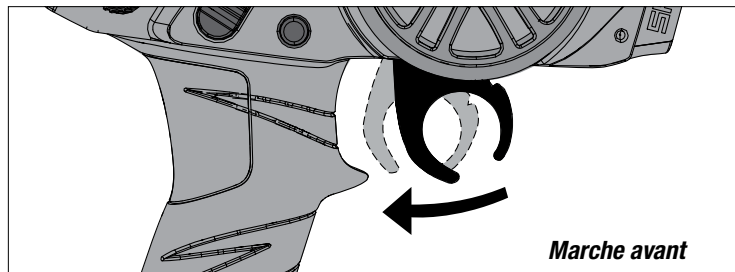
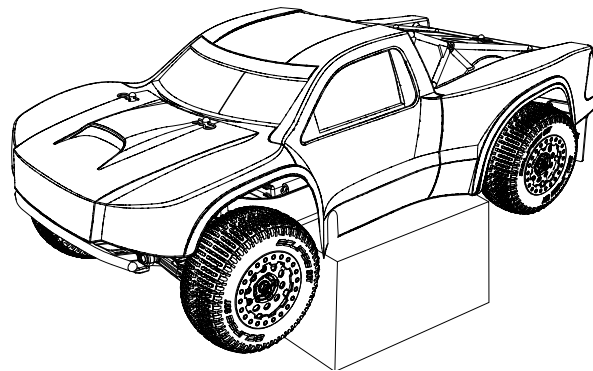


ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-po en dessous de 3V par élément. Les batteries déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge des batteries.

- Ne jamais accélérer en marche avant ou arrière quand le véhicule est bloqué. Si vous accélérez dans cette situation vous risquez d'endommager le moteur ou l'embrayage.
- Après avoir conduit votre véhicule, laissez le moteur et l'électronique refroidir à température ambiante avant de le conduire de nouveau. Retirez la carrosserie du véhicule pour un refroidissement plus rapide.

Test des commandes

Effectuez un test des commandes avec le véhicule les roues sur le sol. Si les roues se mettent à tourner après le démarrage du véhicule, réglez le potentiomètre "TH. Trim" situé à gauche du volant jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues. Pour faire tourner les roues vers l'avant, pressez la gâchette. Pour freiner les roues, poussez la gâchette jusqu'à l'arrêt du véhicule. Quand vous vous déplacez en marche avant, le véhicule doit parfaitement rouler droit sans devoir corriger la trajectoire à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre "ST. Trim" de façon à obtenir une trajectoire parfaitement droite sans devoir agir sur le volant.



Avant d'utiliser votre TEN-SCT

1. Rodage des différentiels. Tenez le châssis en posant les deux roues gauche sur le sol, pressez la gâchette des gaz d'1/8 de la course durant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner sans saccades durant ce temps. Répétez la même opération avec les roues droites sur le sol. Répétez cette séquence 2-3 fois.
2. Contrôlez les mouvements de la suspension. A tous les éléments de la direction et des suspension doivent bouger librement. Un point dur peut causer une dégradation du contrôle de la voiture.
3. Réglez la garde au sol. La garde au sol se mesure avec tous les composants installés la garde au sol à l'avant du châssis doit être de 29.5mm et 24.5mm à l'arrière, ce réglage s'effectue à l'aide des bagues des amortisseurs.
4. Réglage du carrossage. Le carrossage se règle en faisant varier la longueur des biellettes. Le carrossage doit être de 0° à l'avant et de -2.5° à l'arrière.
5. Réglage du parallélisme. Réglez les biellettes de direction avec le servo en position centrée de façon à ce que les roues soient parallèles.
6. Chargez votre batterie. Toujours charger la batterie en suivant les recommandations du fabricant de la batterie et du chargeur.
7. Ajustez le trim de la direction. suivez les instructions de réglage de la direction afin d'avoir une trajectoire parfaitement droite.
8. Réglez le débattement de la direction. Suivez les instructions de votre émetteur pour définir les positions à atteindre.

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

Précautions et avertissements relatifs à la charge des batteries Li-Po

- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments
- Ne laissez jamais un enfant mineur utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Respectez toujours les polarités.
- Ne mettez jamais le chargeur et la batterie au contact de l'humidité.
- Toujours utiliser des batteries rechargeable conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Toujours contrôler la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir.
- Toujours terminer les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peu entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

Charge de la batterie de réception

Batterie Li-Po 7.4V 2S 1000mA (LOSB9818)

La batterie Losi 2S Li-Po possède une prise d'équilibrage permettant une charge en toute sécurité quand vous utilisez un chargeur-équilibreur Li-Po.

ATTENTION : La prise d'équilibrage de la batterie doit être insérée dans le port approprié du chargeur avant de débiter la charge.

1. Retirez la batterie de réception Li-Po du compartiment radio et débranchez la prise EC2.
2. Connectez le chargeur de batterie Li-Po à une prise secteur.
3. Reliez la prise blanche de la batterie au chargeur. Le DEL du chargeur s'éclaire en rouge durant la charge et s'éclaire en vert quand la charge est terminée.

Installation de la batterie dans le compartiment radio

1. Connectez la batterie entièrement chargée à la prise EC2 bleue situé dans le compartiment.
2. Glissez tous les câbles de batterie dans le compartiment.
3. Placez la batterie Li-Po dans le compartiment radio avec l'étiquette sur le dessus
4. Reposez le couvercle sur le compartiment radio.

Rodage et réglage du moteur

Le nouveau moteur Losi 3.4 qui équipe votre TEN-SCT et usiné de façon à obtenir les meilleures tolérances et ne nécessite donc pas un rodage très long. Il est toujours préférable de rouler calmement durant les premiers réservoirs afin que les pignons et autres éléments mobiles s'adaptent les uns aux autres. Vous remarquerez qu'après la première heure de fonctionnement la moteur gagne en puissance. Nous vous recommandons fortement d'utiliser du carburant Nitrotane 20%, le carburateur est réglé en usine pour ce carburant, si vous utilisez un autre carburant, vous devrez immédiatement régler le pointeau. Ne JAMAIS utiliser du carburant pour avion, le moteur serait endommagé et la garantie ne s'appliquera pas. Si vous changez de carburant ou que vous rouler dans différents environnements (Froid/chaud, Basse/Haute altitude, etc.), vous devrez probablement régler légèrement la pointeau de richesse pour éviter les sur-chauffes et maintenir des performances correctes.

Réglage d'un moteur thermique

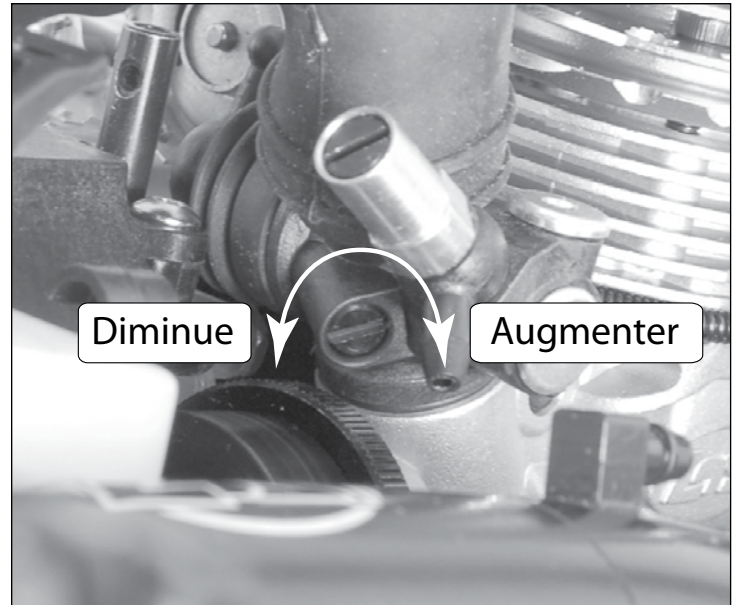
Le réglage du carburateur est une des facettes les plus compliquée de l'utilisation d'un véhicule thermique RC. Le mélange est qualifié comme "riche" quand il y a trop de carburant et qualifié de "pauvre" quand il n'y a pas assez de carburant par rapport au volume d'air entrant dans le moteur. La quantité de carburant entrant dans le moteur se règle à l'aide du pointeau de richesse et du contre-pointeau. Le contre pointeau est situé sur le coulisseau. Le pointeau de richesse est dirigé vers l'avant du moteur. Ces deux pointeaux ont une empreinte plate qui sert de référence et un réceptacle facilitant l'utilisation du tournevis à lame plate. Le mélange est enrichi en tournant la pointeau dans le sens anti-horaire et appauvri en tournant le pointeau dans le sens horaire.

Un mélange excessivement "riche" donnera des accélérations lentes et des performances basses tout en laissant échapper une fumée épaisse par l'échappement. Un mélange "pauvre" peut entraîner une hésitation du moteur lors des accélérations ou dans certains cas une perte de puissance après l'accélération initiale. Un mélange pauvre cause également une augmentation de la température en fonctionnement et ne permet pas une lubrification correcte des composants internes entraînant une usure prématurée et l'endommagement du moteur. Il est toujours conseillé de faire fonctionner le moteur avec un mélange plutôt riche et de ne jamais faire fonctionner le moteur avec un réglage pauvre qui entraînera une sur-chauffe et un endommagement du moteur.

Réglages de démarrage d'usine

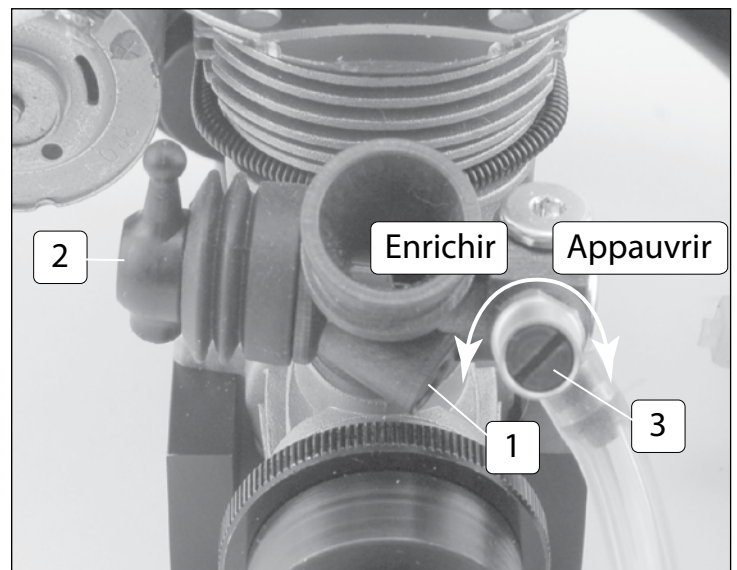
Pointeau de richesse—2 tours 1/2 en partant de la position serrée

Contre-pointeau—2 tours 1/2 en partant de la position serrée

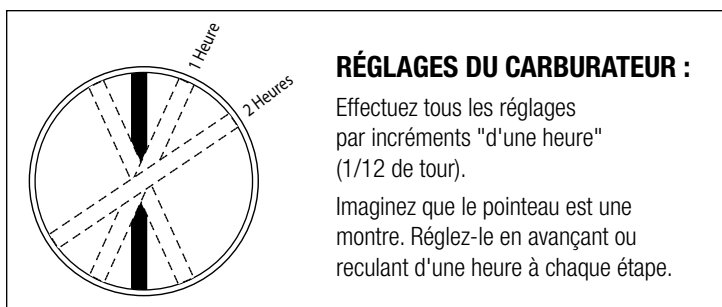
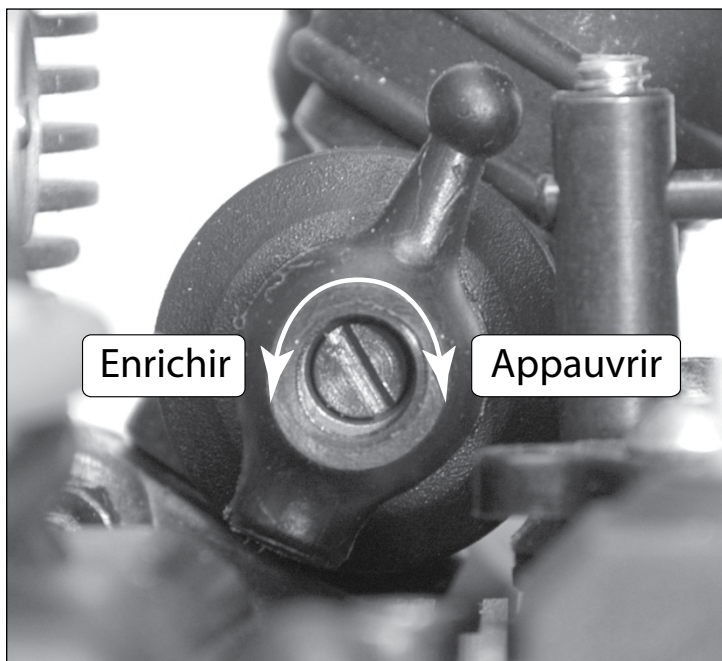


Réglage du moteur

Une fois que le moteur est rodé, vous pouvez le régler pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez les réglages, soyez très prudent vis à vis de la surchauffe, de sérieux dégâts et une usure prématurée peuvent se produire. Effectuez tous les réglages par "heure".



- 1=Vis de ralenti
2=Contre-pointeau
3=Pointeau de richesse



Réglage du contre-pointeau

Ce réglage joue sur le ralenti et la reprise depuis le ralenti. Le réglage optimum permet au moteur de tenir au ralenti durant 8 à 10 secondes. Le modèle doit accélérer tranquillement en évacuant une grande quantité de fumée. La façon la plus simple de vérifier cela est de laisser le moteur au ralenti durant 8 à 10 secondes quand il est chaud. Si le moteur ne tient pas le ralenti durant ce temps, le réglage n'est pas correct, tournez la vis de ralenti dans le sens horaire pour augmenter le ralenti. Avec le moteur au ralenti, pressez et maintenez la durite juste derrière le carburateur pour couper l'alimentation et écoutez de prêt le régime du moteur. Si le contre-pointeau est correctement réglé le régime du moteur va augmenter légèrement, puis le moteur va caler. Si le régime augmente de plusieurs centaines de tr/min avant de caler, le contre-pointeau est réglé trop riche. Appauvrissez le mélange en tournant le pointeau dans le sens horaire de 1/12 de tour puis re-contrôlez. Si le régime moteur n'augmente pas et qu'il cale directement, le pointeau est réglé trop pauvre, il doit être enrichi en le tournant dans le sens anti-horaire de 1/12 de tour puis re-contrôlez. Après avoir optimisé le réglage du contre-pointeau, le ralenti du moteur sera sûrement plus élevé. Pour baisser le ralenti, vous devrez tourner la vis de ralenti dans le sens anti-horaire. Le moteur doit accélérer de façon constante sans hésitation.

Réglage du pointeau de richesse

Après l'accélération initiale, le moteur devrait avoir une accélération constante, en émettant le gémissement caractéristique des moteurs 2 temps et une traînée de fumée. Si le moteur peine à accélérer et émet une fumée très épaisse, cela signifie que le mélange est trop riche, il doit donc être appauvri en tournant le pointeau de vitesse dans le sens horaire par incréments de 1/12 de tour jusqu'à obtenir un fonctionnement en souplesse. Si le moteur n'émet pas de fumée ou manque de caler après une accélération, cela signifie qu'il est trop pauvre et que vous devez enrichir le mélange en tournant le pointeau de richesse dans le sens anti-horaire. Ne vous laissez pas influencer par le son et les performances actuelles du moteur. Un mélange plus pauvre produira un son plus aigu, mais cela ne signifie pas que les performances sont meilleures, de plus le moteur va surchauffer et risque d'être endommagé. L'idéal est de faire tourner le moteur légèrement riche. Vous obtiendrez la meilleure combinaison vitesse/durée de vie.

Si le moteur accélère rapidement avec un bruit très aigu et semble peiner, arrête de fumer ou perd de la vitesse, cela signifie que le moteur est réglé trop pauvre. Le changement de terrain, de conditions atmosphériques et d'altitude peuvent affecter le mélange de carburant. La plage de température normale de fonctionnement du moteur se situe entre 88 et 105°.

REMARQUE : Si le moteur est trop pauvre, enrichissez immédiatement le mélange en tournant le pointeau de richesse dans le sens anti-horaire d'au moins "deux heures". Un non respect de cette consigne peut entraîner un endommagement irréversible du moteur.

Informations relatives aux bougies

La bougie ressemble à celles du système d'allumage de votre automobile. Le filament spiralé situé au centre rougit et chauffe quand la bougie est alimentée. C'est ce qui permet l'enflamment du mélange air/carburant compressé dans le cylindre. Après le démarrage du moteur, la chaleur dégagée par la combustion du carburant garde le filament de la bougie à température. Voici pourquoi le moteur ne démarre pas si la bougie est noyée, si la tension de la batterie du chauffe-bougie est faible ou si le filament de la bougie est endommagé. Déconnectez le câble d'alimentation de la bougie qui est montée sur le moteur, branchez ce câble à une autre bougie puis appliquez cette bougie contre la culasse ou le carter du moteur de façon à la mettre à la masse. Pressez le bouton de démarrage, si le filament de la bougie rougit, cela signifie que la bougie installée sur le moteur est défectueuse et doit être remplacée. Une bougie noyée signifie qu'il y a un excès de carburant dans le moteur. Pour résoudre cette situation, maintenez votre voiture par le parechoc arrière en laissant pendre l'avant vers le bas. Ouvrez les gaz à fond et essayez de démarrer durant 2 à 3 secondes. Si le moteur ne démarre pas, stoppez durant au moins 5 secondes puis recommencez. Si le moteur ne démarre toujours pas, fermez les gaz en poussant la gâchette, pressez le bouton du démarreur jusqu'au démarrage du moteur. Relâchez la gâchette pour placer le moteur au ralenti, posez la voiture sur sol, puis pilotez-la.

Utilisation du système de démarrage R.O.S.S.

Avant de démarrer votre nouveau véhicule pour la première fois, il est extrêmement important de lire et de comprendre les instructions d'utilisation du système R.O.S.S.. Un non respect des consignes concernant le démarrage peut entraîner un endommagement immédiat du moteur.

CIRCUIT DE PROTECTION ANTI-SURINTENSITÉ DU SYSTÈME R.O.S.S.

Le système de démarrage Losi R.O.S.S. possède une protection contre les surintensités et une coupure basse tension. Si l'intensité du courant dépasse l'intensité que la batterie peut délivrer, le module R.O.S.S. mettra le système hors tension afin de protéger la batterie. Cette sécurité s'active surtout quand le moteur est neuf. Durant le rodage, il est fréquent que le piston bloque en haut de la chemise. Pour réinitialiser la protection anti-surcharge :

1. Mettez le véhicule hors tension.
2. Posez le véhicule sur le dos sur une surface rigide.
3. Utilisez un tournevis standard pour faire tourner d'1/4 de tour le volant moteur vers l'extérieur du châssis.



4. Mettez le véhicule sur ses roues, puis mettez-le sous tension.
5. Recommencez le démarrage du moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Chargez entièrement la batterie Li-Po.
2. Remplissez le réservoir de méthanol à 20%.
3. Mettez l'émetteur sous tension, puis l'émetteur.
4. Posez le véhicule sur le sol.
5. Pour démarrer le moteur, pressez et maintenez le bouton situé sur l'émetteur durant 10 secondes.



ATTENTION : Ne maintenez pas le bouton start de R.O.S.S. durant plus de 10 secondes ou vous risquez d'endommager le module ROSS. Si le véhicule ne démarre pas au bout de 10 secondes, relâchez le bouton Start. Laissez le système ROSS refroidir avant de redémarrer le véhicule une nouvelle fois.

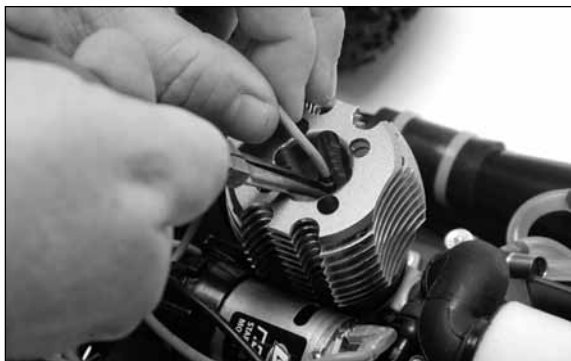
6. Une fois que le véhicule s'est déplacé d'environ 3 m, relâchez le bouton Start du ROSS.

SI VOUS DEVEZ REDÉMARRER LE MOTEUR

1. Le moteur s'est arrêté suite à une panne de carburant.
 - a. Laissez le moteur et l'échappement refroidir avant de la redémarrer.
 - b. Remplissez le réservoir de carburant méthanol à 20%.
 - c. Maintenez la gâchette pressée à 1/4 des gaz. Répétez les étapes 4 et 5 ci-dessus.
2. Le moteur s'est arrêté mais il reste du carburant dans le réservoir.
 - a. Maintenez la gâchette pressée à 1/4 des gaz. Répétez les étapes 4 et 5 ci-dessus.
 - b. Après que le véhicule s'est déplacé d'environ 3 mètres, relâchez le bouton Start du ROSS.

DÉMONTAGE DE LA BOUGIE

1. Retirez les 4 vis de la protection de la culasse du moteur Losi 3.4.
2. Utilisez une pince à becs fins pour débrancher le câble bleu d'alimentation de la bougie.



3. Retirez la bougie à l'aide de la clé à bougie fournie.

TEST DE LA BOUGIE

1. Retirez la bougie du moteur.
2. Débranchez le câble rouge du démarreur ROSS.
3. Branchez le câble bleu à la bougie.
4. Appliquez la bougie contre la culasse du moteur de façon à la mettre à la masse. Pressez le bouton Start du ROSS. Le filament de la bougie doit devenir orange vif.



Si le filament de la bougie n'est pas orange vif :

- Utilisez une nouvelle bougie pour tester le câble de la bougie.
- Rechargez totalement la batterie de réception.
- Remplacez le faisceau du ROSS (LOSB5122).

Guide de dépannage du moteur

Le moteur ne démarre pas et le véhicule ne répond pas aux commandes.

- La protection anti-surintensité est activée. Réinitialisez le circuit de la protection.

Le moteur est alimenté en carburant, mais il ne démarre pas.

- Contrôlez que le système ROSS alimente la bougie. Chargez totalement la batterie de réception.
- Le moteur est peut être noyé. Pressez la gâchette au 1/4 des gaz. Patientez 5 secondes et réessayez de démarrer.
- Le moteur est en surchauffe. Laissez-le refroidir avant de tenter de le démarrer.
- Le carburant dans le réservoir est trop ancien. Remplacez le carburant présent dans le réservoir et dans les durites. Le carburant peut contenir de l'eau s'il est âgé de plus de 6 mois.
- Les réglages des pointeaux sont incorrectes. Remplacez le pointeaux de richesse et le contre pointeau en position d'usine.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne

sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les

défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même..

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		



Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012063001

Produit(s): LOS TEN-SCT RTR
(DX2L émetteur/SR300 récepteur incluse)

Numéro(s) d'article: TLR0129I
Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, directive CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA

30 juin 2012

Steven A. Hall
Vice-président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

In tutta la documentazione relativa al prodotto sono utilizzati i seguenti termini per indicare vari livelli di potenziale pericolo durante il funzionamento:

AVVISO: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

ATTENZIONE: Procedure che, se non sono seguite correttamente, possono creare danni materiali E possibili gravi lesioni.

AVVERTENZA: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, provocando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato e NON un giocattolo. È necessario farlo funzionare con cautela e responsabilità e avere conoscenze basilari di meccanica. Se questo prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Non è un prodotto adatto a essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare il prodotto, di utilizzare componenti incompatibili o di potenziarlo in alcun modo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per un funzionamento e una manutenzione sicuri. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, configurare o far funzionare il Prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non guidare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Indice

Registrate il vostro prodotto Team Losi Racing online.....	29
Componenti.....	29
Strumenti inclusi.....	29
Da completare.....	29
Veicolo resistente all'acqua con componenti elettronici impermeabili.....	30
Guida rapida.....	30
Il trasmettitore.....	31
Installazione delle batterie del trasmettitore.....	31
Precauzioni di guida.....	31
Test di prova.....	32
Prima di avviare il TEN-SCT.....	32
Precauzioni per la sicurezza e avvertenze del caricabatterie LiPo.....	32
Caricamento del pacco batteria del ricevitore.....	33
Installazione della batteria del ricevitore nella scatola della batteria.....	33
Rodaggio e regolazione del motore.....	33
Messa a punto del motore nitro.....	33
Impostazioni base di avvio dalla fabbrica.....	33
Messa a punto del motore.....	33
Regolazione bassa velocità.....	34
Regolazione alta velocità.....	34
Candele.....	34
Utilizzo del sistema di avviamento R.O.S.S.....	34
Risoluzione dei problemi del motore.....	35
Durata della Garanzia.....	35
Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti.....	36
Informazioni sul Servizio clienti.....	36
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	37
Elenco componenti.....	47
Pezzi opzionali.....	50
Viste esplosa.....	52
Setup Sheet (Pagina di setup).....	57

Registra il tuo prodotto Team Losi Racing online

Registrate il vostro modello adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su WWW.TLRACING.COM e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Componenti

- TEN-SCT RTR in scala 1/10
- Sistema radio Spektrum DX2L 2,4 GHz DSM
- Motore Losi® 3,4
- Servo a coppia elevata
- 4 pile AA (per il trasmettitore)
- Pacco LiPo Losi 7,4 V 1000 mAh 2S (LOSB9818)
- 110–240V AC Caricabatterie da muro, 2C 7.4V LiPo (LOSB9633)

Strumenti inclusi

- Chiave per ruote
- Quattro (4) chiavi esagonali a "L": ,050 pollici, 1/16 pollici, 5/64 pollici e 3/32 pollici
- Chiave ammortizzatore inferiore
- Chiave tenditore/ammortizzatore superiore

Da completare

- Carburante glow—Consigliamo Losi Nitrotane 20%
- Bottiglia di carburante da 500cc (TLR5201)
- Cacciaviti piccoli a punta piatta e Phillips (DYN3093 e DYN3048)
- Pinze con becchi ad ago
- Chiavi a brugola (Allen) da ,050 pollici, 1/16 pollici, 5/64 pollici, 3/32 pollici, 1,5 mm e 2,5 mm (DYN2950)

Utilizzare solo utensili Dynamite® o comunque di qualità elevata. L'impiego di utensili poco costosi può danneggiare le viti o le parti di piccole dimensioni impiegate in questo tipo di modello.

Veicolo resistente all'acqua con componenti elettronici impermeabili

Questo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua per consentire all'utente di utilizzare il prodotto anche in ambienti umidi, come pozzanghere, ruscelli, erba umida e persino pioggia.

Mentre l'intero veicolo è fortemente resistente all'acqua, non è però completamente impermeabile e pertanto NON va trattato come un sottomarino. I vari componenti elettronici impiegati in questo veicolo, come il controllo elettronico della velocità (ESC), il/i servo/i e il ricevitore sono impermeabili, tuttavia la maggior parte dei componenti meccanici sono resistenti all'acqua e non vanno immersi.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, i perni per cardini, le viti, i dadi, nonché i contatti nei cavi elettrici, sono soggetti a corrosione, se non viene eseguita un'ulteriore manutenzione dopo l'utilizzo in condizioni di umidità. Per massimizzare le prestazioni del veicolo nel lungo periodo e per mantenere intatta la garanzia, eseguire regolarmente le procedure descritte di seguito nella sezione "Manutenzione in condizioni di umidità", se si utilizza il veicolo in tali condizioni. Se non si desidera eseguire gli interventi di manutenzione e cura aggiuntivi, evitare di utilizzare il veicolo nelle suddette circostanze.

⚠ ATTENZIONE: la mancanza di attenzione nell'utilizzo del prodotto e il non rispetto delle seguenti precauzioni potrebbero risultare in un malfunzionamento del prodotto e/o in un invalidamento della garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggere le procedure di manutenzione in condizioni di umidità e assicurarsi di avere tutti gli strumenti necessari per la corretta manutenzione del veicolo.
- Non tutte le batterie possono essere utilizzate in condizioni di umidità. Consultare il produttore delle batterie prima del loro impiego. Non utilizzare batterie Li-Po in condizioni di umidità.
- La maggior parte dei trasmettitori non è resistente all'acqua. Consultare il manuale del trasmettitore o il produttore prima dell'utilizzo.
- Non azionare mai il trasmettitore, né il veicolo in presenza di fulmini.
- Non azionare il veicolo dove può entrare in contatto con acqua salata (acqua del mare o acqua presente sul manto stradale quando ricoperto di sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva ed estremamente corrosiva, prestare quindi grande attenzione.
- Anche il minimo contatto con l'acqua può ridurre la durata del motore, se questo non è stato certificato come resistente all'acqua o impermeabile. Se il motore si bagna eccessivamente, accelerare poco fin quando l'acqua non è stata quasi completamente eliminata dal motore. Un motore bagnato impiegato a velocità elevata può danneggiarsi velocemente.

- La guida in condizioni di umidità può ridurre la durata del motore. La maggiore resistenza presente nel caso di utilizzo in acqua causa sforzo eccessivo. Modificare il rapporto di trasmissione, utilizzando un ingranaggio conico più piccolo o uno cilindrico più grande. Questo aumenterà la coppia (e la durata del motore) in caso di utilizzo nel fango, in pozzanghere profonde e in qualsiasi altra condizione di umidità che aumenta il carico del motore per un periodo prolungato di tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI DI UMIDITÀ

- Far defluire tutta l'acqua raccolta nelle ruote, facendole girare a elevata velocità. Dopo avere rimosso il corpo, posizionare il veicolo sottosopra e tirare al massimo il throttle brevemente per alcune volte, fin quando non sarà uscita tutta l'acqua.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre mani, dita, strumenti e ogni tipo di oggetto pendente o largo lontano dalle parti rotanti, quando si esegue la suddetta tecnica di asciugatura.

- Rimuovere il/i pacco/pacchi batteria e asciugare i contatti. Se si dispone di un compressore ad aria o di una bomboletta ad aria compressa, soffiare via ogni residuo di acqua presente nell'alloggiamento nascosto dei connettori.
- Rimuovere le ruote dal veicolo e sciacquare delicatamente il fango e lo sporco con un tubo da giardino. Evitare di sciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: non utilizzare mai uno strumento a pressione per lavare il veicolo.

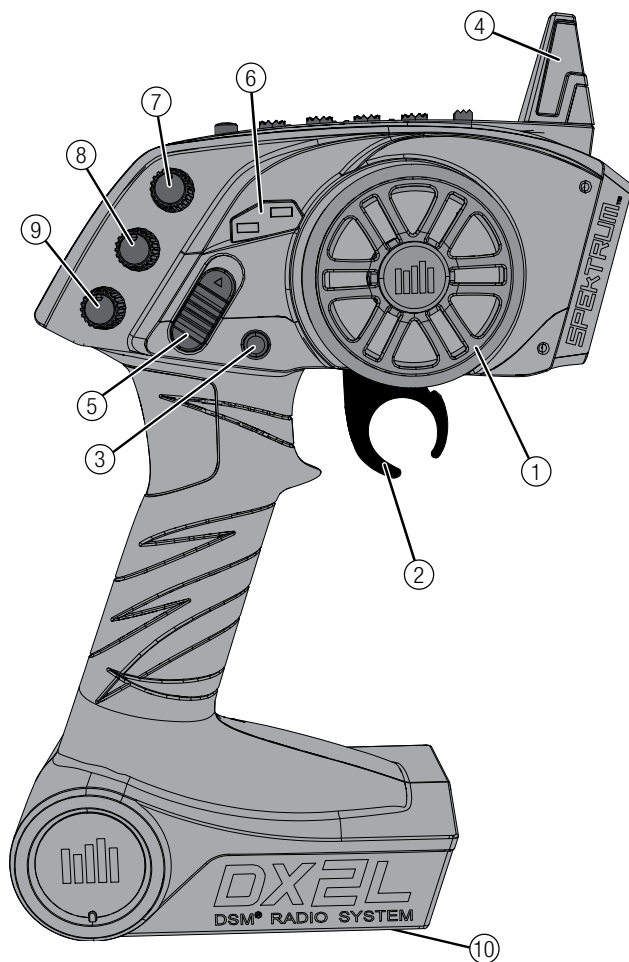
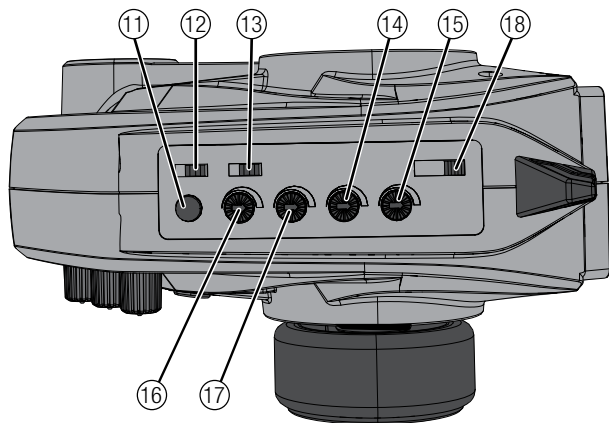
- Utilizzare un compressore ad aria o una bomboletta ad aria compressa per asciugare il veicolo e rimuovere l'eventuale acqua penetrata nelle fessure o angoli.
- Spruzzare su cuscinetti, trasmissione, elementi di fissaggio e ogni altra parte metallica il solvente WD-40® o ogni altro tipo di olio leggero per la rimozione dell'acqua. Non spruzzare sul motore.
- Lasciare asciugare il veicolo all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) possono continuare a gocciolare per alcune ore.
- Aumentare la frequenza di disassemblaggio, controllo e lubrificazione delle seguenti parti:
 - Cuscinetti di assemblaggio del mozzo asse anteriore e posteriore.
 - Tutte gli alloggiamenti, ingranaggi e differenziali della trasmissione.
 - Motore: pulire con un detergente spray per il motore e oliare nuovamente le boccole con olio motore leggero.

Guida rapida

Leggere tutto il manuale per avere un quadro completo del veicolo TEN-SCT RTR, della messa a punto delle impostazioni e della manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza contenute nel presente manuale.
2. Caricare il pacco batterie del ricevitore LiPo. Per informazioni sul caricamento delle batterie, fare riferimento alle relative istruzioni e avvertenze incluse.
3. Installare le batterie AA nel trasmettitore. Utilizzare esclusivamente batterie alcaline o ricaricabili.
4. Inserire nel serbatoio il 20% di carburante nitro.
5. Accendere il trasmettitore e successivamente il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo che il veicolo è stato già spento.
6. Controllare la direzione dei controlli del throttle e dello sterzo. Verificare che i servo si muovano nella direzione corretta.
7. Guidare il TEN-SCT RTR.
8. Eseguire tutti gli interventi di manutenzione necessari al TEN-SCT RTR.

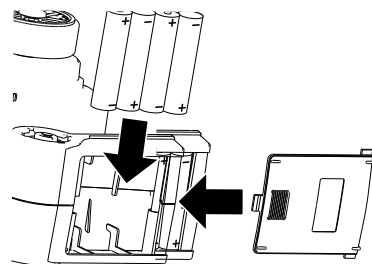
Il trasmettitore



1. Volante: controlla la direzione (sinistra/destra) del modello.
2. Leva del throttle: controlla la velocità e la direzione (avanti/freno) del modello.
3. Pulsante R.O.S.S.: utilizzato con i veicoli che dispongono del R.O.S.S. Sistema di accensione remota.
4. Antenna: trasmette il segnale al modello.
5. Interruttore On/Off: accende o spegne il trasmettitore.
6. Luci di indicazione: la luce verde (a destra) indica che la batteria è sufficientemente carica.
la luce rossa (a sinistra) indica la potenza del segnale.
7. Trim ST.: regola la direzione "automatica" del modello.
8. Trim TH.: regola la velocità del motore, bloccandola in posizione neutra.
9. Dual Rate dello sterzo: regola l'angolo di sterzata delle ruote anteriori, quando il volante viene girato a sinistra e a destra.
10. Copertura inferiore: copre e trattiene le batterie del trasmettitore.
11. Pulsante di collegamento
12. ST. REV: inverte il funzionamento del volante quando questo è girato verso sinistra o destra.
13. TH. REV: inverte il funzionamento del controllo di velocità quando viene tirato indietro o spinto avanti.
14. TH-F: posizione estrema in avanti. regola l'entità di massima accelerazione.
15. TH-B: posizione estrema del freno. Regola l'entità di massima frenatura.
16. ST-L: posizione estrema di sterzata a sinistra. Regola l'entità della sterzata verso sinistra.
17. ST-R: posizione estrema di sterzata a destra. Regola l'entità della sterzata verso destra.
18. Limite throttle: limita il throttle a alto (100%), medio (75%) o basso (50%).

Installazione delle batterie del trasmettitore

1. Spingere leggermente il coperchio della batteria per liberare la linguetta di ritenuta, quindi rimuovere il coperchio.
2. Installare 4 batterie AA rispettando la polarità indicata sul portabatterie del trasmettitore.
3. Reinstallare con attenzione il coperchio delle batterie, allineando le linguette con i fori presenti sul trasmettitore.



ATTENZIONE: NON rimuovere in nessun caso le batterie del trasmettitore quando il veicolo è acceso, poiché potrebbero verificarsi perdite di controllo, danni agli oggetti o lesioni.

Precauzioni di guida

- Mantenere il veicolo sempre a vista.
- Controllare che le ruote del veicolo non siano allentate.
- Controllare che nell'assemblaggio del volante non siano presenti componenti allentati. La guida del veicolo fuori strada può causare l'allentamento degli elementi di fissaggio.
- Non guidare il veicolo sull'erba alta. Ciò può causare guasti al veicolo o ai suoi componenti elettronici.
- Cessare di guidare il veicolo quando si nota un rallentamento della risposta del throttle o del servo dello sterzo. La guida del veicolo con le batterie del ricevitore LiPo scariche può causare lo spegnimento del ricevitore. Se il ricevitore perde di potenza, non si ha più il controllo del veicolo. I guasti causati da batterie LiPo eccessivamente scariche non sono coperti da garanzia.

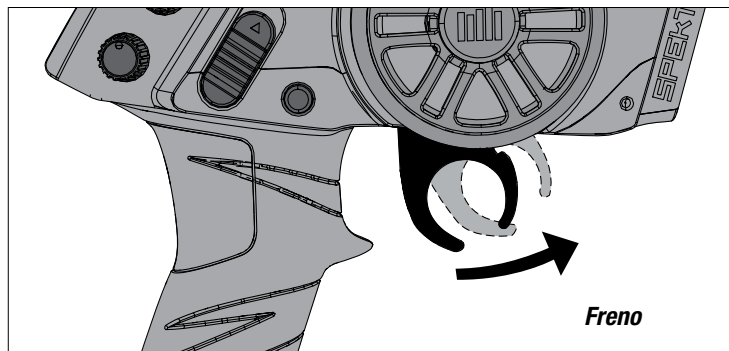
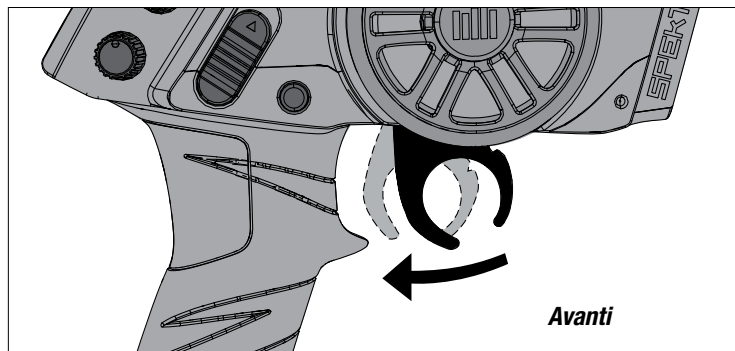
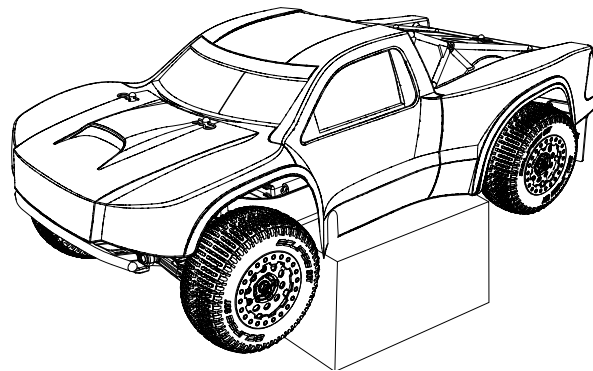


ATTENZIONE: non scaricare una batteria LiPo sotto a 3 V per cella. Le batterie scaricate a una tensione inferiore al minimo approvato potrebbero subire danni con conseguente perdita di prestazioni e rischio di incendio alla successiva procedura di carica.

- Non inserire il throttle avanti o indietro, se il veicolo è bloccato. L'inserimento del throttle in questo caso può danneggiare il motore o la frizione.
- Dopo aver guidato il veicolo, consentire al motore e ai componenti elettronici di raffreddarsi a temperatura ambiente, prima di guidare nuovamente il veicolo. Rimuovere il corpo del veicolo per ridurre il tempo di raffreddamento.

Test di prova

Eseguire un test di prova con le ruote del veicolo a terra. Se le ruote ruotano, dopo che il veicolo è acceso, regolare la manopola del "Trim TH." situata in basso a sinistra del volante, fino al loro arresto. Per far girare le ruote in avanti, tirare la leva. Andando avanti, le ruote dovrebbero tracciare una linea diritta senza l'ausilio del volante. In caso contrario, regolare il "Trim ST." di modo che le ruote traccino una linea retta, senza dover girare il volante.



Prima di avviare il TEN-SCT

1. Fare il rodaggio del differenziale. Tenendo lo chassis con solo le ruote sul lato sinistro fermamente a terra, dare 1/8 di throttle per 30 secondi. Le ruote di sinistra dovrebbero ruotare liberamente durante questo intervallo di tempo. Ripetere l'operazione mantenendo solo le ruote sul lato destro ben salde al suolo, facendo ruotare solo le ruote a sinistra. Ripetere l'operazione 2/3 volte.
2. Controllare che le sospensioni abbiano un movimento libero. Tutti i bracci delle sospensioni e dei componenti sterzanti devono muoversi liberamente. Qualsiasi impedimento causerà una scarsa maneggevolezza della vettura.
3. Impostare l'altezza di corsa. Impostare l'altezza di corsa sul proprio veicolo con tutti i componenti installati, in modo tale che la parte inferiore dello chassis sia a 29 mm da terra nella zona anteriore e 28 mm nella zona posteriore, regolando i colletti degli ammortizzatori.
4. Impostare il camber. Regolando la lunghezza del tirante di collegamento si modifica l'entità del camber. Impostare le ruote anteriori a 0 gradi di camber ad altezza di corsa. Impostare le ruote posteriori a 2,5 gradi di camber negativo ad altezza di corsa.
5. Convergenza anteriore. Regolare il tirante di collegamento dello sterzo in modo tale che, quando il servo è centrato nel trasmettitore, entrambe le ruote anteriori siano diritte.
6. Caricare il pacco batterie del ricevitore LiPo. Caricare sempre il pacco batterie come da istruzioni del produttore del caricabatterie e/o delle batterie.
7. Regolare il trasmettitore dello sterzo. Seguire le istruzioni per regolare il trim dello sterzo/subtrim di modo che il veicolo vada dritto senza l'impiego del volante.
8. Regolare il trasmettitore delle posizioni estreme di sterzata. Seguire le istruzioni contenute nel manuale di istruzioni del trasmettitore per impostare le posizioni estreme, di modo che il servo raggiunga il massimo della sterzata quando riceve l'input massimo dal trasmettitore.

⚠ AVVERTENZA: la mancanza di attenzione nell'utilizzo del prodotto e il non rispetto delle seguenti avvertenze potrebbero risultare in un malfunzionamento del prodotto, problemi elettrici, surriscaldamento, INCENDI e in ultima istanza in lesioni e danni alle cose.

Precauzioni per la sicurezza e avvertenze del caricabatterie LiPo

- Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatterie durante l'uso.
- Non tentare di caricare mai pacchi batterie umidi, danneggiati o esausti.
- Non tentare mai di caricare un pacco batteria contenente batterie di diverso tipo.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi, né collocarle sotto la luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato pizzicato o tagliato.
- Non collegare mai più di un pacco batteria al caricabatterie alla volta.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo della corrente è stato pizzicato o tagliato.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzarne uno danneggiato.
- No invertire mai i poli positivo e negativo.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili adatte a questo tipo di caricabatterie.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Tenere le batterie lontano da ogni tipo di materiale sottoposto a fonti di calore.
- Monitorare continuamente l'area di caricamento, disponendo sempre di un estintore in loco.
- Interrompere la procedura di caricamento, se la batteria risulta troppo calda al tatto e inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante tale processo.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Interrompere tutte le procedure e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.

⚠ AVVERTENZA: non lasciare mai il caricabatterie incustodito, non superare il livello di carica massimo, non caricare mai batterie non approvate o non effettuare la ricarica in maniera errata. Il mancato rispetto di tale avvertenza può causare surriscaldamento, incendi o lesioni gravi.

⚠ ATTENZIONE: assicurarsi sempre che le batterie che si stanno ricaricando corrispondano alle specifiche richieste dal caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. La mancata osservanza di tali misure può causare surriscaldamento e altri tipi di malfunzionamento del prodotto, che possono portare a lesioni o danni alle cose. Si prega di contattare Horizon Hobby o un rivenditore autorizzato per domande sulla compatibilità.

Caricamento del pacco batteria del ricevitore

Pacco batteria LiPo 2S 7,4 V 1000 mAh (LOSB9818)

Il pacco batteria Li-Po 2S Losi dispone di un cavo di bilanciamento che ne consente una carica sicura mediante un caricabatterie con bilanciatore Li-Po.

ATTENZIONE: il connettore di bilanciamento deve essere inserito nella giusta porta del caricabatterie prima di avviare la carica.

1. Rimuovere il pacco batteria LiPo del ricevitore dalla scatola della batteria e scollegare il connettore blu EC2™.
2. Collegare il caricabatterie LiPo a una presa di alimentazione CA.
3. Collegare la spina della batteria del ricevitore bianco al caricabatterie. Il LED del caricabatterie diventa ROSSO, quando la batteria è in carica. Il LED passa al VERDE quando la batteria è completamente carica.

Installazione della batteria del ricevitore nella scatola della batteria

1. Collegare il pacco batteria LiPo completamente carico al connettore EC2 blu nella scatola della batteria.
2. Riunire tutti i fili della batteria e inserirli nella scatola della batteria.
3. Posizionare il pacco batteria LiPo nella scatola della batteria con l'etichetta di avvertenza rivolta verso l'alto.
4. Posizionare il coperchio sulla scatola della batteria.

Rodaggio e regolazione del motore

Il nuovo motore Losi® 3.4 presente nel TEN-SCT è stato prodotto per tolleranze serrate e non necessita di un lungo rodaggio. È buona regola non esagerare per i primi rabbocchi di carburante, per consentire a tutti gli ingranaggi e alle parti mobili di adattarsi. Dopo la prima ora di utilizzo, si noterà che il motore acquisterà potenza. Si consiglia fortemente di utilizzare il carburante Sport Nitrotane 20%, poiché il carburatore è stato prodotto per questo carburante e altre varianti potrebbero richiedere la regolazione immediata della valvola a spillo. NON impiegare in nessun caso carburante per gli aeromodelli, perché potrebbe danneggiare il motore e invalidare la garanzia. Se si cambia il carburante o ci si trova in condizioni ambientali molto diverse (caldo/freddo, alta/bassa elevazione, ecc.), sarà probabilmente necessario regolare almeno l'ago per l'alta velocità per prevenire il surriscaldamento e mantenere una performance adeguata.

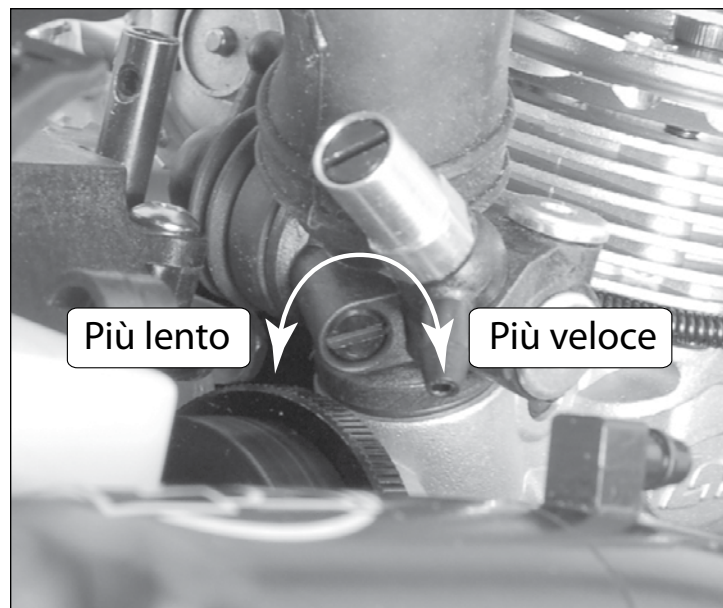
Messa a punto del motore nitro

La regolazione del carburatore è uno degli aspetti più critici della gestione di un veicolo radiocomandato al nitro. La miscela di carburante viene definita "ricca" quando c'è troppo carburante e "magra", quando non ce n'è a sufficienza per la quantità di aria che entra nel motore. La quantità di carburante che entra nel motore viene regolata mediante le valvole a spillo filettate per alta e bassa velocità. L'ago per la bassa velocità si trova di fronte al cursore mobile. L'ago per l'alta velocità si trova diritto dietro al carburatore. Entrambi dispongono di una testa scanalata usata come riferimento e di una presa per un cacciavite a punta piatta per la regolazione. La miscela viene arricchita girando l'ago in senso antiorario e impoverita girandolo in senso orario. Una miscela troppo "ricca" causerà un'accelerazione lenta e farà fuoriuscire un fumo denso dallo scarico. Una miscela "magra" può causare momenti di esitazione del motore prima dell'accelerazione o, in alcuni casi, la perdita di potenza momentanea dopo un'accelerazione iniziale. Una miscela magra fa anche surriscaldare il motore e non consente una lubrificazione sufficiente ai componenti interni del motore, causando danni e usura prematura. Si consiglia sempre di far funzionare il motore con una miscela leggermente ricca e mai magra, per evitare il surriscaldamento e possibili guasti.

Impostazioni base di avvio dalla fabbrica

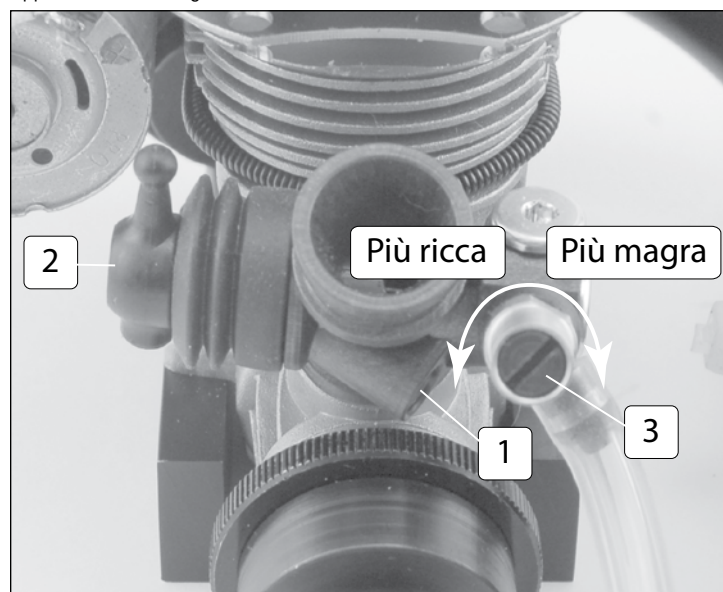
Ago per alta velocità—2 1/2 giri in fuori dal basso

Ago per bassa velocità—2 1/2 giri in fuori dal basso



Messa a punto del motore

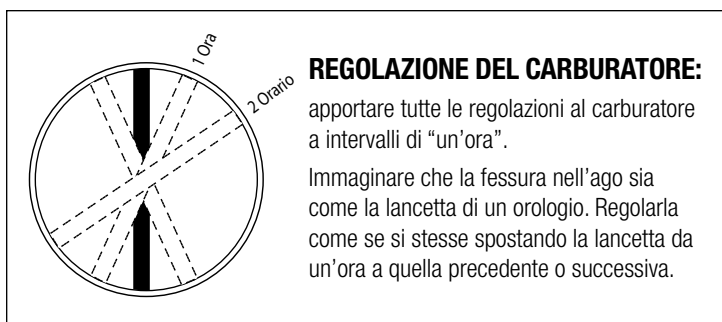
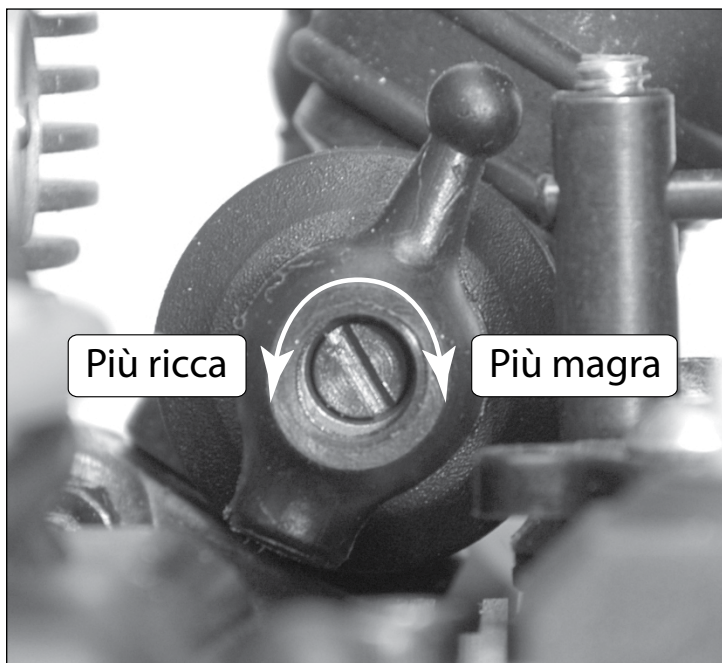
Dopo che il motore è stato rodato, è possibile metterlo a punto per una performance ottimale. Durante la messa a punto, è molto importante prestare attenzione al surriscaldamento, che può causare danni e usura prematura. Apportare tutte le regolazioni al carburatore a intervalli di "un'ora".



1=Vite dello spegnimento al minimo

2=Ago per bassa velocità

3=Ago per alta velocità



REGOLAZIONE DEL CARBURATORE:

apportare tutte le regolazioni al carburatore a intervalli di "un'ora".

Immaginare che la fessura nell'ago sia come la lancetta di un orologio. Regolarla come se si stesse spostando la lancetta da un'ora a quella precedente o successiva.

Regolazione bassa velocità

La regolazione della bassa velocità incide sul minimo e sulla performance appena sopra il minimo. L'impostazione ottimale consente al motore di mantenere il minimo per almeno 8/10 secondi. Il modello dovrebbe poi accelerare con una leggera lentezza e la produzione di molto fumo. Il modo più semplice per verificare questo aspetto è quello di assicurarsi che il motore sia caldo e di lasciarlo funzionare al minimo per 8/10 secondi. Se la miscela presente non è per bassa velocità, tanto da far spegnere il motore dopo poco, girare la vite dello spegnimento al minimo in senso orario, aumentando in questo modo la velocità del minimo. Con il motore al minimo, tenere la leva di alimentazione spingendola vicino al carburatore. In questo modo si taglia il flusso di carburante. A questo punto ascoltare attentamente i giri del motore (velocità). Se l'ago per la bassa velocità è impostato correttamente, la velocità del motore aumenterà solo lievemente e poi cesserà. Se il motore aumenta di centinaia di giri prima di fermarsi, l'ago della bassa velocità è troppo ricco. Impoverire la miscela girando l'ago in senso orario di un'ora e riprovare di nuovo. Se la velocità del motore non aumenta e il motore semplicemente si spegne, l'ago è troppo magro e deve essere arricchito girandolo in senso antiorario di un'ora, prima di riprovare di nuovo. Dopo aver ottimizzato le impostazioni di bassa velocità, il motore avrà probabilmente un minimo più veloce. È necessario regolare la vite dello spegnimento al minimo girandola in senso antiorario, per ridurre la velocità del minimo. Il motore dovrebbe accelerare costantemente senza esitazioni.

Regolazione alta velocità

Dopo l'accelerazione iniziale, il motore dovrebbe mantenere una potenza costante con un sibilo a due tempi e un'evidente traccia di fumo. Se il motore si affatica e risulta lento con la produzione di molto fumo, la miscela è troppo ricca e ha bisogno di essere impoverita, girando l'ago dell'alta velocità in senso orario a intervalli di un'ora, fino a quando non funziona in modo armonioso. Se il motore non produce fumo oppure si avvia per poi spegnersi dopo l'accelerazione, la miscela è troppo magra ed è necessario arricchirla, girando l'ago in senso antiorario. È importante non lasciarsi confondere dal suono del motore e dalla reale performance. Una miscela più magra produrrà un tono dello scarico più

acuto, ma ciò non corrisponde necessariamente a una performance migliore, poiché il motore si sta surriscaldando e potrebbe danneggiarsi. Idealmente il motore dovrebbe funzionare con una miscela ottima, tendente leggermente al ricco. Ciò consente la migliore combinazione di velocità e durata del motore. Se il motore accelera velocemente producendo un suono acuto e sembra affaticarsi, smette di produrre fumo o perde velocità, il motore è troppo magro. Condizioni atmosferiche e del terreno mutevoli e drastici cambiamenti di altitudine possono incidere sulla miscela di carburante. La temperatura ottimale di funzionamento del motore è da 88 a 105 °C.

AVVISO: se la miscela del motore è troppo magra, arricchirla subito girando l'ago dell'alta velocità in senso antiorario di almeno "due ore". In caso contrario, il motore potrebbe subire danni permanenti.

Candele

La candela corrisponde al sistema di iniezione di un'automobile. L'elemento a spirale al centro dello spinotto diventa incandescente, quando viene alimentato. Questo processo accende la miscela di carburante/aria, quando questa viene compressa nel cilindro. Dopo che il motore si accende, il calore generato dalla combustione del carburante mantiene caldo l'elemento. Le ragioni più comuni per il mancato avviamento del motore sono la candela bagnata di carburante, il basso voltaggio delle batterie o l'elemento bruciato. Scollegare il cavo dell'accensione dalla candela nel motore e collegarlo a una candela di riserva, tenendolo bloccato contro la testa o la scatola del motore per la messa a terra. Premere il pulsante di avvio. Se lo spinotto diventa incandescente, vuol dire che lo spinotto nel motore non è buono e deve essere sostituito. La candela si inumidisce se c'è troppo carburante nel motore. Per verificarlo, afferrare il modello lasciando penzolare l'estremità anteriore. Aprire completamente il throttle e tentare di avviare il motore per 2 o 3 secondi. Se non si accende, fermarsi e attendere per almeno 5 secondi per poi riprovare nuovamente. Se inizia ad accendersi, chiudere il throttle, quindi tirare la leva di circa 6 mm e proseguire l'accensione fin quando non si avvia e parte. Lasciare la leva facendo andare il motore al minimo, collocare il modello a terra e iniziare a guidare.

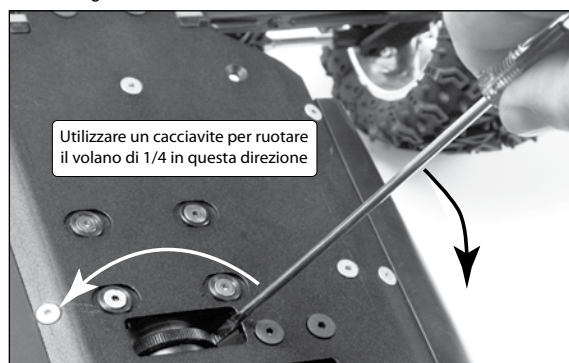
Utilizzo del sistema di avviamento R.O.S.S.

Prima di accendere il veicolo per la prima volta, è molto importante leggere e comprendere le istruzioni relative all'unità R.O.S.S. Un errore di applicazione delle istruzioni di avviamento del motore può causare un danno immediato al motore.

CIRCUITO DI PROTEZIONE DA SOVRACORRENTE R.O.S.S.

Il sistema di avviamento R.O.S.S. Losi dispone di un sistema di protezione da sovracorrente e di taglio di bassa tensione. Se la corrente elettrica supera la quantità di corrente che può essere fornita dalla batteria, l'unità ROSS si spegne per proteggere la batteria. La protezione da sovracorrente si attiva spesso quando il motore è nuovo. Nel corso della procedura di rodaggio del motore, il pistone si può bloccare spesso in cima al manicotto del cilindro. Per resettare la protezione da sovracorrente:

1. Spegner il veicolo.
2. Mettere il veicolo sottosopra su una superficie solida.
3. Utilizzare un cacciavite standard per ruotare il volano del motore di 1/4 di giro verso l'esterno dello chassis.



4. Riportare il veicolo in posizione diritta e accenderlo.
5. Tentare di accendere nuovamente il motore.

ACCENSIONE DEL MOTORE

1. Caricare completamente il pacco batterie LiPo.
2. Inserire nel serbatoio il 20% di carburante nitro.
3. Accendere il trasmettitore e successivamente il veicolo.
4. Mettere il veicolo a terra.
5. Per accendere il motore, tenere premuto il pulsante ROSS presente sul trasmettitore per 10 secondi.



ATTENZIONE: non premere il pulsante di avviamento ROSS per più di 10 secondi o si potrebbe danneggiare l'unità ROSS. Se il veicolo non parte entro 10 secondi, rilasciare il pulsante di avviamento. Consentire al sistema ROSS di raffreddarsi, prima di tentare di riavviare il veicolo nuovamente.

6. Dopo che il veicolo ha percorso circa 3 metri, rilasciare il pulsante di accensione ROSS.

SE È NECESSARIO RIAVVIARE IL MOTORE

1. Il motore si arresta dopo che è terminato il carburante
 - a. Consentire al motore e allo scarico di raffreddarsi, prima di provare a riavviare il veicolo.
 - b. Inserire nel serbatoio il 20% di carburante nitro.
 - c. Muovere la leva throttle nella posizione 1/4. Ripetere i suddetti passaggi 4 e 5.
2. Il motore si spegne ma c'è ancora carburante nel serbatoio
 - a. Muovere la leva throttle nella posizione 1/4. Ripetere i suddetti passaggi 4 e 5.3
 - b. Dopo che il veicolo ha percorso circa 3 metri, rilasciare il pulsante di accensione ROSS.

RIMOZIONE CANDELA

1. Rimuovere le quattro viti e la protezione della testa del motore dal motore Losi 3.4.
2. Utilizzare un paio di pinze con becchi ad ago per rimuovere il cavo candela.



3. Rimuovere la candela utilizzando l'apposita chiave inclusa.

PROVA CANDELA

1. Rimuovere la candela dal motore.
2. Scollegare il cavo rosso dal motorino di avviamento ROSS.
3. Collegare il cavo candela blu alla candela.
4. Tenere premuti i fili della candela contro la testa del cilindro e premere il pulsante di avviamento ROSS. L'elemento della candela dovrebbe essere arancione chiaro.



Se l'elemento candela non è arancione chiaro:

- Utilizzare la nuova candela per testare il cavo della candela
- Caricare completamente le batterie del ricevitore LiPo
- Sostituire il cablaggio ROSS (LOSB5122)

Risoluzione dei problemi del motore

Il motore non si avvia e il veicolo cessa di rispondere ai controlli.

- È attiva la protezione da sovracorrente. Resettare il circuito per la protezione da sovracorrente.

Il motore riceve carburante, ma non si avvia.

- Accertarsi che il sistema ROSS stia riscaldando la candela. Caricare completamente il pacco batteria del ricevitore LiPo.
- Il motore potrebbe avere carburante in eccesso nel cilindro. Spostare la leva throttle nella posizione 1/4. Attendere 5 secondi e tentare di accendere nuovamente il motore.
- Il motore è surriscaldato. Attendere che il motore si raffreddi, prima di tentare di riavviarlo nuovamente.
- Il carburante nel serbatoio è vecchio. Sostituire il carburante nel serbatoio e le linee di alimentazione con nuovo carburante. Il carburante potrebbe contenere acqua, se è più vecchio di 6 mesi.
- Le impostazioni dell'ago del motore non sono corrette. Spostare l'ago per bassa e alta velocità nella posizione di fabbrica.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di

garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia

non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sul Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		



Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2012063001

Prodotto/i: TLR TEN-SCT RTR (Trasmettitore DX2L/Ricevitore SR300 incluso)

Numero(i) articolo: TLR0129I

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Firmato per conto di:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA

30 giugno 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

ATENCIÓN

Todas las instrucciones, garantías y cualquier otro documento colateral están sujetos a ser modificados, únicamente, bajo la responsabilidad de Horizon Hobby, Inc. Para estar al tanto de las últimas novedades visite la web de horizonhobby.com en el apartado de soporte.

SIGNIFICADO DEL LENGUAJE ESPECIAL

Los siguientes términos se utilizan a lo largo de todo el manual para indicar distintos niveles de seguridad a tener en cuenta:

ATENCIÓN: Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con poca o ninguna posibilidad de lesiones.

CUIDADO: Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con posibilidades de tener lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Procedimientos, que de no seguir adecuadamente, pueden provocar daños físicos y a la propiedad con probabilidades muy altas de causar lesiones muy graves.



PRECAUCIÓN: Lea TODO el manual para familiarizarse con el producto antes de utilizarlo. En caso de no utilizar el producto de forma sensata puede acabar dañando el propio producto e incluso provocar lesiones muy graves, personales o a terceros.

Este es un producto sofisticado del hobby. Debe ser utilizado de forma responsable y con sentido común, además de requerir un conocimiento básico de mecánica. Si no utiliza el producto de forma responsable puede dañar tanto el producto como la propiedad, incluso provocar lesiones muy graves. No intente desmontar, utilizar componentes incompatibles o aumentar el tamaño del producto sin antes recibir la autorización por parte de Horizon Hobby, Inc. En este manual encontrará todas las medidas de seguridad e instrucciones para el funcionamiento y mantenimiento del producto. Es muy importante que lea y siga todos los pasos de las instrucciones, así como las medidas de seguridad, antes de montar, ajustar o utilizar el vehículo, para evitar accidentes y lesiones.

Edad recomendada: No para niños menores de 14 años. Esto no es un juguete.

Medidas de seguridad y precauciones

- Siempre mantenga una distancia de seguridad en todas las direcciones para evitar colisiones y accidentes. Este modelo se controla con un sistema de radio frecuencia y por lo tanto es susceptible de recibir interferencias ajenas a su control. Las interferencias harán que pierda el control del vehículo.
- Siempre use su vehículo en lugares abiertos alejados del tráfico, vehículos y personas.
- Siempre siga las instrucciones y medidas de seguridad de todo el material adicional u opcional como cargadores, baterías recargables, etc.
- Siempre mantenga todos los productos químicos, piezas pequeñas y componentes eléctricos alejados del alcance de los niños.
- Siempre evite que el agua entre en contacto con equipamiento que no esté específicamente diseñado para ser resistente al agua.
- Nunca sujete ninguna pieza del vehículo con la boca. Si se las traga se puede asfixiar, provocar lesiones graves e incluso la muerte.
- Nunca use su vehículo con las baterías descargadas.

Tabla de contenidos

Registre su producto TLR Online	38
Componentes	38
Herramientas necesarias	38
Herramientas incluidas	38
Equipamiento necesario para completar	38
Información sobre componentes resistentes al agua	39
Ajustes básicos.....	39
La emisora	40
Instalación de las baterías en la emisora	40
Precauciones al conducir.....	40
Comprobación de funcionamiento	41
Antes de arrancar su TEN-SCT	41
Medidas de seguridad y precauciones al cargar LiPo.....	41
Carga de la batería del receptor.....	42
Instalación de la batería en la caja de la bandeja de radio.....	42
Rodaje y ajustes del motor.....	42
Carburar un motor de gasolina	42
Ajustes básicos predeterminados.....	42
Carburación del motor	42
Carburación de la aguja de bajas.....	43
Carburación de la aguja de altas.....	43
Sobre las bujías.....	43
Usar el sistema de arranque R.O.S.S.	43
Resolución de problemas del motor	44
Garantía Limitada (a un Año).....	44
Garantía y Servicio de Atención al Cliente	45
Información de Contacto Para Recambios	45
Información Competente Para la Unión Europea	10
Listado de piezas	47
Piezas opcionales.....	50
Vistas Expendidas	52
Setup Sheet.....	57

Registre su producto Team Losi Racing Online

Registre su vehículo ahora y sea el primero en descubrir las últimas piezas opcionales, actualizaciones y mucho más. Haga click en la pestaña Support en WWW.TLRACING.COM y siga las instrucciones para registrar su producto.

Componentes

- TEN-SCT RTR 1/10
- Equipo de Radio Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
- Motor Losi® 3.4
- Servo Hi-Torque
- 4 baterías AA (para la emisora)
- Pack baterías Losi 7.4V 1000mAh 2S LiPo (LOSB9818)
- Cargador de Pared 110–240V AC, 2C 7.4V LiPo (LOSB9633)

Herramientas incluidas

- Llave de ruedas
- Cuatro llaves allen en "L": .050", 1/16", 5/64", 3/32"
- Llave de amortiguadores
- Llave para ajustar los tirantes

Equipamiento necesario para completar

- Combustible - recomendable Losi Nitrotane al 20%
- Biberón de 500cc (TLR5201)
- Destornilladores plano y de estrella (DYN3093 and DYN3048)
- Alicates
- Herramientas allen 0.50", 1/16", 3/32", 5/64", 1.5mm y 2.5mm (DYN2950)

Use sólo herramientas Dynamite® u otras herramientas de calidad. Usar herramientas baratas puede dañar los tornillos más pequeños y las piezas usadas en este vehículo.

Vehículo resistente al agua con electrónica resistente al agua

Su nuevo vehículo de Horizon Hobby ha sido diseñado y fabricado usando componentes aislados y resistentes al agua, permitiendo que use el producto en diversas escenas con agua, incluyendo charcos, arroyos, hierba húmeda, nieve e incluso lluvia.

Aunque todo el vehículo es resistente al agua, no está 100% aislado por lo que no debe tratarlo como un submarino. Los diversos componentes electrónicos como variador electrónico (ESC), servos o receptor están inmunizados contra el agua pero el resto de componentes mecánicos, si bien son resistentes al agua, no se deben sumergir.

Las piezas metálicas, incluidos los rodamientos, pasadores, tornillos y tuercas, así como las conexiones de los cables son susceptibles de corroerse, sobre todo si no se realiza un mantenimiento básico después de correr en condiciones de mojado. Para optimizar las prestaciones de su vehículo a largo plazo y no afectar las condiciones de la garantía, los procedimientos detallados en la sección de "Mantenimiento para condiciones de mojado" se deben realizar de forma periódica en caso de rodar en agua. Si no está dispuesto a realizar este mantenimiento, evite rodar con su vehículo en condiciones de agua.

! CUIDADO: Si no se usa este producto de una forma cuidadosa y no se siguen las instrucciones, el producto puede sufrir daños e incluso se pueden anular los términos de la garantía.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

- Lea todo el procedimiento de mantenimiento en condiciones de agua y asegúrese que tiene todas las herramientas necesarias.
- No todas las baterías se pueden usar en condiciones de agua. Consulte las instrucciones de la batería antes de usarlas. No use baterías de LiPo en condiciones de mojado.
- La mayoría de la emisora no es resistente al agua. Consulte el manual de su emisora antes de utilizarla.
- Nunca use su emisora o su vehículo cuando haya tormentas.
- No use su vehículo en zonas en las que pueda entrar en contacto con agua salada (mares o carreteras sobre las que se ha esparcido sal), agua contaminada o intoxicada. El agua salada es muy conductora y muy corrosiva.
- Incluso el más mínimo contacto con el agua puede dañar el motor si previamente no se ha certificado que es resistente al agua. Si entrase agua en el motor manténgalo acelerado a bajas revoluciones hasta que todo el agua salga del interior. Si se usa el motor a máximas revoluciones con agua en el interior se dañará casi de inmediato.

- Conducir en condiciones de agua puede reducir la vida del motor. La resistencia que opone la superficie mojada exige mayor estrés al motor. Use una relación de cambio más corta (piñón más pequeño o corona más grande). Esto aumentará el torque sobre superficies embarradas, charcos y cualquier condición de mojado, aumentando la vida del motor al exigir menor esfuerzo.

MANTENIMIENTO PARA CONDICIONES DE MOJADO

- Drene al agua acumulada en los neumáticos, haciéndolos girar a altas revoluciones. Sin carrocería dele la vuelta al coche y acelere unas cuantas veces para sacar el agua del chasis.

! CUIDADO: Mantenga siempre las manos, los dedos, las herramientas y cualquier objeto o material suelto lejos de las partes móviles del coche cuando realice las técnicas de mantenimiento.

- Quite la batería y seque las conexiones. Con un compresor de aire puede eliminar el agua de los cables y conectores.
- Quite las ruedas y con cuidado elimine el barro y la suciedad acumulada en las manguetas. Evite mojar los rodamientos y la transmisión.

ATENCIÓN: Nunca use agua a presión para limpiar su vehículo.

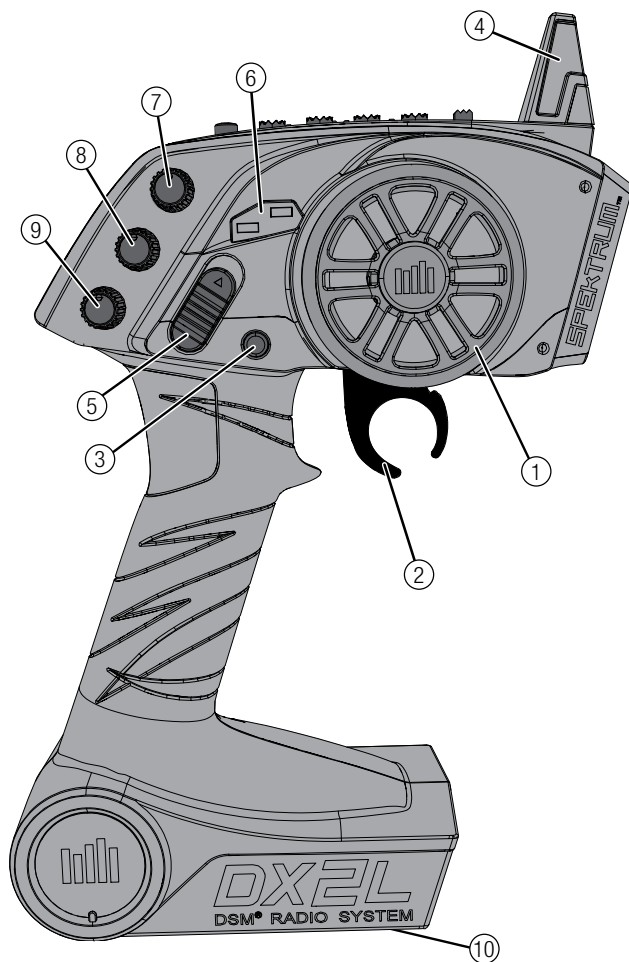
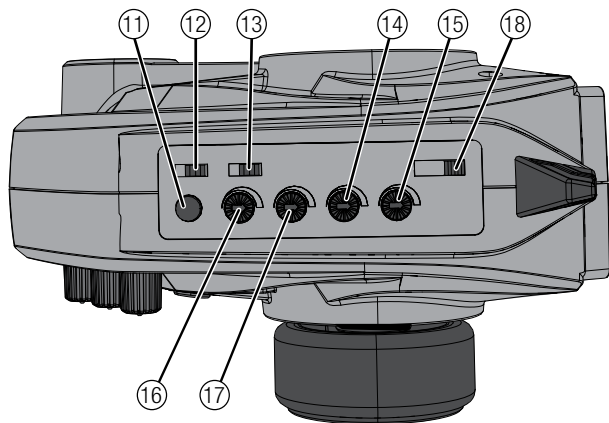
- Use un compresor de aire para secar y eliminar todo el agua acumulada en todas las zonas del chasis.
- Rocíe los rodamientos, la transmisión y todas las partes metálicas con WD-40® o cualquier otro aceite lubricante. No rocíe el motor.
- Deje que el vehículo se seque antes de guardarlo. El agua y el aceite pueden seguir goteando durante unas horas.
- Inspeccione, lubrique y desmonte con más frecuencia lo siguiente:
 - Rodamientos de las manguetas delanteras y traseras.
 - Cajas de diferenciales, piñones y diferenciales.
 - Motor - limpie con un aerosol y lubrique los cojinetes y los rodamientos con aceite de motor.

Ajustes básicos

Por favor lea el manual completo para conocer en profundidad el TEN-SCT RTR, saber como ajustar el coche y como realizar el mantenimiento pertinente.

1. Lea las medidas de seguridad incluidas en este manual.
2. Cargue la batería LiPo. Consulte la guía de carga de las baterías de este manual.
3. Instale las 4 baterías AA en la emisora. Use sólo baterías alcalinas o recargables.
4. Rellene el depósito con combustible al 20% de nitrometano.
5. Encienda primero la emisora y después el vehículo. Al apagar, siempre apague antes el coche y después la emisora.
6. Compruebe la dirección y el acelerador/freno antes de arrancar. Compruebe que los servos se mueven en la dirección correcta.
7. Conduzca el TEN-SCT.
8. Realice el mantenimiento necesario al TEN-SCT.

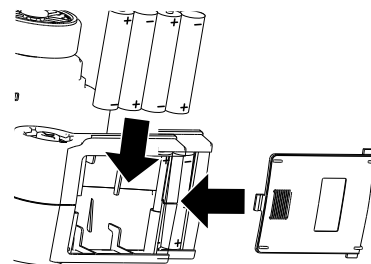
La emisora



1. Volante de dirección: Controla la dirección del modelo (izquierda/derecha).
2. Gatillo de acelerador: Controla la velocidad y el freno del modelo.
3. Botón R.O.S.S.: Compatible con sistema de arranque remoto R.O.S.S.
4. Antena: Transmite la señal.
5. Interruptor On/Off: Enciende/Apaga la emisora.
6. Indicadores: Verde (derecho) indica un voltaje de las baterías adecuado. Rojo (izquierdo) indica la potencia de la señal.
7. ST.Trim: Ajusta el trim de la dirección.
8. TH Trim: Ajusta el trim del gas/freno.
9. Dual Rate: Ajusta el recorrido máximo de la dirección al mover el volante.
10. Tapa inferior: Cubre las baterías de la emisora.
11. Botón BIND.
12. ST.REV: Invierte el sentido de movimiento del servo de dirección.
13. TH.REV: Invierte el sentido de movimiento del servo de gas/freno.
14. TH-F: Recorrido máximo. Ajusta el punto máximo del acelerador.
15. TH-B: Recorrido máximo. Ajusta el punto máximo del freno.
16. ST-L: Recorrido máximo. Ajusta el punto máximo de la dirección a la izquierda.
17. ST-R: Recorrido máximo. Ajusta el punto máximo de la dirección hacia la derecha.
18. Limitador de acelerador: Limita el acelerador a Alto (100%), Medio (75%) o Bajo (50%).

Instalación de las baterías en la emisora

1. Empuje la tapa de las baterías hacia abajo para poder sacarla.
2. Instale 4 baterías AA, fajándose en la polaridad de las baterías indicada en la propia emisora.
3. Con cuidado vuelva a montar la tapa de las baterías haciendo coincidir las pestañas con los orificios de la emisora.



CUIDADO: NUNCA quite las baterías con el vehículo aún encendido ya que perderá el control, dañando el propio producto e incluso provocando lesiones o daños a personas y la propiedad.

Precauciones al conducir

- Mantenga el vehículo a la vista en todo momento
- Inspeccione las ruedas y compruebe que estén bien apretadas
- Inspeccione toda la dirección del vehículo y compruebe que todos los tornillos estén apretados. Las vibraciones pueden aflojar la tornillería.
- No conduzca el vehículo sobre hierba alta. Puede dañar la electrónica.
- Aparque el vehículo en el momento en el que note una respuesta lenta de la dirección o el acelerador. Conducir con la batería LiPo descargada puede provocar que el receptor se apague. Si el receptor pierde potencia, usted perderá el control sobre el vehículo. Los daños provocados por una batería descargada no están cubiertos por la garantía.

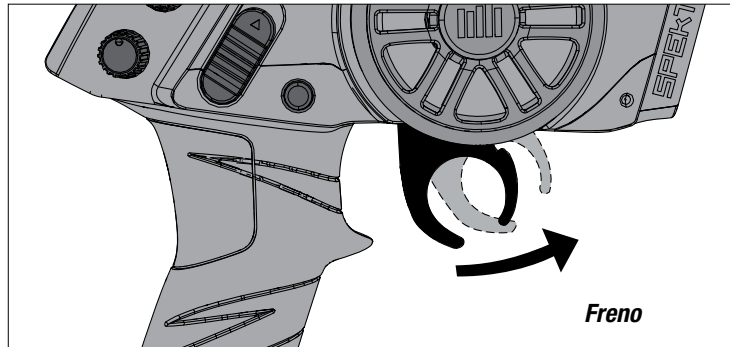
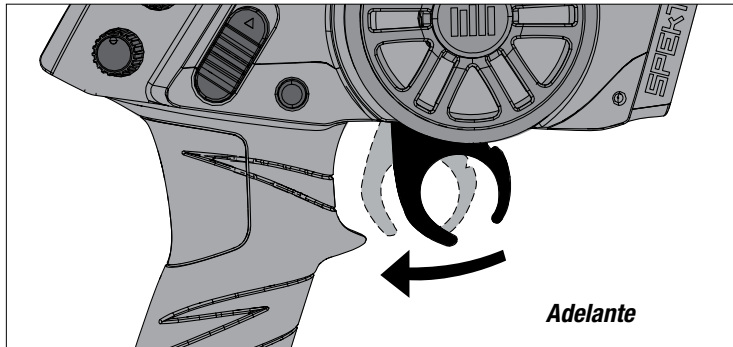
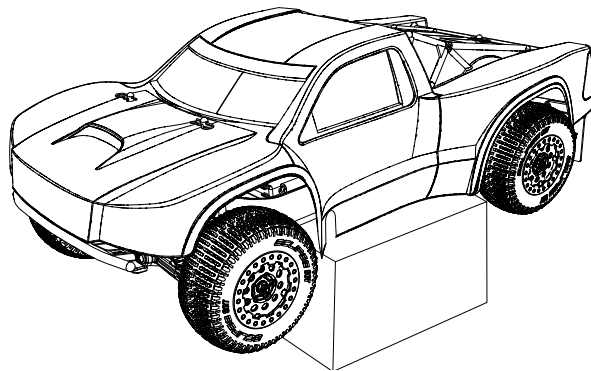


CUIDADO: No deje que la batería LiPo caiga por debajo de 3V por elemento. Las baterías descargadas por debajo del umbral permitido pueden dañarse de forma irreversible, provocando pérdida de prestaciones, pérdida de control y en última instancia la posibilidad de que se incendien al cargarlas.

- No acelere cuando el coche esté atascado. Acelerar en estas condiciones puede dañar el motor o el embrague.
- Después de conducir el vehículo deje que el motor y la electrónica se enfríen a temperatura ambiente antes de volver a arrancar. Quite la carrocería para reducir el tiempo de enfriamiento.

Comprobación de funcionamiento

Realice una comprobación de funcionamiento con las ruedas del vehículo sin entrar en contacto con el suelo. Si las ruedas giran al arrancar el motor, ajuste el "TH.Trim" hasta que dejen de girar. Para hacer que el coche avance acelere. Al acelerar las ruedas deben estar perfectamente rectas sin tener que corregir la trayectoria con la dirección. Si no es así ajuste el "ST.Trim" hasta que el coche avance en línea recta.



Antes de arrancar su TEN-SCT

1. Ruede los diferenciales. Sujutando el coche, sólo con las ruedas izquierdas tocando el suelo, acelere como a 1/8 de gas durante 30 segundos. Las ruedas derechas girarán libremente. Repita el mismo proceso pero con las ruedas derechas apoyadas en el suelo, dejando que las ruedas izquierdas giren libremente. Repita 2 o 3 veces.
2. Compruebe que la suspensión funcione correctamente. Todos los trapecios y partes de la suspensión se deben mover libremente. Cualquier cosa que entorpezca el funcionamiento de la suspensión afectará al comportamiento del coche.
3. Ajuste la altura del chasis. Ajuste la altura del chasis a 29mm de altura en la parte delantera y a 28mm de altura en la parte trasera. Es muy importante que el coche esté montado con todos sus componentes, en orden de marcha.
4. Ajuste la caída. Ajustando los tirantes se modifica la caída de las ruedas. Ajuste la caída para que las ruedas delanteras tengan 0 grados y las ruedas traseras 2.5 grados negativos.
5. Ajuste la convergencia delantera. Ajuste los tirantes de dirección de tal forma que con la dirección centrada las dos ruedas estén perfectamente rectas.
6. Cargue la batería de LiPo del receptor. Siempre siga las instrucciones del fabricante cuando vaya a cargar la batería.
7. Ajuste el trim de dirección. Siga las instrucciones para ajustar el trim de tal forma que al acelerar el vehículo se desplace en línea recta, sin tener que corregir con la dirección.
8. Ajuste los recorridos en la emisora. Siga las instrucciones de la emisora para ajustar los recorridos de los servos de tal forma que se permita el máximo recorrido sin dañar los servos.

⚠ PRECAUCIÓN: Si no se usa este producto de forma responsable y si no se siguen las medidas de precaución, el producto puede no funcionar correctamente, los componentes electrónicos pueden fallar, se pueden calentar en exceso e incluso pueden llegar a incendiarse provocando daños y lesiones.

Medidas de seguridad y precauciones al cargar LiPo

- Nunca deje ni el cargador ni la batería desatendidos
- Nunca intente cargar baterías dañadas, mojadas o muertas
- Nunca intente cargar packs de baterías con distintos tipos de baterías.
- Nunca permita que los menores carguen las baterías.
- Nunca cargue las baterías en lugares extremadamente fríos o calientes, ni en lugares expuestos directamente a la luz del Sol.
- Nunca cargue una batería con el cable cortado o pelado.
- Nunca conecte más de un pack de baterías al mismo tiempo a este cargador.
- Nunca conecte el cargador si los cables están cortados o pelados.
- Nunca intente desmontar o usar un cargador dañado.
- Nunca invierta la polaridad de los terminales.
- Siempre use baterías alcalinas o recargables compatibles con este cargador.
- Siempre inspeccione la batería antes de cargar.
- Siempre mantenga las baterías alejadas de materiales a los que pueda afectar el calor.
- Siempre vigile la zona en la que está cargando la batería y tenga un extintor a mano en todo momento.
- Siempre detenga el proceso de carga si la batería se calienta en exceso o si empieza a hincharse durante la carga.
- Siempre desconecte la batería del cargador cuando haya terminado la carga y deje que se enfríe.
- Siempre detenga el vehículo y contacte con Horizon en caso de que el producto no funcione correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca deje el cargador desatendido, ni deje que exceda el rango máximo de carga, ni lo use con baterías que no estén aprobadas o baterías que no sean compatibles. Un uso irresponsable puede provocar un calentamiento excesivo, fuego y lesiones graves.

⚠ CUIDADO: Siempre compruebe que la batería que vaya a cargar cumpla con las especificaciones del cargador y que los ajustes del cargador sean los correctos. En caso de no hacerlo la batería se puede calentar en exceso, así como el resto de material involucrado, provocando funcionamientos erráticos, daños y lesiones graves. Por favor contacte con Horizon Hobby o con cualquier distribuidor de la marca en caso de tener dudas y preguntas.

Carga de la batería del receptor

Batería LiPo 2S 7.4V 1000mAh (LOS9818)

La batería LiPo 2S de Losi cuenta con un puerto balanceador que permite cargar de forma segura la batería cuando se use un cargador con balanceador.

⚠ CUIDADO: El puerto balanceador de la batería se debe conectar al puerto correspondiente en el cargador.

1. Saque la batería de la caja de la bandeja de radio y desconecte el conector EC3™ azul.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente AC.
3. Conecte la batería al cargador. El LED del cargador estará en ROJO cuando la batería esté cargando y VERDE cuando la batería esté totalmente cargada.

Instalación de la batería en la caja de la bandeja de radio

1. Conecte la batería LiPo, totalmente cargada, al conector EC3™ azul.
2. Recoja los cables y métalos dentro de la caja.
3. Meta la batería en la caja con la etiqueta de los avisos hacia arriba.
4. Ponga la tapa de la caja.

Rodaje y ajustes del motor

El nuevo motor Losi® 3.4 del TEN-SCT ha sido fabricado con tolerancias muy ajustadas por lo que no requiere un rodaje muy extenso. En los primeros depósitos es recomendable no estresar demasiado el motor para permitir que todas las partes se acoplen y se lubriquen perfectamente. Pasada la primera hora de funcionamiento notará que el motor gana potencia. Es muy recomendable que use combustible Nitrotane Sport al 20% ya que el carburador se ha ajustado usando este combustible y otros pueden requerir un reajuste de las agujas. NUNCA utilice combustible para aviones ya que puede dañar el motor y anula la garantía. Si cambia de combustible o usa el coche en condiciones muy diferentes (calor/frío, elevación alta/baja, etc.) tendrá que reajustar la aguja de altas para evitar que el motor se sobrecaliente.

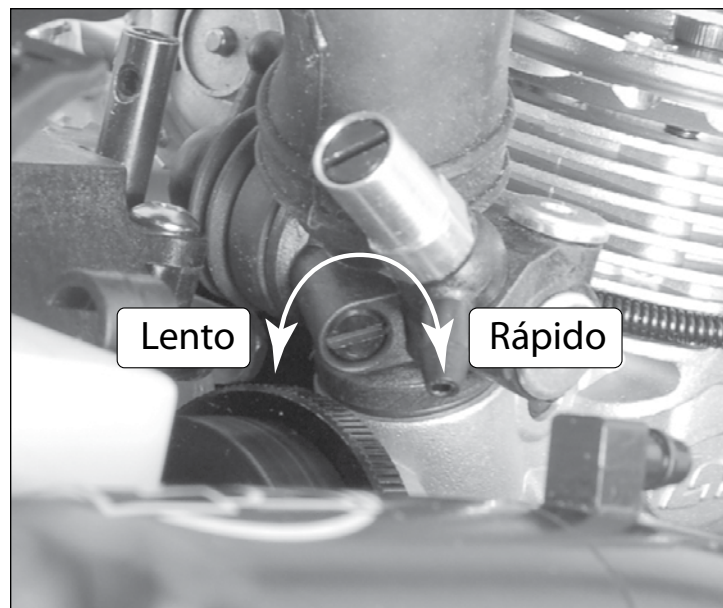
Carburar un motor de gasolina

Ajustar el carburador es uno de los procesos más críticos que debemos afrontar cuando usemos un coche de gasolina. La mezcla de combustible se dice que está "grasa" cuando hay demasiado combustible y "fina" cuando no hay suficiente combustible entrando al carburador. La cantidad de combustible que entra en el motor se ajusta con las agujas de altas y bajas. La aguja de bajas se encuentra en la cara del barrilete, mientras que la aguja de altas sale en vertical del carburador. Ambas agujas cuentan con un tornillo para destornilladores planos que permite realizar los ajustes. La mezcla se engrasa girando las agujas en sentido antihorario y se afina girando las agujas en sentido horario. Una mezcla excesivamente grasa hará que la aceleración del motor no sea progresiva y que por el tubo de escape salga un exceso de humo. Una mezcla fina puede hacer que el motor haga carencias al acelerar e incluso puede hacer que el motor pierda prestaciones de forma progresiva, debido a que su temperatura será excesiva. Al calentarse más, el motor no se lubricará tan bien, provocando un desgaste prematuro e incluso daños irreversibles. Siempre es preferible rodar con el motor ligeramente graso para evitar daños y sobrecalentamientos.

Ajustes básicos predeterminados

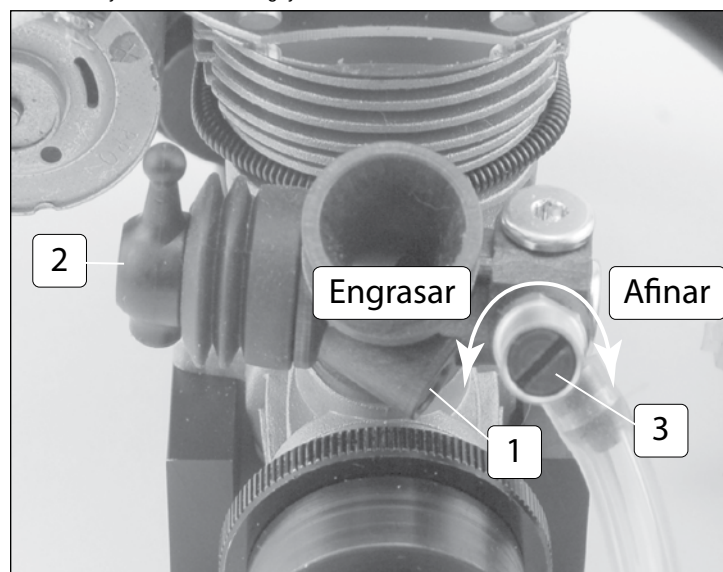
Aguja de altas—2 vueltas y 1/2 abierta

Aguja de bajas—2 vueltas y 1/2 abierta



Carburación del motor

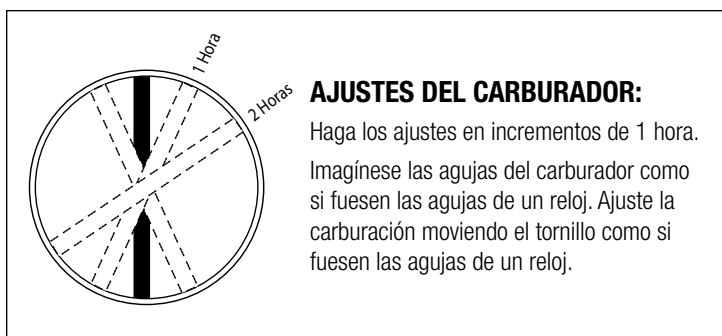
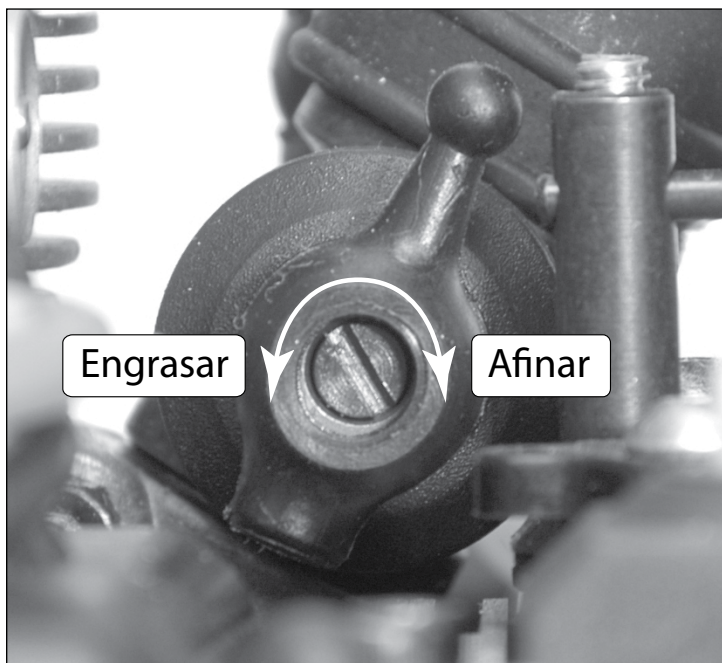
Una vez el motor esté rodado podrá carburarlo para optimizar sus prestaciones. Al carburar es muy importante tener mucho cuidado con la temperatura, ya que un sobrecalentamiento puede dañar el motor o acortar su vida exponencialmente. Todos los ajustes sobre las agujas debe hacerlos en incrementos de "1 hora".



1=Aguja del ralentí

2=Aguja de bajas

3=Aguja de altas



Carburación de la aguja de bajas

La aguja de bajas afecta tanto al ralentí como al funcionamiento del motor a bajas revoluciones. El ajuste perfecto es el que permite que el motor ralentice durante 8–10 segundos y que al acelerar eche una cantidad considerable de humo. Para comprobar el ajuste de la aguja de bajas lo mejor que puede hacer es calentar el motor previamente y dejarlo al ralentí para comprobar si aguanta unos 10 segundos sin pararse. En caso de no aguantar gire la aguja del ralentí en sentido horario. Acelere el motor durante un segundo y pare. Escuche como baja de revoluciones el motor al cerrar por completo el carburador. Si el motor sube de vueltas y baja de inmediato el ajuste es correcto. Si sube mucho de vueltas y no baja, es síntoma de que el motor está muy graso por lo que tiene que cerrar la aguja de bajas. En caso de que el motor no suba de vueltas cuando cierre el carburador, estará muy fino por lo que tendrá que abrir la aguja. Cuando el motor esté correctamente carburado el ralentí estará ligeramente alto por lo que tendrá que girar la aguja del ralentí en sentido antihorario. Para comprobar que finalmente la aguja de bajas está ajustada correctamente fíjese en como acelera el coche. La aceleración debe ser lineal subiendo el motor de revoluciones a un ritmo constante, sin saltos ni paradas.

Carburación de la aguja de altas

Una vez acelere el motor y gane revoluciones este debe subir de vueltas de forma constante y echando un hilo muy fino de humo blanco, típico de los motores de dos tiempos. En caso de que el motor no suba de vueltas y eche mucho humo la aguja de altas estará muy grasa por lo que tiene que cerrar. En caso de que el motor no eche nada de humo e incluso se ahogue debe abrir la aguja de altas ya que no le entra suficiente gasolina al carburador. Además de fijarse en el sonido del motor cuando este suba de revoluciones, es muy importante que controle la temperatura en todo momento, ya que si el motor se pasa de su temperatura óptima se puede dañar y verse reducido el tiempo de vida útil. Siempre es recomendable usar el motor ligeramente graso para evitar que se sobrecaliente y sea más estable en tandas largas. Para carburar un motor

hay que tener presentes las condiciones climáticas ya que tanto la temperatura, como la humedad, como la altitud afectan muy notablemente al rendimiento del motor. El rango de temperatura óptimo de funcionamiento del motor está comprendido entre los 90°C y los 110 °C. Todo lo que sea rodar tanto por debajo como por encima de este rango de temperaturas afecta a las prestaciones del motor.

ATENCIÓN: Si el motor está muy fino, engrase la mezcla del combustible de inmediato girando la aguja de altas en sentido antihorario en al menos 2 hora. Si no hace esto el motor puede dañarse de forma irreversible.

Sobre las bujías

La bujía es como el sistema de ignición de un automóvil. El filamento interno de la bujía se pone incandescente cuando se aplica energía. Esto es lo que hace que la mezcla combustible/aire explote al comprimirse dentro de la cámara de combustión. Una vez el motor arranca el propio calor generado en el interior del motor mantiene el filamento incandescente. Las razones más comunes para que el motor no arranque son que el motor esté ahogado, que el filamento se haya fundido o que la batería no tenga suficiente voltaje. Desconecte el cable de alimentación de la bujía y conéctelo a una bujía nueva. Presione el botón de arranque y si la bujía se enciende ya sabe que la bujía del motor está fundida y por lo tanto la tiene que cambiar. Para que el cable de alimentación de la bujía haga tierra debe pegar la bujía a la culata del motor o al cárter antes de apretar el botón de arranque. Para desahogar el motor, coja el coche por la parte trasera y déjelo con el morro colgando, abra el carburador por completo e intente arrancar durante 2 o 3 segundos. Si no arranca, pare espere 5 segundos y vuelva a intentarlo. Si no arranca cierre el carburador y ábralo sólo a la mitad y repita el proceso hasta que arranque. Cuando arranque deje que el motor ralentice y póngalo en el suelo.

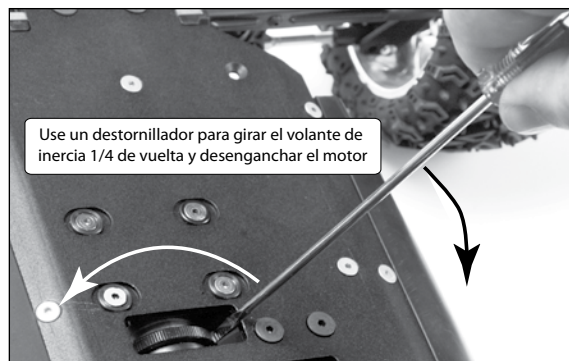
Usar el sistema de arranque R.O.S.S.

Antes de arrancar el vehículo por primera vez es muy importante que lea todas las instrucciones de funcionamiento de R.O.S.S. Si no se siguen las instrucciones el motor puede sufrir daños inmediatos.

CIRCUITO DE PROTECCIÓN DE CORRIENTE

El sistema de arranque R.O.S.S. de Losi cuenta con un sistema de protección frente a picos de corriente y con un sistema de corte por voltaje. Si la corriente eléctrica excede la cantidad de corriente que la batería puede suministrar, la unidad ROSS se pagará protegiendo la batería. El sistema de protección salta más a menudo cuando el motor es nuevo. Durante el rodaje es muy común que el pistón se quede enganchado en la parte superior de la camisa. Para resetear el circuito de protección:

1. Apague el coche.
2. Dele la vuelta al coche y póngalo sobre una superficie plana.
3. Use un destornillador estándar para girar el volante de inercia 1/4 de vuelta para desenganchar el motor.



4. Ponga el coche en posición normal.
5. Intenta arrancar de nuevo.

ARRANCAR EL MOTOR

1. Cargue por completo la batería LiPo.
2. Llene el depósito con combustible al 20%.
3. Encienda la emisora y después el coche.
4. Ponga el coche en el suelo.
5. Para arrancar el motor presione el botón ROSS de arranque en la emisora durante 10 segundos.



CUIDADO: No presione el botón ROSS durante más de 10 segundos o dañará la unidad ROSS. Si el motor no arranca durante esos 10 segundos suelte el botón ROSS. Deje que se enfríe la unidad ROSS antes de volver a intentar arrancar.

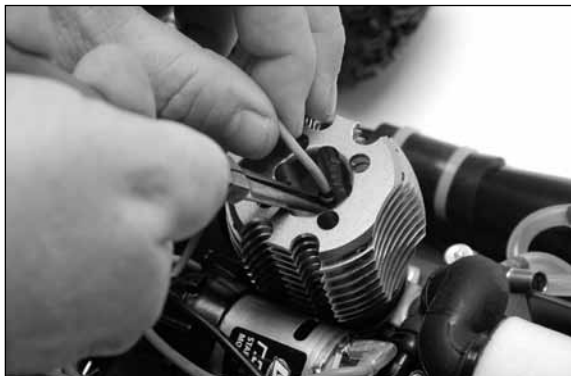
6. Una vez el coche se haya movido unos 10 pasos (3 metros), suelte el botón ROSS.

SI TIENE QUE VOLVER A ARRANCAR EL MOTOR

1. El motor se detiene porque se ha quedado sin combustible
 - a. Deje que el motor y el escape se enfríen antes de volver a arrancar.
 - b. Llene el depósito con combustible al 20%.
 - c. Mueva el gatillo del acelerador 1/4. Repita los pasos 4 y 5 de más arriba.
2. El motor se para pero aún queda combustible
 - a. Mueva el gatillo del acelerador 1/4. Repita los pasos 4 y 5 de más arriba.
 - b. Una vez el coche se haya movido unos 10 pasos (3 metros), suelte el botón ROSS.

QUITAR LA BUJÍA

1. Quite los cuatro tornillos y el protector de culata del motor Losi 3.4.
2. Use unos alicates para quitar el cable de alimentación de la bujía.



3. Quite la bujía usando la llave de bujías incluida.

COMPROBAR LA BUJÍA

1. Quite la bujía del motor.
2. Desconecte el cable rojo del motor de arranque ROSS.
3. Conecte el cable azul a la bujía.
4. Mantenga la bujía en contacto con la culata y presione el botón ROSS de arranque. El filamento se debería poner incandescente.



Si el filamento no se pone incandescente:

- Use una bujía nueva para comprobar que el sistema ROSS funciona
- Cargue la batería LiPo
- Reemplace los cables ROSS (LOSB5122)

Resolución de problemas del motor

El motor no arranca y el vehículo no responde a los controles.

- El circuito de protección de corriente está activo. Reinicie el sistema de protección.

Entra combustible en el motor pero no arranca.

- Asegúrese que el sistema ROSS esté calentando la bujía. Cargue la batería LiPo.
- El motor puede estar ahogado. Mueva el gatillo del acelerador 1/4. Espere 5 segundos e intente arrancar de nuevo.
- El motor se ha sobrecalentado. Deje que el motor se enfríe antes de arrancar de nuevo.
- El combustible es viejo. Cambie el combustible por uno más reciente. Si el combustible tiene más de 6 meses puede tener agua.
- La carburación no es correcta. Ajuste las agujas de altas y bajas en su posición predeterminada.

Garantía Limitada

Lo que sí está cubierto por la garantía

Exclusiva de Garantía-Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantiza que los productos adquiridos (el "Producto") estará libre de defectos en materiales y mano de obra en la fecha de compra por parte del comprador.

Lo que no está cubierto por la garantía

Esta garantía no es transferible y no cubre ni (i) daños cosméticos (ii) daños debidos a actos de Dios, accidentes, mal uso, abuso, negligencias, uso comercial, o debidos a una instalación inapropiada o un mantenimiento deficiente, (iii) modificación de cualquier parte de producto, (iv) intentos de reparación por cualquiera que no sea el servicio oficial de Horizon Hobby y (vii) Productos adquiridos de distribuidores que no sean oficiales de Horizon Hobby.

MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA DESCRITA MÁS ARRIBA HORIZON NO CUBRE LA GARANTIA NI SE HACE RESPONSABLE, EXPLICITO O IMPLICITO DE PRODUCTOS QUE INCUMPLEN EL USO MERCANTIL O FIGURADO PARA UN USO

PARTICULAR DEL PRODUCTO. LOS COMPRADORES ACEPTAN SER LOS ÚNICOS RESPONSABLES DE TOMAR LA DECISIÓN DE ADQUIRIR ESTE PRODUCTO PARA SATISFACER SUS NECESIDADES.

Remedios del propietario

La única obligación de Horizon estipulada será (i) reparar o (ii) reemplazar cualquier producto que Horizon haya determinado estar defectuoso. Horizon se reserva el derecho de inspeccionar todo el equipamiento involucrado en una petición de garantía. Se requiere el ticket de compra como prueba para optar a los servicios de garantía. La decisión de reparar o reemplazar son exclusivas de Horizon. LA REPARACIÓN O CAMBIO POR UNO NUEVO, BAJO LAS CONDICIONES DE ESTA GARANTÍA SON LOS ÚNICOS REMEDIOS DEL PROPIETARIO.

Límites cubiertos por la garantía

Horizon Hobby Inc. no se hará responsable de daños causados como consecuencia del uso directo o indirecto de este producto, además de no hacerse responsable de pérdidas de beneficios conectadas con el producto, en comercios, ya sean reclamaciones que atañen a la garantía, negligencia o

a las responsabilidades. En ningún caso la responsabilidad de Horizon Hobby Inc. sobrepasará el precio original del producto. Dado que Horizon Hobby Inc. no puede controlar el uso, ajustes, montaje, modificación o mal uso que se le ha dado al producto, el comprador asume toda la responsabilidad del uso que se le da al producto. Si usted como usuario no está dispuesto a aceptar las condiciones de esta garantía, le recomendamos que devuelva el producto en la tienda donde lo compró antes de haberlo usado, ya que el uso del producto le convierte a usted en responsable.

Ley

Los términos de esta garantía se rigen por las leyes de Illinois (sin considerar los conflictos principales entre leyes). Esta garantía le ofrece unos derechos, además de contar con otros derechos que varían de estado a estado. Horizon se reserva el derecho de cambiar o modificar los términos de la garantía sin previo aviso.

SERVICIOS DE LA GARANTÍA

Preguntas, asistencia y reparaciones

Su tienda local no le puede solucionar los problemas sujetos a la garantía de este producto. Una vez se haya usado o manipulado el producto, debe contactar con su distribuidor local o Horizon Hobby directamente. Esto facilitará que Horizon solucione sus dudas de forma más clara en caso de tener que recurrir a la garantía. Para cualquier pregunta acerca del producto envíe un email a productsupport@horizonhobby.com o llame al 877.504.0233 sin gasto alguno, para hablar con un representante del departamento de Ayuda. También puede consultar www.horizonhobby.com.

Inspecciones y reparaciones

Si el producto necesita ser reparado pida una autorización de devolución (RMA). Envíe el producto en una caja protegida. La caja original del producto puede enviarse pero dese cuenta que esta caja no está diseñada para proteger el producto. Envíe el producto a través de una compañía que ofrezca el seguimiento del paquete ya que Horizon Hobby Inc. no se hace responsable de ningún paquete que no haya llegado a sus instalaciones. En la página www.horizonhobby.com hay una sección para el servicio de reparación en la sección "support" para que notifique el envío del producto. Si no tiene acceso a Internet incluya una carta con su nombre, dirección y número de teléfono, el número RMA, una lista de los productos que se envían, el modo de pago de aquellas partes que no cubra la garantía y una breve descripción del problema. Asegúrese de que su nombre, dirección y número RMA estén escritos legiblemente en la caja. Para optar al servicio de garantía es imprescindible que incluya el ticket de compra para poder verificar el día en el que se compró. La decisión de reparar o sustituir el producto sólo concierne a Horizon Hobby Inc. Una vez se hayan cumplido las condiciones de la garantía su producto será reparado o cambiado por otro nuevo, siempre bajo decisión de Horizon Hobby Inc.

ATENCIÓN: No envíe baterías a Horizon. Si tiene problemas con alguna batería, contacte con el departamento apropiado de la oficina de ayuda de Horizon.

Requerimientos de la garantía

Para recibir el servicio de garantía debe incluir el ticket original de compra. Una vez las condiciones de la garantía se hayan cubierto su producto será reparado o cambiado por uno nuevo sin ningún cargo adicional. Esta decisión atañe únicamente a Horizon Hobby Inc.

Servicios no cubiertos por la garantía

Si la reparación no está cubierta por la garantía la reparación se completará y se requerirá el pago sin previo aviso o estimación de coste, a menos que exceda el 50% de su precio de venta recomendado. Por el hecho de mandar el producto a garantía acepta el pago sin previa notificación. Las estimaciones de coste están disponibles si se piden expresamente. Esta petición debe incluirse con el producto. Aquello que no cubra la garantía será facturado con un mínimo de 1/2 laborable. Además también se le facturarán los gastos de envío. Horizon acepta dinero en metálico, cheques, además de pagos por Visa, Master Card, American Express y tarjetas Discovery. Mandando productos a garantía implica que acepta las condiciones de Horizon. Consulte en nuestra página Web en la sección de Reparaciones.

Garantía y Servicio de Atención al Cliente

País de compra	Horizon Hobby	Dirección	Teléfono/Dirección de correo
Estados Unidos de America	Horizon Service Center (Electrónica y motores)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request Visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (Resto de productos)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
Alemania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Alemania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Información de Contacto Para Recambios

País de compra	Horizon Hobby	Dirección	Teléfono/Dirección de correo
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
Alemania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Alemania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Información Competente Para la Unión Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

Declaración de conformidad (de acuerdo con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012063001

Producto(s): TLR TEN-SCT RTR
(DX2L Emisora/SR300 Receptor)

Referencia(s): TLR0129I
Tipo de equipamiento: 2

La declaración de conformidad descrita más arriba es de acuerdo con Las especificaciones y requerimientos detallados más abajo, en función de la Directiva Europea R&TTE 1999/5/EC, Directiva EMC 2004/108/EC y Directiva LVD 2006/96/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

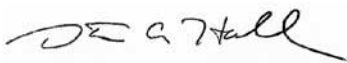
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Firmado para y en representación de:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
30 junio 2012



Steven A. Hall
Vicepresidente Ejecutivo y Director de Operaciones
Operaciones Internacionales y Gestión de Riesgos
Horizon Hobby, Inc.



Instrucciones para el reciclaje de WEEE para usuarios de la Unión Europea

Este producto no debe reciclarse junto con otros desechos. Es responsabilidad del usuario llevar este producto a un punto limpio en el que se reciclen componentes electrónicos y eléctricos. El correcto reciclaje de los productos nos ayudará a preservar nuestros recursos naturales y nos aseguraremos de que se recicla de manera que no afecte a la salud de los seres humanos ni al medio ambiente. Para más información acerca de dónde puede usted depositar los productos de desecho, contacte con la oficina de su ayuntamiento destinada al medio ambiente.

Parts Listings/Teileliste/Liste des pièces/Elenco componenti/Listado de piezas

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
LOSA4006	Antenna Kit	Antennen Kit	Kit d'antenne	Kit antenna	Kit de antena
LOSA6204	4-40 x 1/2 Cap Screws	4-40 x 1/2 Inbusschrauben	Vis BTR 4-40x 1/2	Viti a brugola 4-40 x 1/2	Tornillos allen 4-40 x 1/2
LOSA6206	4-40 x 3/8 Cap Screws	4-40 x 3/8 Inbusschrauben	Vis BTR 4-40 x 3/8	Viti a brugola 4-40 x 3/8	Tornillos allen 4-40 x 3/8
LOSA6227	4-40 x 1/8 Setscrews	4-40 x 1/8 Madenschrauben	Vis imbus 4-40 x1/8	Grani 4-40 x 1/8	Tornillos fijadores 4-40 x 1/8
LOSA6229	4-40 x 3/8 Button Head Screws	4-40 x 3/8 Halbrundsrauben	Vis BTR à tête bombée 4-40 x 3/8	Viti testa tonda 4-40 x 3/8	Tornillos de botón 4-40 x 3/8
LOSA6240	5-40 x 1/2 Cap Screws	5-40 x 1/2 Inbusschrauben	Vis BTR 5-40 x1/2	Viti a brugola 5-40 x 1/2	Tornillos allen 5-40 x 1/2
LOSA6250	4mm and 5mm Setscrews	4mm und 5mm Madenschrauben	Vis Imbus M4 et M5	Grani 4 mm e 5 mm	Tornillos fijadores 4mm y 5mm
LOSA6254	2-56 x 1/4 Cap Screws	2-56 x 1/4 Inbusschrauben	Vis BTR 4-40 x 1/2	Viti a brugola 2-56 x 1/4	Tornillos allen 2-56 x 1/4
LOSA6256	4-40 x 1/2 Button Head Screws	4-40 x 1/2 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2	Viti testa tonda 4-40 x 1/2	Tornillos de botón 4-40 x 1/2
LOSA6264	8-32 x 3/8 Flat Head Screws	8-32 x 3/8 Flachkopfschrauben	Vis à tête fraisée 8-32 x 3/8	Viti a testa piatta 8-32 x 3/8	Tornillos planos 8-32 x 3/8
LOSA6270	5-40 x 3/8 Flat Head Screws	5-40 x 3/8 Flachkopfschrauben	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8	Tornillos planos 5-40 x 3/8
LOSA6271	5-40 x 1/2 Flat Head Screws	5-40 x 1/2 Flachkopfschrauben	Vis à tête fraisée 5-40 x 1/2	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2	Tornillos planos 5-40 x 1/2
LOSA6272	5-40 x 3/4 Flat Head Screws	5-40 x 3/4 Flachkopfschrauben	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/4	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4	Tornillos planos 5-40 x 3/4
LOSA6275	5-40 x 5/8 Flat Head Screws	5-40 x 5/8 Flachkopfschrauben	Vis à tête fraisée 5-40 x 5/8	Viti a testa piatta 5-40 x 5/8	Tornillos planos 5-40 x 5/8
LOSA6277	5-40 x 3/8 Button Head Screws	5-40 x 3/8 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 5-40 x 3/8	Viti testa tonda 5-40 x 3/8	Tornillos de botón 5-40 x 3/8
LOSA6278	5-40 x 1/2 Button Head Screws	5-40 x 1/2 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 5-40 x 1/2	Viti testa tonda 5-40 x 1/2	Tornillos de botón 5-40 x 1/2
LOSA6279	5-40 x 3/4 Button Head Screws	5-40 x 3/4 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 5-40 x 3/4	Viti testa tonda 5-40 x 3/4	Tornillos de botón 5-40 x 3/4
LOSA6282	5-40 x 7/8 Button Head Screws	5-40 x 7/8 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 5-40 x 7/8	Viti testa tonda 5-40 x 7/8	Tornillos de botón 5-40 x 7/8
LOSA6286	5-40 x 5/8 Button Head Screws	5-40 x 5/8 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 5-40 x 5/8	Viti testa tonda 5-40 x 5/8	Tornillos de botón 5-40 x 5/8
LOSA6290	8-32 x 1/2 Button Head Screws	8-32 x 1/2 Halbrundsrauben	Vis à tête bombée 8-32 x 1/2	Viti testa tonda 8-32 x 1/2	Tornillos de botón 8-32 x 1/2
LOSA6293	8-32 x 1/4 Setscrews	8-32 x 1/4 Madenschrauben	Vis Imbus 8-32 x 1/4	Grani 8-32 x 1/4	Tornillos fijadores 8-32 1/4
LOSA6295	10-32 x 3/8 Setscrews	10-32 x 3/8 Madenschrauben	Vis Imbus 10-32 x 3/8	Grani 10-32 x 3/8	Tornillos fijadores 10-32 x 3/8
LOSA6298	8-32 x 1/8 Setscrews	8-32 x 1/8 Madenschrauben	Vis Imbus 8-32 x 1/8	Grani 8-32 x 1/8	Tornillos fijadores 8-32 x 1/8
LOSA6299	5-40 x 1/8 Setscrews	5-40 x 1/8 Madenschrauben	Vis Imbus 5-40 x 1/8	Grani 5-40 x 1/8	Tornillos fijadores 5-40 x 1/8
LOSA6302	5-40 Steel Lock Nuts	5-40 Stopmuttern Stahl	Ecrous freinés en inox 5-40	Dado autobloccante 5-40	Tuercas 5-40 acero
LOSA6350	#4 and 1/8-Inch Hardened Washer (24)	#4 und 1/8 inch gehärtete Unterlegscheiben (24)	Rondelles n°4 et 1/8 (24)	Rondella indurita #4 e 1/8-inch (24)	Arandelas #4 y 1/8 endurecidas (24)
LOSA6907	5 x 8 x 2.5 Ball Bearing (2)	5 x 8 x 2,5 Kugellager (2)	Roulement 5x8x2,5 (2)	Cuscinetto a sfera 5x8x2,5 (2)	Rodamiento 5x 8 x 2.5 (2)
LOSA6947	5 x 11 Sealed Ball Bearings (2)	5 x 11 Kugellager gekapselt (2)	Roulement étanche 5x11 (2)	Cuscinetto a sfera sigillato 5x11 (2)	Rodamiento sellado 5 x 11 (2)
LOSA6954	5 x 10 x 4 Sealed Ball Bearings (2)	5 x 10 x 4 Kugellager gekapselt (2)	Roulement étanche 5 x 10 x 4 (2)	Cuscinetto a sfera sigillato 5x10x4 (2)	Rodamiento sellado 5 x 10 x 4 (2)
LOSA6956	12 x 18 x 4 Sealed Ball Bearings (2)	12 x 18 x 4 Kugellager gekapselt (2)	Roulement étanche 12 x 18 x 4 (2)	Cuscinetto a sfera sigillato 12x18x4 (2)	Rodamiento sellado 12 x 18 x 4 (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4 Sealed Ball Bearings with Plastic Retainer (2)	10 x 15 x 4 Kugellager gekapselt (2)	Roulement étanche avec flasque en plastique 10x15x4 (2)	Cuscinetto a sfera sigillato 10x15x4 con fermo in plastica (2)	Rodamiento sellado 10 x 15 x 4 con casquillo de plástico (2)
LOSA6958	6 x 12 x 4 Sealed Ball Bearings with Plastic Retainer (2)	6 x 12 x 4 Kugellager gekapselt (2)	Roulement étanche avec flasque en plastique 6 x 12 x 4 (2)	Cuscinetto a sfera sigillato 6x12x4 con fermo in plastica (2)	Rodamiento sellado 6 x 12 x 4 con casquillo de plástico (2)
LOSA7215	Eclipse SCT Tires with Foams	Eclipse SCT Reifen mit Einlagen	Pneus Eclipse SCT avec inserts	Gomme Eclipse SCT con spugna	Ruedas Eclipse con foam
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter: 8B, 8T	Filtre à air : 8B, 8T	Set di filtri per l'aria: 8B, 8T	Filtro de aire: 8B, 8T
LOSB0898	Soft on/off Switch w/BEC: ROSS	Soft Ein/Aus Schalter m. BEC:ROSS	Interrupteur ON/OFF avec BEC : ROSS	Interruttore soft on/off con BEC: ROSS	Interruptor BEC para ROSS
LOSB2021	Front Suspension Arm Set	Querlenker Vorne	Set de triangles avant	Set braccetti sospensioni anteriori	Trapecios delanteros
LOSB2022	Rear Suspension Mount Cover	Hintere Querlenkerabdeckung	Protection de renfort de cellule arrière	Coperchio sospensione posteriore	Cubiertas para soportes de pasadores traseros
LOSB2023	Rear Suspension Arm Set	Querlenker hinten	Set de triangles arrière	Set braccetti sospensioni posteriori	Trapecios traseros
LOSB2100	Front Spindles and Carriers	Achsschenkel und Achsschenkelträger	Fusées et étriers avant	Supporti semiassi anteriori	Manguetas y porta manguetas delanteros
LOSB2103	Rear Hubs and Spacers	Radträger hinten	Fusées arrières avec entretoises	Mozzi e distanziali posteriori	Manguetas traseras y espaciadores
LOSB2123	Steering Bellcrank Set	Servosaver Set	Set de renvois de direction	Set rinvi sterzo	Salvaservos
LOSB2124	Steering Posts/Tube and Hardware	Stehbolzen für Servosaver	Pivots de direction avec accessoires	Supporti/tubi dello sterzo e viti	Postes y tornillería del salvaservos

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
LOSB2163	Front Shock Towers and Caps	Dämpferbrücke Vorne und Distanzstücke	Support d'amortisseur avant	Supporti ammortizzatori anteriori e caps	Torreta delantera y tapas de amortiguador
LOSB2170	Rear Shock Tower	Dämpferbrücke Hinten	Support d'amortisseurs arrière	Supporti ammortizzatori posteriori	Torreta trasera
LOSB2211	Front and Rear Pin Mount Cover Set	Abdeckung f. Querlenkerhalter	Set de protections de renforts de cellules av/arr	Set pin montaggio copertura anteriore e posteriore	Cubiertas soportes de pasadores delantero y trasero
LOSB2213	Pivot Pin Mount Set (4)	Querlenkerhalter Set (4)	Set de renforts de cellules (4)	Set pivot pin montaggio	Soportes de pasadores (4)
LOSB2222	Front and Rear Sway Bar Set	Stabisatz v/h	Set de barres anti-roulis av/arr	Set barra antirollio anteriore e posteriore	Estabilizadoras delanteras y traseras
LOSB2278	Chassis Brace and Spacer Set (3)	Chassis Strebe und Distanzstück Set (3)	Set de renforts de châssis (3)	Set bracci e distanziali chassis	Rigidificadores y espaciadores (3)
LOSB2279	Steering Drag Link and Hardware	Lenkhebel m. Zbh.	Barre d'Ackerman avec accessoires	Tirante sterzo con viti	Barra de ackerman y tornillería
LOSB2403	Front Bumper & Guard Set: 10-T	Stoßfänger vorne und Schutz Set: 10-T	Pare choc et protection avant : 10-T	Set protezione e paraurti anteriore: 10-T	Parachoques delantero y protectores laterales: 10-T
LOSB2411	Chassis	Chassis	Châssis	Chassis	Chasis
LOSB2412	Top Brace	Abdeckung Diff. u. Radioplatte	Renfort supérieur	Braccio superiore	Subchasis
LOSB2414	Body Posts	Karosseriehalter	Supports de carrosserie	Supporti carrozzeria	Postes de carrocería
LOSB2417	Rear Bumper Pack	Hintere Stoßfänger	Parechoc arrière	Paraurti posteriore	Parachoques trasero
LOSB2418	Rear Mud Flap (2)	Hintere Schmutzfänger (2)	Bavettes (2)	Paraspruzzi posteriore	Guardabarros (2)
LOSB2419	Sideguards	Seitenschützer	Protections latérales	Protezioni laterali	Protectores laterales
LOSB2421	Front Bumper Pack	Stoßfänger vorne	Parechoc avant	Paraurti anteriore	Parachoques delantero
LOSB2825	Front Shock Body Set	Dämpfergehäuse Set vorne	Set de corps d'amortisseurs avant	Set corpo ammortizzatore anteriore	Cuerpos de amortiguador delantero
LOSB2826	Rear Shock Body Set	Dämpfergehäuse Set hinten	Set de corps d'amortisseurs arrière	Set corpo ammortizzatore posteriore	Cuerpos de amortiguador trasero
LOSB2845	Front and Rear Shock Shaft Set	Stoßdämpferkolben Set v/h	Set de tiges d'amortisseurs av/arr	Set alberino ammortizzatore anteriore e posteriore	Vástagos de amortiguadores delanteros y traseros
LOSB2904	Front and Rear Shock Plastics and Ball Set (4)	Kugelpfannen u. Kugeln (4)	Set de chapes et bouchons d'amortisseurs av/arr (4)	Set plastica e sfere ammortizzatori anteriori e posteriori	Plásticos y bolas de amortiguadores delantero y trasero (4)
LOSB2905	Front and Rear Shock Boots (8)	Stoßdämpfermanschetten v/h (8)	Chaussettes d'amortisseurs av/arr (8)	Calza ammortizzatore anteriore e posteriore (8)	Protectores de amortiguador (8)
LOSB2906	Shock Rebuild Set (2)	Stoßdämpfer Reparatur Set (2)	Set de réparation d'amortisseur (2)	Set ammortizzatore ricostruito (2)	Kit de reparación de amortiguadores
LOSB2961	Front and Rear Spring Set (4)–Med (Black)	Stoßdämpferfedern (4) v/h Schwarz (Mittel)	Set de ressorts av/arr (4)	Set molle anteriore e posteriore (4)- med (nero)	Muelles medios (Negro) delantero y trasero (4)
LOSB3104	Front and Rear Gearbox Set	Diffgehäuse v/h Set:	Set de carters de différentiels av/arr	Set riduttori anter. e poster.	Cajas de diferencial delantero y trasero
LOSB3312	Flywheel & Collet: 10-T	Schwungscheibe Set: 10-T	Volant moteur avec cône 10-T	Volano e boccola: 10-T	Cono y volante de inercia: 10-T
LOSB3313	Clutch Nut & Hardware: 10-T	Befestigungsset für Kupplung: 10-T	Ecrou d'embrayage avec accessoire : 10-T	Dado e minuterie della frizione: 10-T	Tuerca de embrague y tornillería: 10-T
LOSB3314	Clutch Shoes & Springs: 10-T	Kupplungsbacken und Spannfedernsatz: 10-T	Mâchoires et ressorts d'embrayage : 10-T	Pattini e molle della frizione: 10-T	Zapatas de embrague y muelles: 10-T
LOSB3348	Pinion Gear: 10-T	Losi Ritzel: 10-T	Pignon : 10-T	Ruota conica: 10-T	Piñón: 10-T
LOSB3370	Clutch Bell: 10-T	Kupplungsglocke: 10-T	Cloche d'embrayage : 10-T	Campana della frizione: 10-T	Campana de embrague: 10-T
LOSB3495	Wheel Hex (4) with Pins	Radmitnehmer m. Stifte (4)	Hexagones de roues avec goupilles (4)	Dadi ruote (4) con spinotti	Hexágonos de rueda con pins (4)
LOSB3536	Center Differential Mount and Shock Tool Set	Mitteldiffhalter und Stoßdämpferwerkzeug Set	Support de différentiel central avec outil d'amortisseurs	Supporto differenziale centrale e attrezzi ammort.	Bancada diferencial central y juego de llaves de amortiguador
LOSB3542	Differential Housing and Seal Set	Diff Gehäuse u. Dichtung Set	Corps de différentiel avec joint	Set sede differenziale con chiusura	Caja de diferencial y juntas
LOSB3553	Center Differential Outdrive Set	Antriebsklaue für Mitteldiff Set	Set de noix de sortie de différentiel central	Set differenziale centrale e giunto	Vasos diferencial central
LOSB3555	Center Front CV Driveshaft Assembly	Antriebswelle Mitte/Vorne inkl. Zubehör	Cardan CVD central avant	Trasmissione compl. CV centrale anteriore	Cardan central delantero completo
LOSB3556	Center CV Driveshaft Couplers	Anschlussstück für Antriebswelle Mitte	Liaison de cardan CVD	Manicotti trasmissione CV centrale	Bulones cardan CV central (2)
LOSB3563	F/R Differential Outdrive and Hard Set (2)	Antriebsklauen Set v/h (2)	Noix de sortie de différentiel av/arr (2)	Giunto differenziale F/R con viti (2)	Vasos diferencial delantero/ trasero (2)
LOSB3564	F/R CV Driveshafts and Couplers (2)	Antriebswellen v/h (2)	Cardans av/arr avec liaison (2)	Manicotti trasmissione CV F/R	Cardan y bulón delantero/ trasero (2)
LOSB3565	F/R CV Couplers (4)	Antriebswellen Kupplungsstück (4)	Liaisons de cardan av/arr (4)	Manicotti CV F/R (4)	Bulones cardan CV delantero / trasero (4)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
LOSB3568	Differential Seals/Pin and Gasket	Differential Dichtungssatz	Joints et goupille de différentiel	Chiusure differenziale e guarnizione	Juntas tóricas y pins de diferenciales
LOSB3569	Differential Gear Set with Hardware	Diff. Zahnräder u. Zubehör	Set de pignons de différentiel	Set ingranaggi differenziale con viti	Engranajes de diferencial con tornillería
LOSB3570	48T Center Diff Spur Gear & Hardware: 10-T	Losi 48T MitteDiff Hauptzahnrad und Zubehör: 10-T	Couronne 48T et vis pour différentiel central : 10-T	Diff. centrale ruota cilindrica dentata 48T: 10-T	Corona 48T diferencial central y tornillería: 10-T
LOSB3571	Front Ring and Pinion Gear Set	Triebling und Tellerrad Diff vorne	Pignon d'attaque et couronne de différentiel avant	Set anello e pignone anteriore	Piñón y corona diferencial delantero
LOSB3572	Rear Ring and Pinion Gear Set	Triebling und Tellerrad Diff hinten	Pignon d'attaque et couronne de différentiel arrière	Set anello e pignone posteriore	Piñón y corona diferencial trasero
LOSB3574	Axle (2)	Achse (2)	Axes de roues (2)	Asse (2)	Eje de ruedas (2)
LOSB3578	Center Rear Drive Shaft	Antriebswelle mitte/hinten	Cardan central arrière	Albero trasmissione centrale posteriore	Cardan central trasero
LOSB3592	Differential Standoff	Diff Halter	Guide de différentiel central	Standoff differenziale	Soportes de diferencial
LOSB3612	Brake Disk Set (2): 10-T	Losi Bremsscheiben Set (2): 10-T	Set de disques de frein (2) : 10-T	Set dischi freno (2): 10-T	Disco de freno (2): 10-T
LOSB3613	Brake Pads, Cams & Hardware: 10-T	Bremsbeläge m. Zbh: 10T	Plaquettes, cames et vis : 10-T	Pastiglie, camme e minuterie dei freni: 10-T	Pastillas de freno, zapatas y tornillería: 10-T
LOSB4003	F/R Camber/Steering Turnbuckle Set	Gewindestangen Set Spur/Sturz	Biellettes de carrossage av/arr	Set tenditori camber/sterzo F/R	Tirantes de dirección y caída delanteros y traseros
LOSB4023	Rod End Set (15)	Kugelpfannensatz (15)	Chapes (15)	Set attacchi per sfere (15)	Rótulas (15)
LOSB4022	Camber and Steering Ball Set (12)	Kugelset (12)	Rotules de carrossage et de direction (12)	Set sfere per camber e sterzo (12)	Bolas de dirección y tirantes (12)
LOSB4109	Suspension Hinge and King Pin Set (10)	Querlenkerbolzen & Kingpinset (10)	Set d'axes de suspension et de direction (10)	Cerniera sospensione e set king pin (10)	Pasadores de suspensión (10)
LOSB4210	Steering/Throttle/Brake Link Set	Gas/Bremsgestänge Set	Set de tringleries	Set collegamenti sterzo/motore/freno	Varillaje dirección/gas/freno
LOSB5033	Engine Mount Set: 10-T	Motorhalter Set: 10-T	Support moteur : 10-T	Set di montaggio del motore: 10-T	Bancada motor: 10-T
LOSB5068	Tuned Pipe, 3.4: SNT, 10-T	Tuning Schalldämpfer 3,4: SNT,10-T	Résonateur 3.4 : SNT, 10-T	Tubo regolato, 3.4: SNT, 10-T	Escape 3.4: SNT, 10-T
LOSB5069	Exhaust Coupler & Mounting Spring, 3.4: SNT	Losi Auspuffverbinder inkl. Zubehör/ 3.4: SNT	Manchon d'échappement avec ressort : SNT	Accoppiatore dello scarico e molla di montaggio, 3.4: SNT	Junta de unión de escape y muelles de montaje, 3.4: SNT
LOSB5070	Exhaust Header, 180 Degree: 10-T	Losi Auspuffkrümmer/ 180 Grad: 10-T	Coude d'échappement 180° : 10-T	Intestazione dello scarico, 180 gradi: 10-T	Codo de escape, 180 grados, 10-T
LOSB5071	Exhaust Pipe Mount & Wire: 10-T	Losi Auspuffbefestigung: 10-T	Fixation d'échappement : 10-T	Tubi e cavi dello scarico: 10-T	Soporte de escape: 10-T
LOSB5116	3.4 Starter Housing & Hardware Set: 10-T	Losi 3.4 Startergehäuse und Zubehör Set: 10-T	Carter de démarreur 3.4 avec vis : 10-T	Alloggiamento dello starter 3.4 e set minuterie: 10-T	Bloque del sistema de arranque con tornillería: 10-T
LOSB5117	3.4 Starter Gear Set: 10-T	Losi 3.4 Starter Gear Set: 10-T	Set de pignons pour démarreur 3.4 : 10-T	Set ingranaggi dello starter 3.4: 10-T	Engranajes de sistema de arranque: 10-T
LOSB5118	3.4 Starter One-Way Bearing: 10-T	Losi 3.4 Starter Nadellager: 10-T	Roue libre de démarreur 3.4 : 10-T	Cuscinetto a senso unico dello starter 3.4: 10-T	One-way para sistema de arranque: 10-T
LOSB5120	3.4 Starter Motor with Pinion: 10-T	Losi 3.4 Starter Motor mit Ritzel: 10-T	Moteur de démarreur 3.4 avec pignon : 10-T	Motorino di avviamento con pignone 3.4: 10-T	Motor de arranque 3.4 con piñón: 10-T
LOSB5121	ROSS Starter Control Unit	ROSS Starter Kontroll Einheit	Module de contrôle ROSS	Unità di controllo dello starter ROSS	Unidad ROSS de arranque
LOSB5122	ROSS Engine Wiring Harness	ROSS Motor Kabelbaum	Faisceau ROSS	Cablaggio motore ROSS	Motor ROSS con cableado
LOSB7018	Wheel Set (2)	Radset (2)	Set de jantes (2)	Set ruote (2)	Llantas (2)
LOSB9633	110-240W AC Wall Charger, 2c 7.4v LiPo:10-T				
LOSB9818	7.4v 1000mAh 2S LiPo Pack: 10-T	7.4v 1000mAh 2S LiPo Pack: 10-T	Batterie Li-Po 7.4V 2S 1000mA : 10-T	Pacco LiPo 7,4 v 1000 mAh 2S: 10-T	Batería LiPo 7.4v 1000mAh 2S: 10-T
LOSB8028	TEN-SCTE Body, Clear	Ten Scte Body Klar	Carrosserie transparente TEN-SCTE	Carrozzeria TEN-SCTE, chiara	Carrocería TEN-SCT, transparente
SPMR2400	DX2L 2.4GHz DSM® Transmitter	DX2L 2.4GHz DSM RC System	Emetteur DX2L 2.4GHz DSM	Sistema radio DX2L 2,4 GHz DSM	Equipo de Radio DX2L 2.4GHz DSM
SPMSR300	SR300 3-Channel DSM Sport Surface Receiver	SR300 3-Channel DSM Sport Surface Receiver	SR300 3-Channel DSM Sport Surface Receiver	SR300 3-Channel DSM Sport Surface Receiver	Receptor SR300 3 canales DSM
TLR4001	Waterproof Radio Tray:TEN SCT	Spritzwassergeschützte RC Box: TEN SCT	Compartment radio étanche : TEN SCT	Cassetto alim. radio impermeabile: TEN SCT	Bandeja de radio resistente al agua
TLR4002	WP Radio Tray Seals: TEN-SCT	Dichtungen RC Box: TEN SCT	Joints de compartiment radio : TEN SCT	Guarnizioni cassetto alim. radio WP: TEN-SCT	Sellos para aislar bandeja de radio: TEN-SCT
TLR7030	Beadlock/Screws, Green	TLR Radblenden inkl. Schrauben Grün: SCT/SCB/SCTE(4)	Anneaux Beadlock avec vis, vert	Beadlock/viti, verdi	Tornillos/Beadlock, verde

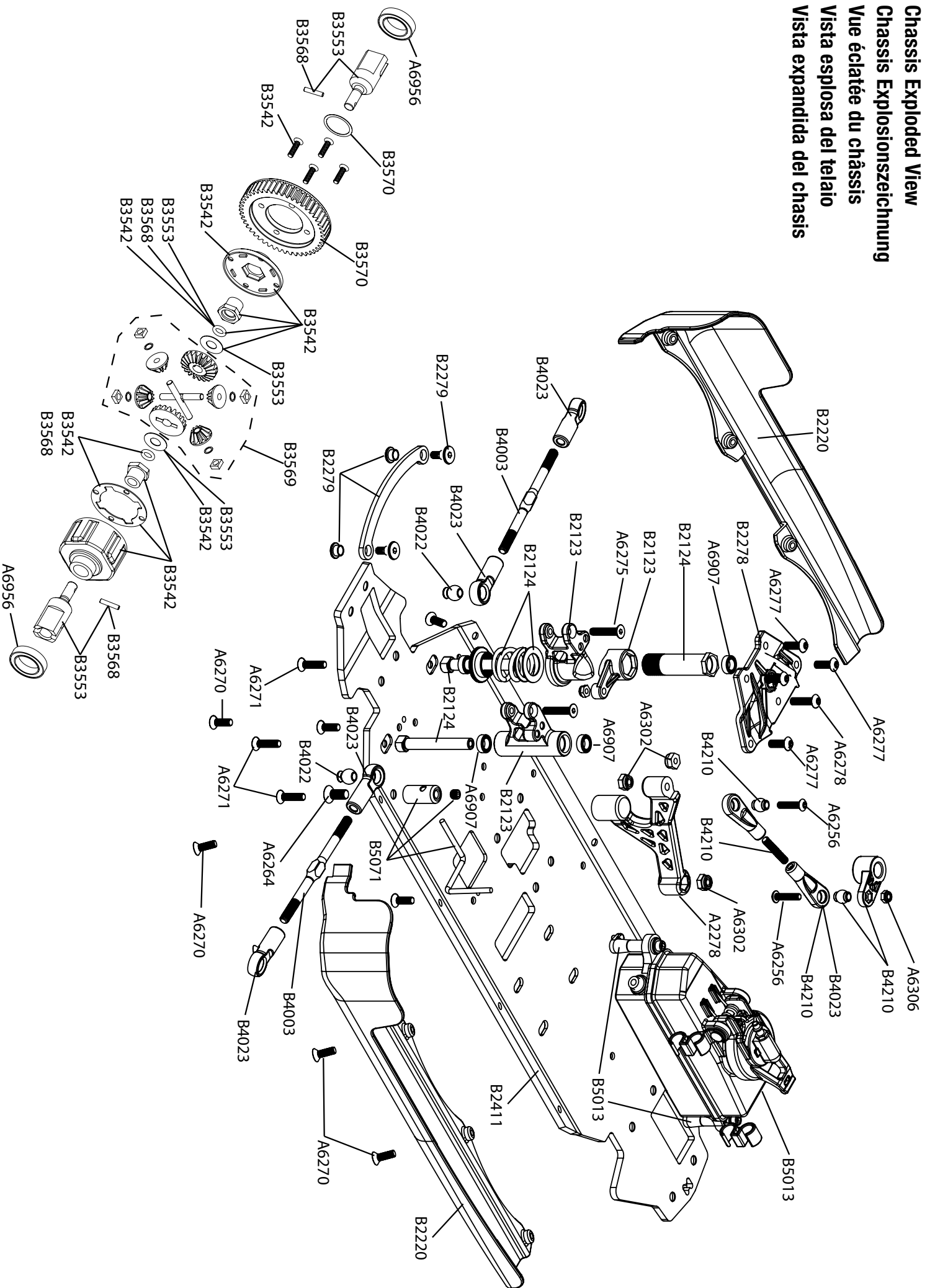
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
TLR8062	TEN-SCT Painted Body, E3 spark Plugs	TLR-SCT Body lackiert, E3 Zündstecker	Carrosserie décorée "E3 Spark Plugs" : TEN SCT	Corpo verniciato TEN-SCT, candele E3	Carrocería TEN-SCT pintada y bujías E3
TLR9112	WP Air Filter Cover: 8, TEN	WP Luftfilterabdeckung 8 TEN	Couvercle étanche de filtre à air : 8, TEN	Coperchio del filtro dell'aria WP: 8, TEN	Cubierta resistente al agua para filtro de aire: 8, TEN

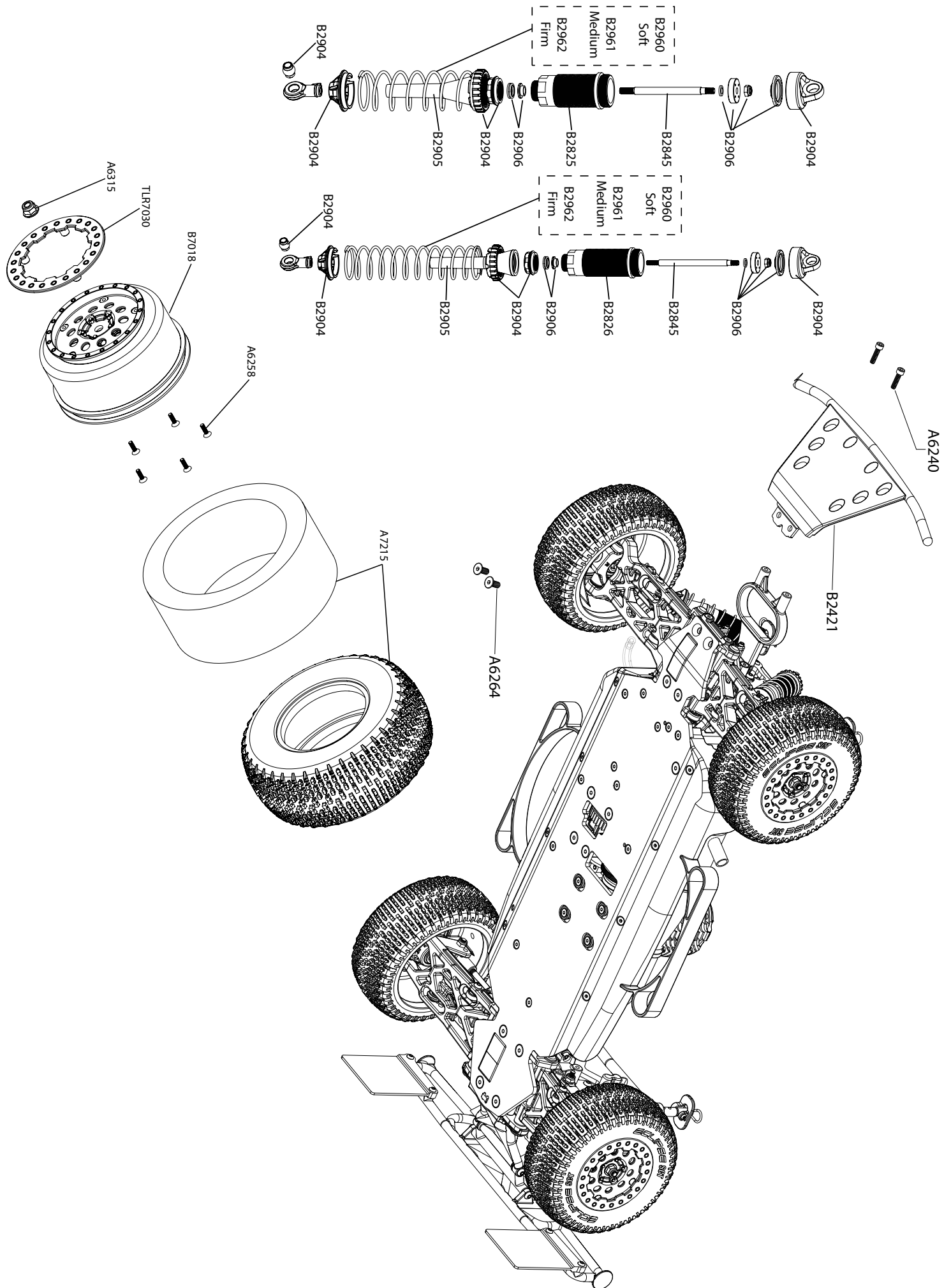
Optional Parts/Optionale Bauteile/Pièces optionnelles/Pezzi opzionali/Piezas opcionales

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
LOSA5224	Certified Shock Fluid 30 wt.	Silikon Dämpferöl, 30 wt	Huile d'amortisseur 30 wt	Fluido ammortizzatori certificato 30 wt.	Hidráulico 30wt
LOSA5225	Certified Shock Fluid 35 wt.	Silikon Dämpferöl, 35 wt	Huile d'amortisseur 35 wt.	Fluido ammortizzatori certificato 35 wt.	Hidráulico 35wt
LOSA5226	Certified Shock Fluid 40 wt.	Silikon Dämpferöl, 40 wt	Huile d'amortisseur 40 wt.	Fluido ammortizzatori certificato 40 wt.	Hidráulico 40wt
LOSA6530	Turnbuckle Kit, Titanium: 8B 2.0	Gewindestiftsatz R/L, Titanium: 8B 2.0	Kit de biellettes titane : 8B 2.0	Kit tenditori, titanio: 8B 2.0	Tirantes de titanio: 8B 2.0
LOSA99104	Losi Wrench Set US (4 pc)	Losi Imbusschlüssel: US 4 pc Set	Set de clé US Losi (4 pc)	Set chiavi US Losi (4 pz)	Kit llaves Losi US (4)
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	Turnbuckle Wrench, 22, 8B, 8T	Llave de los tirantes, 22, 8B, 8T
LOSA99772	Camber Gauge	Sturzmesser	Jauge de carrossage	Misuratore camber	Medidor de caída
LOSA99173	Ride Height Gauge	Fahrzeughöhenmesser	Cale de mesure de garde au sol	Misuratore di altezza	Galga de medición de altura
LOSA99174	Car Stand	Autoständer	Support de voiture	Supporto auto	Plataforma de soporte
LOSA99202	Losi-Lok Threadlock, Blue	Losi Schraubensicherungslack Blau	Frein filet Losi, bleu	Frenafilletti Losi-Lok, blu	Fijador de tornillos Losi-Lok, Azul
LOSA99203	High-Pressure Black Grease	Hochleistungsfett Schwarz	Graisse haute pression noire	Grasso alta pressione, nero	Grasa negra de altas presiones
LOSA99217	Nitrotec Cleaner Spray	Nitrotec Reiniger Spray	Spray nettoyant Nitrotec	Spray pulitore Nitrotec	Limpiador Nitrotec
LOSB2167	Front Shock Tower, Machined Aluminum	Aluminium Stoßdämpferbrücke vorne	Support d'amortisseurs avant, Aluminium usiné	Supporto ammortizz. anter., fresato in alluminio	Torreta delantera de aluminio
LOSB2171	Rear Shock Tower, Machined Aluminum	Aluminium Stoßdämpferbrücke hinten	Support d'amortisseurs arrière, Aluminium usiné	Supporto ammortizz. poster., fresato in alluminio	Torreta trasera de aluminio
LOSB2172	Rear Shock Tower, Carbon, 4mm	Carbon Stoßdämpferbrücke hinten 4mm	Support d'amortisseurs arrière en carbone, ep 4mm	Supporto ammortizz. poster., carbonio 4mm	Torreta trasera de carbono de 4mm
LOSB2173	Front Shock Tower, Carbon, 4mm	Carbon Stoßdämpferbrücke vorne 4mm	Support d'amortisseurs avant en carbone, ep 4mm	Supporto ammortizz. anter., carbonio 4mm	Torreta delantera de carbono de 4mm
LOSB2130	Rear Hubs, Aluminum	Radträger hinten, Aluminium	Fusées arrière en aluminium	Mozzo posteriore, alluminio	Manguetas traseras, aluminio
LOSB2187	Pivot Ball Set, Hard Anodized(16): TEN	Kugelkopfset gehärtet (16): TEN	Set de rotules, anodisées dur (16) : TEN	Set dadi a sfera, anodizzati duri (16): TEN	Pivot balls endurecidos (16): TEN
LOSB2223	Front Chassis Brace, Aluminum	Chassisstrebe vorne, Aluminium	Renfort avant de châssis en aluminium	Supporto anteriore chassis, alluminio	Rigidificador delantero, aluminio
LOSB2224	Rear Chassis Brace, Aluminum	Chassisstrebe hinten, Aluminium	Renfort arrière de châssis en aluminium	Supporto posteriore chassis, alluminio	Rigidificador trasero, aluminio
LOSB2846	Shock Tops, Aluminum (2)	Dämpferkappen, Aluminium (2)	Bouchons d'amortisseurs en aluminium (2)	Coperchio ammortizzatore, alluminio (2)	Tapas de amortiguador, aluminio (2)
LOSB2907	One-Piece Shock Standoffs	Befestigungsbolzen f. Dämpfer	Entretoise d'amortisseurs en une partie	Standoff ammortizzatori, un pezzo	Soportes de amortiguador de una sola pieza
LOSB2908	Shock Collars, Aluminum (2)	Rändelmutter f. Stoßdämpfer (2)	Bagues d'amortisseurs en aluminium (2)	Collari ammortizzatori, alluminio (2)	Tuerca de ajuste, aluminio (2)
LOSB2909	Piston Pack (2)	Stoßdämpferkolben (2)	Pack de pistons (2)	Piston pack (2)	Pistones (2)
LOSB2959	Front Racing Spring Set	Dämpferfedern vorne Set	Set de ressorts course avant	Set molle da gara anteriori	Kit muelles delanteros
LOSB2960	Front and Rear Spring Set (4)–Soft (Silver)	Dämpferfeder Soft v/h Silber (4)	Set de ressorts av/arr (4) Souple (Argent)	Set molle anter./poster. (4) - morbida (argento)	Muelle blando (Plata) delantero y trasero (4)
LOSB2962	Front and Rear Spring Set (4)–Firm (Gold)	Dämpferfeder Hart v/h Gold (4)	Set de ressorts av/arr (4) Durs (doré)	Set molle anter./poster. (4) - dura (oro)	Muelle duro (Dorado) delantero y trasero (4)
LOSB2963	Rear Racing Spring Set	Dämpferfeder hinten Set	Set de ressorts course arrière	Set molle da gara posteriori	Kit muelles traseros
LOSB3575	Front/Rear HD Lightened Outdrive Set (2)	Antriebsklauen-Set Leicht/gehörtet v/h (2)	Noix de sorties de diff av/arr renforcées allégées (2)	Set giunto alleggerito HD F/R (2)	Vasos de diferencial delantero/trasero aligerados y reforzados (2)
LOSB3576	Centered HD Lightened Outdrives (2)	Antriebsklauen-Set Leicht/gehörtet mitte (2)	Noix de sorties de diff central renforcées allégées (2)	Giunti centrali HD alleggeriti (2)	Vasos de diferencial central aligerados y reforzados (2)
LOSB4112	Adjustable Front Hinge Pin Holder Set	Losi Querlenkerhalterset vorne einstellbar, Aluminium	Renfort de cellule avant réglable	Set snodo anteriore regolabile	Set de Hinge Pin delantero ajustable
LOSB4113	Adjustable Rear Hinge Pin Holder Set	Losi Querlenkerhalterset hinten einstellbar, Aluminium	Renfort de cellule arrière réglable	Set snodo posteriore regolabile	Set de Hinge Pin trasero ajustable
TLR0901	TLR Tuning Kit	TLR Tuning Kit: TEN-SCTE	Kit de réglage TLR	Kit di messa a punto TLR	Kit de reglajes TLR

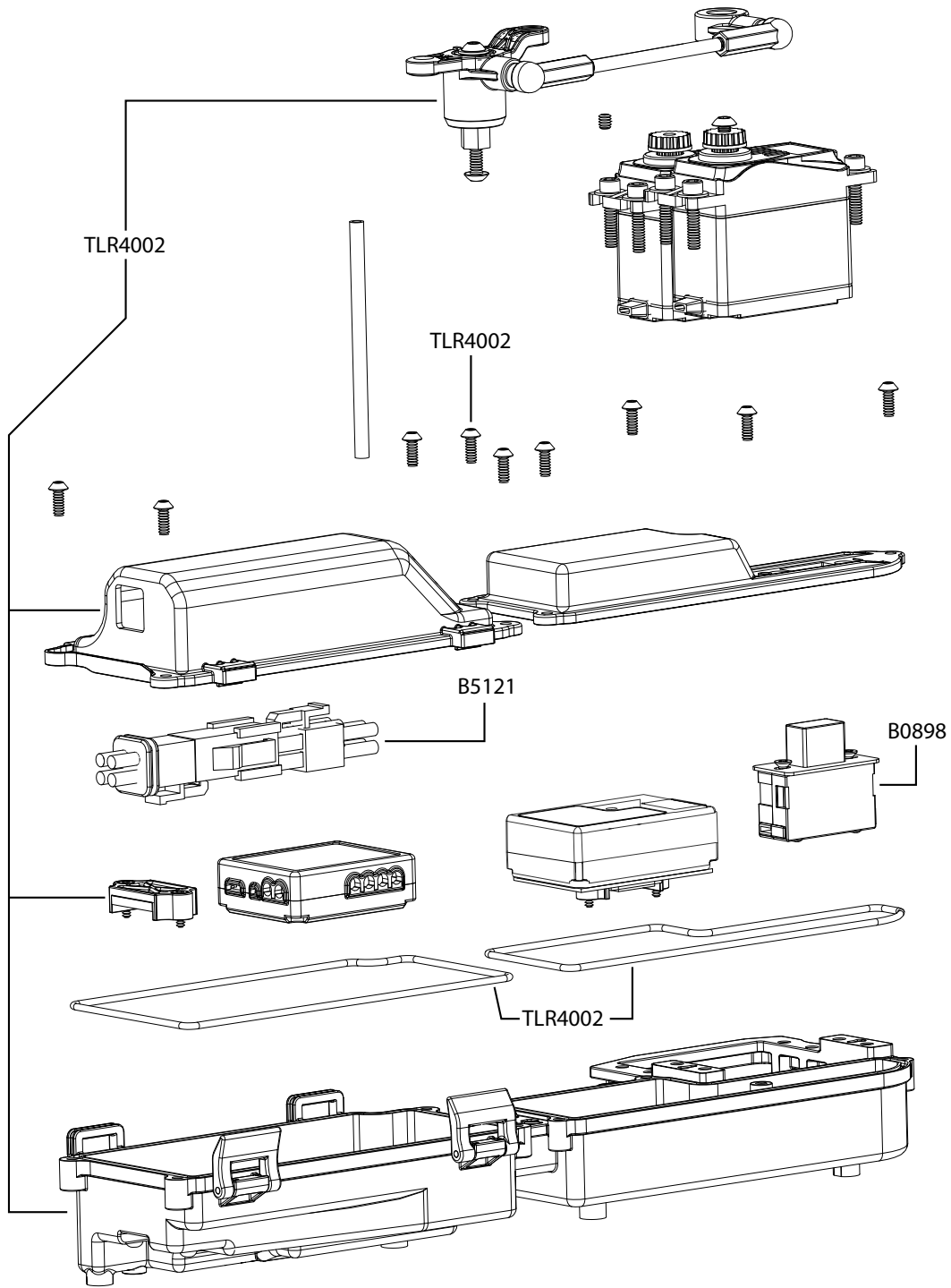
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano	Español
TLR4000	Tuned Flex Lightened Chassis	TLR Flex Tuned Lightened Chassis: TEN-SCTE	Châssis allégé tuned flex	Chassis alleggerito flex	Chasis aligerado con flexibilidad ajustable
TLR5062	Bleeder Shock Caps, Alum (2):TEN	TLR TEN: Stoßdämpferendkappe Aluminium (2)	Bouchons d'amortisseurs à purge en aluminium (2) : TEN	Cappucci degli ammortizzatori per lo sfiato, alum (2):TEN	Tapas de amortiguador con purgador, aluminio (2): TEN
TLR5063	Fr Shock Shaft, TiNitride(2):SCT/E	TLR Stoßdämpferkolben Front TiNitrid (2): SCT/E	Tiges d'amortisseurs avant en titane (2) : SCT/E	Albero ammortizzatore ant., nitruro-Ti (2): SCT/E	Vástago delantero TiNitride (2): SCT/E
TLR5064	R Shock Shaft, TiNitride (2): SCT/E	TLR Stoßdämpferkolben Heck TiNitrid (2): SCT/E	Tiges d'amortisseurs arrière en titane (2) : SCT/E	Albero ammortizzatore post., nitruro-Ti (2): SCT/E	Vástago trasero TiNitride (2): SCT/E
TLR6080	Hinge Pin Set, TiNitride (6): SCT/E	Querkerkerstifte TiNitrid (2): SCT/E	Axes de suspension en titane (6) : SCT/E	Set perni cardine, nitruro-Ti (6): SCT/E	Pasadores TiNitride (6): SCT/E
TLR8060	High Performance SCT Body: SCT/E	High Performance SCT Body: SCT/E	Carrosserie SCT hautes performances : SCT/E	Corpo SCT a elevate prestazioni: SCT/E	Carrocería SCT altas prestaciones: SCT/E
TLR8061	High Performance PRE-CUT SCT Body: SCT/E	High Performance PRE-CUT SCT Body: SCT/E	Carrosserie SCT hautes performances prédécoupée : SCT/E	Corpo SCT pretagliato a elevate prestazioni: SCT/E	Carrocería SCT altas prestaciones precortada: SCT/E

Chassis Exploded View
Chassis Explosionszeichnung
Vue éclatée du châssis
Vista explosada del telaio
Vista expandida del chasis





Radio Tray Assembly
Montage der RC Box
Assemblage de la platine radio
Assemblaggio cassette alim. radio
Montaje de la bandeja de radio



Setup Sheet



Name: TEN-SCT Date: 5/1/12 Event: _____

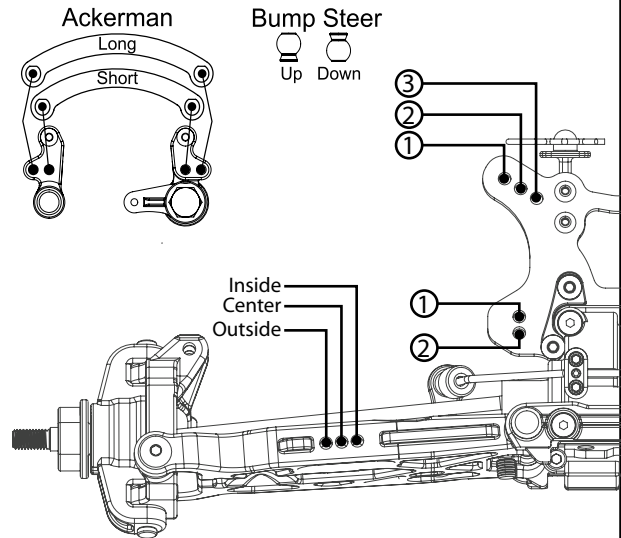
City: _____ State: _____ Track: _____

Track Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Conditions Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: 1 degrees OUT
 Ride Height: 29.0mm
 Camber: 0 degree
 Caster: stock/20 degrees
 Sway Bar: 2.0mm
 Piston/Oil: 3/30wt
 Spring: Gold/Hard
 Limiter/Droop: _____
 Overall Shock Length: 85mm Center to Center
 Steering Ackerman: Long
 Bump Steer: Up
 Camber Link: Position 1
 Shock Location: Position 1/Outside
 Front Diff Fluid: 10000 weight oil

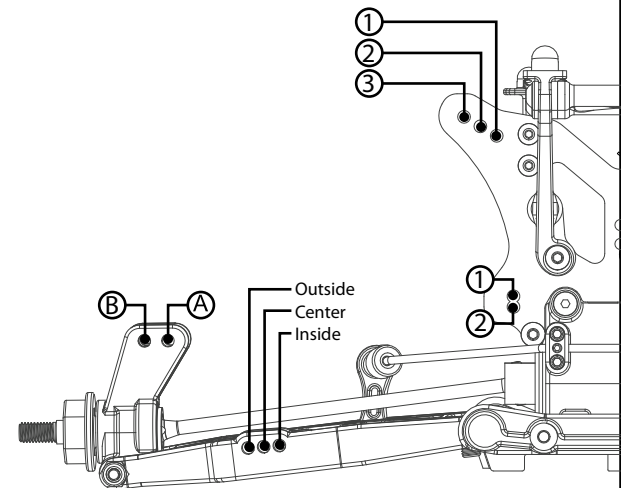
Center Diff Fluid: 10000 weight oil



Notes: _____

Rear Suspension

Toe: 3 degrees
 Anti-Squat: 2 degrees
 Ride Height: 28.0mm
 Camber: -2.5 degrees
 Rear Hub Spacing: All the way back
 Sway Bar: 1.8mm
 Piston/Oil: 3/30wt
 Spring: Black/Medium
 Limiter/Droop: _____
 Overall Shock Length: 100.8mm Center to Center
 Camber Link: Position 2 - A
 Shock Location: Position 2 - Inside
 Rear Diff Fluid: 10000 weight oil



Notes: _____

Other

Engine: Losi 3.4
 Fuel: _____
 Battery: Stock Gearing: _____

Notes



WWW.TLRACING.COM

35337

Created 6/12 TLR0129

©2012 Horizon Hobby Inc.

Losi, Team Losi, TLR, EC2, Eclipse, Losi Lok, Nitrotec, Dynamite and DSM are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.